

УДАРНИК СЛАНЦА

ОРГАН КОМИТЕТА ВКП(б) и РУДКОМА

Гдовского сланцевого комбината имени С. М. Кирова

ГОД ИЗДАНИЯ 5-й
№ 43 (277)
СРЕДА
19
М А Я
1937 г.
Цена номера 5 коп.

Новый рекорд планериста тов. РАСТОРГУЕВА

12 мая в 18 часов 40 минут в районе села Воронцовка, Бакурского района, Саратовской области приземлился одноместный планер „ГН-7“, управляемый комсомольцем мастером советского планеризма тов. В. Л. Расторгуевым, отправившимся в полет в этот же день в 11 часов с Тушинского аэродрома в Москве.

По приблизительным подсчетам, расстояние дальности полета по прямой, покрытое мастером советского планеризма тов. Расторгуевым на одноместном планере „ГН-7“, равняется более 590 километрам. Окончательные расчеты будут произведены и рассмотрены в Москве спортивной комиссией Центрального аэроклуба СССР.

Тов. Расторгуев перекрыл установленный им же 5 мая рекорд дальности полета на планере, равный 539 километрам.

Решительно бороться с прогулами

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе угольной промышленности Донбасса относится и к нам, к нашему комбинату. Как организована борьба с нарушителями трудовой дисциплины и прогульщиками на Кировской шахте? Надо прямо сказать, прогулы принимают угрожающие размеры и только потому, что руководители шахты и участков не ведут решительной борьбы с этим позорным явлением.

От борьбы с прогулами так же самоустранились партийная и профсоюзная организации.

В марте на шахте было прогуляно 1.000 чел. дней. В апреле месяце 876 прогулов. Снижение прогулов в апреле объясняется тем, что 76 человек прогуляло по уважительным причинам. (причины неизвестны).

Только благодаря отсутствию решительной борьбы с прогулами шахта в марте и апреле не додала стране десятки тысяч тонн сланца, но это никого не беспокоит. Управ. шахтой тов. Мурзов, гл. инженер шахты тов. Исаков на прогулы продолжают смотреть сквозь пальцы. Они считают, что не нужно принимать меры воздействия к лицам, которые прогуливают по 10-12 дней.

А ведь в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) ясно сказано, что нарушения трудовой дисциплины, нарушение правил техники безопасности происходят в результате того, что: „Это позорное явление не только не встречает отпора со стороны многих партийных и профсоюзных организаций, но происходит зачастую при их попустительстве отсталым и недисциплинированным элементам, что наносит прямой ущерб как работе угольной промышленности, так и интересам всех рабочих, мешая правильной организации работ, росту добычи, а следовательно и росту заработка рабочих.“

Инженер Шуваев

Извещение

20 мая в 12 часов дня в городе Гдове открывается Районная Партийная Конференция.

Делегаты парторганизации комбината выезжают на конференцию 20 мая с утренним поездом.

Партком.

Ни порядка, ни дисциплины

Плохо организована погрузка сланца потребителям. Грузчики и сортировщики не разбиты по сменам, а поэтому погрузочные работы производятся только в одну смену. Окт. ж. д. подает вагоны для погрузки в течении суток.

Штат грузчиков не укомплектован. Руководители комбината и шахты имени Кирова привлекают к погрузочным работам рабочих из других цехов. Им обещают сразу уплатить по окончании работы, но этого не делают, и рабочие, чтобы получить заработанные деньги, обивают пороги бухгалтерии в течении 5-6 дней. В результате наплевательского отношения к рабочим, мало находится желающих работать на погрузке и комбинат ежедневно уплачивает Окт. ж. д. большие суммы за про-

стой вагонов. Комбинат срывает выполнение плана перевозок Окт. ж. д. и отгрузки сланца потребителю.

Ответственного лица за погрузку нет. Табель и учет работы бригад грузчиков не ведется. Здесь имеют место и прогулы с которыми нет решительной борьбы.

Нельзя терпимо относиться к безобразиям на погрузке сланца. Я предлагаю: организовать образцовый учет труда грузчиков. Погрузочные работы должны вестись не в одну смену, как это теперь, а в две смены. В каждой смене должен быть выделен десятник. Нужно выделить отв. руководителя всеми погрузочными работами. Нужно так же пересмотреть систему оплаты труда грузчиков, ввести прогрес-

сивно-премиальную сдельщину.

