

# УДАРНИК СЛАНЦА

№ 44 (137) 26 мая 1935 года № 44 (137)

Орган парткома,  
рудкома  
и комитета ВЛКСМ  
Гдовского  
сланцевого комби-  
ната имени  
С. М. КИРОВА



Монтажники за работой.

## ЭСКАДРИЛЬЯ ВОЗДУШНЫХ ГИГАНТОВ будет реять над советской землей

### ЧЕТВЕРТЫЙ САМОЛЕТ ИМЕНИ МИРОНЫЧА

Как громом нас ударила тяжелая весть о гибели сверхмощного самолета „Максим Горький“. Сердце обливалось горечью потому, что так нелепо погиб самолет—гордость советской авиации, любимец трудового народа нашей страны.

лета „Максим Горький“, погибшего от безрассудного воздушного хулиганства. Как и тогда, теперь мы с радостью отдаем в фонд постройки этих самолетов свой однодневный заработок. Волею пролетариата нашей страны и его партии воздушные гиганты будут реять над Советской страной.

Бригада Ногаева

Одобрив решение правительства о постройке самолетов—гигантов, рабочие и работники отдела рабочего снабжения постановили отчислить однодневный заработок в железный фонд постройки стальных орлов советской авиации.

Кулинов

### Рабочие одобряют решение правительства

25 мая на всех нарядах шахты имени Кирова были проведены митинги. Горняки шахты поддержали и одобрили решение правительства о постройке трех самолетов—гигантов и решили на постройку самолетов „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“, „Максим Горький“, „Сергей Киров“ и „Клим Ворошилов“ внести однодневный заработок.

Н. Иванов

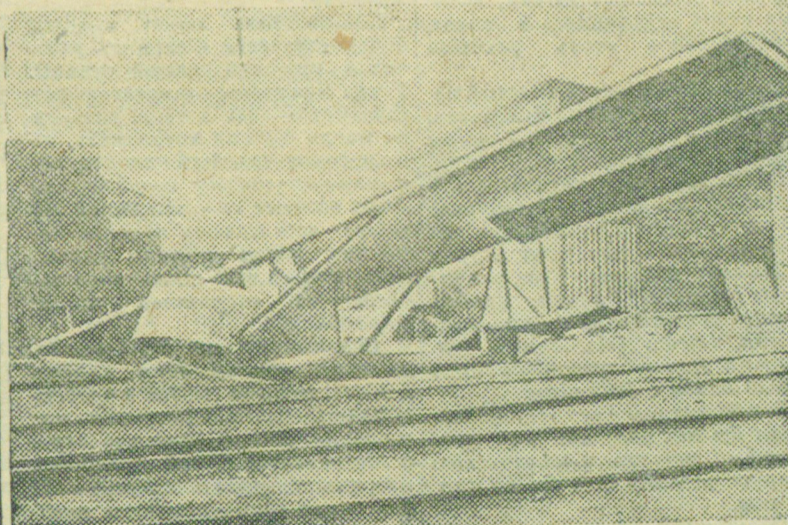
Вчера на собрании рабочих механического цеха приняли предложение отчислить однодневный заработок для постройки эскадрильи гигантов-самолетов. Рабочие механического цеха поддерживают инициативу рабочих Ленинграда и Харькова о постройке самолетов „Клим Ворошилов“ и „Сергей Киров“.

Никонов

### НАЧАЛАСЬ ПРОХОДКА

17 мая на втором руднике была полностью закончена бетонировка стволов. На комсомольском стволе бригады соревновались за быстрое окончание бетонировки. Лучшие результаты показали бригады Петрова, Лобача и Чехленкова. Бригада Петрова уложила за смену свыше 14 кубометров. Эта цифра является рекордной. Сейчас на втором руднике заканчивается очистка забоев после бетонировки. Началась дальнейшая проходка.

Контрольный пост



Учебный планер на старте.

### Задержки вполне устранимы

Нам было дано задание произвести монтаж шаровой мельницы и трех элеваторов к 1 июля. Но наша бригада выдвинула встречный: работу закончить к 1 июня.

