

**ВЫШЕ
РЕВОЛЮЦИОННУЮ
БДИТЕЛЬНОСТЬ**

23 сентября 1936 г. на Кемеровском руднике в Западной Сибири от взрыва газа на шахте „Центральная“ погибло 10 горняков и 14 человек были тяжело ранены. В конце 1935 г. там же от отравления газом погибли двое рабочих. Но это была не авария или несчастный случай. Это было гнусное, умышленное убийство рабочих. Взрыв и отравление организовала контрреволюционная троцкистская банда убийц и шпионов, которая в 1935 и 1936 гг. вела подрывную работу на Кемеровском руднике.

Звериная ненависть к советской власти, к ее невиданным достижениям свела в одну фашистскую шапку троцкистов Носкова, Шубина, Курова, вредителя — инженера Пешехонова, еще в 1928 г. осужденного по делу о шахтинском вредительстве. С ними был и германский инженер Штиклинг, действовавший по прямым указаниям злой иностранной контрразведки. Это они и их подручные — Яценко, Андреев, Леонович и Явалекко — являются убийцами кемеровских горняков. Троцкистские бандиты организовали приток газа в шахты.

Еще раньше, на суде троцкистско-синюшевской банды, выяснилось, что вся эта свора не за страх, а за совесть служила фашизму шпионя, убивала из-за угла убил товарища Кирова и готовила новые убийства, целясь в голову партии.

Вся Странка советов в гневном возмущении единодушно требовала от суда беспощадной революционной расправы над врагами народа — бандой троцкистско-синюшевских мерзавцев. Верховный суд выполнил волю трудящихся. Контрреволюционная шайка была уничтожена. Но жалкие остатки бешеных собак все еще пытаются вредить нам. Троцкисты перешли к убийству рабочих.

Троцкист Носков прямо заявил о том, что троцкист Дробинс предложил ему „организовать на шахтах акты физического уничтожения рабочих путем отравления и взрывов“ и указал на то, что троцкисты для борьбы против партии и рабочего класса должны применять любые средства. Тем более, что сам Троцкий пользуется услугами фашистской Германии.

Троцкистские гады лойманы и уличаны на месте преступления. Главарь, организаторы и наиболее активные участники преступной вредительской и диверсионной работы расстреляны. Но следы их дел ведут дальше.

На суде много раз назывались имена Дробинса, Шестова, Странилова, Пятакова, Муралова. Предатели, верные собаки фашиста Троцкого, давали указания о подрывной и террористической работе в Кузбассе. Пятаков указывал, что надо разрушать те отрасли промышленности, которые имеют значение для обороны страны. Вредители и убийцы не уйдут от революционной расправы. Троцкистская банда должна быть уничтожена до конца! И она будет уничтожена!

Но значит ли это, что мы можем успокоиться, ослабить свою бдительность? Нет! И это доказывает суд над троцкистской бандой. Каждый честный гражданин должен помнить о словах вождя партии и народа — товарища Сталина. Он на январском пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) в 1933 г. сказал: „...РЕВОЛЮЦИОННАЯ БДИТЕЛЬНОСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕМ САМЫМ КАЧЕСТВОМ, КОТОРОЕ ОСБЕННО НЕОБХОДИМО ТЕПЕРЬ БОЛЬШЕВИКАМ“.

РАБОТАТЬ ОБРАЗЦОВО И БЕЗ АВАРИЙ

**КОТЛАМ И АГРЕГАТАМ
ОБРАЗЦОВЫЙ УХОД**

Центральная электростанция находится в глубоком прорыве. Котельное хозяйство распатано и запущено. Рудники, подсобные цеха предъявляют электростанции большие требования на электроэнергию, эти требования не удовлетворяются. Ежедневно часами простаивают рудничные насосы, компрессора, подъемники, а отсюда неизбежные простои рабочих.

Почему электростанция плохо работает сегодня? Ведь не так давно за образцовую работу рабочим электростанции было вручено переходящее красное знамя комбината.