От шахты имени Кирова ответственным за погрузку выделен т. Жайков, но он молчаливо взирает на безобразия и не принимает мер к их устранению.

Нач. комбината тов. Зайцев должен заинтересоваться погрузкой, и принять меры к организации образцовой работы на погрузке. Сафронов.

Вручить облигации

25 мая состоится первый тираж займа второй пятилетки (выпуск 4 года). Многие трудящиеся еще не получили на руки облигации.

Трудящиеся механического цеха, пожарной охраны, Леноблищторга, совхоза не получили облигаций. Руководители комбината обязаны вручить облигации.

Администрации невдомек

Я работаю бурильщиком в южном участке. 13 мая меня вместо бурения, заставили бугать породу в 15 лаве.

Затем через некоторое время, посылают работать на северный участок в лаву № 2 бис, бурить.

Такие переброски, из одного места в другое, сильно отражаются на производительности труда. Факт, что при таких условиях работы, никогда не выполнить норму выработки. Но нашей администрации это невдомек.

Бурильщик Долгполов

Не пренебрегать безнарядной системой

На шахте имени Кирова давно введена безнарядная система. Руководители шахты хотя и много говорят о пользе безнарядки, но за ее внедрение не ведут решительной борьбы.

Шахтеры не закреплены за постоянным рабочим местом. Ежедневно вагонщикам, бурильщикам в смену приходится работать в нескольких местах. Переходы к новому рабочему месту отнимают много времени и срывают выполнение нормы.

Из месяца в месяц наша

шахта не выполняет свой план. Почему? Стахановское движение в шахте не развернуто. Учет на очень низком уровне. Сколько и кто именно стахановцы об этом руководители шахты и участков не знают.

Руководители шахты, партийная, профсоюзная и комсомольская организации должны перестроить свою работу так, как это требует постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б), а перестройки еще не видно.

Крепильщик Никитин.

Механизируйте погрузку сланца

Вагоны под погрузкой сланца находятся не два, а три часа. Погрузка могла быть ускорена если бы ее механизировали.

Рудоуправление неоднократно обещало, грузчикам, что будут приобретены ленточные конвейеры. Прошло много времени и погрузка идет вручную.

Около 6 месяцев комбинат строит вагонные весы, но конца строительству не видно. Сейчас так и стоят весы не достроенными. Вагоны с грузом взвешиваются только в Гдове. Часто бывает недогруз, а за недогруз комбинат уплачивает штраф.

Когда же комбинат приобретет конвейер и достроит весы?

Грузчик.

Нет условий для работы

14 мая, мы втроем работали в юго-западном штреке, нагрузили по 10 вагончиков на каждого члена бригады.

Больше сланца не оказалось, при достаточном количестве добычи, мы мог-

ли вполне нагрузить по 12 вагончиков.

По прежнему приходится работать при плохом свете, а отсюда качество сланца низкое.

Бригадир вагонщиков Воронов.

Мои требования к тов. Мурзову

Я был прикреплен к 13 лаве. Сейчас лава оставлена из-за трещины. Казалось бы, что меня прикрепят к новой лаве, но этого не произошло. Я сейчас работаю в разных лавах, а переходы снижают производительность труда.

16 мая в утреннюю смену, в главном западном штреке, обурил два забоя. Пробурил 29 шпуров—по 2 метра каждый. Всего пробурил 58 метров. Я мог-

бы пробурить в эту смену 80 метров, но из-за того что пришлось переносить шланг из-забола в забой пробурил меньше. Шланг, которым я работал очень плохой. Эти неполадки лишили меня возможности пробурить в смену 80 метров.

Управ. шахтой тов. Мурзов обязан создать мне все условия для стахановской работы.

Бурильщик П. Сидоров

Добыча сланца за 14, 15 и 16 мая

Шахта имени Кирова за 14 мая выдала на-гора 715 тонн, 15 мая—700 тонн, а 16 мая 650 тонн. Суточное задание 1103 тонны.

Второй рудник выдал на-гора 14 мая—40 тонн, 15 мая—45 и 16 мая—87 тонн. Суточное задание 84 тонны.

Шахта имени Кирова—14 мая пройдено—15,7 метров, а 15 мая 9 метров.