Большую помощь оказал нам начальник механического цеха т. Попов. Совместно с ним мы подыскали 2 подшипника, которых на складе не было и, которые мы подгоним в шестеренке шаровой мельницы. Совсем не так помогают нам руководители строительства силкатного завода. Они должны были своевременно разработать чертежи и определить место для кладки фунда-

мента. Не раз напоминал я об этом технику т. Богоявленскому и прорабу Тихонову, но кладка фундамента для двух элеваторов не производится. Плохо работает конструкторское бюро. Из за отсутствия чертежей на шестерню к мотору на шаровой мельнице нельзя начинать работы.

Нет также листового железа для кожухов. Эти задержки, могущие сорвать монтаж, вполне устранимы, надо только т. Богоявленскому и Тихонову посерьезнее отнестись к работе.

Бригадир Бурмистров

### Кадры решают все

Рабочие гаража проработали речь тов. Сталина. — „Исторический лозунг нашего вождя: „кадры решают все“ мы положим в основу нашей работы—решили рабочие гаража. Старые шофера и слесари гаража внесли новый пункт в свои социалистические договоры. Они взяли на себя обязательства подготавливать кадры. Шофер Липский взял шефство над Крюковым, шофер Басков—над Ивановым, бригадир слесарь Бимец обязался научить хорошо работать Матвеева, Андреева, Митрошина. Одновременно рабочее собрание постановило организовать при гараже кружок для повышения квалификации старых шоферов, пройти всем рабочим обязательно на „отлично“ и „хорошо“ программу кружков техницизма. В этом нам должны помочь отдел кадров и планово-технический отдел.

М. Вавилов

### ЛИХОРАДКА ПРОСТОЕВ

За последнюю шестидневку на первом руднике темпы проходки замедлились. С 19 по 24 мая пройдено лишь 1 метр.

Ствол № 1, в котором только и идет проходка, за последнее время начали лихорадить простои. За последние шесть дней были случаи, когда работы приостанавливались на 18—20 часов и даже на целые сутки, так как вода заливала шахту.

Глубина ствола № 1 достигла 36 метров. Но темпы, взятые в последнюю шестидневку, никоим образом не обеспечивают выполнения плана.

Ник. Моисеев

### Кто дал право не выполнять план?

#### Сводка

О добыче сланца

С 13 по 24 мая

Суточное задание 720 тонн

Управляющий шахтой

МУРАЩЕНКО

Парторг БЕЛЯЕВ

Предшахткома КОВТУН

13	14	15
421	500	487
16	17	18
515	549	Вых.
19	20	21
524	529	535
22	23	24
550	538	Вых.

За первые две декады мая план добычи сланца „на-гора“ выполнила только бригада Абакумова. Большинство же бригад поворно плетутся в хвосте. Разве позорные темпы характерны для работы бригады Кноповского, выполнявшей задание только на 41 проц? Немногом лучше работала и бригада Иванова. Этой бригадой план выполнен всего на 36 проц.

Попрежнему на шахте отстает бурение. А есть много буряльщиков, выполняющих и перевыполняющих сменную норму. В первых рядах идут Марченко, Макаров и Васильев. На их должны держать равнение все.

Попрежнему в шахте нехватка рабочей силы и текучесть. Последние на вербовку рабочих Маркелов и Копров завербовали мало, а за это время на шахту ушло немало квалифицированных рабочих. Но руководители шахты мало беспокоятся о замене рабочих. И вот результаты налицо.

В конце мая и в июне перед рабочими и руководителями шахты имени Кирова стоит почетная задача—покрыть долг перед страной ежедневным перевыполнением плана, пол ностью выполнить план первого полугодия по проходке и добыче сланца.

Контрольный пост

#### Делаем

#### и переделываем...

Сейчас, когда временно комсомольский ствол на первом руднике не работает, проходчики поставлены на работу по поверхности. Но эти работы проводятся очень беспланово.

Так например, 12 мая на ша бригада должна была в котлован, вырытый ствола № 1-бис, спускать бетон. Но оказалось, что под мотор тихоходной лебедки за были поставлены елинья и из-за этого задержалась работа.

Второй факт. 14 мая нужно было вырыть другой котлован размером 1,7 м. на 2 метра. Когда эту работу сделали, то оказалось, что котлован должен быть вырыт размером 2 м. на 2 метра. Но и этого оказалось мало. Котлован пришлось переделывать третий раз. До каких пор, т. Меркулов мы всякую работу будем делать и переделывать?..

