

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОГО НАРКОМА СТАЛИНУ, тт. САРГИСОВУ, БАЖАНОВУ

Тов. СТАХАНОВ и последовавшие его примеру тт. ДЮКАНОВ, ТЕРЕХИН, ПОЗДНЯКОВ, САВЧЕНКО, КОНИЦАЛОВ, ИЗОТОВ, БОБКОВ, АВРАМЕНКО, ОВСЯННИКОВ, ОЛАТЬКО, ТОЛСТАКОВ, НИКИТЕНКО, ДОЛГОПОЛОВ, ГРИШИН, ГРАФЩЕНКО, КАЛГАНОВ, ТКАЧЕНКО, ИСАЛЧЕНКО, КОЛДОВА, СКРЕПКА, МАШУРОВ и АКСЕНОВ дали рекордную в истории Донбасса добчу уголья. Это замечательное движение героев угольного Донбасса, большевиков партийных и непартийных, новое блестящее доказательство, какими огромными возможностями мы располагаем и как отстали от жизни те горе руководители, которые только и ищут обективные причины для оправдания своей плохой работы, плохого руководства.

Теперь весь вопрос в том, чтобы на опыте этих товарищ организовать работу по добче уголья и поднять на новую высоту производительность труда во всем Донбассе и во всех угольных бассейнах. Работа этих товарищ опрокидывает все старые представления о нормах выработки забойщика. Нет сомнения, что их примеру последуют машинисты врубовых машин и электровозов, а также навальщики и коногонки, а инженерно-технический персонал возглавит и организует это дело.

Надо сейчас же взяться за организацию откатки и подготовительных работ, чтобы это не сорвало работу забойщиков. И не скрою, что сильно опасаюсь, что это движение встретит со стороны некоторых отсталых руководителей обывательский скептицизм, что на деле будет означать саботаж. Таких горе-руководителей НЕМЕДЛЕННО НАДО ОТСТРАНЯТЬ. Донбасс не может не выполнить плана этого года, а пока имеется угроза невыполнения. Путь, указанный тт. СТАХАНОВЫМ, ДЮКАНОВЫМ, ТЕРЕХИНЫМ и др., — путь победы угольного Донбасса.

Прошу передать мой братский привет замечательным людям угольного Донбасса, осуществляющим на практике указания вождя нашей партии великого СТАЛИНА, что люди социалистической страны, овладевшие техникой, могут творить чудеса.

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

ДЕЛО ЧЕСТИ ГОРНЯКОВ

14 сентября после работы горняки отличники Латышев, Чесноков, Ширяев, Яковлев, Максименко Новиков и др. совместно с парторгом т. Беляевым обсудили серьезнейший вопрос о внедрении стахановского метода в работу лав шахты им. Кирова. Парторг Беляев зачитал рекорды по добче угля, поставленные лучшими людьми Донбасса — Стахановым, Изотовым, Дюкановым и др.

Перед нашими шахтерами встало задание подхватить опыт стахановцев, мобилизовать передовых бурильщиков, вагонщиков в шахтах на улучшение работы, на перевыполнение плана ежесуточной добчи сланца. Отличники на этом производственном совещании выявили все недостатки, до сих пор тормозящие работу. Правы бурильщики Максименко, Яковлев и Ширяев, когда говорят, что в работе мешает несогласованность, нераспорядительность администрации. В большинстве случаев по их вине в шахте получаются простои. Бурильные молотки работают не с полной нагрузкой потому, что компрессор не обеспечивает их подачей воздуха. Буры тупятся потому, что их неправильно в кузнице заправляют, плохо работает вентиляция. Не будь подобных недостатков, каждый бурильщик увеличит свою производительность труда. Ведь недаром были дни, когда передовые бурильщики Алмазов, Максименко бурили по 50 метров за смену, при норме 35 метров. В среднем за июль, август они бурили по 40 метров ежед-

невно. Собравшиеся отличники решили стать инициаторами стахановского похода. Они сейчас предъявляют требования к инженерно-техническим работникам и администрации шахты устраниить технические неполадки, в свою очередь обвязавшись сами как можно больше бурить, как можно больше давать вагонеток сланца. Результаты сказались: 20 сентября на красную доску занесли бурильщиков, перевыполнивших норму: Андреева, пробурившего 47 п. м., Сиплова 45 п. м., Горохова — 41 м.

На митинге, состоявшемся 20 сентября, горняки дружно откликнулись на внедрение стахановского метода работы. Новый метод становится массовым делом чести каждого горняка.

Долго мы бьемся с заправкой буров и по сих пор заправка скверная. В этом виновата кузница. Бур поступает из кузницы почти всегда с грубо-раздвоенным острием, с неровными плечиками, что не дает возможности без затруднения вынуть бур из пробуренного шпера.

