

Всесоюзная
Библиотека
Имени
В. И. Ленина



Тренировка на парашюте в Центральном Парке Культуры и Отдыха им. КИРОВА в Ленинграде.

Орган парткома,
рудкома
и комитета ВЛКСМ
Гдовского
сланцевого комби-
ната имени
С. М. КИРОВА

УДАРНИК СЛАНЦА

№ 66 (159) 18 августа 1935 года № 66 (159)

День авиации

Четверть века назад состоялся первый перелет Петербург—Москва. Из девяти учетчиков долетел лишь один, да и то через сутки с лишним.

Октябрьская революция в корне изменила облик всей нашей страны. СССР, руководимый партией Ленина — Сталина, стал страной мощной индустрии, передового сельского хозяйства, страной высокой социалистической культуры.

Далеко шагнула за эти годы и авиация. Как не похожи славные соколы нашей родины, мужественные летчики, служащие делу трудового народа, на авиаторов императорского эскадрона!

Наши герои-летчики, наша первоклассная авиация — одни из лучших отрядов непобедимой Красной армии — готовы сокрушить врага, разгромившего хотя бы на вершок нашей родины.

Ежедневно сотни самолетов перевозят пассажиров, почту, грузы, связывая между собой и с центрами страны отдаленнейшие окраины. Нет такого участка хозяйственной или культурной жизни Союза Советов, где не применялась бы авиация.

Советские летчики — лучшие в мире летчики. Одна из самых блестящих страниц в истории авиации вписана летчиками-Героями Советского Союза, показавшими образцы мужества, отваги и бесстрашия при спасении челюскинцев.

Четверть века назад в царской России перелет Петербург—Москва казался фантастической сказкой. Сегодня наша страна, руководимая великим вождем народа товарищем Сталиным, организуя безпримерный в истории перелет Москва—Сан-Франциско через Северный полюс.

Почему моя бригада не выполняет план

В одном из номеров газеты „Ударник сланца“ за июль о моей бригаде писали, что она не выполняет плана. Это было так. Но причину нашего отставания надо разобрать глубже. С этой целью я и написал эту заметку.

Моя бригада вагонщиков работала в 12 лавах. Сюда были брошены молодые, неопытные, мобилизованные в этом году комсомольцы. Как мы летом прошлого года еще не успели научиться работать так и случилось с ними. Комсомольцы Васильев, Бабурин и др. часто забуривали вагонетки на неисправных путях и поэтому их пришлось переставить на погрузку, а мне одному отвозить вагоны.

Когда меня стлели на учебу в лагерь Осоавиахим, одновременно перебросив в другую смену, я оторвался от своей бригады.

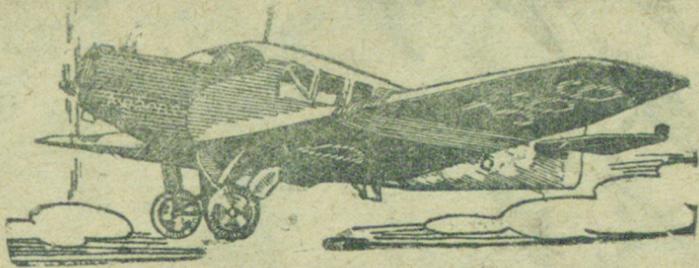
Ясно, что она стала работать хуже.

Следует отметить еще один факт. В июне, почти весь месяц, 12 лава была залита водой. За работу в этих условиях нам полагалась надбавка в 20 процентов к месячной зарплате. Бригаде Сиворцова эту надбавку выдали, а нам нет. Несколько раз я ходил выяснять вопрос к зав. участком Мудреву. Весь июль он обещал, а под конец ответил:

— А теперь уж поздно...

Шахтком мне не помог также, несмотря на то, что я обращался к Ковтуну несколько раз. Так моя бригада потеряла около 130 рублей. Все бригады будут выполнять план, когда будет налажена организация труда и учет, а также прекратится ненужная переброска рабочих.

Вагонщик И. Ефимов



Гордо роят самолеты над Страной Советов.

Торгаши со второго рудника

Свежая августовская ночь повисла над первым рудником. Проектор, установленный около комсомольского ствола, бросил в темноту ослепительные пучки лучей. Настороженную ночную тишину нарушали лишь однообразные звуки сигналов, вой насоса да скрежет и лязг вагонеток. Внезапно к этим звукам прибавился пронзительный визг сирены — кончалась смена.