В. Ногаев

# ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ПОГИБШИМ БОИЦАМ—

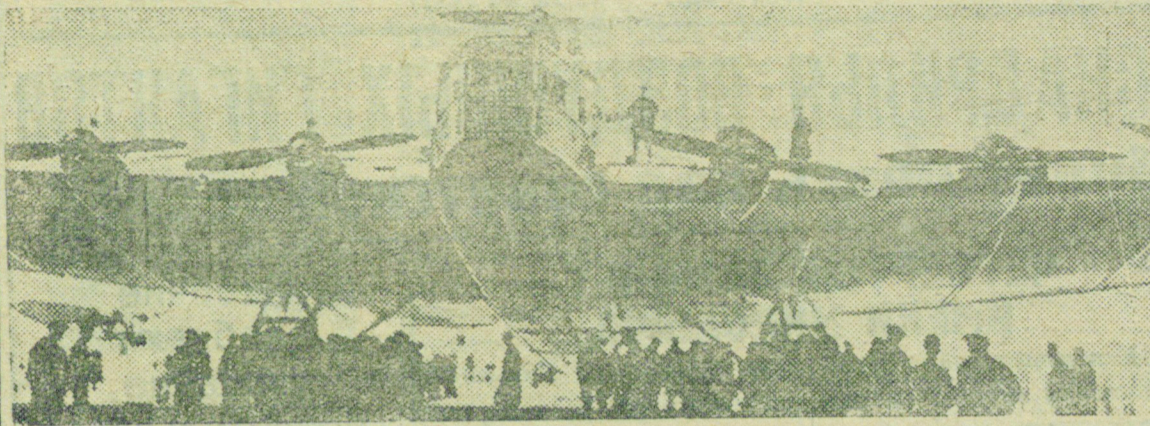
## ВОДИТЕЛЯМ И СТРОИТЕЛЯМ ВОЗДУШНОГО ГИГАНТА „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“

Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета „Максим Горький“ и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального Комитета ВКП(б)  
**И. СТАЛИН.**

От ЦИК Союза ССР  
**М. КАЛИНИН.**

От СНК Союза ССР  
**В. МОЛОТОВ**



Самолет „Максим Горький“ перед полетом

О постройке трех новых больших самолетов СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета „Максим Горький“ построить три самолета такого же типа и таких же размеров, как „Максим Горький“: один — „Владимир Ленин“, второй — „Иосиф Сталин“ и третий — „Максим Горький“. (ТАСС)

### ПРОЩАНИЕ

Сердцем моим овладела печаль.  
Вечному ветру ее не раз везть.  
Снимите шапки, ребята!  
Прощай,  
Гражданин моей родины  
Летчик Мигеев.  
Гражданин моей родины!  
В небо, в высь  
Ты шел, командир, боевые отряды..  
И в горе Хабаровск,  
и плачет Тифлис,  
Слеза ползет по лицу Ленинграда.  
Прощайте.  
Горе грохочет в стране.  
Слезы сдерживать не хватает сил.  
Как будто, падая, сердце мне  
Задело крыло моего „Максима“.  
Но тише!  
Я слышу моторов гул.  
Пронзая тьму, низвергая ветры.  
Летит отдать вам последний салют  
Воздушный флот Союза Советов.  
Могучий, грозный,  
Суровый, единый  
(Их дыхание слышит земля).  
Мчатся советские наши машины,  
Братья погибшего корабля  
Мчатся, полные горя и гнева  
(Звезды слышат моторов рев).  
Большевики их ведут по небу.  
Братья погибших большевиков.  
Горем подернуты их глаза,  
На горе их волю, их сердце не смяло.  
Пусть ползет по лицу слеза,  
Рук не отнимем мы от штурвала.  
**Виктор Гусев**

### КАТАСТРОФА С САМОЛЕТОМ (Сообщение ТАСС)

18 мая 1935 года в 12 часов 45 мин., в районе Москвы в районе Центрального аэродрома произошла катастрофа с самолетом „Максим Горький“.  
Катастрофа произошла при нижеследующих обстоятельствах.  
Самолет „Максим Горький“ совершал полет под управлением летчика ЦАГИ тов. Журова, при втором летчике из эскадрильи имени Максима Горького товарище Мигеев, имея на борту пассажирами ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.  
В этот полет самолет „Максим Горький“ сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ под управлением летчика Благина.  
Несмотря на категорическое запрещение делать какие бы то ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа, в непосредственной близости от самолета „Максим Горький“ на высоте 700 метров.