За 14 и 15 мая отгружено сланца потребителям 1310 тонн.

Обмен облигаций во время тиражей

По сведениям Главного управления сберкасс и госкредита, к началу мая по Союзу было обменено облигаций старых массовых займов на заем Второй пятилетки (выпуск 4 года) на 13.476,9 миллионов рублей. Обменные пункты обслужили 40.688 тысяч человек. Часть старых массовых облигаций не обменена и находится на руках у населения.

По установленному порядку все облигации, находящиеся в сберкассах, в период производства тиражей опечатываются. В интересах населения Наркомфин СССР разработал порядок, позволяющий обменивать облигации и во время производства тиража.

Новый порядок установлен на время проведения всех тиражей до 1 сентября (последний срок обмена облигаций)

Финляндский верховный суд

утвердил приговор по делу Антикайнена

Финляндский верховный суд рассмотрел апелляцию известного финляндского революционера Антикайнена и утвердил приговор суда первой инстанции. Как известно, Антикайнен приговорен к пожизненному тюремному заключению.

ОРГБЮРО СВБ

24 апреля бюро Райкома партии утвердило оргбюро Союза воинствующих безбожников по Гдовскому району в составе следующих товарищей: Игнатъев-Райфо, Бранский, Райком партии, Кустов—Горсовет, Королев—Райком ВЛКСМ и Зарецкий—Райсберкасса.

Все трудящиеся района и организации СВБ во все антирелигиозном вопросе должны обращаться к вышеуказанным товарищам.

Навести порядок в бараках

Редакция газеты „Ударник сланца“ вместе с легкой кавалерией, советом жён инженерно-технических работников провели рейд по баракам комбината.

В материале, который мы сегодня помещаем в газете, участники рейда рассказывают, что в бараках большая перенаселенность и грязно, за чистотой в бараках никто не следит. Вода живущим в бараках не доставляется.

Ежемесячно коммунальный отдел, которым руководит коммунист тов.

Зинченко, взимает плату за коммунальные услуги, которые отсутствуют.

Коменданты редко заходят в бараки и мер по заявлениям трудящихся о ремонте, неполадках не принимают.

Нач. Комбината тов. Зайцев и его заместитель тов. Оршанский самоустранились от руководства работой коммунального отдела, передоверив это дело т. Зинченко, который с работой не справляется и не имеет нужной помощи от комбината.

Комендант — редкий гость в бараках

Бараки по набережной улице находятся в большинстве случаев в антисанитарном состоянии.

Мусорных ям нет, все нечистоты жильцы бросают с крыльца, уборные находятся на большом расстоянии от барака и за ними нет никакого присмотра.

Ни у одного барака нет своего дровяного сарая, жильцам приходится дрова держать в комнате.

Электро-лампочек в коридоре нет. В течении зимы комбытотдел удёсужился только два раза завезти дров, жильцы вынуждены были таскать дрова от бани.

В этих бараках проживает много граждан, которые не работают в цехах комбината.

Комендант Савин очень редко заглядывает в бараки. Живущие не имеют возможности набить себе матрасы. Спят просто на досках.

В бараке № 8 ком. № 7 живет бурильщик шахты имени С. М. Кирова т. Сидоров Павел, работает пятый год на комбинате. Семья у него большая—7 человек, из них пять детей, от 8 месяцев до 13 лет. Вместе с семьей тов. Сидоров занимает очень

маленькую комнату. Детям приходится спать на полу.

В бараке № 6 проживает жена красноармейца т. Сбитнева. В семье 6 человек, в числе их грудной ребенок, который за неимением места спит на фанере подвешенной к потолку, а рядом живет гр-ка Плюснина Мария и она одна почему-то занимает комнату.

В бараке № 8 проживает слесарь Кузнецов В. В комнате очень грязно. Он не следит за чистотой своей комнаты.

Наши предложения: комбытотделу в кратчайший срок, привести все бараки, как внутри, так и снаружи в опрятный вид.

Лучшим производствен-

никам, ударникам старым кадровым рабочим комбината—предоставить комнаты в домах.

Заставить коменданта Савина чаще бывать в бараках и наводить порядок.

Обеспечить в достаточном количестве соломою для набивки матрацев.

Требование жителей бараков №№ 9 и 11.