— Ползайте по лестничному разделу, — крикнул проходчикам техник. Но не тут то было! Лестница висела на 1,5 метра над забоем и проходчикам, несмотря на запрещение, пришлось подниматься в бадью. В чем причина? На первом руднике нет колец временного крепления. Инженер Капелькин знал об этом, но предпринял для этого очень мало. Он ограничился обещанием изготовить кольца в механической мастерской опытного рудника к 3 августа. Но этот срок, как известно, прошел, а кольца временного крепления так и не изготовлены до сих пор. О чем думал инженер Попов — начальник механического цеха?

Узнав о задержке крепления на первом руднике, инженер Капелькин отдал

распоряжение: выдать одно кольцо со второго рудника. Но главный инженер Филатов отказался выполнить это распоряжение. Вместо этого он нам дал совет для лестничных разделов устанавливать половину кольца. Делаете ли вы так на втором руднике, т. Филатов? И кто гарантирует нас в этом случае от возможной катастрофы?

Но почему, собственно говоря, управление второго рудника так упорно отказывается помочь первому руднику, несмотря даже на приказ главного инженера комбината тов. Миронова. Что, у них самих нет этих колец? Совсем не так. На 2 руднике имеется в запасе 17 колец временного крепления. Так в чем же дело? Кто приведет в чувство руководителей второго рудника, подходящих к вопросам производственной, социалистической помощи с меркой заправского торгоша?..

А. Весенний

Когда пустим турбину

Для окончания монтажа турбины 28 июля приехала бригада Кировского завода.

Эта бригада уже установила мотор конденсаторного насоса, просмотрела маслопроводы, заполнила масляную систему маслом, проверила регулировку, зарядила сотовый фильтр.

Теперь происходит опробование вспомогательных механизмов и их наладка.

В ближайшие дни ожидается прибытие главного монтера с завода „Электросила“ для участия в первом пробном пуске турбогенератора.

Пуск турбины под нагрузку ожидается в конце этого месяца.

Главный инженер строительства электростанции В. Панов

От редакции: Все сроки окончания 3 тысячной турбины давно-давно прошли.

Строители станции нам сегодня обещают в конце этого месяца пустить турбину.

Слово большевика строителя — захват, замоните товарищи строители!

Создать запас леса

Лесозавод, как известно, перерабатывает лес. Но что будут делать рамы завода и стоящие у них бригады, если леса нет?

Такое положение теперь получилось у нас. На сланце леса работает одна бригада и она, понятно, не успевает снабжать лесом завод, находящийся на полупростое. А что будет дальше? Приближается зима, а у завода леса только на 2 шестидневки. Надо создать уже сейчас необходимый запас леса. Переплачивать за доставку леса с мерзлой реки зимой нам никто не позволит.

Что же думает об этом управление комбината?

Н. Артемов

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

СГНОИЛИ РЫБУ

Столовая № 1 в первых числах июля взяла из склада ОРСа рыбу сазан, но по какой то причине эту рыбу в продажу не пустили, а мариновали в кладовой до тех пор, пока рыба не протухла. И вот 27 июля, ночью, под руководством зав. столовой т. Клеппера были устроены похороны одного ящика рыбы — сазан весом около 40—50 кг.

Интересно, за чей счет Клеппер еписал эту рыбу? Неужели за счет сектора общ. питания, а не за счет виновного в гноении рыбы?

После этого не удивительно, что в столовой № 1 за второй квартал убыток в 15 тыс. 300 руб.

В. Полновской

Душ и умывальник не „мелочь“

Каждому рабочему, выезшему „на-гора“ после работы, хочется как следует помыться и домой прийти чистым.

Еще в 1934 году при шахте им. Кирова хотели оборудовать теплый душ. Спустя год о душе забыли.

Рабочие пользуются умывальником, который сделан так, что больше четырех человек к нему не могут подступиться, причем, содержаться он крайне антигигиенично. На полу под ним широкие лужи грязи. Мыла никогда почти не бывает, а коротенькое истертое полотенце превратилось давно уже в грязную тряпку.

Шахтком делает вид, что не замечает этого „пустяка“.

Нужно немедленно разрешить вопрос об оборудовании теплого душа. Также надо расширить и умывальник.