При выходе из мертвой петли летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета „Максим Горький“. Самолет „Максим Горький“ вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета стал разрушаться в воздухе, перешел в тик и отдельными частями упал на землю в поселке „Сокол“ в районе аэродрома.  
При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета „Максим Горький“ и 36 человек пассажиров ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семейств.  
При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет.  
Похороны погибших приняты на государственный счет и состоялись 20 мая с. г.  
Правительством решено выдать семьям погибших по 10.000 рублей единовременного пособия каждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

### Отчисляем однодневный заработок

(Письмо работников электростанции)  
Мы потрясены вместе со всеми трудящимися нашей страны большой потерей, — гибелью самолета гиганта „Максим Горький“. Прекрасная могучая птица погибла из-за хулиганского удалства.  
Но мы хорошо знаем, что наш воздушный флот, наши советские авиаторы показывали и будут показывать всегда образцы бесстрашия и храбрости, будут лучшими в мире.

### ТЯЖЕЛАЯ ПОТЕРЯ

От столкновения в воздухе погиб самолет „Максим Горький“. Все было прочно и надежно в этом гигантском воздушном корабле. Продолжительные испытания выявили безукоризненные качества его конструкции.  
Вед страна обнажит голову, узнав об этой ужасной катастрофе. Самолет „Максим Горький“ пользовался громадной популярностью в народе. Это был самолет-уникум, самый большой в мире сухопутный и воздушный корабль. Не только у нас, но и в других странах он вызывал восхищение.  
Гибель „Максима Горького“, который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для агитационных целей, не подорвала, повяло, силы нашей авиации, тем более, что этой катастрофой конструкция „АНТ-20“ на на ногу не дискредитируется, и если будет признане необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самолетов.  
Тем не менее, все мы с глубокой горечью говорим о гибели „Максима Горького“, и к этому чувству присоединяются все культурные люди в других странах, ибо „Максим Горький“ был

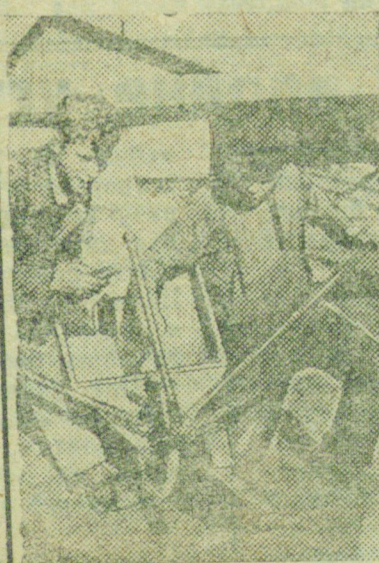
ценнейшим вкладом в мировую культуру.  
Вся наша страна скорбит о тех замечательных людях, которые вчера отправились в полет, окончившийся столь роковым образом.  
Погиб Журов — бесстрашный испытатель тяжелых самолетов, чья рука не задрожала в самые опасные моменты.  
Погиб Мигеев — летчик с железными нервами, с храбрым сердцем, которое билось для революции, для социализма. Журов и Мигеев, которые уже заглянули смерти в глаза, нашли в себе достаточно самообладания, чтобы выключить моторы и этим предотвратить взрыв баков с бензином.  
В противном случае самолет упал бы на поселок, как пылающий метеор, и количество жертв увеличилось бы во много раз.  
Погибшие пассажиры самолета

та принадлежали к числу отборных лучших людей ЦАГИ, построивших эту чудесную машину.  
Потеря таких людей тяжелой болью отзовется в сердцах рабочих и крестьян нашей страны. У нас миллионы замечательных работников — нет потери, которую не могли бы они восполнить, но нам дорог каждый человек, социалистическому государству люди важнее самой лучшей машины — вот почему потерю погибших наша страна расценивает, как самое тягостное последствие вчерашней катастрофы.  
Советское правительство, умеющее, как ни одна власть в мире, ценить людей и поддерживать их в горестные минуты несчастья, приняло меры к обеспечению семей погибших при катастрофе, отпуская каждой семье единовременное пособие в 10 тысяч рублей и установив повышенное пенсионное обеспечение.  
Вечная память погибшим товарищам, славным строителям нашей победоносной авиации!  
Из переводовой „ПРАВДЫ“,  
19 мая.

