

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган парткома,
рудкома
и комитета ВЛКСМ
Гдовского
сланцевого комби-
ната имени
С. М. КИРОВА

№ 44 (137) 26 мая 1935 года № 44 (137)

ЭСКАДРИЛЬЯ ВОЗДУШНЫХ ГИГАНТОВ будет реять над советской землей

ЧЕТВЕРТЫЙ САМОЛЕТ ИМЕНИ МИРОНЫЧА

Как громом нас ударила тяжелая весть о гибели сверхмощного самолета „Максим Горький“. Сердце обливалось горечью потому, что так нелепо погиб самолет—гордость советской авиации, любимец трудового народа нашей страны.

лета „Максим Горький“, погибшего от безрассудного воздушного хулиганства. Как и тогда, теперь мы с радостью отдаем в фонд постройки этих самолетов свой однодневный заработок. Волею пролетариата нашей страны и его партии воздушные гиганты будут реять над Советской страной.

Бригада Ногаева

Одобрив решение правительства о постройке самолетов—гигантов, рабочие и работники отдела рабочего снабжения постановили отчислить однодневный заработок в железный фонд постройки стальных орлов советской авиации.

Кулинов

Рабочие одобряют решение правительства

25 мая на всех нарядах шахты имени Кирова были проведены митинги. Горняки шахты поддержали и одобрили решение правительства о постройке трех самолетов—гигантов и решили на постройку самолетов „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“, „Максим Горький“, „Сергей Киров“ и „Клим Ворошилов“ внести однодневный заработок.

Н. Иванов

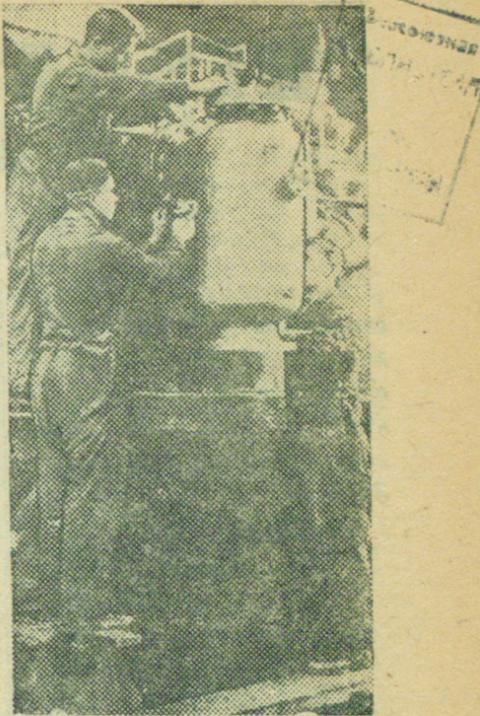
Вчера на собрании рабочие механического цеха приняли предложение отчислить однодневный заработок для постройки эскадрильи гигантов—самолетов. Рабочие механического цеха поддерживают инициативу рабочих Ленинграда и Харькова о постройке самолетов „Клим Ворошилов“ и „Сергей Киров“.

Никонов

НАЧАЛАСЬ ПРОХОДКА

17 мая на втором руднике была полностью закончена бетонировка стволов. На комсомольском стволе бригады соревновались за быстрое окончание бетонировки. Лучшие результаты показали бригады Петрова, Лобача и Чехленкова. Бригада Петрова уложила за смену свыше 14 кубометров. Эта цифра является рекордной. Сейчас на втором руднике заканчивается очистка забоев после бетонировки. Началась дальнейшая проходка.

Контрольный пост



Монтажники за работой.

Кадры решают все

Рабочие гаража проработали речь тов. Сталина. — „Исторический лозунг нашего вождя: „кадры решают все“ мы положим в основу нашей работы—решили рабочие гаража. Старые шофера и слесари гаража внесли новый пункт в свои социалистические договоры. Они взяли на себя обязательства подготавливать кадры. Шофер Липский взял шефство над Крюковым, шофер Басков—над Ивановым, бригадир слесарь Бимец обязался научить хорошо работать Матвеева, Андреева, Митрошина. Одновременно рабочее собрание постановило организовать при гараже кружок для повышения квалификации старых шоферов, пройти всем рабочим обязательно на „отлично“ и „хорошо“ программу кружков технического отдела.

М. Вавилов

ЛИХОРАДКА ПРОСТОЕВ

За последнюю шестидневку на первом руднике темпы проходки замедлились. С 19 по 24 мая пройдено лишь 1 метр.

Ствол № 1, в котором только и идет проходка, за последнее время начали лихорадить простои. За последние шесть дней были случаи, когда работы приостанавливались на 18—20 часов и даже на целые сутки, так как вода заливала шахту.

Глубина ствола № 1 достигла 36 метров. Но темпы, взятые в последнюю шестидневку, никоим образом не обеспечивают выполнения плана.

Ник. Моисеев

Кто дал право не выполнять план?

Сводка

О добыче сланца

С 13 по 24 мая

Суточное задание 720 тонн

Управляющий шахтой

МУРАЩЕНКО

Парторг БЕЛЯЕВ

Предшахткома КОВТУН

13	14	15
421	500	487
16	17	18
515	549	Вых.
19	20	21
524	529	535
22	23	24
550	538	Вых.