Смену постельного белья производить регулярно 2 раза в месяц.

Выключать свет в 2 часа ночи.

Увеличить в бараках количество табуреток.

Побелить потолки.

Бригада легкой кавалерии

Усачев, Камышенкова, Тимофеев.

Надо пересмотреть

Нас четверо живет в доме коммуны. Работаем в одном цеху. Ежемесячно коммунально-бытовой отдел предъявляет нам счет за коммунальные услуги.

Из чего исходит коммунальный отдел не знаю, но плату берут только с двоих, а с двоих плату не берут. Плата за услуги взимает-

ся со всех поровну. Хотя мы и платим за коммунальные услуги, но ими не пользуемся. Воду в дом не привозят, полы не моются и т. д.

Надо бы пересмотреть систему взимания оплаты за коммунальные услуги.

Тихонова

дирижабли перевезли через океан 3.000 пассажиров и 30.000 килограммов груза.

В каждый свой рейс через океан „Гинденбург“ брал на борт 75 пассажиров и несколько тонн груза. Дирижабль был наполнен водородом, но в самой его конструкции было предусмотрено все для наполнения его гелием.

Строительство дирижаблей, наземного оборудования для них и подготовка дирижабельных кадров обходится Германии во много миллионов золотых рублей. Фашистское руководство идет на многомиллионные затраты, имея в виду, главным образом, те военно-транспортные возможности, которые заложены в современных воздушных кораблях.

Габариты и конструкция „Гинденбурга“ позволяли свободно поместить в коридоре, идущем снизу во всю длину корабля, не менее 250—300 человек десанта в полном боевом снаряжении. Кроме того, в коридоре без особого труда могли быть размещены моторы, самолетные плоско-

КОГДА ЗАКОНЧАТ РЕМОНТ?

В первом бараке (комсомольское шоссе) живут семейные и одинокие. Старосты барака не работают.

Во втором отделении (староста тов. Ефимов) грязь. Полы не моются. Сейчас во всех отделениях барака старосты переизбраны. Составлен график дежурств по уборке.

Около двух месяцев тянется ремонт второго отделения барака. Печи разобраны. Полы грязные. Когда будет закончен ремонт не известно.

Не так давно в каждом отделении были репродукторы. Придя с работы можно было послушать радио. По распоряжению зав. Комбытотдела т. Зинченко комендант отобрал репродукторы из первого и третьего барака.

У многих жильцов из комбытотдела получены матрацы, но соломы для набивки не дали. Третье отделение, где живут девушки, раньше было образцовым, а сейчас здесь грязно. Нет места, где бы можно высушить сырой рабочий костюм.

В гостинице № 1, в маленькой комнате с семьей в 7 человек живет шахтер тов. Козырев. Много раз обращался тов. Козырев в комбытотдел к тов. Зинченко с заявлением о предоставлении другой жилплощади. По его заявлению ничего не сделано.

Комбытотдел должен срочно закончить ремонт в первом бараке, сделать сушилку и вернуть взятые репродукторы, а так же дать электролампы.

Халиповский, Зайцева, Попова, Селецкий.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Не утеряны ли мои предложения?

Мною были разработаны два рационализаторских предложения. Я предлагал: в баки для питания котлов подавать циркуляционную воду, которая поступает для охлаждения конденсатора. Температура выходящей воды, после конденсатора, достигает до 30 градусов.

Внес я так же предложение об использовании отработанного пара, который отпускает ЦЭС силикатному заводу.

Оба предложения в начале марта 1937 года я передал гл. инженеру электростанции тов. Жаржевскому, но до сих пор я не имею представления о их судьбе. Почему не претворяются мои предложения в жизнь? Не утеряны ли они?

Турбинист Дзгоев.

Сделайте электропроводку

Во втором комсодоме, после ремонта была сделана временная электропроводка. Комбытотдел обещал сделать постоянную, но сейчас временную проводку сняли, а новую не сделали.

Придя вечером с работы, мы не можем ни переодеться, ни вымыться.

Когда же будет наконец сделана электропроводка?

Шелгунов.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В газете „Ударник сланца“ № 12, от 19 марта была помещена заметка под заголовком „Изжить простои“. Управляющий шахты имени Кирова, тов. Мурзов сообщает, что все факты подтвердились. Приняты меры к изжитию простоев; во-первых северный участок для лучшего использования разбит на два самостоятельных участка, во-вторых за каждым рабочим закреплено определенное рабочее место.