Рабочие комсомольской смены Рюдова и инженерно-технические работники электростанции горячо приветствуют решение партии и правительства о создании трех самолетов гигантов „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“ и „Максим Горький“. Мы единогласно отчисляем на их постройку однодневный заработок. Призываем последовать нашему примеру рабочих и инженерно-технических работников шахты имени Кирова.

Пусть растет и крепнет наша могучая авиация. Будем все выше и выше стремиться полет стальных птиц, надежных защитниц нашей родины.

По поручению смены Рюдова и инженерно-технических работников:  
**И. Гуревич, Григорьев**  
Васютин



У планера

### СТАЛЬНЫЕ ПТИЦЫ БУДУТ ЛЕТАТЬ НАД СТРАНОЙ

Мы, комсомольская бригада строителей, приветствуем решение правительства о постройке трех гигантов самолетов взамен трагически погибшего „Максима Горького“. Мы поддерживаем инициативу пролетариев Ленинграда об отчислении однодневного заработка на постройку этих

самолетов. Когда вновь построенные гиганты будут гордо летать над нашей страной, как летал „Максим Горький“ мы будем счастливы и рады потому что они будут сделаны советскими мастерами.  
**Крицкий, Никонов, Платонов, Фемичев, Малеров, Алексеев, Давыдов, Демин и др.**

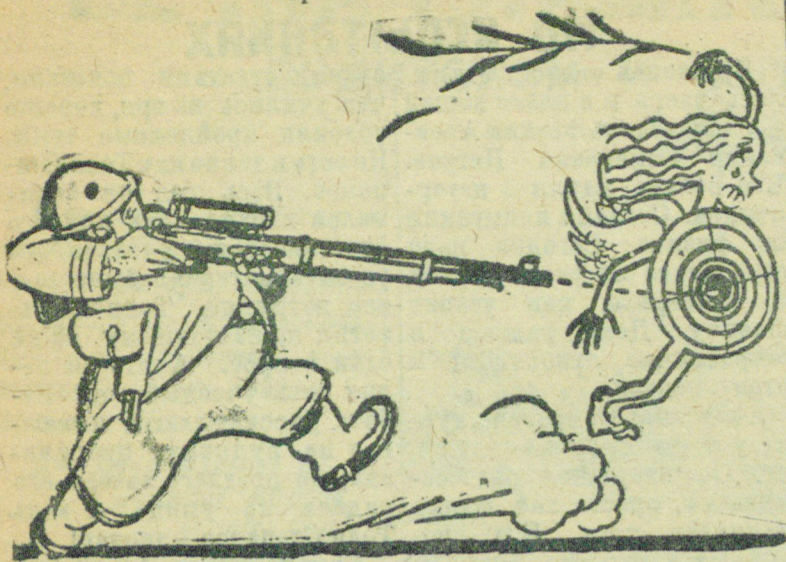
### Сбор средств по всей стране

Вся страна с поразительным единодушием откликнулась на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о постройке новых самолетов гигантов. Рабочие, служащие, колхозники, деятели науки и искусства, вузы и воинские части — все спешат заверить партию и

правительство в своей готовности всеми мерами содействовать быстрейшему залечению раны, нанесенной советской авиации.  
Сведения об отчислениях в фонд постройки новых самолетов поступают отовсюду.



Германские фашисты готовятся к войне несмотря на неоднократные заверения о мире.



Так выглядят фашистские заверения о мире.

## Выступление Гитлера

БЕРЛИН. 21 мая в 20 часов открылось заседание рейхстага, на котором с большой декларацией от имени правительства выступил Гитлер. Свою речь Гитлер начал с характеристики того положения, в котором находится Германия в результате мировой войны и Версальского мира. Гитлер отметил, что „остальной мир все еще не хочет в достаточной степени объективно оценить те, что произошло в Германии за последние два с половиной года“.

Это введение нужно было Гитлеру для того, чтобы особенно подчеркнуть заявить, что национал-социалистское правительство

поставило перед собой огромные внутренние задачи, в интересах осуществления которых германский национал-социализм нуждается в длительном мире.

