

УДАРНИК СЛАНЦА

ОРГАН КОМИТЕТА ВКП(б) и РУДКОМА
Гдовского сланцевого комбината имени С. М. Кирова

№ 61 (295) || Воскресенье, 27 июня 1937 г. || Год изд. 5-й

О присвоении звания героя Советского Союза командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР
Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:
За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм присвоить звание героя Советского Союза со вручением ордена Ленина:

1. Комкору Смушкевичу Якову Владимировичу;
2. Комкору Павлову Дмитрию Григорьевичу;
3. Комдиву Петрову Михаилу Петровичу;
4. Полковнику Копец Ивану Ивановичу;
5. Майору Проскурову Ивану Иосифовичу.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР—М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР—И. АКУЛОВ.

СООБЩЕНИЕ правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Задание товарища СТАЛИНА, правительства СССР выполнено: беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка завершен. Осуществилась мечта человечества.

Героический экипаж самолета „АНТ-25“ в составе гарсет Советского Союза тт. ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА и БЕЛЯКОВА, вылетев 18 июня с. г. в 4 часа 05 минут по московскому времени со Щелковского аэродрома (близ Москвы), пролетел по следующему маршруту: Москва—Онега—Белое море—Кольский полуостров—Баренцево море—Земля Франца Иосифа—Северный полюс—Ледовитый океан (плоско непрямоугольности)—остров Патрика—мыс Пирс Пойнт (северное побережье Канады)—пересек Канаду (форт Симпсон штат Альберта—Британская Колумбия). Экипаж принял решение перевесить здесь Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана; прошел до залива Тиллемук (штат Британия), вышел на территорию США и 20 июня в 19 час. 30 мин. по московскому времени совершил посадку на аэродроме Баракс, близ Портланда (штат Вашингтон).

Самолет был в воздухе 63 часа 25 минут. За это время пройдено свыше 10.000 километров земного пути и 12.000 километров воздушного пути. Самолет прошел над океанами и льдами 5.900 километров. Высота полета в большей части пути, из-за облачности и плохого состояния погоды, была 4000 метров и выше. Самолет вылетел со Щелковского аэродрома при хорошей погоде, державшейся до г. Онеги. Здесь самолет встретил грозой и дождевой фронт и прошел его слепым полетом. До широты 72 градуса полет шел выше облаков. На широте 72 градуса экипаж встретил циклон и решил обходить его с востока.

Отход продолжался до Земли Франца Иосифа, однако, циклон обойти не представилось возможным и экипаж пробился через него слепым полетом на высоте 4080 метров. Из циклона самолет вышел лишь за Северным полюсом. В дальнейшем до реки Меккензи погода была удовлетворительной. На реке Меккензи экипажу пришлось еще раз проходить через циклон. Перезалив на большой высоте через хребет Скалистых гор и выйдя на побережье Тихого океана, самолет попал в район штормовой погоды с сильными встречными ветрами. Исключительное искусство, большевистскую отвагу и мужество проявил прекрасный экипаж, выполнив поистине блестяще величайший в истории перелет, покорила самую суровую, труднейшую часть земного шара, открыв новую эру познания человеком природы.

Правительственная Комиссия по организации беспосадочного перелета.

ВНИМАНИЕ!

27 июня 1937 года в 18 ч. 30 м. СЛУШАЙТЕ ПО РАДИО:
Доклад прокурора СССР тов. Вышинского.
„О некоторых методах вредительской работы“.

ПАРТКОМ.

Норму можно ежедневно перевыполнять в 2-3 раза

В шахте я работаю три года. Сейчас работаю бурильщиком. Нормы я постоянно перевыполняю. Товарищи моей работой довольны и меня ставят в пример другим. Да и сама работа бурильщиком мне нравится. Сжился я, и с шахтой мне не расстаться. Я люблю шахту.

Сейчас я начал работать буром, который армирован твердым сплавом. На таком буре установлена норма—бурить в смену 60 метров. Шаг за шагом овладевая техникой бурения на этом буре, я вскоре стал бурить по 115—120 метров в смену. Но и эта норма для стахановца не предел. Можно бурить еще больше.

22 июня я работал в третьей лаве-бис, северного участка. Лава для бурения не была подготовле-

на. Здесь лежал необрунный сланец и порода. Три часа ждал пока вагончики уберут товар. В эту смену я пробурил только 69 метров.