Н. Королев
А. Харьков

„Войну грядущую решит аэроплановый флот. Чтоб бомбовозы города Союза дырами не взрыли — летающую мощь, не прекращая, строй! Шуми по небесам крылами красносезонных эскадрилий!“

В. Маяковский

О ХОДЕ ПРОВЕРКИ ПАРТДОКУМЕНТОВ

Постановление ЦК ВКП(б)

I. О членах партии, нарушающих установленный ЦК ВКП(б) порядок переезда из одной партийной организации в другую

ЦК ВКП(б) констатирует, что за последнее время в местных партийных организациях имели место массовые случаи нарушения установленного ЦК ВКП(б) порядка переезда членов партии из одной партийной организации в другую.

По отдельным партийным организациям большое количество членов партии уезжает, не снимаясь с учета в той партийной организации, в которой они состоят. (За последние три месяца переехало, не снимаясь с учета: по Воронежской партийной организации—585 чел., Донецкой—455 чел., Челябинской—432, Сталинграду—364 и т. д.). Обкомы, крайкомы, ЦК нацкомпартий и районные партийные организации не ведут с этим никакой борьбы, ограничиваясь составлением статистических сводок о не снявшихся с учета членах партии.

Такое неорганизованное самовольное передвижение членов партии из одной партийной организации в другую нарушает элементарные основы партийной дисциплины, затрудняет постановку учета членов партии, создает излишнюю переписку между партийными организациями, требующими высылки учетных карточек и т. п.

Это явление особенно нетерпимо сейчас, когда проводится проверка партийных документов. Проверка партийных документов благодаря такому неорганизованному, самовольному отъезду членов партии, затрудняется, дает возможность врагам партии, обманым путем проникшим в ряды ВКП(б), оставаться в партии и препятствует наведению порядка в нашем партийном доме, как этого

требовал ЦК ВКП(б) в своем письме от 13 мая 1935 г.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Установить, что каждый член партии, выехавший в другую партийную организацию, не снявшись с учета в той партийной организации, в которой он состоит, считается механически выбывшим из ВКП(б).

Обязать райкомы партии и первичные партийные организации довести об этом до сведения каждого члена партии.

2. Обязать райкомы ВКП(б) и первичные партийные организации всех прибывающих к ним не снявшихся с учета членов партии на учет не принимать и отбирать у них партийные билеты.

3. Отменить установившийся в райкомах порядок, когда член партии, получивший разрешение на выезд в другую партийную организацию, получает учетную карточку на руки. Установить, что учетная карточка члена партии, получившего разрешение на переезд из одной организации в другую, пересылается райкомом фельд'егерской связью на имя секретаря райкома той районной партийной организации, куда выбыл член ВКП(б).

4. Запретить райкомам партии снимать с учета тех коммунистов, которые не прошли проверки партийных документов.

Обязать секретарей райкомов, одновременно с разрешением члену партии переехать в другую партийную организацию, проверить все его партийные документы и свое заключение вместе с учетной карточкой переслать в ту партийную организацию, куда выбыл член ВКП(б).

ри райкомов при проверке партийных документов у членов ВКП(б), принятых с нарушением устава партии (утвержден только первичной организацией или приемочной комиссией райкома), механически отбирают партийные билеты.

Обязать секретарей горкомов и райкомов в тех случаях, когда будет обнаружено, что член партии принят в ВКП(б) с нарушением устава, помимо проверки подлинности партийных документов, выяснять также в какой мере проверяемый коммунист по существу оправдывает звание члена партии. Результаты проверки ставить на рассмотрение бюро райкома и решать вопрос об оставлении в партии или отобрании партбилета, как у неправильно принятого в ВКП(б).

2. В тех случаях, когда райком решает вопрос об

оставлении в партии члена ВКП(б), у последнего остается старый партийный билет и сохраняется партийный стаж, как он значится в партбилете.

3. Обязать секретарей горкомов и райкомов ВКП(б) при проверке партийных документов у коммунистов, состоявших ранее в других партиях, выяснить, был ли при приеме их в ВКП(б) полностью соблюден порядок, установленный уставом партии.

В тех случаях, когда выходцы из других партий были приняты с нарушением устава, обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий обязаны со всей строгостью проверять этих членов партии, и, если считают необходимым, оставить их в рядах ВКП(б), вносить свои предложения на утверждение в ЦК ВКП(б).