Не лучше дело с закалкой буров. Бывали такие партии "закаленных" буров, что из них большинство не было пригодно для работы. После такой закалки или расклепываются головки, или буры крошаются. Кузнецы обижаются, что им негде менять воду, а в теплой, тухлой воде закалка проходит скверно. Однако,

Цена № 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

УДАРНИК СЛАНЦА

№ 73 (166) 23 сентября 1935 г. № 73 (166)

ВЫРАСТИМ СТАХАНОВЫХ Ленинградского топливного бассейна



Тов. Балашов — ударник шахты имени Кирова.

ДОЛГО ЛИ БУДЕТ ЭТО ПРОДОЛЖАТЬСЯ?

У меня сейчас нет совершенно свободного времени даже для отдыха. С 1 сентября меня заставляют работать по две смены подряд. По этой причине я пропустил два занятия кандидатской школы, не бываю в клубе. Даже дело дошло до того, что начальник горно-механической группы тов. Корчагин не пустил меня к назначенному времени в амбулаторию.

Не кто дал право так "заботится" о кадрах, заставлять ежедневно работать по 16 часов? Долго ли это будет продолжаться?

Коногонщик шахты им. Кирова Шабутинин

Я НЕ МОГ ПЕРЕКРЫТЬ СВОЕГО РЕКОРДА...

Большая была у меня радость 19 июля. В этот день я установил рекорд по бурению — за 8 рабочих часов пробурил 65 метров. Действительно удачный день. В эту смену работало 10 молотков. Воздух был дан давлением в 5 атмосфер. Лава была чистая и работа сразу пошла горячо.

Только в этот день, в эту смену и можно было столько пробурить. Последующие дни пошли не такие. Снова подводил "воздух". С тех пор я не мог перекрыть своего рекорда.

Однако, за август я пробурил в среднем 40 метров на день. И сейчас, когда мы сами становимся инициаторами нового стахановского метода работы, требуется бурить как в рекордные дни. В этот поход должны включиться все имеющиеся инженерно-технические силы. Лашь только в этом случае мы — бурильщики и вагонщики значительно поднимем производительность труда. Я лично обязуюсь бурить в среднем 50 метров ежедневно.

Бурильщик Алмазов

СОЗДАТЬ ПУТЕВУЮ БРИГАДУ

Много раз мы заявляли на производственных совещаниях о плохих путях. Но инженерно-технический персонал никаких мер не принимает. Ведь в большинстве случаев простой получается из-за этого.

Очень нужное и ценное предложение внесли рабочие — организовать бригаду путевых рабочих, которые бы специально занимались ремонтом и прокладкой новых путей. На это предложение никто не обратил внимания. По старому вагонщик с опаской катит вагон по незакрепленным рельсам.

Недавно начальник II участка Шелехов был у нас в лаве и поинтересовался — сколько у нас времени уходит на погрузку вагонетки. Оказалось, что 4 человека накидывали 4 вагона на 9 минут, а откапывали их 21 минуту. Выгоды пред-

ложения рабочих очевидны. Таким образом многое времени отнимает от основной работы вагонщика перестилка путей.

Когда же обратит на этот вопрос серьезное внимание наша администрация?

Бригадир Латышев

Кладбище деталей

Во дворе шахты за са-
рами врубовых машин обра-
зовалось "кладбище". Оно с
каждым днем разрастает-
ся и уже образовалась изрядная гора обреченных
на "гибель" ценных де-
тей. Здесь вы найдете
вполне пригодные для
использования латунные дис-
ки от ламп Вольфа, совер-
шенно новые винтиль для
3-х дюймовых труб, ручки
от отбойных молотков, очень
много различных болтов,
крепкий передаточный ре-
мень.

Значительно труднее разыскать "организатора" этого "кладбища". Если вы и узнаете, что таким че-
ловеком является сам ме-
ханик Корчагин, то вы
ахнете от удивления. Но
это так.

Горный механик Корчагин распорядился выбрасывать без разбору весь хлам в этот сарай. Пе-
речисленные ценные дета-
ли валяются там уже более
чем полтора месяца. Они под
открытым небом покрылись толстым слоем ржавчины.

Следует заинтересоваться этим управляющему шах-
той т. Мурашено.

А. Ивин

КУЗНИЦА РАБОТАЕТ ПЛОХО

Долго мы бьемся с заправкой буров и по сих пор заправка скверная. В этом виновата кузница. Бур поступает из кузницы почти всегда с грубо-раздвоенным острием, с неровными плечиками, что не дает возможности без затруднения вынуть бур из пробуренного шпера.

Не лучше дело с закалкой буров. Бывали такие партии "закаленных" буров, что из них большинство не было пригодно для работы. После такой закалки или расклепываются головки, или буры крошаются. Кузнецы обижаются, что им негде менять воду, а в теплой, тухлой воде закалка проходит скверно. Однако,

воды свежей сколько угодно, это ли оправдание? В работе кузнецов много невнимательного и халатного отношения к производству. Сколько бы их не предупреждали, они и на этот раз насадили кольца и оставили хвостики для молотка 80 мм. При таком хвостике боек молотка не дает соответствующего удара в бур. Хвостик надо оставлять размером 85—86 мм.