За первые две декады мая план добычи сланца „на—гора“ выполнила только бригада Абакумова. Большинство же бригад поворно плетутся в хвосте. Разве позорные темпы характерны для работы бригады Кноповского, выполнявшей задание только на 41 проц? Немногом лучше работала и бригада Иванова. Этой бригадой план выполнен всего на 36 проц.

Попржнему на шахте отстает бурение. А есть много буряльщиков, выполняющих и перевыполняющих сменную норму. В первых рядах идут Марченко, Макаров и Васильев. На их должны держать равнение все.

Попржнему в шахте нехватка рабочей силы и текучесть. Последние на вербовку рабочих Маркелов и Коприв завербовали мало, а за это время на шахту ушло немало квалифицированных рабочих. Но руководители шахты мало беспокоятся о замене рабочих. И вот результаты налицо.

В конце мая и в июне перед рабочими и руководителями шахты имени Кирова стоит почетная задача—покрыть долг перед страной ежедневным перевыполнением плана, пол ностью выполнить план первого полугодия по проходке и добыче сланца.

Контрольный пост

Делаем

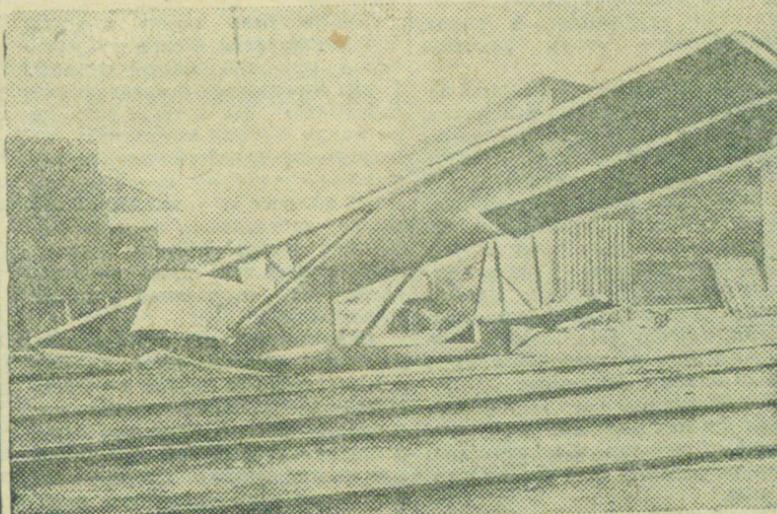
и переделываем...

Сейчас, когда временно комсомольский ствол на первом руднике не работает, проходчики поставлены на работу по поверхности. Но эти работы проводятся очень беспланово.

Так например, 12 мая на ша бригада должна была в котлован, вырытый ствола № 1-бис, спускать бетон. Но оказалось, что под мотор тихоходной лебедки за были поставлены елинья и из-за этого задержалась работа.

Второй факт. 14 мая нужно было вырыть другой котлован размером 1,7 м. на 2 метра. Когда эту работу сделали, то оказалось, что котлован должен быть вырыт размером 2 м. на 2 метра. Но и этого оказалось мало. Котлован пришлось переделывать третий раз. До каких пор, т. Меркулов мы всякую работу будем делать и переделывать?..

В. Ногаев



Учебный планер на старте.

Задержки вполне устранимы

Нам было дано задание произвести монтаж шаровой мельницы и трех элеваторов к 1 июля. Но наша бригада выдвинула встречный: работу закончить к 1 июня.

Большую помощь оказал нам начальник механического цеха т. Попов. Совместно с ним мы подыскали 2 подшипника, которых на складе не было и, которые мы подгоним в шестеренке шаровой мельницы. Совсем не так помогают нам руководители строительства силкатного завода. Они должны были своевременно разработать чертежи и определить место для кладки фунда-

мента. Не раз напоминал я об этом технику т. Богоявленскому и прорабу Тихонову, но кладка фундамента для двух элеваторов не производится. Плохо работает конструкторское бюро. Из-за отсутствия чертежей на шестерню к мотору на шаровой мельнице нельзя начинать работы.

Нет также листового железа для кожухов. Эти задержки, могущие сорвать монтаж, вполне устранимы, надо только т. Богоявленскому и Тихонову посерьезнее отнестись к работе.