РЕЗОЛЮЦИЯ VII конгресса Коминтерна по докладу тов. ПИКА

[Окончание]

И в этих организациях вести систематическую борьбу за влияние на широкие массы молодежи, мобилизуя ее на борьбу против милитаризации, лагерей принудительного труда, за улучшение не материального положения, за права молодого трудящегося поколения, добывая в этих целях установления широкого единного фронта всех нефашистских массовых организаций молодежи.

6. VII Всемирный конгресс Коммунистического Интернационала отмечает, что за последние годы под влиянием победы социализма в СССР, кризиса в капиталистических странах, неистовств германского фашизма и опасности новой войны во всем мире начался поворот широких

рабочих и вообще трудящихся масс от реформизма к революционной борьбе, от разрозненности и распыленности — к единому фронту.

VII Всемирный конгресс Коммунистического Интернационала, учитывая, что стремление трудящихся к единству действий будет нарастать и впредь, не смотря на сопротивление отдельных лидеров социал-демократии, предлагает всем секциям КИ в процессе борьбы за единый фронт пролетариата и народный фронт всех трудящихся против наступления капитала, против фашизма и опасности новой войны. Сосредоточить свое внимание на дальнейшем укреплении своих рядов и завоевании большинства

III. Об учетчиках в райкомах партии

В связи с проверкой партдокументов многие обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий ставят перед ЦК ВКП(б) вопрос об увеличении штатов учетных работников в райкомах и о повышении их заработной платы. Эти требования мотивируются необходимостью поставить на эту работу более квалифицированных партийных работников, поскольку они по мнению этих обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий должны вести всю работу по приему членов партии, прибывающих из других парторганизаций, принимать их на учет, решать вопрос об их прикреплении в первичной партийной организации, иногда определять их на работу и т. п.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Разъяснить обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий, что ЦК ВКП(б) никогда не возлагал на учетчиков райкомов обязанности принимать прибывающих в партийную организацию членов партии, брать их на учет, направлять их на работу, прикреплять к первичным парторганизациям и т. п. Когда ЦК ВКП(б) вводил в райкомах штат учетчиков, он имел в виду их использование только на технической учетно-статистической работе.

2. Отклонить предложение обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий об увеличении штата учетных работников в райкомах и о повышении их заработной платы, как идущие в разрез с директивами ЦК ВКП(б) и поощряющее вредную практику безответственного отношения к членам партии со стороны руководителей районных парторганизаций и стремление их передоверить ответственную партийную обязанность техническим работникам.

(Окончание в след. номере)

II. О проверке партдокументов у членов партии, принятых в ВКП(б) с нарушением устава партии

ЦК ВКП(б) констатирует, что в ходе проверки партдокументов во многих партийных организациях обнаружены факты нарушения устава партии при приеме новых членов в ВКП(б).

Вместо того, чтобы утверждать прием каждого нового члена партии в райкоме, во многих случаях прием оформлялся только постановлениями первичных парторганизаций или приемочных комиссий райкомов.

Одновременно с этим обнаружено много случаев,

когда выходцы из других партий (меньшевики, эсары, боротьбисты, бундовцы и т. п.) принимались в ВКП(б) без представления их на утверждение в ЦК ВКП(б), как этого требует устав нашей партии.

В связи с многочисленными запросами местных партийных организаций, как поступать с такими членами партии при проверке партдокументов, ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Признать неправильным, что в отдельных парторганизациях секретари

рабочего класса на сторону коммунизма.

7. VII Всемирный конгресс КИ указывает, что только от силы и влияния коммунистических партий в широких массах пролетариата, от энергии, самоотверженности коммунистов зависит превращение назревающего политического кризиса в победоносную пролетарскую революцию. Теперь, когда в ряде капиталистических стран зреет политический кризис, важнейшая и решающая задача коммунистов состоит в том, чтобы не успокаиваться на достигнутых успехах, идти вперед к новым успехам расширять связи с рабочим классом, завоевать доверие миллионов трудящихся, превратить секции Коммунистического Интернационала в массовые партии охватить влиянием коммунистических партий большинство рабочего класса и обеспечить, таким образом, условия, необходимые для победы пролетарской революции.

ВЫСЬ НЕПОКОРНАЯ БУДЕТ НАШЕЙ!