Руководители электростанции тов. Титов и Бильдин в погоне за высокими количественными и качественными показателями, упустили из вида самое главное — планово-предупредительный ремонт оборудования и регулярную очистку котлов. Упрекнуть тов. Титова и Бильдина в том, что ремонта оборудования совсем не было, нельзя. Ремонт был, но только тогда, когда агрегат или котел выходил из строя. Это был

не планово-предупредительный, а ремонт по необходимости. За ремонтом оборудования на электростанции никто не следил и никто не принимал оборудование после ремонта.

Мало беспокоили тов. Титова и Бильдина случаи, когда отремонтированные паровые фланцы и вентили продолжали парить. Остался незамеченным и тот факт, когда после четырехдневного ремонта дымосос, проработав десять минут, выыл из строя. Также небрежно был отремонтирован котел № 1.

О преступной халатности и безответственности, о полной растерянности персонала электростанции, начиная от руководителей и кончая рядовыми работниками, говорит последняя авария 8 января, когда электростанция простояла 7 часов. Когда из строя вышла насосная, то пришлось остановить турбину 3000 киловатт, а когда надо было для ее пуска пустить резервную турбину, то это оказалось невозможным, ибо из подшипника стало протекать масло. Турбину остановили.

Стали пускать старую, насосную, но резервное оборудование отказалось работать.

Работникам электростанции на этот раз помогла пожарная машина, начавшая качать воду.

На центральной электростанции не создано условий для развертывания стахановского движения. Ремонтные слесари не обеспечены необходимым инструментом и материалами. В оплате труда процветает уравниловка.

Руководители электростанции тов. Титов и Бильдин из всех происшедших аварий должны для себя сделать один вывод, что нельзя пренебрегать планово-предупредительным ремонтом. График ремонта агрегатов, очистки котлов должен быть наконец составлен и строго выполняться. Дело чести работников электростанции ликвидировать аварии и обеспечить электроэнергией шахту им. С. М. Кирова, первый и второй рудники и подсобные цеха комбината.

С. Ошеров
В. Ефимов

НАШ СЧЕТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Мы, шахтеры второго рудника, можем работать очень хорошо, но для этого должны быть все условия. От управления комбината мы требуем, чтобы наш второй рудник был обеспечен необходимым рабочим инструментом, хорошими вагонами и т. п.

Нам нужна электроэнергия, которой нас очень плохо обеспечивает элек-

тростанция. Наши агрегаты больше простаивают, чем работают. В шахте очень велики простои из-за отсутствия электроэнергии. В декабре мы простояли 248 часов. Простой принес нам убыток в 60 тысяч рублей.

Мы горячо одобряем решение парткома, рудкома и рудоуправления, которые за плохую работу отобрали от электростанции перехо-

дящее красное знамя комбината. Мы требуем, чтобы виновные в развале котельного хозяйства были привлечены к строжайшей ответственности.

Даем слово, что будем бороться за выполнение январского плана и завоюем почетное право на получение переходящего красного знамени комбината.

(Принято на рабочих собраниях второго рудника)

ЗАБЫТЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Года полтора тому назад электростанция также, как и сейчас, находилась в прорыве. Забывало зольники, нехватало пара, мы не могли обеспечить нормальную работу комбината.

Тогда у меня возникло рационализаторское предложение. Я брался подвести к питательным бакам весь пар, продуваемый из турбин в топочных машин. Этот пар зря уходит на улицу, а при осуществлении моего предложения, он согревал бы воду, питающую котлы.

О своем предложении я рассказал дежурному по станции тов. Глухову. Он

одобрил мое предложение, помог его письменно изложить и обещал помощь в технических расчетах.

Тогда я обратился со своим предложением к главному инженеру электростанции тов. Бильдину. Вот, что он ответил мне:

— Об этом я давно знаю, все сделаю сам.

С тех пор идет уже второй год. Бильдин ничего не сделал. Согревание питающих баков было бы сейчас очень полезным.

Не лучшая судьба постигла второе мое предложение. Я обратился к бывшему начальнику электростанции тов. Белову и

рассказал, что можно сделать так, что в случае выхода из строя конденсационного насоса, турбина может некоторое время работать. При этом мы избежали бы ряда остановок турбины.

Тов. Белов обещал посоветоваться со специалистами о моем предложении, обещал также меня премировать, но все это были пустые обещания.