Бригадир Бурмистров

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ПОГИБШИМ БОИЦАМ—

ВОДИТЕЛЯМ И СТРОИТЕЛЯМ ВОЗДУШНОГО ГИГАНТА

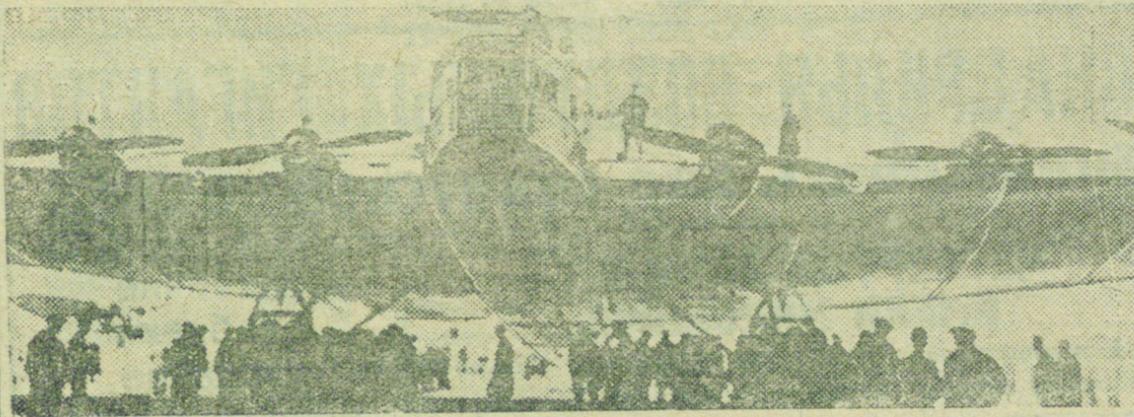
„МАКСИМ ГОРЬКИЙ“

Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета „Максим Горький“ и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

От ЦИК Союза ССР
М. КАЛИНИН.

От СНК Союза ССР
В. МОЛОТОВ



Самолет „Максим Горький“ перед полетом

О постройке трех новых больших самолетов СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета „Максим Горький“ построить три самолета такого же типа и таких же размеров, как „Максим Горький“: один — „Владимир Ленин“, второй — „Иосиф Сталин“ и третий — „Максим Горький“. (ТАСС)

ПРОЩАНИЕ

Сердцем моим овладела печаль.

Вечному ветру ее не раз везть.

Снимите шапки, ребята! Прощай,

Гражданин моей родины Летчик Мигеев.

Гражданин моей родины! В небо, в высь

Ты шел, командир, боевые отряды..

И в горе Хабаровск, и плачет Тифлис,

Слеза ползет по лицу Ленинграда.

Прощайте. Горе грохочет в стране.

Слезы сдерживать не хватает силы.

Как будто, падая, сердце мне

Завело крыло моего „Максима“.

Но тише! Я слышу моторов гул.

Пронзая тьму, низвергая ветры.

Летит отдать вам последний салют

Воздушный флот Союза Советов.

Могучий, грозный, Оуровый, единый

(Их дыхание слышит земля).

Мчатся советские наши машины,

Братья погибшего корабля Мчатся, полные горя и гнева

(Звезды слышат моторов рев).

Большевики их ведут по небу.

Братья погибших большевиков.

Горем подернуты их глаза,

На горе их volto, их сердце не емало.

Пусть ползет по лицу слеза,

Рук не отнимем мы от штурвала.

Винтор Гусев

КАТАСТРОФА С САМОЛЕТОМ

(Сообщение ТАСС)

18 мая 1935 года в 12 часов 45 мин., в районе Москвы в районе Центрального аэродрома произошла катастрофа с самолетом „Максим Горький“.

Катастрофа произошла при нижеследующих обстоятельствах.

Самолет „Максим Горький“ совершал полет под управлением летчика ЦАГИ тов. Журова, при втором летчике из эскадрильи имени Максима Горького товарище Мигеев, имея на борту пассажирами ударников ЦАГИ в количестве 36 человек.

В этот полет самолет „Максим Горький“ сопровождал тренировочный самолет ЦАГИ под управлением летчика Благина.

Несмотря на категорическое запрещение делать какие бы то ни было фигуры высшего пилотажа во время сопровождения, летчик Благин нарушил этот приказ и стал делать фигуры высшего пилотажа, в непосредственной близости от самолета „Максим Горький“ на высоте 700 метров.

При выходе из мертвой петли летчик Благин своим самолетом ударил в крыло самолета „Максим Горький“. Самолет „Максим Горький“ вследствие полученных повреждений от удара тренировочного самолета стал разрушаться в воздухе, перевернулся и отдельными частями упал на землю в поселке „Сокол“ в районе аэродрома.

При катастрофе погибло 11 человек экипажа самолета „Максим Горький“ и 36 человек пассажиров ударников из инженеров, техников и рабочих ЦАГИ, в числе которых было несколько членов семейств.

При столкновении в воздухе также погиб летчик Благин, пилотировавший тренировочный самолет.

Похороны погибших приняты на государственные счеты и состоялись 20 мая с. г.

Правительством решено выдать семьям погибших по 10.000 рублей единовременного пособия каждой семье и установить повышенное пенсионное обеспечение.

ТЯЖЕЛАЯ ПОТЕРЯ

От столкновения в воздухе погиб самолет „Максим Горький“.

Все было прочно и надежно в этом гигантском воздушном корабле. Продолжительные испытания выявили безукоризненные качества его конструкции.

Ведь страна обнажит голову, узнав об этой ужасной катастрофе. Самолет „Максим Горький“ пользовался громадной популярностью в народе. Это был самолет-уникум, самый большой в мире сухопутный и воздушный корабль. Не только у нас, но и в других странах он вызывал восхищение.

Гибель „Максима Горького“, который пока был экспериментальной машиной, предназначенной для агитационных целей, не подорвала, повяло, силы нашей авиации, тем более, что этой катастрофой конструкция „АНТ-20“ на на ногу не дискредитируется, и если будет признане необходимым, наша страна в состоянии в кратчайший срок построить сколько угодно таких самолетов.

Тем не менее, все мы с глубокой горечью говорим о гибели „Максима Горького“, и к этому чувству присоединяются все культурные люди в других странах, ибо „Максим Горький“ был

ценнейшим вкладом в мировую культуру.