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ НАШЕЙ РОДИНЫ — НА САМОЛЕТ

18 августа — день лучшей в мире советской авиации. Красный воздушный флот, рули которого держат пролетариат страны Советов, по праву получил эту высочайшую оценку. И это не просто. От маленького, красного стучного авиамоделюста до заслуженных героев Советского Союза — каждый трудящийся в нашей стране любит и лелеет свою авиацию. И потому так мощно и громко раздается клич:

— Молодые патриоты нашей родины — на планер и самолет!

Девушки, учитесь летать

Когда я много раз проходила мимо нашего клуба, около которого летали планеры, мое сердце раздирали противоположные чувства. Не отрывая глаз, я следила за полетом чудесной птицы и, с одной стороны, боялась, что она упадет и разобьется, а с другой — мне самой безумно хотелось вот также, как инструктор, сесть на планер и полететь...

Теперь моя мечта сбылась. Первой девушкой я хожу на занятия кружка планеристов. Сначала я одна попросила у инструктора чтобы бы прокатиться, но он принял это за шутку и на этом, казалось, все кончилось.

В начале августа была создана группа учлетов-девушек. Но сейчас у девчат почему то отпала охота заниматься в кружке. Они плохо посещают планерные занятия. А напрасно, девушки! 15 августа меня инструктор пустил на первую пробежку. Было очень приятно в воздухе и я невольно воскликнула:

— Как хорошо!
Учлет
ВАЛЯ КОПЫЛОВА

Л Е Т А Т Ь Н Е С Т Р А Ш Н О! Как я стал инструктором-планеристом

Мне было 7 лет. Эти свои детские годы я хорошо помню. Страна только-что вышла из войны, кругом разлука и голод. В эти тяжелые годы я начал делать первые шаги в жизнь — я поступил в школу.

Школа тогда, в первые годы НЭПа, и теперь — это колоссальная разница. Радости спаянного детского коллектива, веселых и полезных игр, детского спорта и сытой счастливой жизни тогда еще не могло быть.

Любимой игрушкой ребят был «змея». Нам доставляло большое удовольствие бегать за прыгающим в воздухе «змеем».

Старшие ребята этим не удовлетворялись. Они запускали маленькие, неуклюжие модели. Мы, малыши приходили в неописуемый

восторг от этого. Нам модели были доступны лишь немногим одиночкам.

Могу сказать, что еще с тех пор, мне крепко запала мысль, стало мечтой моей: **летать самому**. Провожая тоскливым взглядом изредка пролетавшие самолеты, я не раз думал:

— Кто же на них летает?..

В детстве я так и не получил ответа на этот мучительный вопрос. Я понял, что летают на самолетах смелые, натренированные люди. Уже позднее, когда вырос, стал учиться дальше.

И вот я оказался в **летной школе**.

Помню готовился я к первому полету. Это было время незабываемой радо-

сти. И когда пришел долгожданный день: я спокойно сел в машину, привязался, в правую руку взял руль, ноги — на педали.

Инструктор, проверив планер, крикнул мне монотонным, резким голосом: — **Готовы к полету?**

— **Готов... отвечаю я.**

Молниеносно пробегают секунды. Планер слегка вздрагивает от натяжки. Наконец, желанная, давно ожидаемая команда:

— **Старт!**

Машина плавно отрывается от земли. Вот она со свистом проносится в воздухе и, пролетев несколько метров ровным полетом над самой землей, — снова бежит по поверхности, слегка подпрыгивая на неровностях.

Так прошел мой первый полет, мое первое «летное крещение». Такими же безаварийными были все остальные полеты за полтора года моей работы инструктором. Добиться этих успехов я смог тем, что старательно изучал свои ошибки, к делу относился со вниманием и аккуратностью.