Помогите мне реализовать два рационализаторских предложения, они помогут улучшить работу электростанции.

Старший турбинист
П. Никифоров

Предотвращенная авария

Только люди хорошо овладевшие техникой могут обеспечить бесперебойную работу сложных агрегатов электростанций. Ведь малейшая растерянность или неточность в выполнении распоряжений могут привести к аварии.

Может показаться со стороны, что с технической учебой на электростанции все благополучно. С сентября по 1 января обучались на курсах 8 турбинистов и 8 лебедичи. Прошли курсы техникума и 13 кочегаров. Почти все окончившие курсы сдали экзамены и получили дипломы. Казалось бы, все в порядке.

За работой котлов наблюдают т. т. Лазаренко, Матвеев, Дмитриев, Столов и другие, совершенно не прошедшие технической учебы, не сдавшие государственного технического экзамена. Отдельные из них недавно переведены из зольников в кочегары.

Начальник электростанции тов. Титов и главный инженер тов. Бильдин совсем забыли, что приказом Наркомтяжпрома (№ 1604 от 29 декабря 1934 года), запрещается допускать людей, не прошедших технической учебы, к обслуживанию сложных механизмов. Неужели они думают, что кочегаром может работать любой физически крепкий человек? А вот к чему приводило такое убеждение руководителей.

Из-за неопытности нового кочегара т. Лазаренко 12 января могла произойти авария с котлом № 1. В этот день был окончен ремонт трубок, по которым проходит вода для охлаждения. Об этом дежурный по станции т. Кузнецов и старший кочегар т. Раствунов не предупредили Лазаренко. Вентиль не был открыт.

Будь на месте новичка Лазаренко опытный кочегар, хорошо изучивший котлы, он бы, принимая смену, проверил в каком состоянии котел.

Если бы еще долгое время не шла вода, могли бы перегореть панельные трубки на охлаждении, от этого мог разрушиться свод. К счастью опасность аварии была своевременно предотвращена.

Нельзя доверять агрегатов, от которых зависит работа всего комбината, неопытным людям.
А. Климов

**КАЛЕНДАРНОЕ
РАСПИСАНИЕ**

радиолекций института при ЦК ВКП(б) на январь

- 19 января
Развитие торгового капитала. (Лекция по курсу политической экономии).
- 20 января
Партия большевиков во главе нового революционного подема. (Лекция по повышенному курсу истории ВКП(б)).
- 21 января
Текущая политика (Тема лекции будет объявлена по радио).
- 23 января
Московское государство и крестьянские войны в начале XVII в., борьба с польским нашествием. (Лекция (2-я по курсу истории СССР)).
- 25 января
Как большевики организовали победу февральской буржуазно-демократической революции. (Лекция по курсу истории ВКП(б)).
- 26 января
Текущая политика. (Тема лекции будет объявлена по радио).
- 27 января
Составление годового производственного плана колхоза. (Лекция по циклу „Политика партии в деревне и вопросы устава сельхоз-артели“).
- 28 января
Лозунги и тактика большевиков в годы империалистической войны. (Лекция повышенного курса истории ВКП(б)).
- 29 января
Развитие кредита и банки. (Лекция по курсу полит-экономии).

ДЛЯ ЧЕГО ВЫВЕШЕНО РАСПИСАНИЕ?

(ПИСЬМО РАБОЧИХ)

На здании старого рудоуправления висит доска, на которой аккуратными буквами, четко написано расписание движения автобусов. Люди, составлявшие этот документ, потратили, очевидно, не мало труда. Ведь им нужно было, с точностью до одной минуты, знать, где и когда будет находиться автобус. Хорошая вещь точность. Но очень странно, что в действительности движение автобусов отстало, не подчиняется расписанию. Многие рабочие шахты имени Кирова живут на первом руднике и им час-

то, из-за скверного движения транспорта, приходится опаздывать на работу и даже делать прогулы. 3 января автобус по расписанию должен прибыть на первый рудник в 2 часа 30 минут. В 4 часа нам надо было приступить к работе, но долгожданный автобус прибыл только в 5 часов. Пришел, но так никого и не повез на работу: что-то в нем испортилось. В этот день прогуляло и не вышло на работу 20 человек. Не лучше и после рабо-

ты. Нам часто приходится ожидать автобуса по несколько часов, на улице. Неужели нельзя отвести для ожидающих автобус специальную комнату, или же выстроить павильон? Мы требуем от руководителей комбината, чтобы автобусы курсировали строго по расписанию, чтобы шахтерам не приходилось опаздывать на работу и прогуливать из-за безобразной работы транспортного отдела, которым руководит тов. Максименко.