24 июня тов. Цикалов послал меня обуривать лаву. В лаве не был убран сланец. Куски породы отделились от кровли, повисли в воздухе. Простоял два часа. Затем меня послали обуривать вторую лаву. Переход занял один час. В эту смену я работал только три с половиной часа и пробурил 60 метров.

Руководители шахты и участков не создают нам условий для стахановской работы. Особенно этим отличается тов. Цикалов. Например, 18 июня отработав смену я пришел домой и лег отдохнуть. В два часа

ночи меня разбудил тов. Цикалов и предложил идти работать. Я стал доказывать, что устал. Цикалов выругал меня и заявил: „Завтра получишь расчет“. Мы много раз говорили тов. Цикалову, что нам нужно создать условия для стахановской работы, но на наши требования он не обращает внимания.

Недавно он выписал нам резцы твердого сплава, а штангов к ним нет. Перегружать бур не рекомендуется технически.

За каждым бурильщиком должно быть закреплено рабочее место и инструмент. Это же даст мне, и моим товарищам бурильщикам возможность работать по-стахановски, перевыполнять норму в два-три раза.

Бурильщик М. С. Скворцов.

Добыча сланца за 21, 22, 23 и 24 июня

Шахта имени С. М. Кирова 21 июня выдала на - гора — 818 тонн сланца, 22 июня—802 тонны, 23 июня—718 тонн, 24 июня—682 тонны.

Суточное задание 1.193 тонны. Второй рудник 21 июня выдал на - гора—70 тонн сланца, 22 июня—106 тонн, 23 июня — 97 тонн, 24 июня—108 тонн.

Суточное задание 84 тонны. Шахта имени С. М. Кирова 21 июня пройдено—19,25 метра, 22 июня—17,2 метра, 23 июня—18,5 метра, 24 июня—11,5 метра.

Второй рудник 21 июня пройдено—3,2 метра 22 июня—3,3 метра, 23 июня — 2,7 метра, 24 июня—3,4 метра.

Шахта им. С. М. Кирова 21 июня отгружено сланца потребителям—616,5 тонн, 22 июня — 488 тонн, 23 июня — 605 тонн, 24 июня — 585 тонн сланца.

Дайте лошадям хороший корм

Фураж доставляемый для лошадей шахты имени С. М. Кирова очень недоброкачественный. Лошади с каждым днем все слабеют и слабеют.

Такими, с позволения сказать, кормами, нас снабжает отдел снабжения комбината (нач. отдела тов. Максименко). Я много раз обращался письменно и устно к тов. Максименко, но положение не изменилось. Так же не обратил внимание на мое заявление упр. комбината тов. Зайцев. За последнее время

корма мы получаем не регулярно.

Существующее на сегодняшний день положение с кормами, привело к тому, что лошади начинают выходить из строя, а это снижает выполнение плана добычи.

Необходимо обеспечить лошадей шахты хорошими кормами. Виновным в снабжении нас плохими кормами, нужно воздать по заслугам.

Нач. движения шахты
Г. И. Шелехов.

МОСКВА

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинин Жданову, Ежову, Микояну, Андрееву

Из Портланда 21-VI—37 г.

Безмерно счастливы, получив ваше приветствие, и рады с вами и своим народом очередной победе советской авиации. Сталинский маршрут продлен. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительно сложные затруднения, связанные с полетом.

Исключительная настойчивость у нас выработана большевистской партией и вождем народов товарищем Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое большевистское воспитание, которое способствовало очередной победе.

Крепко жмем ваши руки и еще раз благодарим товарища Сталина за внимание и отеческую заботу о нашем экипаже.

Тебя, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и особенно в трудные минуты и это во многом помогало нам драться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым заданиям своего правительства.

Желаем вам также здоровья, новых успехов.

Чкалов, Байдуков, Беляков.

Внимание!

28 июня 1937 года в 19 часов в помещении центрального клуба (читальный зал).

Состоится

Общественное партийное собрание.

ПОРЯДОК ДНЯ:
О итогах Ленинградской обл. партийной конференции VI созыва. Явка членов и кандидатов ВКП(б) обязательна.

Секретарь парткома:
Ф. ИЗАНОВ.

29 июня в 6 час. 30 минут вечера, в центральном клубе комбината

Состоится

Общественное закрытое комсомольское собрание.

ПОВЕСТКА ДНЯ:
1) Отчет о работе комитета ВЛКСМ.
2) Выборы комитета ВЛКСМ.
3) Выборы делегатов на районную комсомольскую конференцию. Явка членов и кандидатов ВЛКСМ обязательна.