Вся наша страна скорбит о тех замечательных людях, которые вчера отправились в полет, окончившийся столь роковым образом.

Погиб Журов — бесстрашный испытатель тяжелых самолетов, чья рука не задрожала в самые опасные моменты.

Погиб Мигеев — летчик с железными нервами, с храбрым сердцем, которое билось для революции, для социализма. Журов и Мигеев, которые уже заглянули смерти в глаза, нашли в себе достаточно самообладания, чтобы выключить моторы и этим предотвратить взрыв баков с бензином.

В противном случае самолет упал бы на поселок, как пылающий метеор, и количество жертв увеличилось бы во много раз.

Погибшие пассажиры самолета

та принадлежали к числу отборных лучших людей ЦАГИ, построивших эту чудесную машину.

Потеря таких людей тяжелой болью отзовется в сердцах рабочих и крестьян нашей страны. У нас миллионы замечательных работников — нет потери, которую не могли бы они восполнить, но нам дорог каждый человек, социалистическому государству люди важнее самой лучшей машины — вот почему потерю погибших наша страна расценивает, как самое тягостное последствие вчерашней катастрофы.

Советское правительство, умеющее, как ни одна власть в мире, ценить людей и поддерживать их в горестные минуты несчастья, приняло меры к обеспечению семей погибших при катастрофе, отпуская каждой семье единовременное пособие в 10 тысяч рублей и установив повышенное пенсионное обеспечение.

Вечная память погибшим товарищам, славным строителям нашей победоносной авиации!

Из переводовой „ПРАВДЫ“, 19 мая.

СТАЛЬНЫЕ ПТИЦЫ БУДУТ ЛЕТАТЬ НАД СТРАНОЙ

Мы, комсомольская бригада строителей, приветствуем решение правительства о постройке трех гигантов самолетов взамен трагически погибшего „Максима Горького“. Мы поддерживаем инициативу пролетариев Ленинграда об отчислении однодневного заработка на постройку этих

самолетов. Когда вновь построенные гиганты будут гордо летать над нашей страной, как летал „Максим Горький“ мы будем счастливы и рады потому что они будут сделаны советскими мастерами.

Крицкий, Никонов, Платонов, Фемичев, Малеров, Алексеев, Давыдов, Демин и др.

Отчисляем однодневный заработок

(Письмо работников электростанции)

Мы потрясены вместе со всеми трудящимися нашей страны большой потерей, — гибелью самолета гиганта „Максим Горький“. Прекрасная могучая птица погибла из-за хулиганского удалства.

Но мы хорошо знаем, что наш воздушный флот, наши советские авиаторы показывали и будут показывать всегда образцы бесстрашия и храбрости, будут лучшими в мире.

Рабочие комсомольской смены Рюдова и инженерно-технические работники электростанции горячо приветствуют решение партии и правительства о создании трех самолетов гигантов „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“ и „Максим Горький“. Мы единогласно отчисляем на их постройку однодневный заработок. Призываем последовать нашему примеру рабочих и инженерно-технических работников шахты имени Кирова.

Пусть растет и крепнет наша могучая авиация. Будем все выше и выше стремиться полет стальных птиц, надежных защитниц нашей родины.

По поручению смены

Рюдова и инженерно-технических работников:

И. Гуревич, Григорьев

Васютин



У планера

Сбор средств по всей стране

Вся страна с поразительным единодушием откликнулась на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о постройке новых самолетов гигантов. Рабочие, служащие, колхозники, деятели науки и искусства, вузы и воинские части — все спешат заверить партию и

правительство в своей готовности всеми мерами содействовать быстрейшему залечению раны, нанесенной советской авиации.

Сведения об отчислениях в фонд постройки новых самолетов поступают отовсюду.

Внедрить на все участки опыт менжинцев

Счет на внимание и помощь

Забота о качестве продукции—наша кровная работа. К серьезному улучшению качества работы сейчас устремлены все наши стремления и приложения все силы и знания. И особенно это необходимо нам—строителям Кировского сланцевого бассейна. 13 сланцевых шахт комбината должны быть выстроены быстро и хорошо.

А между тем до сих пор при проходке нам часто приходится переделывать уже произведенную работу из-за того, что она плохо сделана. Многие наши проходчики не умеют бурить, так как нужно и их бурь остаются в забое. Очень часто кольца временного крепления устанавливаются так плохо, что при установке новых стальные ослабевают и падают. Нельзя нам еще похвастаться и качеством бетонирования. Понаблюдайте за нашей работой и вы скажете: много сил и трудов препадет зря и теперь, как никогда, необходимо качество и качество.

И вот поэтому сейчас важно подхватить замечательный почин рабочих московского завода имени Менжинского. Разве в наших условиях нельзя применить их метод? Разве нельзя, каждую произведенную бригадой работу оценивать по ее качеству?

Можно! Пусть каждый техник или десятник по окончании смены проверит качество работы своей бригады. Пусть он даст этой

работе [оценку,—плохо ли она сделана, хорошо или отлично. Пусть все рабочие узнают об отличниках качества и бракоделах.

В проходке новых шахт сменный техник должен стать подлинным инспектором качества.

