

УДАРНИК СЛАНЦА

ОРГАН КОМИТЕТА ВКП(б) и РУДКОМА
Гдовского сланцевого комбината имени С. М. Кирова



О награждении гг. Ярцева В. В. и Суровицких И. Д.
Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР
Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:
За образцовое выполнение заданий правительства наградить:
ОРДЕНОМ ЛЕНИНА
Тов. ЯРЦЕВА В. В. — капитана государственной безопасности.
ОРДЕНОМ „КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ“
Тов. СУРОВИЦКИХ И. Д. — младшего лейтенанта государственной безопасности.
Председатель Центрального Исполнительного Комитета
Союза ССР — М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета
Союза ССР — И. АКУЛОВ.

УКРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ ПОДНЯТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

По-большевистски перестроить работу

Шахта им. С. М. Кирова в прошлом году не выполнила своего годового плана. В 1937 году из месяца в месяц шахта также не выполняет своего задания.

В 1936 году администрация шахты объясняла не выполнение плана тем, что не было достаточного количества рабочей силы, и особенно квалифицированной: бурильщиков, запальщиков и т. д.

Большая текучесть рабочей силы из шахты на поверхность вызвана тем, что администрация шахты не создала условий работы. Увеличивались простои, опаздывания на работу, самовольные уходы с работы стали постоянным явлением. Однако, администрация шахты, не ведя решительной борьбы с нарушениями производственной дисциплины. Грубо нарушался закон о прогулах.

Прогулы на шахте не только уменьшаются, а наоборот увеличиваются. С 1 по 6 мая прогуляли вагонщики: Гусев, Игнатьев, Баушев, Васильев, Сергеев, Мерензов, Кириллов, Васильев; конюгоны: Емельянов и Тарасов.

В результате резко понизилась производительность труда, 3 мая шахта дала 430 тонн сланца, 4 мая — 580 тонн, 5 мая — 645 тонн, 6 мая — 670 тонн, при норме 1150 тонн в сутки.

В шахте не все рабочие были прикреплены к своему рабочему месту, получались хождения по шахте в поисках работы — отсюда увеличивались простои, производительность труда падала.

Спускаясь в шахту рабочие: бурильщики, вагонщики сразу не могли приступить к работе потому, что был газ, запальщики поздно приступали к палею, а их задерживала работающая смена, вентиляция шахты работала скверно, с большим перебоями. Воздуха не хватало — рабочие ежедневно простаивали по полтора — два часа.

Недостаток в инструменте: вагонщикам — кайл и лопат, бурильщикам — буров.

За качество сланца по настоящему не боролись, вагонщики давали сланец на-гора с большим процен-

том породы — вина в этом руководителей шахты, так как не были освещены забои. Рабочие работают при плохом свете с одной, двумя лампочками, тогда как на лаву надо не меньше, как 4 лампочки.

Вот те причины, которые способствовали низкому качеству добываемого сланца.

Плохо подготавливаются лавы, посылаются бригады в количестве 6—7 человек, а добычи хватает только на 3—4 человека, а отсюда и низкая производительность труда и небольшой заработок вагонщиков. В результате у рабочих нет заинтересованности работать в шахте, каждый старается попасть на поверхность.

Врубмашинисты работают плохо из-за неподготовленности лав. Зачастую им приходится работать по две смены. Энергии для врубмашин сейчас в достаточном количестве, машины находятся в хорошем состоянии, но дело все в том, что не подготовлены лавы, отсюда низкая производительность врубовых машин.

Частые случаи бывают на шахте когда рабочих обесчитывают. За март месяц бурильщика Китаева обесчитали на сто с лишним рублей, врубмашиниста Ряшенцева обесчитали на 93 рубля, бригадира вагонщиков северного участка Кленкина обесчитали за упряжку на 5 рублей.