Для хорошей работы бурильного молотка много значит правильная заправка буров на наждачном точиле. У нас же зачастую плечики как следует не обдираются, раздвоенное ости-
рие не выравнивается. Кро-

ме этого у нас нет хороших наждачных кругов. Мы собираем со двора все старье и этим стараемся с горем пополам пользуемся. Очень интересно знать по какой же причине отдел снабжения не может нас обеспечить наждачными кругами?

Указанные недостатки в основном тормозят работу бурильщика. С хорошо заправленным буром бурильщик сможет скорее пробурить шпур, чем он бурит сейчас, сможет выполнить более повышенную норму бурения.

А это сейчас основное.

Пом. начальника 1 участка Иванов

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

ТВОРЧЕСКИЙ ПУТЬ
ЗНАМЕНИТОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ

Константин Эдуардович Циолковский родился в 1857 г. в семье лесничего села Ижевского (Спасского уезда, Рязанской губернии). Глухота в результате перенесенной в детстве скарлатины лишила его возможности получить школьное образование. Тем не менее, уже к 17 годам он самоучкой заканчивает курс высшей математики, а 22 лет зарабатывает на жизнь частными уроками, ежегодно сдает экзамены и получает права учителя математики. В 1880 г. Константин Эдуардович начинает преподавание в уездном училище гор. Боровска (Калужской губернии). Все свободное время он отдает опытам и научным работам по физике и астрономии.

Уже тогда его работами заинтересовались профессора Жуковский и Ковалевская.

С 1885 г. Циолковский упорно работает над разрешением проблемы металлического управляемого аэростата. Разработанный им проект не мог быть осуществлен из-за отсутствия средств. Это было еще за несколько лет до появления первых проектов цеппелина.

«Русское техническое общество», куда обратился Циолковский, решило, что строить дирижабли беспытственно, так как «аэростат должен навсегда си лой вещей оставаться игрушкой ветров». В начале 90-х годов К. Э. переезжает в Калугу, где преподает физику, работая в тяжелой обстановке недружелюбного отношения начальства.

Но ни полугодное существование (скучное жалование делилось между советского строительства, семьей и расходами на прекрасного общественника опыта), ни отсутствие поддержки не сломили воли и энергии Константина Эдуардовича.

Только Октябрьская революция принесла Циолковскому подлинное признание, только при советской власти получил он действенную помощь в реализации своих идей.

С 1920 года, после более чем 40 летней преподавательской деятельности, Константин Эдуардович отдает себя исключительно научной работе. Издаются его труды, организуется специальная лаборатория для опытов. При помощи Осоавиахима строится большая модель цельно-металлического дирижабля. В настоящее время «Дирижаблестрой» работает над созданием дирижабля по проекту, разработанному под руководством знаменитого ученого.

В 1932 г. праздновалось 75 летие Константина Эдуардовича и 50-летие его научно-изобретательской деятельности. Правительство наградило К. Э. Циолковского орденом Трудового красного знамени. Президиум ЦС Осоавиахима учредил стипендиальный фонд его имени.

В лице К. Э. Циолковского советская страна потеряла выдающегося одаренного ученого. Работая с исключительным упорством, он достиг прекрасных результатов в реализации своих смелых идей.

Константина Эдуардовича трудающиеся знали и любили не только как подлин-

минут. Некоторые нетерпеливые головы поворачиваются в сторону гаража, глаза сверлят проходные ворота шахты, а беспокойный слух ловит каждый подозрительный рокот мотора.

— Почему это долго нет автобуса? — мечтательно, не обращаясь ни к кому спрашивает една девушка. Впрочем, никто не обращает внимания на ее слова — все думают над тем же вопросом.

Следующие десять минут тянутся очень долго. Люди уже начинают сердиться, лишь наименее некладистые утешают себя мыслью.

— Хорошо хотя дождя нет... Не однако большинство пассажиров — люди решительные. Поэтому перенесемся вслед за ними в помещение рудника. Здесь у телефона очередь. Один молодой проходчик вызвал гараж и захлебываясь от возмущения, кричит в трубку:

— Скоро ли придет автобус? Я оваждываю на работу!

— Не кричите, гражданки... Я тоже на работе...

— Мне на это наплевать! Вы про автобус скажите...

— Что? Про автобус? Будет скоро...

— Я вашего автобуса еще дельше жда... — сердито буркнул пассажир и повесил трубку.

— Но зачем сердиться? Может быть и в самом деле скоро при-

дет... С этой мыслью наш проходчик выходит на улицу подышать свежим воздухом. Но что это? Неужели идет? Ну да я не ошибся. Наконец то... — с облегчением претирая глаза, вздыхает он.