Горячо поддерживаем инициативу менжинцев и редакция „Ударник сланца“ рассказавшей нам об их опыте и обязуемся стать отличниками качества. Мощное движение отличничества должно охватить всех рабочих комбината. Хозяйственным и профсоюзным организациям рудников мы предъявляем счет: возглавьте внедрение опыта менжинцев, отличите лучших работников от бракоделов. Подхватить почин менжинцев дело чести всех рабочих и руководителей комбината.

По поручению бригады отличника Дедкова: Дедков, Бабичев.

От редакции: Письмо бригады Дедкова—важный документ для нашего комбината. В письме бригадники вполне справедливо упрекают руководителей комбината за недостаточное внимание к отличникам качества, предъявляют счет на чуткость и внимание и мастерам отличного качества работ. Счет бригады, да и не только ее, а десятков и сотен лучших отличников, надо оплатить партийным, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям

ШКОЛЬНАЯ КОМСОМЛЬСКАЯ ГРУППА.



Комсомольская группа 1 средней школы г. Луги состоит из 30 чел.

На снимке: Заседание комсомольской группы. Слева направо комсомолка Доценко Жаня, Чернянская Нина, отсек группы Соболев Сережа и др.

Пусть зацветут цветы

На улице Горняков зазеленели молодые березки. Они тянутся навстречу горячему солнцу и впитывают новые силы на новом месте. Хорошо развернул комбытотдел работу по озеленению оселка шахты имени Кирова. На улице Горняков и на Комсомольском шоссе посажено несколько десятков молодых деревьев. Пройдет два—три года и здесь будет ветвиться аллея.

Это хорошее дело надо закрепить. Почему бы сейчас комбытотделу совместно с рудкомом не организовать разбивку клумб и газонов перед рабочими домами? Этот вопрос надо обсудить, тов. Зябляков.

Митрофанов

На испытаниях

Прозвенел звонок. Открылась дверь и в класс вошел преподаватель физики Александр Семенович Петров. Его ребята ждали с нетерпением. Сегодня испытания по физике. Сегодня надо отчитаться об учебе за год и проверить, как усвоил физику. Дело важное и безразлично относиться к этому нельзя.

Александр Семенович чувствует, что ребята волнуется. Он старается развеселить их, просто как всегда начинает урок. Его спокойные и деловые вопросы действуют благотворно. Школьники не робея подходят к столу, дельно отвечают на заданные вопросы. Рая Соболева без запинки рассказывает о двигателе внутреннего сгорания и ее голос звучит твердо и уверенно. Жюзя Старчук объясняет законы трения. Большинство ребят

своими ответами показали, что учились не зря, хорошо усвоили пройденные темы. Но есть и такие как Толя Степанов. Весь год он валился плохо, хотя при его способностях учиться и усвоить материал было совсем нетрудно. Толя не ответил по-настоящему на один вопрос. А что он делал весь учебный год? Ребята рассказывают, что бегал по руднику, прогуливал, до позднего вечера его видели на улице. А ведь Толя Степанов—пионер!

Урок кончился. Александр Степанов беседует со школьниками. Он говорит:

— Вы не должны забрасывать книги летом. Надо больше читать. Надо набираться сил и здоровья. А в будущем году мы все будем учиться на „отлично“. Верно?

Его поддерживают все школьники. И. Калмыков

Нам надо помочь

Наша бригада монтажников—донбассовцев устанавливает на комсомольском створе первого рудника металлический копер. Газета „Ударник сланца“ уже писала о происшедшем при монтаже копра обвале ферм. Это было результатом нездоровой спешки, содвигавшей монтаж копра. По этой причине окончание работ затянулось на несколько дней.

Мы решили наверстать время, потерянное на этом. Сейчас мы работаем с 6 часов утра до 8—9 часов вечера и уже работы далеко продвинулись вперед. Чувствуя лежащую на нас большую ответствен-

ность, мы обещаем закончить монтаж копра к договорному сроку—28 мая.

Однако, со своей стороны, мы предъявляем счет рудоуправлению. Для работ нашей бригады срочно нужно 300 штук болтов диаметром в 5/8 дюйма, длиной 100 мм.

Мы просили рудоуправление снабдить нашу бригаду хотя какой-либо спецодеждой или просто рукавицами, но ни то, ни другое сделано не было. В результате два дождливых дня пропали у нас даром, так как мы не могли работать.

Установка копра—важная работа и рудоуправление должно помочь нам—монтажникам.

Бригадир Поклонный

СКАЗОЧНЫЙ ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД

Дежурный по станции крикнул:

— Готово! Голос его гулко отдался под сводами станции. Бесшумно сдвинулись створки дверей в вагонах, сдержанные зарокотали моторы и поезд плавно скользил с места, унося в тоннель сотни улыбающихся, прижавшихся к зеркальным стеклам, лиц.

Давно уже не знала Москва такого возбуждения, как в дни массовых экскурсий на метро. Непрерывными потоками стекает публика в вестибюли по гранитным ступеням лестниц, по чешуйчатым эскалаторам. Вставая на движущуюся ленту эскалатора, одни не скрывают некоторой нервозности, другие стоят с безразличием людей, се дня рождения привыкших ездить под землей и спускаться в ее недра не иначе, как по скользящей лестнице. Но общее, что роднит все эти сотни тысяч людей, посетивших московский метро в последние дни,—чувство восхищения.

