

Ударник сланца

Орган Комитета ВКП(б) и Рудкома Гдовского сланцевого комбината имени С. М. КИРОВА

№ 86 (320)

Среда, 18 августа 1937 года

Год изд. 5-й

Да здравствуют Советские летчики- ГОРДЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ

Десятилетиями стремилось человечество к Северному полюсу. Большевики сделали то, что не смогли сделать исследователи и ученые буржуазных стран. Полярная экспедиция Героя Советского Союза академика О. Ю. Шмидта организовала на полюсе постоянно действующую гидро-метеорологическую станцию. Самолеты благополучно возвратились в Москву.

Дальше всех

Не успели самолеты экспедиции Шмидта вернуться в Москву, как Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков вылетели в невиданный в истории перелет по сталинскому маршруту из Москвы в Северную Америку, через Северный полюс. Они находились в воздухе 63 часа 25 минут. Перелет успешно завершен. Герои Советского Союза стали мировыми героями.

Повторяя полет по маршруту Чкалова, Громов, Юмашев и Данилин одновременно ставят целью установить новый мировой рекорд дальности полета по прямой.

Через 62 часа 17 минут полета краснокрылый самолет „АНТ—25“ совершил благополучную посадку на аэродроме Марчфильд (Калифорния США). Пройдено свыше 10.200 километров. Установлено два новых мировых рекорда на дальность полета по прямой и по ломаной.

Свой героический перелет Громов, Юмашев и Данилин посвятили вдохновителю побед советской авиации, вождю народов товарищу Сталину.

На легком гидросамолете с мотором в 100 лошадиных сил, пилот—динамовец Письменный с бортмехаником Кузнецовым совершили беспосадочный перелет из Киева в Бату-

ми, покрыв расстояние в гидросамолете „АРК—3“, он поднял коммерческий груз в одну тонну на высоте 9.190 метров.

Отважная летчица лейтенант Полина Осипенко за несколько дней поставила три международных женских рекорда высотных полетов на гидросамолете. Она поднялась без груза на высоту 8.864 метра, перекрыв рекорд итальянки Негронэ на 3.110 метров. Два других рекорда Осипенко установила на том же гидросамолете. Она подняла 500 килограммов груза на высоту 7.605 метров, одну тонну на 7.009 метров.

Выше всех

Блестящий высотный полет совершили 4 июля

летчицы-комсомолки Ири на Вишневская и Катя Медникова. На легком спортивном самолете отважные девушки поднялись на высоту в 6.518 метров. Международный рекорд французских летчиц Шарно и Кларак перекрыт на 403 метра.

Свой очередной 423-й прыжок заслуженный мастер советского парашютизма, орденосец-старший лейтенант К. Ф. Кайтанов совершил из стратосферы с высоты 9.800 метров. Этим прыжком тов. Кайтанов поставил новый мировой рекорд.

Первые воздушные гонки показали высокое качество советских легких спортивных самолетов и высокое летное мастерство советских пилотов.



Быстрее всех

14 мая Герой Советского Союза майор Байдуков и летчик-испытатель Кастанаев совершили замечательный скоростной перелет на транспортном четырехмоторном моноплане конструкции инженера Болховитинова с коммерческим грузом в 5 тонн. На борту самолета было 7 человек. Пройдено расстояние в 2002,6 километра со средней скоростью 280 километров 246 метров в час.

Этим перелетом Байдуков и Кастанаев установили сразу 2 международных рекорда: скоростной перелет на дистанцию в 2.000 километров с грузом в одну и пять тонн.

Первые воздушные гонки

В этом году впервые были проведены всесоюзные скоростные соревнования спортивных самолетов. 19 легких одноместных и двухместных самолетов вылетели утром 24 июля с Тушинского аэродрома под Москвой по маршруту Москва—Севастополь—Москва.

Победителем воздушных гонок на одноместных самолетах вышел летчик Дымов, пролетевший все расстояние Москва—Севастополь и обратно, равное 2.815 километрам, за 10 часов 41 минуту. Ему присужден Кубок Центрального комитета ВЛКСМ.

На двухместных самолетах победителем соревнований вышли капитан Стефановский и штурман Никитин.

Первые воздушные гонки показали высокое качество советских легких спортивных самолетов и высокое летное мастерство советских пилотов.

Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен

Замечательное мастерство

Этого бесстрашного и энергичного, чудесного советского летчика справедливо называют художником воздуха.

Сын канавинского котельщика—Валерий Павлович Чкалов в совершенстве знает летное искусство. Самолет в его руках приобретает „душу“, становится „живым“ и послушным.