Посадка. Можно ли назвать посадкой эту настоящую битву за место. Удивляться не стоит — люди ожидали, автобуса из гаража (500 метров от остановки) больше полуторых часов и пассажиров много — человек двадцать пять — тридцать. Люди сидят, стоят — всем некватают ручек. Мы оглядываем внутренность автобуса. Приятно сидеть на мягких сидениях, еще приятнее быть сухим, когда по толстому стеклу автобуса перво барахлит дождь. Однако вслед за этим снова начинается неприятное. Автобус легко подбросило на ухабе и державшаяся за ремень женщина, почувствовав что то скользкое под ногой, поскользнулась. На полу среди скопления грязи и порванных билетов лежала раздавленная огуречная керка. Один огурец — пусть лежит, но зачем с ним вместе грязь? Затем, например, на ручку для держания певещен засален-

Картофель
Спасем картофельКогда же установят
бензино-колонку?

Много было приложено стараний к тому, чтобы при гараже установить бензино-колонку. Колонку присобрили еще в мае. Отдел снабжения сразу же запросил у проектного отдела чертеж по установке этой колонки. После 2 месяцев ожидания чертеж был готов.

Монтаж поручили сделать механическому и строительному цехам. Но очевидно г. Попов и Петухов забыли об этом задании, которое можно выполнить в одну декаду трем рабочим. Бензино-колонка при наличии такого автотранспорта нужна обязательно, и медлить с ее установкой — значит много терять ценного горючего.

Рабкоровский пост

Отдел снабжения
стоит в стороне

Рядом с поселком первого рудника дружно скопились небольшие домики. За летний период рабочие рудника: Лосев, Васильев, Куропаткин, Тимофеев, Воробьев и другие сумели после работы построить индивидуальные дома. Материалы отпустило управление строительства, но за недостатком рабочей силы дома пришлось строить самим.

Так на руднике № 1 уже построено 9 индивидуальных домов. Сейчас заканчивают строительство своих домов горняки Попов и Лосев. Надею сказать, что им приходится сейчас испытывать большую нужду в таких материалах как доски, гвозди, печные приборы и пр. Не хочет им в этом деле помочь и строительный цех.

Эти материалы, кроме досок, должен заготовлять отдел снабжения. Но по своему обыкновению он не закупил даже печных приборов, которых много в магазинах Гдова.

По их вине задерживается не только индивидуальное строительство, но и окончание промышленных строек.

А. Волин.

А втобус на нашем строительстве!

Удобрый, красивый и быстрый, он будет поддерживать сообщение между рудниками. Как радовались при этой мысли сердца проходчиков первого и второго рудников, недавно предпринимавших ежедневные десятикилометровые «прогулки». С каким поистине детским энтузиазмом его ожидали школьники...

...И вот автобус — голубой, блестящий своими стеклами мчится по дороге. Равномерно рокочет мотор, из под колес в сторону испуганно шарахается дождевая вода, скапившаяся в лужи. Автобус подходит к остановке. Десятки глаз любовно разглядывают его, ждут... Думается, на конец посадка!

Но здесь пассажиров ждет первое разочарование. Автобус идет в гараж. Из двери высовывается взлохмаченная голова кондукторши.

— Будем заправляться бензином... Через десять минут приедем обратно...

Люди с восторженными взглядами отхлынули от автобуса, один наилучший горячий, решивший прыгнуть на ходу, с неудовольствием снял ногу с подножки. Но в общем настроение у пассажиров — ничего. «Подождем... Десять минут не такой уж большой срок...»

Как страница интересней книги, незаметно пробегают десять

ТАК И ДОГОВОРИМСЯ!

В ухо что то сухо хрестнуло — «гараж» певесил трубку.

— Вот, чорт... — недовольный проходчик отходит прочь.

Его место занимает другой... А время идет и идет. Унылые люди бродят по остановке. Ждать автобуса, несмотря на столь приятную и редкую для осени солнечную погоду, определенно надеюсь. Что падаешь, организм человека не приспособлен к «нуждам» гаража...

Между тем по телефону продолжается перепалка. Однако пассажир изменил тактику. С улыбкой на лице, он сухо говорит:

— Скажите, что ваш автобус заболел? Вчера был в ремонте и сегодня тоже?..

— Да, нет... — отвечают ему. Голос тоже изменился — неудобно же говорить «сейчас придет».

— Когда полчаса назад отвечали тоже самое... — Нет же... К сожалению, сейчас только пришел за правщик — мы его долго ожидали...

— Я вашего автобуса еще дельше жда... — сердито буркнул пассажир и повесил трубку.

— Но зачем сердиться? Может быть и в самом деле скоро при-

дет... С этой мыслью наш проходчик выходит на улицу подышать свежим воздухом. Но что это? Неужели идет? Ну да я не ошибся. Наконец то... — с облегчением претирая глаза, вздыхает он.