Рабочие шахты им. Кирова
Л. ГАБРИЛОВ, В. АНИСИМОВ,
ВАЛЬКОВСКИЙ, БОРИСЕНКОВ

Мы хотим хорошо учиться

Мы имеем плохие отметки. Это получается не от нашего нежелания учиться. Мы очень хотим хорошо учиться но нам не созданы для этого условия. На втором руднике нас живет 15 учеников школы. Почти ежедневно, по вине транспортного отдела, мы опаздываем в школу на несколько часов к началу занятий, ибо автобусы ходят очень неаккуратно, не во время. После уроков нам трудно попасть домой. На автобусной остановке взрослые нас отталкивают от автобуса. Из этой давки, толкотни мы выбираемся с оторванными пуговцами, пот-

рянными галошами. Не один раз многим из нас пришлось добираться домой пешком. Как после всех этих мятарств готовить вечером уроки? Мы обратились с просьбой о помощи в комитет ВЛКСМ, в совет жен ИТР, но положение не изменилось. Просим руководителей комбината помочь нам в проезде в автобусе. Мы хотим учиться и не хотим опаздывать на занятия в школу. Ученики школы:
Ирина Чикуров, Ольга Иванова, Гая Лобачева, Вера Пигусова и другие (11 подписей)

Автобус прибыл с опозданием

Обычно автобус приходит на первый рудник с опозданием. Так было и 19 декабря 1936 года, когда он вместо 7 часов утра пришел в 8 часов. К этому времени на остановке так много было рабочих, что при посадке началась сильная толкатель и давка.

В этот день часть рабочих не смогла сесть в автобус, они не попали на работу. Невольно напрашивается вопрос: знает ли администрация шахты Кирова и начальник комбината тов. Зайцев—почему на шахте часты прогулы?
Егор Бондырев

Нет

запасных частей

Нередко можно увидеть автомашины, стоящие без движения в гараже. Стоят они потому, что многие из них старые, с изношенными частями, их нужно часто ремонтировать. Но и ремонт производить нечем: нет различных запасных частей, шин, листового железа и пр. Нередки простои автомашин и из-за отсутствия бензина. Отражается на работе транспорта и то, что часть шоферов недавно работают, еще мало овладев техникой, а об организации технической учебы в гараже руководители транспортного отдела забыли. Ремонтные рабочие не получают нарядов. А как работать, если не знаешь сколько заработаешь? Нормировщик тов. Лявниц считает ниже своего достоинства зайти в гараж. На состоянии транспорта должны обратить серьезное внимание руководители комбината.
Токарь гаража А. Лалль

**СЛЕСАРЯ
без инструментов**

Почти ежедневно мне приходится простаивать по несколько часов, пока из забоя не выйдет газ. На втором панельном часто не работает вентилятор, а когда он и работает, все равно пользы мало. Панельный штрек пройден уже далеко, а печь на участковый не пробивают, поэтому газ и задерживается долго в забое. Однажды у меня сорвало планг. Пришлось бросить работу, так как ни у меня, ни у слесаря не нашлось нужных инструментов. Каждую смену в шахте дежурят слесаря, но у них нет ключей, подходящих к бурильному молотку и штурцеру. Я считаю, что для того, чтобы десятники больше заботились о подготовке рабочего места шахтерам, их нужно перевести на сдельщину. Сейчас они думают лишь о том, как бы отдежурить упряжку. Десятников увидишь только в то время, когда им нужно принять заказ. В другое время их не найдешь. Я предлагаю на страницах газеты „Ударник сланца“ высказаться стахановцам и техническим руководителям шахты, обменяться мнениями о целесообразности перевода десятников на сдельщину.
Бурильщик шахты имени Кирова
А. Кяров

Убирайте улицы
В сырую погоду дороги, панели заплывают грязью. Надо быть акробатом, чтобы обойти сотни луж и жидкую грязь, и дойти до рудничной проходной. За чистотой улиц в поселке никто не следит. Коммунально-бытовой отдел еще до сих пор не додумался, что в поселке должны быть дворники, которые следили бы за чистотой улиц и тротуаров. А пора-бы.
Вагонщик.