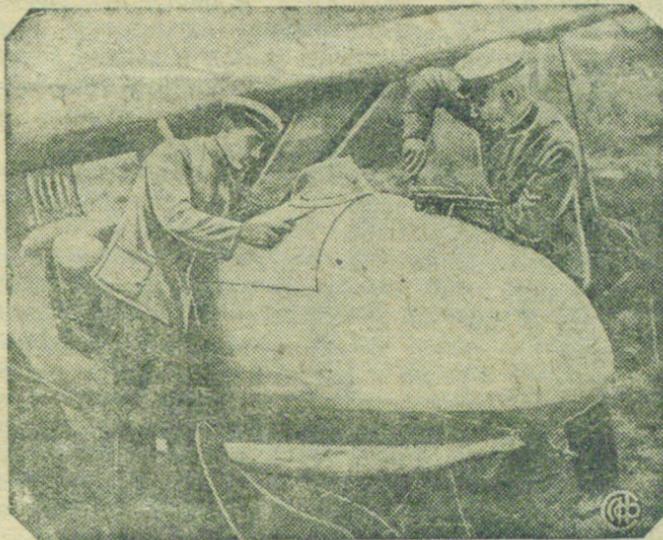
Мой гдовский учлет тов. **Федоров** теперь уже работает инструктором парашютизма. Таких же успехов может добиться каждый, если он усвоит одну истину:

— **Летать не страшно...**

И. Лукин



Сверху вниз: комсомолка парашютистка Катя Филиппова, заслуженный мастер парашютизма Евдокимов, Н. А.



Комсомолки-инструктора планерного кружка Ленинградского Института Гражданского Воздушного флота СБИВАКОВСКИЙ (слева) и КЕЛЫМ готовят планер „Ш-5“ к тренировочным полетам.

„Будет написано
сверху небес—
здесь
и на блесне
заоблачных
сфер—
скорости—
С,
смелости—
С,
свежести—
С
и радости—
Р.“
С. Нурсанов

Я буду пилотом!

Летное дело — этот замечательный и смелый вид спорта, меня заинтересовало давно. Как раньше телефон и радио, так потом с еще большей силой увлек меня **авиамоделлизм**. Я просиживал дни и долгие ночи над научением техники этого дела, одну за другой строил модели.

Еще более интересной стала для меня авиация, когда начал заниматься **планеризмом**. Я понял что планер — это первая ступень летчика, что готовиться быть летчиком я могу сам.

И теперь, когда вижу реющих под облаками стальных птиц моей социалистической родины, во мне крепнет и утверждается уверенность: — Я непременно буду пилотом!

До конца и образцово я пройду курс учебы в планерном кружке. А осенью буду просить направить меня в школу авиации.

Учлет В. Трифонов

В шахтах Боринана

ЧЕРНАЯ ПАСТЬ

(ОКОНЧАНИЕ)

Мои спутники уже забьются в забой. Чтобы следовать за ними, мне придется орудовать коленками, пятками, руками, головой, зубами. Потолок страшно низок, — едва 40 сантиметров от пола, — и осколки превращают это отверстие в какую-то щель. Но горняки говорят: „Где пролетит моя лампа, там пролету и я“.

Люди работают скорчившись, лежа на плече, или на коленях, выткнув вперед корпус, уцепившись руками за кирку, которая прыгает и пляшет, сотрясая нагие торсы, покрытые черным потом, сотрясая головы. Порода скрипит, трескается, потом откалывается и па-

дает на пол тяжелыми блестящими кусками. Поднимается пыль, такая густая, что в трех шагах можно различить только желтоватые круги фонарей, а у стены — голову, покрытую пятнами, руку с напряженными мускулами, бронзовый торс, бедра борца.

По всей длине забоя поддерживают свод трехметровые столбы с тремя подпорками. Они все время сотрясаются от ударов. Иногда они расцепляются, как будто в них вогнали клин.

— Это наш барометр, — говорит мне Проклятый. — Когда их много раскалывается, это признак, что готовится взрыв... Иногда бывает время спастись... но не всегда.

Приложив ухо к потолку, слышишь, как гудит порода.

— Осторожно, — кричит нам рабочий, которого почти не видно за окутавшей его завесы пыли, — Все время толчки.

Не успевает он кончить, как из уст в уста передается возглас:

— Остановитесь, порода шевелится!

Кирки замирают одна за другой, мотор останавливается. Внезапно наступившая тишина пронизана страхом.

— Слушай, — бормочет Проклятый.

Издали донесется легкий треск, как еле слышная жалоба. Он приближается, растет. Свод гудит, словно наверху катится телега.

— Будет жарко, — шепчет человек, — приготовьтесь...

Крепи визжат и корчатся. Они сгибаются и уходят в землю. Люди устраивают цепь и быстро устремляются к новым крепям.

Мало-помалу шум утихает, удаляется.

— Вот, — говорит один из шахтеров, — это еще не так страшно... Но все-таки мне бы очень хотелось, чтобы поскорее кончился этот проклятый день. Можно быть спокойным за свою шкуру только сидя дома.