Посадка. Можно ли назвать посадкой эту настоящую битву за место. Удивляться не стоит — люди ожидали, автобуса из гаража (500 метров от остановки) больше полуторых часов и пассажиров много — человек двадцать пять — тридцать. Люди сидят, стоят — всем некватают ручек. Мы оглядываем внутренность автобуса. Приятно сидеть на мягких сидениях, еще приятнее быть сухим, когда по толстому стеклу автобуса перво барахлит дождь. Однако вслед за этим снова начинается неприятное. Автобус легко подбросило на ухабе и державшаяся за ремень женщина, почувствовав что то скользкое под ногой, поскользнулась. На полу среди скопления грязи и порванных билетов лежала раздавленная огуречная керка. Один огурец — пусть лежит, но зачем с ним вместе грязь? Затем, например, на ручку для держания певещен засален-

ный платок кондукторши? Своими пахучими, вовсе неароматичными концами, он держит пассажиров на почтительном расстоянии от себя. Хорошо смотреть через стекло на усты на дороге, пахло, что это стекло дребезжит, не переставая стучит о раму, вот-вот разобьется.

— Кондуктор, у вас это стекло до завтра не доживет.

— Ничего... Это уже не первый день.

Между стеклами выпала резиновая прокладка. Кондуктор и шофер знают это, но никто об этом не позабыт — уже привыкли.

Автобус между тем идет. Вот остановка на втором руднике. Проходчик в своей епецовке выходит. Он торопится, но еще разглядывает автобус. На голубом, как небо, изувече вчерашняя грязь — не вычистили.

— Хороша, — говорит он, — машина, только бы не загадили...

И в самом деле. Первый автобус — маленькая гордость для наших рудников. Его и уважать надо. Хороший у нас автобус, но он еще лучше станет, когда будет хорошо ходить, когда перстанут дребезжать стекла, не будет в нем грязи ни снаружи, ни изнутри. Таки договоримся, то вариц Орешников!

Г. Искров

Молодежная страница

Каким должен быть комсомольский активист

Это было даже для наших рудников необычное собрание. По инициативе комитета комсомола 17 сентября в парткабинете был устроен диспут на тему: «Каким должен быть комсомольский активист». Были заслушаны два отчета двух различных по уровню развития и складу мыслей комсоргов.

Один—Георгий Соловьев—комсомолец со средним образованием, другой—Миша Усик—человек, кончивший только четырехлетку. Один—хороший, начитанный пропагандист, но плохой затейник, а Усик—наоборот.

И вот актив комсомолии строительства заслушал отчеты этих двух таких различных, но друг друга дополняющих активистов. Комсомольцы разобрали положительные и отрицательные стороны каждого и сошлись на одном:

— Если бы обединить все то положительное, что есть у Соловьева и Усика, получился бы замечательный тип комсорга.

Каким же все таки должен быть комсомольский активист? В своем заключительном выступлении на собрании актива секретарь комитета ВЛКСМ Миша Александров подвел итоги развернувшейся дискуссии.

В каждом комсомольском активисте должна быть прежде всего воспитана идейность, беззаветная преданность делу Ленина—Сталина, партийное отношение к любому жизненному явлению, к каждому мелкому и незаметному факту.

Но этого нельзя добиться, если активист не будет дисциплинированным не только в комсомольской организации, но и в личной жизни. Этого нельзя достигнуть, если активист не будет предельно честным даже в пустяке, даже в мелочах.

Все это—элементарные требования к каждому комсомольцу. Но комсоорганизатор не будет организатором, если он не будет самым культурным, самым развитым среди своих товарищей.

Наконец, надо понять, что работа с молодежью это—не то же, что работа со взрослыми. Молодежь это—самая веселая, жизнерадостная, живучая часть человечества. Каждый комсомольский активист должен быть затейником, должен быть лучшим организатором отдыха.

Мы не даем рецепта «как стать активистом», но совершенно очевидно, что быть полноценным активистом без этих основных черт характера нельзя. И, наоборот, чем полнее и многообразнее они выражены, тем больше активист будет иметь права носить почетное имя комсомольского организатора.

Я отчитываюсь

Комсогр рудоуправления
СОЛОВЬЕВ

Я буду отчитываться отдельно, сначала как комсомолец, а потом—как комсогр.

Самое основное для оценки человека, поскольку он соответствует комсомольскому званию это—как он воспитывает себя в духе коммунизма, как растет, совершенствуется в политическом и культурном отношении.

Я пропагандист. Готовлюсь к занятиям внимательно, прочитываю дополнительную литературу и притом читаю классиков марксизма. Например, когда я готовился к занятию о втором съезде партии, я прочел ленинский „Рассказ о втором съезде партии“, „Протоколы второго съезда партии“ и т. д.