Речь Гитлера носила резко антисоветский и антибольшевистский характер. Непосредственно после заседания рейхстага под председательством Гитлера состоялось заседание кабинета, на котором был утвержден внесенный военным министром Бломбергом закон о военной службе. Гитлер издал закон, определяющий длительность военной службы в армии, морском и воздушном флоте в один год.

## Сообщение ТАСС

16 мая в Праге полпред Союза Советских Социалистических Республик в Чехословакии тов. Александровский и министр иностранных дел Чехословацкой Республики г. Бенеш подписали договор о взаимной помощи между СССР и Чехословакией

## Забастовка бельгийских горняков

В Бельгии, в угольном районе в Шарлеруе, вспыхнула крупная забастовка горняков, руководимая коммунистической партией и революционными профсоюзам. По сведениям французской буржуазной печати число бастующих достигает 6000, а по сообщению „Юманите“ (орган французской компартии) 20 тысяч.

## Стачка горняков в Руре

По сообщению „Юманите“, 7 мая горняки шахт Агенбека в Руре (в Германии) объявили стачку в знак протеста против новой кабальной системы выплаты зарплаты. Эта система, обрекающая горняков на голод, заключается в том, что зарплата выплачивается лишь в конце месяца, и от получки до получки рабочие должны довольствоваться грошевыми авансами.

Несмотря на угрозы предпринимателей и властей, стачечники объявили, что не прекратят борьбы, пока не добьются победы.

Горняки борются за увеличение зарплат и за отмену ряда правительственных законопроектов, ухудшающих их положение. Забастовщикам оказывает активную поддержку все население района.

Жандармерия в борьбе против бастующих применяет бомбы с газами, вызывающие слезотечение. Вожди реформистских профсоюзов действуют заодно с предпринимателями, всячески помогая им в срыве забастовки.

## НА РАЗНЫЕ ТЕМЫ

### О ВОДОПРОВОДЕ

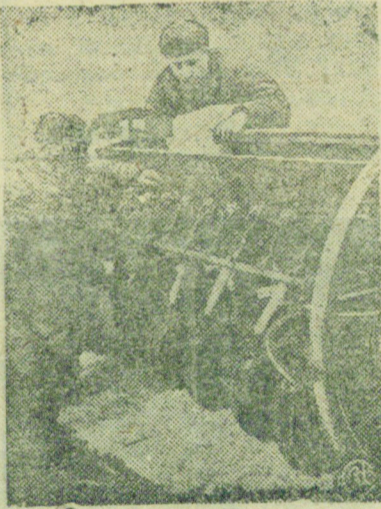
Наш поселок, вместе со строительством славцевого бассейна, растет и ширится. Строятся новые дома, население все время увеличивается.

А между тем до сих пор мы видим как по поселку каждый день бродят четыре клачи, развозя в бочках воду. Таким допотопным способом производится у нас водоснабжение.

Между тем, по моему, пора задуматься над его реконструкцией. Я предлагаю у комбитотдела построить водоемную башню вместимостью минимум в 1000 ведер. Насос, который сейчас установлен на правом берегу реки Плюсы, будет наполнять эту башню водой и оттуда она силой собственного давления будет по трубопроводам снабжать квартиры рабочих водой. Перед домами можно будет установить несколько колонок и проблема водоснабжения будет разрешена.

Это послужит крупным шагом вперед в деле превращения поселка Сланцы в действительно социалистический поселок.

Фема Станиславович  
Лопатин

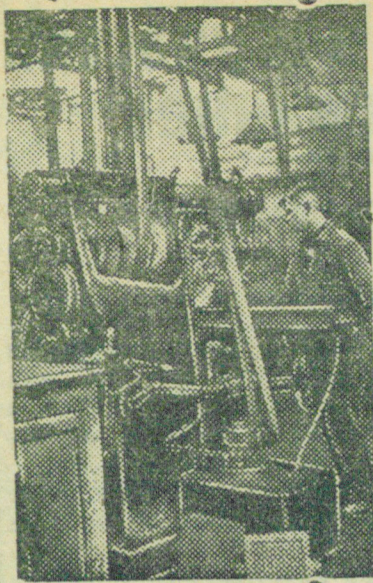


Колхоз „Пахарь“, Череповецкого района, во весь посев произвел рядовыми сеялками. На снимке: машинисты колхозника тов. Ник. из Нефедов и А. И. Середнев устанавливают сеялку на высев ячменя