ПОПРАВКА
В прошлом номере, по небрежности наборщика тов. Михайлова, допущена ошибка в заголовке на 2 стр.: „Дадим стране 410 тысяч тонн сланца“, следует читать: „Дадим стране 425 тысяч тонн“ и т. д.

Ответственный редактор
Б. К. МАКАРЕНКО

УТЕРЯН пропуск на территорию рудника, выданный Козиковой. Считать недействительным.

УТЕРЯН военный билет, выданный на имя Лаврушина. Считать недействительным.

УТЕРЯН пропуск на территорию рудника на имя Парфенова И. Ф. Считать недействительным.

УТЕРЯНЫ паспорт, военный билет, профсоюзный билет, пропуск на территорию рудника, выданный на имя Алексеева. Считать недействительными.

ПУШКИНСКИЙ ЮБИЛЕЙ — ПРАЗДНИК НАРОДОВ СССР

Только месяц остался до того дня, когда вся наша могучая, молодая и счастливая страна будет отмечать столетие смерти великого гения человеческой культуры, родоначальника новой русской литературы и создателя нового литературного языка Александра Сергеевича Пушкина. Грандиозная подготовка идет по всему Советскому союзу и участвуют в ней почти все от—мала до велика. Таков интерес к произведениям великого художника, такова любовь к нему свободного, счастливого народа, что надо только помогать наиболее правильно, наиболее глубоко узнать его, надо привлечь к этому делу все культурные силы. Наш комбинат отстает. Только средняя школа провела ряд замечательных мероприятий: два карнавала пушкинских героев, вы-

ставку рисунков школьниками-иллюстраций к пушкинским произведениям и большой пушкинский вечер (для школьников) и еще вечер для всего комбината в центральном клубе, с докладом и обширной иллюстративной программой, составленной из произведений А. С. Пушкина (первая картина „Русалки“; картины из „Полтавы“; „Сказки о царе Салтане“; „Скупого рыцаря“; „Бахчисарайского фонтана“; „Евгения Онегина“ и др. Этот вечер необходимо повторить. Ознакомились с жизнью любимого поэта комсомольцы шахты имени Кирова. 8 января заслушали доклад о Пушкине комсомольцы рудоуправления. В новогодний вечер библиотека клуба провела литературную викторину, почти исключительно пушкинскую. Молодежь довольна. Но дело ознаком-

ления с великим поэтом надо поставить еще шире, надо добиться того, чтобы за этот месяц каждый трудящийся нашего комбината хорошо, любовно ознакомился с Пушкиным. Что нужно для этого? Во первых—пушкинская литература, а ее чрезвычайно мало и в библиотеке и в клубе. Во вторых—подготовленные чтенцы, главным образом из актива читателей. В третьих—в фойе клуба постоянная пушкинская выставка. На своем единственном совещании пушкинская комиссия при поселковом совете наметила многое, надо выполнить все. В каждом цехе должен быть пушкинский уголок, в общежитиях красных уголках—портреты и строки любимого поэта. Кстати, еще ни разу не проявил себя драматический коллектив клуба, в подготов-

ке к пушкинским дням он не принял никакого участия. Случайный характер посвят и вечера самодеятельности, подготовку к пушкинским дням они ни в коей мере не отображают. „Пушкин—конечно пролетарский поэт,“—сказала одна работница харьковской швейной фабрики „Тиняковка“ (Известия ЦИК СССР и ВЦИК советам № 4(6166)) — „Сейчас вы прослушаете доклад о товарище Пушкине,“—сказал секретарь комсомольской шахты им. Кирова на комсомольском собрании. Да, он наш товарищ, наш современник, познакомимся с его жизнью, изучим его творчество, сделаем пушкинские дни большим культурным праздником на комбинате.
Л. Мелковская