Достаточно, по моему, я в этом году прочел и художественной литературы. Я перечитал снова почти все Шекспира: „Гамлет“, „Отелло“, „Король Лир“ и др. Затем читал „Огненные“ В. Гюго и т. д. Меньше прочел книг советских писателей. В этом году читал только „Капитальный ремонт“ Соболева, „Петра I“ Алексея Толстого, не считая, понятно, „Поднятой целины“ и „Чапаева“.

Теперь расскажу о том, как работаю комсогром. Здесь надо так поставить дело, чтобы работали над собой все комсомольцы. У меня в организации все комсомольцы имеют нагрузки и выполняют их. Неплохо проходит политучеба. Мне, помню, указывали на недостатки, но они исправлены—ребята сами пишут конспекты.

Считаю, что я все же неполноценный комсогр.

СЛОВО В ПРЕНИЯХ

ГОЛОС
ИЗ ЗАЛА...

ВОПРОСЫ СОЛОВЬЕВУ

◆ Вопрос: Любимая девушка у тебя есть?

— Нет... неуверенно отвечает Соловьев.

◆ Вопрос: Как ты планируешь свой день?

— Так же как капиталист, пла-нирует свое хозяйство... День не организован, он проходит анар-хично.

◆ Вопрос: Кто твои лучшие друзья?

— Леша Рождакин... Гусев, Бреэчик, Колесов...

ВОПРОСЫ УСИКУ

Вопрос: Хватает ли у тебя времени, чтобы гулять с девушкой? — Теперь гулять некогда... Надо работать над собой.

◆ Вопрос: Хватает ли у тебя месячной зарплаты? — Да, хва-тает.

◆ Вопрос: Что ты за этот год смог приобрести для себя из вещей?

— Я купил себе свитер, ботинки, фуражку.

Буду учиться

Комсогр гаража УСИК

У меня очень рано умерли мать и отец. Скоро я попал в детский дом и здесь, таким образом, воспитывался—учился жить и работать. Но в детдоме был недостаточно дисциплинированный. Когда поступал на завод работать, если не нравилось—уходил без разговоров.

В комсомол вступил в 1929 году. На заводе „Севкабель“ в Ленинграде был комсогром одного из цехов. С ребятами жил дружно и работа шла исподохло. Потом приехал на Сланцы.

Как я работаю над собой? Газеты читаю...

— Голос из зала: Каждый день?

— Каждый день...

— Голос из зала: А как, Италия об'явила войну Абиссинии?

— Об'явила...

— Нет еще не об'явила, товарищ Усик.

— Прочитал еще „Чапаева“ и „Поднятую целину“ Шолохова и, сказать по секрету, читал томик „переработанных“ стихов Есенина...

— Голос из зала: Нет таких переработанных стихов Есенина, т. Усик.

Я сознаю, что мало работаю над собой. Но мне это трудно—я кончил всего четырехлетку. Но теперь я буду совершенствоваться. Как и в прошлом году я поступил в школу среднего образования для взрослых. Буду учиться в пятой группе. Теперь я понял сам, что без учебы ничего не выйдет. Вот основной вывод, который я для себя сделал.



Юный музыкант



Стоим на страже своих границ...

Ставим на обсуждение

О КОМСОМОЛЬСКОЙ ЧЕСТНОСТИ

(Письмо комсогра)

Комсомолец Спиридонов Георгий недавно работает на лесозаводе рамщиком. Он и сейчас не знает эту раму, тем более было непонятно почему мастер Яковлев поставил его на такую ответственную работу.

Вообще с мастером Яковлевым у Спиридонова какие то странные отношения. Недавно он записал в табель Спиридонову, что тот работал 12 часов на отвозке песка. На самом деле Спиридонов этой работы не производил и попросту говоря—налгал. Еще более странно то, что таких работ у нас вообще не производят на лесозаводе.

Таким образом, пользуясь посредничеством мастера Яковleva, Спиридонов сумел получить деньги за 12 часов работы, которой фактически не делал. Тут невольно вспоминается то, что Спиридонов комсомолец и комсомолец с четырехлетним стажем. Сознательно ли это? Конечно нет. Таким людям не место в комсомоле.

Однако, у Спиридонова были и другие, кажущиеся обычными, факты нечестного, безобразного отношения к производству. Например, когда его отпустили на две недели в отпуск, он обратно приехал только через месяц. Администрация должна была его уволить, она этого не сделала, но как смотрит на свой поступок комсомолец Спиридонов?

К сожалению, летом на нашем строительстве таких фактов было много. И сейчас для некоторых комсомольцев приехать из отпуска на несколько дней позже ничего не стоит. Но как поступать с такими комсомольцами.

Каждый член ленинского комсомола должен воспитывать в себе честность, которая бы проявлялась и в мелочах, в пустяках. Честность по отношению к государству, к девушке, товарищу, к родителям и прежде всего честное отношение к своей организации—вот что требуется от каждого комсомольца.