— Прекрасно! Сколько вкуса! Какое великолепие!

И в этих возгласах звучит гордость: „вот мы какие!“ Конечно—мы, а не только они—строители метро. Разве строила вся Москва, не вся страна? Лучшие скульпторы работали над оформлением станций. Из

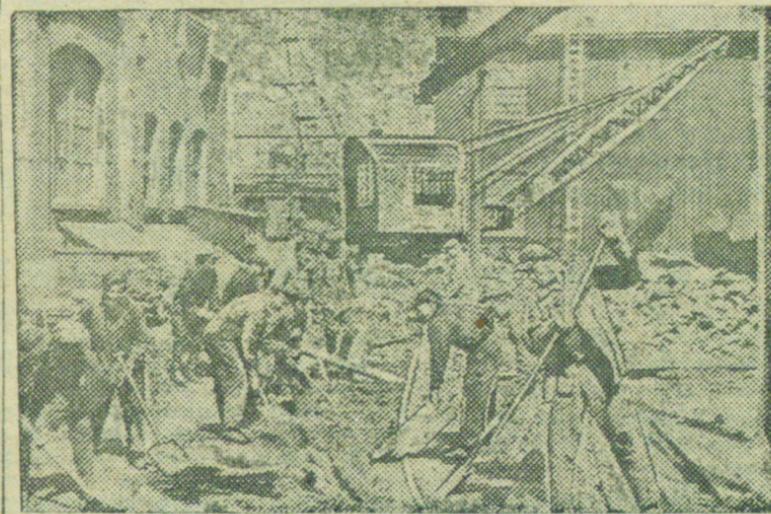
различнейших мест Союза—из Донбасса, Кавказа, Сибири, Средней Азии—стекались на строительство рабочие.

Урал, Крым и Кавказ разрабатывали для метро мраморные пласти. Украина дала „лабрадор“—черный с синим глазом гранит, добываемый только в СССР и в Америке. Константинский завод делал плитки „Морбид“, Московский и Киевский—фарфоровые плитки. Ленинградские заводы „Красный металлист“, Кировский, им. Сталина делали первые советские эскалаторы. „Ленинградская искра“, „Пролетарий“, „Электроаппарат“, „Электросила“, московские „Электроавтомат“ и „Изолятор“, харьковский „ХЭМЗ“ с честью выполняли заказы на электрооборудование.

Около 21 тысячи квадратных метров мрамора израсходовано на облицовку сооружений метро. Этого хватало бы, чтобы замостить мрамором мостовые и тротуары улицы в полтора раза длиннее, чем проспект 25 Октября в Ленинграде или улица Горького в Москве.

И пассажиры метро говорят, разводя руками:

— Ведь это целый город, большой нарядный город! Ощущение, что ты под землей, совершенно нечуждо.



Рабочие ЛМЗ им. Сталина провели субботник по устройству цветных клумб и газонов. На снимке: рабочие на субботнике.

В этом возгласе прорывается восхищение великолепием первой советской подземки.

Не так уже давно, всего три года назад, мы поразились размаху работ, предельных на строительстве Днепрогеса.

Ударники Днепрогеса поставили рекорд бетонной кладки, уложив за год 518 тысяч кубометров бетона. На строительстве метро в 1934 г. было уложено 749 тысяч кубометров бетона. В этом же году было израсходовано 850 тысяч кубометров гравия, булы и щебенки. Много ли это? Все карьеры страны до революции добывали ежегодно только 630 тысяч кубометров этих материалов.

23.000 ламп силою больше чем в 5 миллионов свечей заливают светом вестибюли, станции и тоннели метро. Тяговые и понизительные его станции имеют мощность в 33 тысячи киловатт. Чтобы представить себе эту мощность надо знать, что такой город, как Хабаровск со стотысячным населением имеет станцию в 6 тысяч киловатт, Владивосток — 10 тысяч.

В тоннели метро протянуто 450 километров кабеля и 250 километров осветительной проводки.

Разве грандиозные эти цифры не дают права назвать московский метрополитен подземным городом?

Среди пассажиров метро можно встретить его строителей. В их рассказах оживает героика январских морозных дней, когда под ледяным ветром поднимали мерзлый грунт—в'едалишь в утробо земли. На каждом участке работ ощущалось непосредственное руководство Л. М. Кагановича, вникавшего в любую мелочь, подбадривающего строителей в личных разговорах и на совещаниях.