Комитет ВЛКСМ

Всесоюзные соревнования

С 11-24 июля по Советскому союзу будут проводиться всесоюзные химические соревнования. Проведение соревнований еще шире развернут оборонную работу, и будут действовать организации массовой сдачи норм на значок ПВХО.

Трудящиеся нашего комбината должны активно включиться в проведение соревнований. В остающиеся дни надо принять все меры к тому, чтобы организовать учебу в кружках ПВХО, которые в отдельных цехах не работают.

На днях начинают работать курсы по подготовке инструкторов ПВХО, начальников групп самозащиты.

Поселковый совет осваивающего еще до сих пор работает очень слабо. Многие из трудящихся сдали нормы на значок ПВХО, но их не получили, ибо совет не разъяснил, что надо сдать еще одну норму.

Трудящиеся должны готовиться, чтобы счастливо выйти победителями на всесоюзных соревнованиях.

Сямченко.

Второй миллион выигрышей

25 июня состоялся второй тираж займа Второй пятилетки (выпуск четвертого года). В тираже был разыгран 1 миллион выигрышей.

Третий тираж состоится 25 августа, в котором будет разыгран третий миллион выигрышей.

**Хотим быть
в выигрыше**

Замечательное изобретение телефона. Телефон прочно вошел в обиход различных учреждений и не редко можно видеть телефонный аппарат в квартире стахановца.

Имя телефон вы можете вести переговоры с Ленинградом, Пекином и другими городами Советского Союза. Разговаривать со своими товарищами. Замечательное изобретение телефона. Пожалуй о его достоинствах много распространяться не стоит—они хорошо известны трудящимся.

На Сланцах имеется телефонная станция, которая обслуживает сотни телефонных абонентов. Но у работников телефонной станции свой взгляд на телефон. Нужно допустить, вам переговорить с Гдовом, то об этом заявите станции за несколько часов. За это время пока вас соединят для переговоров, вполне можно съездить на поезд в Гдов, переговорить с нужным лицом, вернуться обратно, отдохнуть дома и ждать, чтобы поздно вечером станция вам сообщила: «Вы заказывали Гдов? Номер не отвечает».

Да и как он может ответить, если в учреждении давно кончились запятыя.

Очень много времени надо провести около телефона, чтобы добиться ответа станции. Не так давно мне нужно было переговорить с шахтой имени С. М. Кирова. Больше 30 минут вращал ручку. Наконец, в телефонной трубке раздался свист и телефонистка скучным голосом сообщила:

— «Станция».
Просту, чтобы дали горный коммутатор. Опять вращаю ручку. Слушаю. Ну это издевательство! Меня присоединили третьим собеседником к двум уже разговаривающим.

— Ну, а вам понравился фильм? — спрашивал приятный баритон в трубке.

— Да... Замечательный фильм — отвечал женский голос. Что вы будете делать сегодня вечером?

— Вечером? — отвечал баритон. — Вечером думаем идти купаться.

Дав отбой. Через несколько минут станция заботливо осведомляется: «Переговорили?» Пробую усуетить телефонистку, но она обижается и безапелляционно заявляет:

— Если вы будете ругаться, то мы выключим ваш аппарат.

Меня соединяют опять с горным коммутатором. Вращаю ручку. Слушаю... Что за чертовщина. В трубке идет передача рабочего радиооплзда. Так и не переговорил я с нужным товарищем. Пришлось идти на шахту и терять дорогое рабочее время.

Зав. агентством связи тов. Чернов ни чем не удивил. Он не был удивлен, когда мы рассказали о безобразной работе телефонной станции, вверенной его попечению.

— Это не удивительно—говорит тов. Чернов,—8 июля я пришел на станцию, телефонистка Калым Эльфрида мирно спала. Десятки абонентов тиснетно пытались вызвать станцию. Очень много жалоб мы имеем на то, что станция долго не отвечает и не раздвигает. Я требовал от телефонисток объяснений, но они никаких объяснений не дают. Кроме того, на телефонной станции нет монтера и я ремонтирую аппараты.

Все это, конечно, верно, но абонентам от этого не легче. Ведь для нас ясно, что ни тов. Чернов, ни начальник электротехнической части райотдела связи тов. Лебедев, не приняли нужных мер к улучшению работы телефонной станции. Тов. Лебедев вообще мало интересуется работой сландцевской телефонной станцией.

Может быть теперь займется телефонной станцией начальник райотдела связи тов. Мартынов, тов. Лебедев и тов. Чернов. От этого вмешательства трудящиеся комбината будут в выигрыше.