Однажды, за сорок пять минут пребывания в полете, Валерий Павлович на своем самолете сделал двести пятьдесят мертвых петель! По желанию летчика самолет безотказно выписывает в воздухе самые немислимые „кривые“, „свечкой“ взлетает вверх по вертикали, опрокидывается и продолжает лететь вверх колесами... Послушная машина преодолевает все эти трудные фигуры без малейшего напряжения, с удивительной точностью.

...Самолет шел на посадку. Но вот летчик замечает два дерева. Расстояние между ними меньше размаха крыльев машины. Летчик резко поворачивает самолет на ребро и боком молниеносно проскакивает в узкую щель между деревьями.

Да, он настоящий художник, настоящий хозяин воздуха—наш любимый летчик—герой.

Семнадцати лет Валерий Павлович оставил свое родное село и вступил добровольцем в Красную Армию. Его зачислили в Канавинский авиопарк рабочим по ремонту самолетов.

В мае 1921 года Чкалов—слушатель авиационной школы в Егорьевске. Затем—учеба в Московской школе высшего пилотажа, звание военного летчика—истребителя, и, наконец, работа летчиком-испытателем. Занимаясь испытанием новых конструкций самолетов, Чкалов с каждым новым полетом пополнял свои познания, обогащал их свежим опытом. Изучал одну машину за другой,

он стремился в каждой из них открыть новые качества, умело воспользоваться ими.

Однажды, ему предстояло испытать скоростной истребитель с убирающимися в полете шасси. При посадке случилось неожиданное: левая „нога“ шасси вышла, а правая застряла. Авария казалась неизбежной. Садиться на одно колесо—значит наверняка разбить истребитель.

Самолет камнем ринулся на землю с огромной высоты. У самой земли Чкалов резко вывел самолет в горизонтальное положение. От сильного сотрясения летчик ударился лбом о собственные колени. Но правая „нога“ у самолета оставалась на своем месте. Летчик стал делать двойные перевороты. Не помог! Чкалов снова развернул самолет, снова бросил его колесами вверх, снова ринулся с большой высоты... Так он продолжал „трясти“ свой „истребок“ до тех пор, пока правая „нога“ не встала на свое место.

2 мая 1935 года—один из самых памятных дней в жизни Валерия Павловича. В этот день на одном из

московских аэродромов состоялась первая встреча Чкалова с вождем народов—товарищем Сталиным. Узнав, что Чкалов не пользуется парашютом, товарищ Сталин сказал:

—Берегите себя. Ваша жизнь дороже нам любой машины.

Теплые сталинские слова вдохновили Чкалова на новые подвиги.

В своих легендарных перелетах по Сталинским маршрутам—Москва—остров Удд в прошлом году и Москва—Северный полюс—Северная Америка в нынешнем году Валерий Чкалов показал непревзойденное сочетание бесстрашия, несокрушимого упорства с изумительной выучкой, чудесным мастерством, безукоризненным знанием своего дела.

Этим перелетом Чкалов продемонстрировал всему миру величие и силу Страны Советов, мощь советской авиации, доблесть и настойчивость советского народа.

Весь мир рукоплещет мужеству, отваге, настойчивости и умению советских летчиков.

Упорство, настойчивость и спокойствие

...Разгоралась гражданская война.

Тыл принимал героические меры, чтобы снабдить фронты нужным количеством самолетов и летчиками для борьбы с белогвардейскими бандами и интервентами.

Михаил Громов тогда только получил право на самостоятельный полет и одним из первых курсантов предстал перед большевистской мобилизационной комиссией.

—Будешь белых бомбить?—спросили Громова.

—Да,—последовал быстрый и решительный ответ.

На горячих фронтах, в смелых героических разведках в тылу у белых

банд началась летная практика знаменитого героя—летчика.

Стиль Громова—упорство, настойчивость и спокойствие.

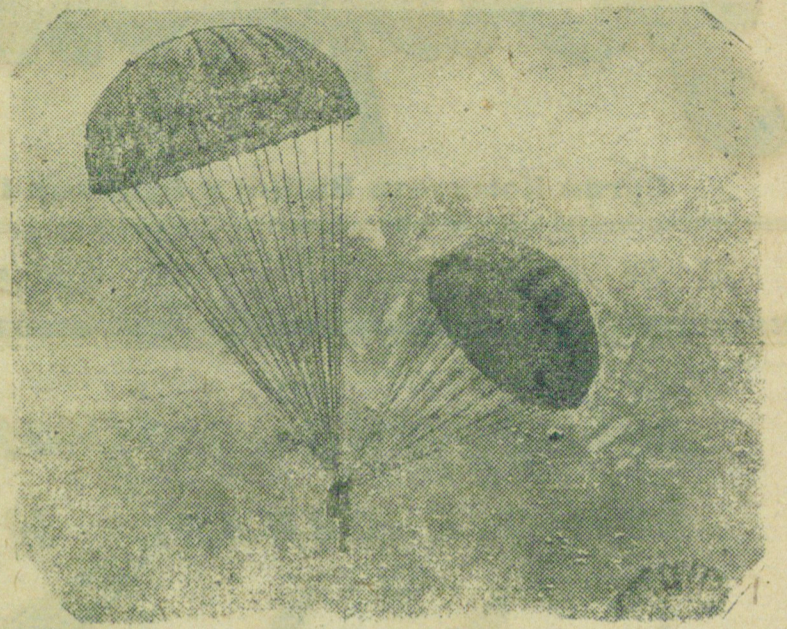
— Главное,—говорит он,—не поддаваться обстановке. Тебя нервозно подгоняют, а ты не торопись. Все волнуется, а ты не волнуешься...