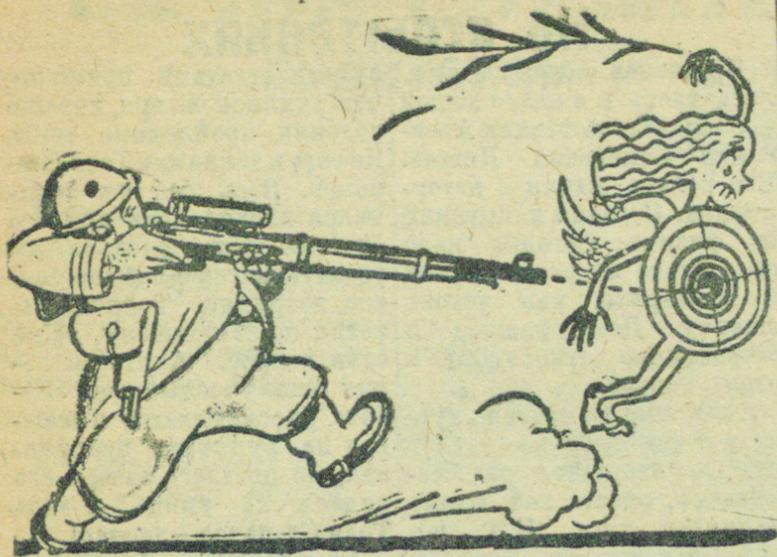
Мерзлую землю отогревали паром. Но, по образному выражению одного из руководителей строительства, пар не посевал за комсомольскими бригадами. В самые трудные дни эта замечательная молодежь не знала уныния, не теряла улыбки и чувства юмора. Со смехом рассказывали друг другу о том, как некий гражданин, вскочив на ходу на подножку трамвая и услышав свисток милиционера, прыгнул и... провалился в котлован метро.

Молодость, сила, неисчерпаемый энтузиазм 65—тысячной армии строителей—три четверти из них были не старше 25 лет—позволили завершить дело, которое войдет в историю блестящей странницей в историю человечества.

Метро есть. Есть 12-километровый подземный город, первая советская подземная железная дорога. Есть замечательное мраморное сооружение большевистского дерзания, социалистической индустрии.

Е. Ковалев

Германские фашисты готовятся к войне несмотря на неоднократные заверения о мире.



Так выглядят фашистские заверения о мире.

Выступление Гитлера

БЕРЛИН. 21 мая в 20 часов открылось заседание рейхстага, на котором с большой декларацией от имени правительства выступил Гитлер. Свою речь Гитлер начал с характеристики того положения, в котором находится Германия в результате мировой войны и Версальского мира. Гитлер отметил, что „остальной мир все еще не хочет в достаточной степени объективно оценить те, что произошло в Германии за последние два с половиной года“.

Это введение нужно было Гитлеру для того, чтобы особенно подчеркнуть заявить, что национал-социалистское правительство

поставило перед собой огромные внутренние задачи, в интересах осуществления которых германский национал-социализм нуждается в длительном мире.

Речь Гитлера носила резко антисоветский и антибольшевистский характер. Непосредственно после заседания рейхстага под председательством Гитлера состоялось заседание кабинета, на котором был утвержден внесенный военным министром Бломбергом закон о военной службе. Гитлер издал закон, определяющий длительность военной службы в армии, морском и воздушном флоте в один год.

Сообщение ТАСС

16 мая в Праге полпред Союза Советских Социалистических Республик в Чехословакии тов. Александровский и министр иностранных дел Чехословацкой Республики г. Бенеш подписали договор о взаимной помощи между СССР и Чехословакией

Забастовка бельгийских горняков

В Бельгии, в угольном районе в Шарлеруе, вспыхнула крупная забастовка горняков, руководимая коммунистической партией и революционными профсоюзам. По сведениям французской буржуазной печати число бастующих достигает 6000, а по сообщению „Юманите“ (орган французской компартии) 20 тысяч.

Стачка горняков в Руре

По сообщению „Юманите“, 7 мая горняки шахт Агенбека в Руре (в Германии) объявили стачку в знак протеста против новой кабальной системы выплаты зарплаты. Эта система, обрекающая горняков на голод, заключается в том, что зарплата выплачивается лишь в конце месяца, и от получки до получки рабочие должны довольствоваться грошевыми авансами.

Несмотря на угрозы предпринимателей и властей, стачечники объявили, что не прекратят борьбы, пока не добьются победы.

Горняки борются за увеличение зарплат и за отмену ряда правительственных законопроектов, ухудшающих их положение. Забастовщикам оказывает активную поддержку все население района.

Жандармерия в борьбе против бастующих применяет бомбы с газами, вызывая слезотечение. Вожди реформистских профсоюзов действуют заодно с предпринимателями, всячески помогая им в срыве забастовки.

НА РАЗНЫЕ ТЕМЫ

О ВОДОПРОВОДЕ

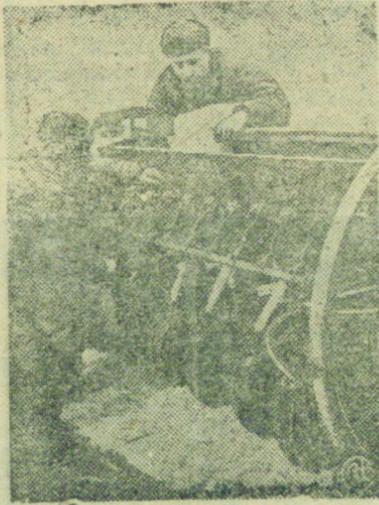
Наш поселок, вместе со строительством славцевого бассейна, растет и ширится. Строятся новые дома, население все время увеличивается.

А между тем до сих пор мы видим как по поселку каждый день бродят четыре клачи, развозя в бочках воду. Таким допотопным способом производится у нас водоснабжение.

Между тем, по моему, пора задуматься над его реконструкцией. Я предлагаю у комбитотдела построить водоемную башню вместимостью минимум в 1000 ведер. Насос, который сейчас установлен на правом берегу реки Плюсы, будет наполнять эту башню водой и оттуда она силой собственного давления будет по трубопроводам снабжать квартиры рабочих водой. Перед домами можно будет установить несколько колонок и проблема водоснабжения будет разрешена.