Я думаю, что таких примеров у нас найдется не мало в каждой комсомольской организации строительства. Давайте вытащим их на дневной свет! Покажем, что недостойно имени комсомольца. Пусть каждая комсогоризацию на одном из своих пленумов обсудит вопрос о комсомольской честности, от этого выиграет и пленум, и сами комсомольцы.

Комсоги, комсомольцы и активисты, высажите свое мнение на комсомольской странице „Ударника сланца“.

Комсогр лесозавода Артемов

Вниманию
участников теоретической
конференции

26 сентября в 8 часов вечера в помещении читального зала клуба опытного рудника имени КИРОВА состоится организационное собрание всех участников теоретической конференции.

Явка в назначенное время всех выделенных делегатов обязательна.

Комитет ВЛКСМ

Письма читателей

Хороший почин

Комсомольские общежития второго рудника по настоящему включились в конкурс на лучшее общежитие. Бригады проходчиков Петрова, Чехленкова после работы, по вечерам, активно занялись отделкой своих общежитий. Бригада Петрова сделала смазку внутренних стен, побелила их, покрасила окна и дверь, отремонтировала рамы. Также произвела и наружный ремонт по отеплению своего общежития. Ее примеру последовали девушки и группа механиков.

При этом надо отметить неплохую работу строительного и коммунального отделов II рудника по части отепления остальных общежитий и домов. Сейчас там у каждого барака заканчивается внутренний и наружный ремонт.

С ремонтом крыш и печей обстоит хуже. В этом основной виновник отдел снабжения, который не может обеспечить строительство драночными гвоздями, печными приборами и другим необходимым материалом, а ведь пора бы позаботиться!

М. Иванов

Надо позаботиться

В нашем клубе открыта хорошая, просторная читальня. После работы с удовольствием вайдешь туда почтить газеты. Плохо то, что там нет достаточно игр-шахмат, шашек, домино. Также нет литературных и художественных выставок различных экспонатов, мало картин, плакатов. Читальня должна это все иметь. Надо зав. клубом т. Титову и всему клубному активу позаботится и устраниить эти недостатки.

Хорошо оборудованное помещение читальни будет завлекать наших рабочих тем более, если при читальне будут чаще устраиваться лекции, доклады по текущей политике, консультация по различным вопросам.

Ефимов И. Е.

Небывалый взрыв горной породы

11 сентября под Подольском, Московской области, был произведен грандиозный по своей силе взрыв 92 тонн аммонита, чтобы проложить траншею между карьерами известника цементного завода. При взрыве буки переды взлетали на высоту 150—200 метров, происходили сильные толчки земли. Взрывом выброшено около 100 тысяч тонн земли.

Взрыв образовал траншею протяжением в 320 метров, шириной в 26 метров, глубиной около 10 метров. Чтобы такую траншею вырыть экскаваторами, нужно было бы затратить около 2 месяцев, стояли бы это 240 тысяч рублей. Взрывные работы обходились в 87 тысяч рублей. Сейсмологический институт Академии Наук использовал взрывы и колебания почвы для изучения земной коры на больших глубинах.

ИТАЛИЯ РЕШИЛА ВОЕВАТЬ



Фашистский балаган закрылся

БЕРЛИН. Последний день съезда национал-социалистов был посвящен одному из самых главных вопросов — «певестки дня» — германской армии.

Весь день был занят сплошным парадом воинских частей.

В параде и упражнениях участвовало свыше 16 тыс. солдат, 150 танков и более 100 самолетов.

В центре всех упражнений был показ полной моторизованности армии.

По окончании парада Гитлер обратился к солдатам и офицерам с речью. Заявив, что германская армия не уронила чести в последнюю войну, Гитлер сказал: «Зато в будущем мы должны позаботиться, чтобы героизм и жертвы не были принесены напрасно, как тогда».

БЕРЛИН. На последнем заседании виренбергского съезда национал-социалистской партии Гитлер выступил с новой речью, после чего съезд закрылся.

Характерным является сегодняшнее распоряжение Геббельса на ближайшее время вычеркнуть из программы германской радиопередачи все политические темы: видимо, массы пресыщены национал-социалистской словесностью до отказа.

ОСТАНАВЛИВАТЬ ИТАЛИЮ — ПОЗДНО

ЗАЯВЛЕНИЕ МУССОЛИНИ

ЛОНДОН. В беседе с корреспондентом «Морнинг пост» Муссолини заявил, что военные приготовления уже стоят Италии 2 миллиарда лир. «Вы думаете, — продолжал он, — что мы сделали, — это шутка? Нет мы двинулись вперед и слишком поздно просить нас остановиться».

ПАРИЖ. «Матен» печатает беседу своего римского корреспондента с Муссолини. Муссолини всячески подчеркивает, что возможность мер против Италии не пугает его и что он готов ответить на них военными действиями.

Муссолини намекнул на возможность перехода Италии в лагерь Германии и заявил: «Можно будет впо-

следствии увидеть, как долго будет стоить если Италию толкнут на сторону тех, кто требует нового передела мира».