Однажды Громову предложили испытать новую скоростную машину на выход из штопора. В 1927 году это было делом новым, сложным и опасным. Обычно Громов никогда не летал с парашютом, но на этот раз ему строго приказали без парашюта не подниматься.

На высоте двух тысяч метров Громов вводит самолет в штопор (положение, в котором самолет делает винтообразное вращение при одновременном стремительном падении вниз). Ему нужно сделать всего пять витков но... неожиданно самолет попадает в плоский штопор, из которого нет выхода.

Что делать? Выброситься с парашютом?

Продолжая кружиться в штопоре, Громов пробует найти выход. И лишь на пятнадцатом витке, убедившись в том, что иного выхода нет, Громов прибегает к помощи парашюта. Это был первый прыжок с самолета, вошедшего в штопор.



Групповой прыжок парашютистов

От Правительственной Комиссии

по организации перелетов Москва—Северная Америка

Правительственная комиссия по организации перелетов Москва—Северная Америка сообщает, что в течение 15 августа, несмотря на тщательные наблюдения, не удалось установить связи с радиостанцией самолета „Н-209“. Отдельные станции СССР и Аляски временами неясно слышали работу на волне

самолета, но нет уверенности, что работала именно его рация.

Работы по оказанию помощи, о которых вчера сообщалось, продолжаются. Ледокол „Красин“ прибыл на Мыс Шмидта, где устраивает помост для погрузки самолетов. Вернувшиеся с полюса в Москву самолеты „Н-170“, „Н-171“ и „Н-172“ перелетели на авиационный завод, где немедленно начата проверка самолетов и подготовка их к вылету. Рабочие завода взялись за эту работу с исключительным энтузиазмом, но все же подготовка 4 моторных самолетов потребует нескольких дней.

(ТАСС).

18 августа—день авиации

Сегодня, в 10 часов утра профсоюзные и комсомольские организации собираются на Комсомольской площади и вместе с командами значкистов, планиристов, допризывников и ПВХО следуют на стадион комбината.

На стадионе в 11 часов утра митинг, посвященный дню авиации.

В 12 часов дня групповые химические и стрелковые соревнования команд, физкультурные выступления.

В 14 часов выступление кружков художественной самодеятельности.

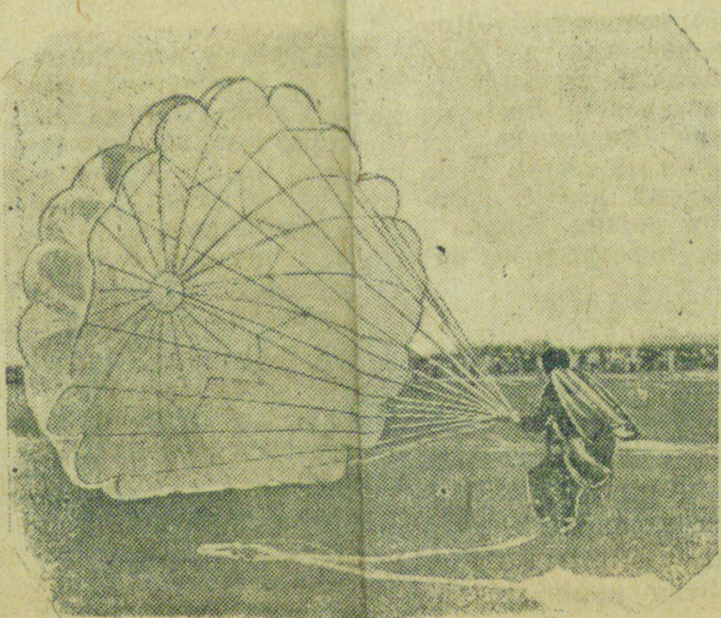
В 16 часов массовое гуляние трудящихся. Массовые игры, танцы. На стадионе будут играть два духовых оркестра.

В 19 часов демонстрация полетов на планере, слушателей лётнопланерной школы комбината.

Комиссия.

Ответственный редактор

Б. К. МАКАРЕНКО.



Приземление. Парашютист гасит парашют.