Так же подтвердились факты и в заметки напечатанной в № 35 от 18 апреля нашей газеты, „Почему бурятся вагончики?“

Сейчас пути исправлены, вагончики больше не бурятся.

Поступили в продажу

В магазине „Леноблпромторг“ поступили в продажу детская женская и мужская обувь, костюмы мужские, осенние пальто и трикотаж.

Ответственный редактор

Б. К. МАКАРЕНКО.

УТЕРЯН

паспорт и пограничный пропуск выданные А. В. Ефремову. Считать не действительными.

Инж. В. Харабковский.

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ДИРИЖАБЛЯ „ГИНДЕНБУРГ“

7 мая, в 18 часов 25 минут при посадке на аэродроме Лейкхэрст (штат Нью-Джерси) погиб германский дирижабль „Гинденбург“, прибывший из Франкфурта. Катастрофа произошла при следующих обстоятельствах. Дирижабль, заканчивая трансатлантический рейс Германия—США, готовился к посадке и находился на высоте 60 метров. Уже были сброшены причальные канаты, как раздался взрыв и пламя быстро схватило весь дирижабль.

По предварительным данным, в результате катастрофы погибло 35 человек и многие, в том числе капитаны Леман и Прусс, получили сильные ранения. Дирижабль окончательно разрушен. Причины взрыва еще не выяснены. Один из команд, оставшийся в живых, заявил, что причиной катастрофы был удар молнии. Другие отрицают это и высказывают предположение, что катастрофа произошла в результате воспламенения водорода. На дирижабле находи-

лось 99 человек. Некоторые пассажиры и часть команды спаслись, выбросившись на землю.

В настоящее время ведется расследование о причинах катастрофы.

* * *

Германский дирижабль „Гинденбург“ был самым большим в мире жестким воздушным кораблем. Он был построен в прошлом году. Его данные: объем—200 тысяч кубометров, длина—245 м., высота—44,7, максимальный диаметр—41,2 м. На корабле были установлены 4 дизеля „Дейтлер Бенц“ общей мощностью в 4.800 л. с. Собственный вес конструкции составлял 130 тонн. Крейсерская скорость равнялась 125 километрам в час.

По своему объему „Гинденбург“ почти в два раза превосходил дирижабль „Граф Цеппелин“, находящийся в эксплуатации около девяти лет. Германские цеппелины около двухсот раз пересекли Атлантический океан. За 1936 год

дирижабли перевезли через океан 3.000 пассажиров и 30.000 килограммов груза.

В каждый свой рейс через океан „Гинденбург“ брал на борт 75 пассажиров и несколько тонн груза. Дирижабль был наполнен водородом, но в самой его конструкции было предусмотрено все для наполнения его гелием.

Строительство дирижаблей, наземного оборудования для них и подготовка дирижабельных кадров обходится Германии во много миллионов золотых рублей. Фашистское руководство идет на многомиллионные затраты, имея в виду, главным образом, те военно-транспортные возможности, которые заложены в современных воздушных кораблях.

Габариты и конструкция „Гинденбурга“ позволяли свободно поместить в коридоре, идущем снизу во всю длину корабля, не менее 250—300 человек десанта в полном боевом снаряжении. Кроме того, в коридоре без особого труда могли быть размещены моторы, самолетные плоско-

сти, фюзеляжи, малокалиберные пушки, мотоциклы.

К корпусу корабля, без значительного ущерба для скорости полета, можно было подвесить легкие самолеты, легкие танки бронемашин и катера.

Сравнительно недавно в печати появилось сообщение, что в Германии по примеру Америки освоена прицепка самолетов к дирижаблю в воздухе. Скромно сообщалось, что это мероприятие имеет чисто коммерческое значение, так как позволит дирижаблю брать на борт пассажиров в пути, не делая для этого остановок. Но, конечно, прицепка самолетов в воздухе имела для „Гинденбурга“ в основном военное значение.

Современный дирижабль является в руках германской военщины средством для создания и регулярного снабжения опорных пунктов в различных точках земного шара. Уже во время интервенции в Испании Германия использовала свои дирижабли для доставки военного снаряжения в Ифни (Западная Африка).