



Терриконы, терриконы
Словно древние иконы
Охраняют этот город
От ветров и разных бед.

Терриконы, терриконы –
Пядь земли моей исконной,
Поросли травой зеленой
Вехи славные побед.

Терриконы, терриконы,
Припаду я к вашим склонам,
Я вернулся к вам с поклоном
Через призму прошлых лет.

Терриконы, терриконы,
Снова слышу в сердце звоны.
Вы – судьбы моей законы
И без вас мне счастья нет.

Ю.М.Панова.



*На 1-й стр. обложки – шахта им.
С.М.Кирова в 1970-х гг.*

*На 4-й стр. обложки- скульптуры
«Шахтер» и «Геолог» перед
зданием шахты им. С.М.Кирова,
фото Ю.Власова «Ланта» (1960-е
гг.).*



Сланцы

Город горючего камня

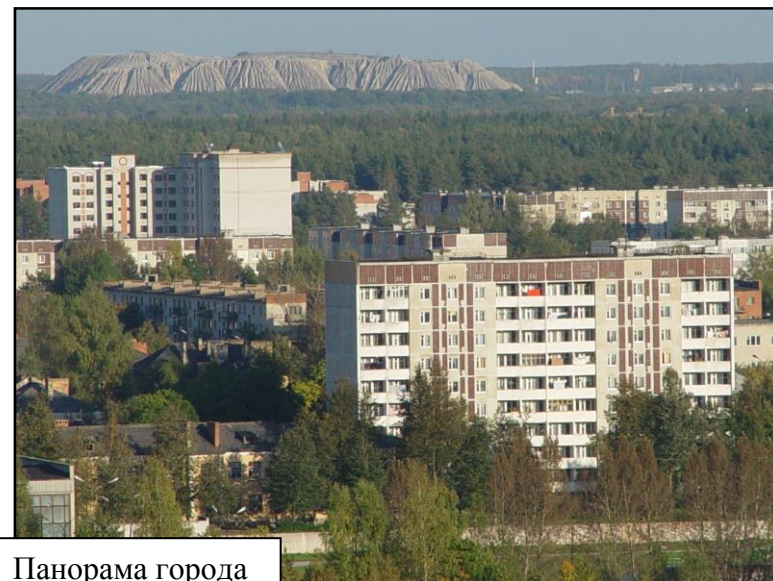


Сланцы –
один из
самых
молодых
городов



Ленинградской области. Имя городу дал горючий камень сланец – уникальное химическое и энергетическое сырье. Сланец – это легкая и слоистая осадочная порода, образованная органическими отложениями на месте древних морей.

История появления и развития города – это история сланцедобывающей и сланцеперерабатывающей промышленности в России и в Ленинградской области. Она началась, когда остро встал вопрос нехватки топлива для жизнеобеспечения Петрограда-Ленинграда. В 1916 году было открыто Гдовское месторождение горючих сланцев. По инициативе С.М.Кирова 9 апреля 1930 года в районе деревни Большие Поля была заложена первая опытно-эксплуатационная шахта. Эту дату сланцевчане считают днем рождения своего города. Решающим стал 1934 год, когда на строительство Ленбасса было отпущено 13 миллионов рублей. Стройка была объявлена комсомольской. По путевкам райкомов комсомола из Ленинграда, Пскова, Новгорода прибыли более 1200 человек. 15 сентября 1934 года опытно-эксплуатационная шахта им.С.М.Кирова вступила в строй. В этот период были заложены еще две шахты, построена тепловая электростанция, завод по производству сланцезольного кирпича, продолжалось строительство поселка, которому постановлением ВЦИК от 20 декабря 1934 года присвоено название Сланцы. В 1939 году вступила в строй самая мощная по тем временам шахта №2, в 1940 году была введена в эксплуатацию первая очередь сланцеперерабатывающего завода «Стройбитум», введена в строй железная дорога Ленинград – Сланцы.



Панорама города



Улица Кирова –
главная улица города.



В период экономического спада 1990-х гг. сланцевая отрасль переживала кризис – не было спроса на сланец, снижались объемы добычи, на некоторый период добыча сланца была прекращена. Эти годы были весьма непростыми не только для ОАО «Ленинградсланец», но и для всего города. В 2007 году благодаря усилиям Губернатора Ленинградской области и

Памятник комсомольцам-первостроителям города

областного правительства возобновилась работа шахт. Есть перспектива того, что в ближайшее время предприятие возобновит свою работу на полную мощность - это позволит сохранить уникальный в мировом масштабе опыт сланцедобывающей и



Шахтерские атрибуты в городском историко-краеведческом музее.

сланцеперерабатывающей промышленности России. На территории Сланцевского района разведанные запасы сланца составляют порядка 1 миллиарда тонн и сегодня все то, что получают из нефти, можно получить из сланца - вплоть до бензина.