П. Лесной.

Навести порядок в партийном хозяйстве

Центральный комитет нашей партии неоднократно требовал от партийных организаций навести порядок в партийном хозяйстве.

Многие партийные организации выполнили требования ЦК ВКП(б) и навели большевистский порядок в партийном хозяйстве. Однако отдельные парторганизации не сделали для себя нужных выводов.

Мы недавно ознакомились с партийным хозяйством парторганизации второго рудника (парторг тов. Семенов). Протоколы партийных собраний аккуратно подшиты в папку. Среди протоколов лежат посторонние бумаги, которые к протоколам не имеют отношения. Отдельные протоколы даже не скреплены подписью секретаря. Протоколы написаны небрежно на клочках бумаги. Протокол № 5, партийного собрания от 3 марта 1937 г., наполовину написан чернилом и на половину карандашом.

«У нас нет бумаги для протоколов—говорит парторг тов. Семенов,—а по-

этому протоколы вели на клочках». Это конечно, не является уважительной причиной оправдывающей небрежность ведения протоколов партийных собраний.

В папку, где хранятся партийные директивы, парторг тов. Семенов не заглядывает. Чем можно объяснить такой факт, что все документы лежат в беспорядке и не подшиты.

В ящике стола, который не закрывается, лежат несколько заявлений. Здесь лежит тетрадь состава партийной организации, комсомольского и профсоюзного актива. Тов. Семенов никак не хочет согласиться с тем, что наличие идиотской болезни беспечности и потери бдительности на лицо.

В широком ящике письменного стола парторга тов. Семенова мирно лежат неразобранными заявления о приеме в группу сочувствующих.

Тов. Николаев еще 19 февраля подал заявление, чтобы его приняли в сочувствующие. Заявление

до сих пор не рассмотрено. Тов. Павлов подал заявление о переводе его в члены ВКП(б). Заявление лежит с 20 ноября 1936 года без движения.

Эту проволочку тов. Семенов объясняет тем, что: «Райком комсомола задерживает высылку рекомендаций этим товарищам». Эти товарищи работают на втором руднике и парторганизация с ними вполне хорошо знакома, но рекомендации видите ли задержали больше, чем на 6 месяцев разбор заявлений этих товарищей. Стоит ли теперь удивляться тому, что в группу сочувствующих за 6 месяцев не принято ни одного товарища.

О положении дел в партийной организации второго рудника очень хорошо известно парткому комбината и Гдовскому РК ВКП(б), но они не приняли нужных мер.

В делах партийной организации должен быть наконец наведен полный большевистский порядок.

И. Правдин.

Отвечаем на вопросы

17 июня в клубе состоялся политдень на тему «Гражданская война в Испании». Докладчику было задано много вопросов, на которые из за ограниченного времени он не мог ответить. С этого номера редакция газеты «Ударник Сланца» будет помещать ответы на вопросы, которые были заданы докладчику.

Вопрос: (задал тов. Георгиев, шахтер шахты имени С. М. Кирова). Почему СССР не помогает Испанской правительственной армии оружием и вооруженной силой?

Ответ: СССР ведет неуклонную политику мира. Мы не вмешиваемся во внутренние дела других стран.

Принимая участие в работе комитета по невмеша-

тельству, советское правительство шаг за шагом разоблачает агрессоров Германию и Италию. Трудящиеся нашей страны горячо симпатизируют героическому народу Испании, борющемуся с фашистской интервенцией. Трудящиеся женщины СССР оказывают материальную помощь женщинам и детям Испании.

Вопрос: (задан тов. Широковой—Леноблшницторг). Какой политической платформой обосновал свое выступление генерал Франко?

Ответ: Политическая платформа ген. Франко—фашизм. Политические цели Испанского фашизма изложены в программе фашистского правительства («Национального правительства») созданного ген. Франко 15 августа 1936 г.

в гор. Бургосе (глава—ген. Кабанельяс).

Суть программы:

- 1) Роспуск парламента и восстановление военной диктатуры.
 - 2) запрещение стачек.
 - 3) Возвращение прежним владельцам конфискованных имуществ (главным образом—земли).
 - 4) Отмена аграрной реформы проведенной республиканским правительством.
 - 5) Проведение плебесцита (всенародного обсуждения) о восстановлении монархии.
 - 6) Восстановление привилегий духовенства.
- Ответы на другие вопросы смотрите в следующем номере «Ударник Сланца».