Он берет кирку и принимается колоть породу. Проклятый делает то же. Тогда Рогатый, до сих пор молчавший, поднимает свой фонарь, чтобы я мог видеть его лицо, и медленно говорит:

— Ты знаешь, что сейчас было? Землетрясение... Поглянься мне, что расскажешь своим читателям, чего стоит заработать двадцать франков.

ПРИВЕТ СЛАВНЫМ СЫНАМ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ—ГЕРОЯМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!



Слева направо: Герои Советского Союза, летчики орденосносцы: — гг. СЛЕПНЕВ, ГРОМОВ, ДОРНИН, ВОДОПЬЯНОВ, ЛЕВАНЕВСКИЙ, КАМАНИН, ИМОЛКОВ, ЛЯПИДЕВСКИЙ. Справа в углу в самолете слесарь завода «ЭЛЕКТРОАППАРАТ» (Ленинград) тов. ИВАНОВ, успешно закончивший школу летчиков без отрыва от производства.

В. Маяковский

Марш красных пилотов

I.

Буржуи лезут в ярости
На самый синий свод,
Товарищ пролетарий,
Садись на самолет.

Притив:

Катись назад, завод-
чики,
По облакам свистя,
Мы—летчики
Республики
Рабочих и крестьян.

II.

Где не проехать кон-
нице,
Где не пройти ногам,
Там только летчик го-
нится
За птицами врага.

Притив:

III.

Себя с врагом померь-
те,
Дорогу кровью рдя,
До самой синей тверди
Коммуну утвердя.

Из недалекого прошлого

ПЕРЕЛЕТ ПЕТЕРБУРГ—МОСКВА В 1911 ГОДУ

(ЖУРНАЛ „НИВА“ ЗА 1911 г. № 30)

Организованный импера-
торским российским аэро-
клубом перелет Петербург—
Москва—колоссальный шаг
вперед в нашей молодой
авиации.

Прилететь из Петербурга
в Москву! От этих слов
веет какой-то фантастичес-
кой сказкой. Прилететь по
своей воле и желанию, не
игрушкой ветра, но настоя-
щей вольной птицей—это
смелая и причудливая фан-
тазия уже осуществилась.

В перелете Петербург—
Москва приняли участие 9
авиаторов. В субботу 9 ию-
ля на аэродроме был от-
служен накануне перелета
—молебн. Старт был на-
значен в 3 часа утра.

Путешествие началось.
Начались и злоключения
путешественников. М. Ф.
де-Кампо-Оспино постигла
с первых же шагов неуда-
ча. Он заблудился, и, кро-
ме того, у него лопнул бак
с бензином. Молодой лет-
чик спустился в 15 вер-
стах от Петербурга. Б. С.
Масленников упал на пе-
регоне Петербург—Тосно, к
счастью благополучно для
себя, но поломал свой ап-
парат. В Чудове потерпел

неудачу М. Г. фон-Лерхе,
получивший удар в голову
при спуске на землю, и то-
же выбыл из состязания.
Затем выбывшим из строя
оказался и С. И. Уточкин,
с которым случилось боль-
шее несчастье.

Уже в Новгороде у него
перестал работать мотор:
авиатор упал с аппаратом
в канаву. Но на этот раз
отделался пока еще только
поломкой своего „Блерио“,
без ущерба для себя лич-
но. Исправив аппарат, С. И.
Уточкин полетел далее, но
не долетел до Крестцов,
снова упал. Он упал на
этот раз с высоты 500 мет-
ров на берег речки Цивы,
попал под аппарат и был
сброшен им в речку. Совер-
шенно разбитый, с перело-
манными ногами и ключи-
цей, авиатор неизбежно
утонул бы, если бы его не
вытащили из воды местные
крестьяне.

Неудача постигла также
Н. Д. Костина и Г. В. Я-
ковского. Первый из них
упал вместе со своим пас-
сажиром в Валдае к счастью
благополучно для себя и
для пассажира. Второй, то
есть Г. В. Яковский, упал

тоже вместе с пассажиром,
в болото близ Вышнего Во-
лочка. При падении ап-
парат перевернулся в воз-
духе, и авиаторы спаслись
только благодаря тому,
что упали в топкое болото.

Н. Д. Костин и А. А.
Агафонов продолжали по-
лет и прекратили его 15
июля у Вышнего Волочка.