Это послужит крупным шагом вперед в деле превращения поселка Сланцы в действительно социалистический поселок.

Фема Станиславович
Лопатин

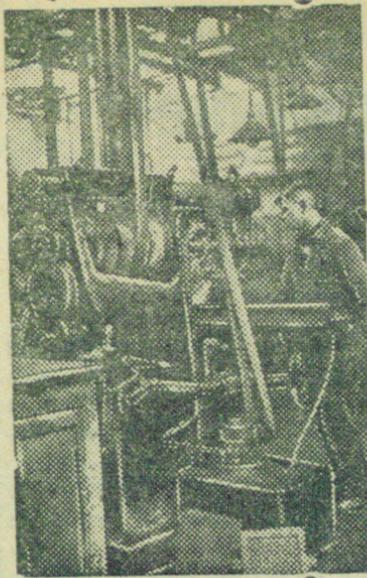


Колхоз „Пахарь“, Череповецкого района, во весь посев произвел рядовыми сеялками. На снимке: машинисты колхозника тов. Ник. из Нефедов и А. И. Середнев устанавливают сеялку на высев ячменя

ЛИШНИЕ ЛЮДИ

В связи с организацией транспортного отдела на нашем комбинате, в мае было произведено слияние контор гаража и конного двора. Казалось бы такое мероприятие должно было улучшить работу этой конторы и сократить число служащих в ней. Но не тут то было. С этого момента заведующий транспортным отделом т. Прохоров начал увеличивать штат конторы. На должность счетовода при-

нимается Лильбок, делопроизводителем ставит т. Румп и устанавливается еще новая должность: т. Васильеву делают личным секретарем Прохорова. Но на этом раздувание штатов не кончается. В мае на работу в конторе транспортного отдела устраивается уволенный из комбитотдела счетовод Дзервун, а вслед за ним еще два человека и курьер т. Линсман. Ежемесячно сотни рублей, иду-



За обработкой деталей на токарном станке.

БУДНИ нашей родины

Парк у озера Вудьявр

В Кировске у озера Вудьявр создается городской парк культуры и отдыха. Для соединения двух озер Верхнего и Нижнего Вудьявра будет вырыт канал на протяжении 1.200 метров. В парке откроется лодочная станция и павильоны для игр и отдыха. Парк будет электрифицирован. В нем оборудуются солярий, вострады и разбиваются газоны.

Из Франции — на практику к Изотову

В июне в Горловку приезжает группа студентов — слушателей второго курса высшей горной школы французского министерства общественных работ. Французские студенты приезжают в Горловку для прохождения месячной производственной практики в одной из крупнейших механизированных шахт Донбасса — в шахте „Кочегарка“. Французские студенты будут проходить практику на участке Никиты Изотова.

Свыше миллиона трудящихся застраховали свою жизнь. Коллективным страхованием жизни охвачено в районах Лен. области миллион 85 тысяч рабочих, колхозников и кооперированных кустарей.

Плановый отдел рудоуправления призван не только составлять производственную программу цехов, но и регулировать штаты работников их контор. А что предпринял плановый отдел для сокращения раздутых штатов транспортного отдела? Ровно ничего.

Плановик

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Безобразная волокита

На нашем комбинате имеется химическая лаборатория. Работа в ней, как и во всех других лабораториях, особенно — химический анализ сланца, вредна для здоровья работающих. Поэтому сотрудники лаборатории обратились в ОРГ за разрешением получить молоко по пониженным ценам. Зам. начальника ОРСа тов. Усачев этот вопрос разрешил быстро, но история с получением молока с этого только началась. Неизвестно почему заведующий бюро заборных книжек Игумнов отказался выдать разрешение на получение молока. Тогда мы обратились за содействием к инспектору труда при рудкоме т. Демирташеву, но и здесь ничего не добились.

Мы считаем, что пора прекратить эту безобразную волокиту с получением молока, которое полагается работникам лаборатории.

С. Животин

Обманщица Сухотина

Мы решили проверить работу кассирши столовой комсомода Сухотиной, так как были жалобы питающихся на систематические обчеты. Проверка подтвердила эти факты. Обчеты на 5—12 коп. бывают ежедневно.

Зав. столовой Бауман должен принять самые строгие меры к обманщице Сухотиной.

И. Бучников, Филиппович, Сграмоухов

ХРОНИКА

◆ Поселковый совет предложил всем велосипедистам, проживающим на территории рабочего поселка, зарегистрировать велосипеды и получить номера в поселковом совете до 30 мая. Лица, не зарегистрировавшие велосипеды в указанный срок, будут привлекаться к административной ответственности — к штрафу до 25 рублей.

◆ Заведующий финансовым отделом, Абрамович о безобразной работе которого писалось в газете „Ударник сланца“, снят с работы. Заведующим отделом назначен тов. Шейн.

◆ Каменский Л. Э. утвержден заведующим плановым отделом. Тов. Бакинов Г. П. назначается зав. проектно-сметным отделом.

Отв. ред. И. Френтишев

Тип. „Гдов. кол.“ Зак. № 499
Уполн. Облгорл. № 281 Ггр. 1000
Кол. зн. 54.540