## ЛИШНИЕ ЛЮДИ

В связи с организацией транспортного отдела на нашем комбинате, в мае было произведено слияние контор гаража и конного двора. Казалось бы такое мероприятие должно было улучшить работу этой конторы и сократить число служащих в ней. Но не тут то было. С этого момента заведующий транспортным отделом т. **Прорубников** начал увеличивать штат конторы. На должность счетовода при-

нимается **Лильбок**, делопроизводителем ставит т. **Румп** и устанавливается еще новая должность: т. **Васильеву** делают т. личным секретарем **Прорубникова**. Но на этом раздувание штатов не кончается. В мае на работу в конторе транспортного отдела устраивается уволенный из комбитотдела счетовод **Дзержин**, а вслед за ним еще два человека и курьер т. **Линсман**. Ежемесячно сотни рублей, иду-



За обработкой деталей на токарном станке.

## БУДНИ нашей родины

### Парк у озера Вудьявр

В Кировске у озера Вудьявр, создается городской парк культуры и отдыха. Для соединения двух озер Верхнего и Нижнего Вудьявра будет вырыт канал на протяжении 1.200 метров. В парке откроется лодочная станция и павильоны для игр и отдыха. Парк будет электрифицирован. В нем оборудуются солярий, встрады и разбиваются газоны.

### Из Франции — на практику к Изотову

В июне в Горловку приезжает группа студентов — слушателей второго курса высшей горной школы французского министерства общественных работ. Французские студенты приезжают в Горловку для прохождения месячной производственной практики в одной из крупнейших механизированных шахт Донбасса — в шахте „Кочегарка“. Французские студенты будут проходить практику на участке **Никиты Изотова**.

**Свыше миллиона трудящихся застраховали свою жизнь**  
Коллективным страхованием жизни охвачено в районах Лен. области миллион 85 тысяч рабочих, колхозников и кооперированных кустарей.

Плано́вик

Плано́вик

## КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

### Безобразная волокита

На нашем комбинате имеется химическая лаборатория. Работа в ней, как и во всех других лабораториях, особенно — химический анализ сланца, вредна для здоровья работающих. Поэтому сотрудники лаборатории обратились в ОРГ за разрешением получить молоко по пониженным ценам. Зам. начальника ОРСа тов. **Усачев** этот вопрос разрешил быстро, но история с получением молока с этого только началась. Неизвестно почему заведующий бюро заборных книжек **Игумнов** отказался выдать разрешение на получение молока. Тогда мы обратились за содействием к инспектору труда при рудкоме т. **Демирташеву**, но и здесь ничего не добились.

Мы считаем, что пора прекратить эту безобразную волокиту с получением молока, которое полагается работникам лаборатории.

С. Животин

### Обманщица Сухотина

Мы решили проверить работу кассирши столовой комсомола **Сухотиной**, так как были жалобы питающихся на систематические обчеты. Проверка подтвердила эти факты. Обчеты на 5—12 коп. бывают ежедневно.

Зав. столовой **Бауман** должен принять самые строгие меры к обманщице **Сухотиной**.

И. Бучинов, Филиппович, Сграмоухов

## ХРОНИКА

♦ Поселковый совет предложил всем велосипедистам, проживающим на территории рабочего поселка, зарегистрировать велосипеды и получить номера в поселковом совете до 30 мая. Лица, не зарегистрировавшие велосипеды в указанный срок, будут привлекаться к административной ответственности — к штрафу до 25 рублей.

♦ Заведующий финансовым отделом, **Абрамович** о безобразной работе которого писалось в газете „Ударник сланца“, снят с работы. Заведующим отделом назначен тов. **Шейн**.

♦ Каменский **Л. Э.** утвержден заведующим плановым отделом. Тов. **Бакинов Г. П.** назначается зав. проектно-сметным отделом.

Отв. ред. И. Френтишев

Тип. „Гдов. кол.“ Зак. № 499  
Уполн. Облгорл. № 281 Ггр. 1000  
Колл. знак. 54.540