В апреле месяце — говорит Кленкин, — нам администрация шахты, объявила что работающим в штреке будут оплачивать от вагончика — 1 р. 10 к., мы заработали 21 рубль, а через некоторое время, администрация шахты расценки изменила, вместо 21 рубля уплатили только 16 рублей, ходил в кофтору, но так никакого результата не добился.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об угольной промышленности Донбасса надо довести до каждого рабочего шахты.

Кленкин, Васильев, Ряшенцев.

ДАТЬ ГОСУДАРСТВУ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ СЛАНЕЦ

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП(б) „О работе угольной промышленности Донбасса“ должным образом должно найти отражение и в работе Сланцевого комбината им. С. М. Кирова.

На шахте им. С. М. Кирова работа поставлена скверно. Шахта изо дня в день не выполняет своего суточного задания. Качество добываемого сланца низкое, в сланце находится от 30 до 40 проц. породы. В ЦЭС подается сланец с породой 7-20 проц.

Борьбы за улучшение качества сланца никакой не

ведется, дело пущено на самотек. Механическая сортировка не оправдывает себя, часто бывают аварии. Сланец подаваемый из шахты в дробилку находится с большим количеством породы, а поэтому на конвейере трудно очень отбирать, отчего качество сланца сильно ухудшается.

В апреле месяце был большой недостаток в железнодорожных вагонах. В мае месяце стали давать по 70 вагонов в сутки, но администрация шахты не подготовилась к погрузке. Нет нужного количества грузчиков и сортировщиц. Всего имеется до 20 грузчиков и 30 сортировщиц, а чтобы нормально грузить такое количество вагонов, требуется в 3 раза больше рабочих. В результате большие простои вагонов.

1-2-3 и 4 мая вагоны простаивали, комбинат терпел убыток. Случайно нанятым рабочим приходится платить в двойном размере. На погрузке технический персонал не постоянный. За год сменилось 7 человек десятников.

Нет ни какой борьбы с прогульщиками, в результате по несколько человек прогуливает ежедневно.

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП(б) об угольной промышленности Донбасса должно быть не только доведено до сознания каждого рабочего, но надо немедленно взяться за перестройку работы в соответствии с указаниями СНК и ЦК ВКП(б).

Инспектор по качеству сланца П. Сафронов



Стахановец литейного цеха, завода „Выдвиженец“ (Псков), формовщик тов. Петров Павел выполняет новые нормы на 224 проц. Фото Преда.

ВОЛГА ПРИШЛА В МОСКВУ

ВСТРЕЧА ПЕРВОЙ ВОЛЖСКОЙ ФЛОТИЛИИ В СТОЛИЦЕ

„Клим Ворошилов“, „Клара Цеткин“, „А. Стаханов“, „Каманин“, „Бусыгин“, „Петраш“, „Федор Коченин“, „Макар Мазай“, „Строитель“.

Расцветившие яркими флажками, суда выстроились на рейде. У теплоходов зашумели моторные лодки. Венеривая воду, зарокотали глиссеры. На катерах пронеслись моряки в белых форменках.

Открывая митинг, начальник строительства канала — заместитель наркома внутренних дел СССР товарищ Берман — говорит, что при-

нятое шесть лет назад по инициативе товарища Сталина решение Пленума ЦК ВКП(б) о соединении Москвы с Волгой выполнено. Строительство канала — это триумф сталинской индустриализации страны.

— Вместе с сооружением канала, — заявляет товарищ Берман, — коллектив строителей передаст стране тысячи людей, бывших преступников, прошедших школу этого замечательного строительства, теперь полезных членов общества.

В конце митинга единогласно принимается приветствие инициатору и вдохновителю строительства канала товарищу Сталину.

Вода мешает работать

Мы работаем в 13 лаве южного участка. В среднем на каждого члена бригады мы грузим по 10 вагончиков. Норму перевыполняем, но этого далеко не достаточно мы могли бы грузить гораздо больше, но мешает вода.

Администрации известно что в лаве вода, но она не принимает мер к спуску воды. Долго-ли еще так будет продолжаться?

Воронов