Скульптурная группа у шахты «Ленинградская»



Памятник С.М.Кирову.

или ушли в партизаны.

С первых дней освобождения началось восстановление разрушенного войной хозяйства – сланцевая промышленность имела большое значение для обеспечения газом города Ленинграда. Уже к осени 1947 года была восстановлена и достроена шахта №1, а в 1949 г. – шахта №2. Из руин и пепла возродился поселок, а 5 апреля 1949 года он был преобразован в город Сланцы. В 1946 году началось строительство газопровода и сланцеперерабатывающего завода «Сланцы», который был пущен в строй в 1952 году. В Ленинград пошел искусственный газ, с 1958 г. он начал поступать и квартиры сланцевчан. В 1953 году была построена шахта №3, а в 1954 году восстановлена шахта им. С.М.Кирова.

Шахтеры увеличили добычу сланца с 374 000 тонн в 1950 г. до 2 068 000 тонн в 1955 г.

В 1958 – 1965 годах шахты и сланцеперерабатывающий завод были объединены в единое предприятие – комбинат

В марте 1941 года рабочий поселок Сланцы стал районным центром Сланцевского района, созданного Указом Президиума Верховного Совета РСФСР. В годы Великой Отечественной войны на долю жителей Сланцевского района выпали тяжелые испытания. С 17 июля 1941 года до 2 февраля 1944 года район был под оккупацией, поселок Сланцы и его промышленные предприятия были почти полностью разрушены. Шахтеры Ленбасса были в рядах патриотов-добровольцев, которые в самые первые дни войны отправились на фронт



Шахта №1. 1950-е гг.

«Сланцы». В этот период в забой пришла новая техника, повысился уровень механизации, снизилось применение ручного труда. Добыча за 10 лет возросла более чем в 2 раза и составила в 1965 году 4 415 000 тонн, причем 3,5 млн. тонн перерабатывались прямо на комбинате, а продукция сланцепереработки включала в себя не только газ, тепло и электроэнергию, но также сланцевое масло, сланцевый бензин, кероген и пр.



А.А.Шилкин.

Это были годы рекордных результатов добычи, появились бригады, выдавшие за смену на-гора свыше 1000 тонн сланца. Рост механизации и технический прогресс приносили свои результаты, за полвека был сделан огромный скачок: в 1980-х гг. на головном предприятии объединения ЛПО «Ленинградсланец» - шахте «Ленинградская» годовая



И.К.Масляников

добыча составляла 3,5 млн. тонн сланца. Если в 1934 году шахта им.С.М.Кирова давала тысячу тонн сланца в год, то спустя 50 лет на шахте «Ленинградская» тысячу тонн поднимали на-гора каждые два часа.

Из числа сланцевских горняков двое удостоены звания Героя Социалистического Труда: бригадир проходчиков шахты №2 Андрей Афанасьевич Шилкин (в 1948 г.) и бригадир шахты №1 Иван Купреевич Масляников (в 1967 г.). А.М.Орехов, Г.И.Иванов, В.А.Юдциц, Н.И.Меньшиков, Г.И.Куликов, В.М.Михайлов, А.И.Щелканов награждены орденом Ленина, десятки шахтеров удостоены других правительственных наград,



Шахта №3, бригада Кузнецова. 1974 г.

ведомственных знаков отличия. В 1984

году, в год 50-летия Ленбасса, Ленинградское производственное

объединение по добыче сланца «Ленинградсланец» было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Жизнь города с момента его появления определялась развитием сланцевой промышленности. На протяжении многих десятилетий производственное объединение «Ленинградсланец» являлось наиболее крупным по числу занятых на нем работников, в 1980-х гг. здесь трудилось 6 тысяч человек. В этот период в объединение входили три шахты, погрузочно-транспортное управление, ремонтно-механический завод, ремонтно-строительный участок, а также шахта «Кашпирская», расположенная в Куйбышевской области. Для трудящихся объединения в городе действовали Дом культуры горняков и клуб «Шахтер», известные своими самодеятельными коллективами, стадион «Шахтер». В 1970-х гг. на берегу реки Наровы появилась шахтерская база отдыха, а в сосновом бору на берегу реки Плюссы был построен прекрасно оборудованный санаторий-профилакторий на 100 мест. В 1970-х гг. появился клуб любителей яхтенного спорта на шахте «Ленинградская», действующий и поныне. В городе работал общетехнический факультет Ленинградского горного института, готовивший кадры для отрасли. Город поддерживал побратимские связи с шахтерским городом Кохтла-Ярве Эстонской ССР. Вместе с промышленностью рос, развивался и хорошел наш город. С 1960-х годов Сланцевский район на протяжении нескольких



Шахта «Ленинградская». 1980-е гг.

десятилетий входил в число наиболее промышленно развитых в Ленинградской области.