В ЗАЩИТУ АБИССИНИИ

ПАРИЖ (Франция). В гор. Марселе состоялась конференция 73 делегатов антифашистских организаций, создавших комитет для обединения действий против войны с Абиссинией. В конференции принял участие абиссинский делегат.

Единодушно принята внесенная компартией резолюция, в которой дается обязательство осуществить международное единство и единство продвижения в борьбе против вывоза оружия в Италию.



Решения Лиги наций и... Италия.

Муссолини не удовлетворен уступками

ЛОНДОН (Англия). В Лондоне, чтобы нужда Италии была бы удовлетворена уступкой ей в Восточной Африке «парочки пустынь», одной солончаковой и другой каменистой.

Производят впечатление, — прибавил Муссолини, — что по мнению комитета Лиги наций я коллекционирую пустыни».

Повидимому, предлагаю, — продолжал Муссолини.

«ПОСЛЕДНИЙ ЗАМЕТОК»

«Касается поселкового совета»

17 сентября президиум поселкового совета разобрал заметку т. Задорежного («Ударник сланца» от 11 сентября) «Касается поселкового совета». Указанные в заметке факты целиком подтверждены. Поселковый совет постановил:

1. Считать необходимым устройство деревянных мостков по территории поселка. Обязать тов. Сеничева (Поссовет) вместе с комбикомитетом закончить устройство мостков к 25 сентября 1935 г.

2. Под ответственность зав. транспортным отделом тов. Орешникова и водителей автомашин запретить подъезд на машинах к столовой на время обеда. Установить место стоянки машин за время обеда — гараж или противоположная сторона шоссе.

3. Принять к сведению заявление т. Тенисона, что до 1 октября 1935 г. будет добавлено по улице Горняков 20

уличных фонарей. По Комсомольскому шоссе будет проведена новая световая линия в 25 фонарей, а также будут освещены дороги к дер. Никольщина и комсомольские дома.

4. Обязать т. Зеленкова (зав. комбикомитетом) и т. Васильева (строительный отдел) сразу же на следующий день после окончания строительства и ремонта домов производить уборку территории.

5. Поставить вопрос перед управляющим комбината и шахтой им. Кирова о принятии срочных мер для ликвидации загрязненности территории двора шахты им. Кирова.

6. Выполнение указанных мероприятий особо обсудить на президиуме 20 сентября 1935 г.

Председатель поссовета Ильинов Секретарь Чемигин.

По комбинату

Начинается шахматный турнир

Дождливыми осенними вечерами не плохо почтать в уютной читальне клуба, сыграть там несколько партий в шахматы. Желающих играть в шахматы, а также научиться играть в эту интересную и полезную игру, у нас не мало.

Сейчас как раз время для проведения шахматного турнира. Хотя о записи в турнир мало сообщалось, но уже записалось 20 человек. Турнир начался 22 сентября в читальне-клуба в 7 ч. вечера. Запись в него будет продолжаться.

Этот турнир будет проведен сначала по группам в 11—12 человек, а после — финальная игра победителей.

Для того, чтобы шахматный турнир прошел интересно, привлек к шахматам интерес широких масс требуется организованность, дисциплина его участников.

Магалиф

Собрание профсоюзного актива

11 сентября профсоюзный актив строительства обсудил доклад председателя оргбюро ЛОССПС по Псковскому округу т. Родионова «О проверке работы рудничного комитета».

В своем постановлении собрание профактива отметило неудовлетворительный охват членством (73,4 проц. от числа рабочих) и невыполнение финансирования по членским взносам (57 проц. плана), плохое состояние рабочего контроля и слабую работу бюро ИГС, а также ряд других недостатков.

Собрание активы предложило рудному привлечь лучших ударников для участия в рабочем контроле, а также схватить профчленство 90 проц. рабочих комбината (срок 1 октября) и выполнить финансирование по членским взносам на 95 проц. (к 15 октября), обявив конкурс на лучшего сборщика!

Кроме того рудному предложено шире практиковать совместную работу с комсомольской организацией в области профработы и немедленно выделить общественных инспекторов из молодежи.

Наконец, отмечая возмутительные факты обсчетов на шахте им. Кирова и обвесов в еловых, собрание профактива поручило рудному передать дело о виновниках окружному прокурору для привлечения их к уголовной ответственности.

Совещание при управлении комбинатом

22 сентября в кабинете управляющего комбинатом тов. Синицына состоялось совещание управляющих рудниками и начальников цехов по вопросу внедрения стакановских методов в работу комбината.

Все присутствующие поделились своими соображениями по этому поводу и наметили конкретные мероприятия по реализации этих методов.

Подробнее о совещании см. в следующем номере.

Врио. ред. Д. Бирбара

Тип. «Гдов. кол.» Зак. № 847
Уполн. Облгорл. № 487 Тир. 1000
Колич. знак. 65.448