„АНТ-25“

Этот легендарный самолет, производный в полном снаряжении впечатление машины, выдуманной фантазией Жюль Верна, вошел уже в историю авиации. в историю мировой техники. Год тому назад героическая тройка—Чкалов, Байдуков, Беляков совершили на нем перелет по Сталинскому маршруту, и вот еще один грандиозный перелет на „АНТ-25“...

Самолет „АНТ-25“ спроектирован и построен в Центральном аэро-гидродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством знаменитого советского конструктора проф. А. Н. Туполева. Впервые получился самолет такого качества, что во первых же серьезных пробных полетах на дальность удалось перекрыть международные рекорды.

„АНТ-25“ представляет собой свободнонесущий моноплан с низко расположенными крыльями и с вращательным горизонтальным оперением. На самолете имеются три бензиновых бака, расположенных в крыльях. Длина каждого из них достигает 7 метров.

Расположив баки с горючим в крыльях, нам удалось увеличить их жесткость.

Фюзеляж самолета „АНТ-25“ представляет собой пустотелую балку овальной формы, каркас которой состоит из поперечного набора рамок с продольным набором стренгеров, обтянутых тонким кольчуг-алюминиевым листом. Самолет снабжен мотором „АМ-34“ конструктора-орденоносца А. А. Миклулина. Для устойчивости взлета в хвостовой части фюзеляжа самолета установлено неподвижное колесо, баллон низкого давления нашего советского производства.

На этом же самолете был совершон в 1935 году перелет по Сталинскому маршруту. Однако, при подготовке самолета к настоящему перелету через Северный полюс был проведен ряд специальных изменений с тем, чтобы создать полную устойчивость машины в полете и возможность ее правильного вождения.

Самолет оборудован новейшими электро-аэронавигационными приборами и аппаратами. Наши

герои-летчики имеют полную возможность вести самолет в слепом полете—в тумане и в облаках.

На случай вынужденной посадки как на землю, так и на льдину, на самолете имеется аварийный запас: аварийная радиостанция, резиновая надувная лодка, продовольствие. Этот запас весит немного, что дает возможность иметь на борту самолета необходимое количество бензина.

Полет из СССР в Америку через Северный полюс завершает упорную работу, которую Советский Союз ведет в течение многих лет по завоеванию Арктики. После того, как нами завоеван Северный полюс и сейчас в Центральном бассейне имеется дрейфующая полярная станция во главе с Папаниным, мы имеем возможность широким фронтом вести дальнейшую работу по установлению великого воздушного пути от нашего материка до Америки. В этом отношении полет Чкалова сыграл историческую роль.

**Принимать сено
круглосуточно**

(Письмо колхозников)

В ответ на гнусную вылазку фашистских агентов—заклятых врагов Советского народа наши колхозники решили досрочно выполнить сенопоставки государству. Но приемщики сенопункта „Сланцы“ не идут нам навстречу.

До сих пор не организована круглосуточная приемка сена. Колхозники привезшие сено вынуждены ждать по нескольку часов в ожидании прихода приемщиков.

Мы требуем, чтобы была организована круглосуточная приемка сена.

Колхозники колхоза „Комсомолец“, Выскатского сельсовета: Егоров, Артемьев, Костомаров, Федоров и др.

**Призовите
Алексеева к
порядку**

Пом. нач. охраны комбината Алексеев, очень грубо обращается с детьми шахтеров, живущих в бараке. Детей он оскорбляет разными не цензурными словами.

Рудничный комитет должен Алексеева призвать к порядку.

Иванова, Рябиченкова.

**Дело за
строителями**

Детский очаг второго рудника долгое время ютился в тесном и неблагоустроенном здании. Недавно деточагу предоставили дом.

Строители приступили к ремонту дома. Ремонтные работы идут черепашьими темпами и качество работы заставляет желать много лучшего. Штукатурка вся потрескалась. Прораб тов. Владимиров не интересуется ходом и качеством ремонтных работ в очаге.

Нужно обратить внимание и принять все меры к тому, чтобы возможно скорее деточаг мог переехать в новое просторное здание. Строители должны улучшить качество работы.

Свой.

Редакция газеты

**УДАРНИК
СЛАНЦА**

**СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
на постоянную работу**

квалифицированная

МАШИНИСТКА

Обращаться в редакцию с 9 утра до 5 часов дня

Оплата по соглашению

РЕДАКЦИЯ

Ответственный редактор
Б. К. МАКАРЕНКО.