В. В. Слюсаренко вместе
с пассажиром К. Н. Ши-
манским упали недалеко
от Петербурга, около дерев-
ни Московская Славянка.
При падении К. Н. Шима-
нский разбился на смерть,
а В. В. Слюсаренко полу-
чил тяжкие увечья: у него
перелом левой ноги, силь-
ное внутреннее кровоизли-
яние и обильный ушиб всего
тела.

Итак, этот колоссальный
по своим трудностям пере-
лет повлек за собой три
жертвы, не говоря о более
мелких катастрофах.

Счастливей всех оказался
А. А. Васильев, но и с ним
в пути случилось досадное
происшествие, неприятно
отразившееся на его побе-
де. Он заблудился по доро-
ге, потерял лишние 10—12
часов времени и сделал

лишних 200 верст. Когда
он после этого спустился
в Подсолнечной—всего в
56 верстах от Москвы у
него нехватало бензину...
11 июля в 4 часа 18 минут
утра А. А. Васильев спу-
стился на московском аэро-
дроме. Он совершил свой
путь от Петербурга до Мо-
сквы по воздуху в 24 часа
с небольшим, причем соб-
ственно в воздухе пробыл
лишь 8 часов.

Как это ни ужасно, но
мы начинаем уже привы-
кать к авиационным ката-
строфам и смотреть на них,
как на что-то обычное и
простое. В сущности, отча-
сти так оно и есть: авиа-
ция тесно связана с ката-
строфами; смерть близка к
авиатору; она его постоян-
ная спутница. Она летает
вместе с ним и велед за
ним и, венчая его лаврами,
толкает его вниз, на преда-
тельную землю. Она таит-
ся в самом существе „по-
лотняной птицы“, которая
наносит своим ужасным
пропеллером смерть всяко-
му неосторожному, кто ока-
жется на ее пути.

ВНИМАНИЕ РУДКОМ

ДОВОЛЬНО ОБЕЩАНИЙ...

На первом руднике стро-
ится комсомольский дом. В
этот дом должны пересе-
литься лучшие производст-
венники-комсомольцы.

Комсомольская бригада
Нечаева побивает свои,
еще никем не достигнутые
производственные рекорды.
9 августа за пять часов
работы бригада выдала 104
бады породы.

Бригада Серова успешно

справилась с монтажом плун-
жерного насоса. Комсомоль-
цы гг. Черный, комиссар-
ов, Никитин, Иванов,
Надя Евдокимова, Аня
Каткова, Тося Никифо-
рова и другие—отлично
овладели техникой работы
горных механизмов.

Таких комсомольцев—знат-
ных людей, на руднике не
мало. И все они заслужили
лучшие условия для своей
жизни. О этом соглашается
вся администрация во гла-

ве с управляющим т. Бог-
дановичем. Но каковы ре-
зультаты этого „согласия“?

С их стороны было дано
твердое обещание—к 1 мая
закончить строительство до-
ма. Затем срок перенесли
к 1 июня. Потом, учитывая
все трудности, подсчитали,
что переселиться можно бу-
дет между 5 и 10 августа.

На последнем комсомоль-
ском собрании—8 августа
т. Богданович дал слово,
что около 15 августа мож-
но будет „справлять ново-
селье“.

Но „новоселье“ делать
еще слишком рано. Крыша

не покрыта, печи не побелены,
для электричества
нет никаких материалов.
Хлам внутри дома и сна-
ружи не убран.

Сейчас уже должны быть
готовы столы, табуретки,
тумбочка, вешалки, запасы
постельного белья, но и
этого еще ничего нет.

Богданович предлагает ис-
пользовать вещи из обще-
жития, забывая, что там
останется жить большин-
ство комсомольцев.

В комсомольском доме
должен быть организован
красный уголок. Но увы!
Никакой обстановки для

тально образцовым также
нет.

Мы—комсомольцы 1 руд-
ника считаем, что т. Богда-
новичу не мешало бы не
забывать об ответствен-
ности за свои многократные
обещания.

Серов, Невзоров, Ива-
нов, Чернов, Самоду-
ров, Ногаев. Минц.

Зам. ред. Д. Бирбраер

Тип. „Гдов. кол.“ Зак. № 743
Уполн. Облгорл. № 429.
Тир. 1000 Колич. знак. 54.540