

Ударный сланца

Орган Комитета ВКП(б) и Рудкома Гдовского сланцевого комбината имени С. М. КИРОВА

№ 89 (323)

Четверг, 26 августа 1937 года

Год изд. 5-й

Объявим беспощадную и решительную борьбу корням и „корешкам“ вредительства на Сланцах

Не болтать, а руководить

24 августа закончила свою работу второе собрание хозяйственного актива комбината.

Актив заслушал доклад управляющего тов. Зайцева о работе комбината за первое полугодие.

Слушая этот доклад каждый из присутствующих на собрании невольно ставил себе вопрос, — как дошли мы до жизни такой? Ведь это же позор, прямое издевательство над решениями партии и правительства, ведь это явное надругательство, над идеей создания мощного Ленинградского топливного бассейна...

За первое полугодие производственная программа выполнена на 70 процентов, а по отношению к годовому плану на 24,4 процента. Нет ни одного цеха, который хотя бы частично, выполнил план, мы уже не говорим о других качественных и количественных показателях.

Что же, собственно, интересного сказал тов. Зайцев в своем докладе, какие новые проблемы он поставил на разрешение хозяйственного актива.

На это лучше всего ответил один из выступавших в прениях тов. Страшко, который сказал: „Такие доклады мы слышали не сколько раз, ничего нового нам они не дают и нас они не удовлетворяют“. И это правда. Но если управляющий комбинатом нового не сказал, так за него, это новое, сказали другие и притом, „не в бровях и прямо в глаз“.

Равняйтесь на тов. Савченко

Вагонщик-стахановец тов. Савченко изо дня в день перевыполняет норму в несколько раз. Ежедневно он грузит вместо 7,5 вагончиков 19-23-24 ваг.

Тов. Савченко показывает замечательные образцы стахановской работы. 16 августа, работая в проходке насосной камеры, за четыре с половиной

Надо работать, руководить, а не болтать.

В самом деле, когда же кончится болтовня на Сланцах? Когда кончится и будет ликвидировано безответственное отношение к делу начальников „больших“ и „малых“, когда цеха перестанут прикрываться, один другим? Когда кое кто из начальников перестанет свсю безрукость и неумение руководить, оправдывать слабостью массовой работы? Когда, будут ликвидированы обещания рабочих? Когда, отдел снабжения, плановый отдел и учет заработка как часы? Когда проекты и сметы будут предшествовать развертыванию работ на объектах? Когда заведующие цехами перестанут одной рукой делать жесты в отношении прогульщиков, а другой рукой их брать на работу? Когда жестокости начальники будут выполнять распоряжения вышестоящих? Когда приказы упр. комбината будут приниматься, как руководство к действию, а не как „филькина грамота“?

Когда же, наконец, на комбинате возьмутся по-настоящему, как взрослые люди, за реализацию плана последствий вредительства на комбинате? В самом деле, когда?

На все эти вопросы мы ожидаем ответ от управляющего комбинатом тов. Зайцева, не словами и не очередным докладом, а делом.

Поговорили—хватит. Надо же когда нибудь работать!

часа нагрузил сланцем 23 вагончика.

Придя на рабочее место тов. Савченко тщательно кайлит добычу, отбирает породу, а затем начинает погрузку сланца.

Вагонщики комбината должны равняться на тов. Савченко и еще выше поднять производительность труда.

Анатольев.

ИЗВЛЕЧЬ УРОКИ ДО КОНЦА

Какие уроки извлекли из вредительства хозяйственные и общественные организации шахты им. Кирова после четких указаний вождя народов и партии тов. Сталина на Февральском пленуме ЦК ВКП(б).

Надо прямо сказать, что эти уроки до конца не извлечены, что должной борьбы с остатками и последствиями вредительства не ведется. Ведь это же факт, что шахта им. Кирова программы не выполняет. Шахта не имеет графика, рабочее место не обеспечивается, нет крепежного материала, рабочие используются не по назначению (например, крепильщики), загазовка забоев до сих пор не ликвидирована. Общественные организации вошли в систему.

Бюрократический метод руководства не изгнан из практики руководства шах-

той. Замечания и указания стахановцев, глав. инженером шахты Сановичем — игнорируются. Стиль работы этого, с позволения сказать, руководителя виден хотя бы из того, что он заявляет, что указания рабочих ему не указ, что он их выполнять не будет.

С освещением и проводкой в шахте дело не движется, виновником чего является отдел снабжения (зав. отд. Максименко), который не обеспечивает снабжение шахты материалами: проводом, электролампами, лесом.

Надо ликвидировать позорную работу шахты Кирова!

Шахта им. Кирова, как ведущий цех, должна первая до конца ликвидировать корни и „корешки“ вредительства. Она должна оправдать носимое ею почетное имя вождя.

К. Менькин.

О механизации

У нас на комбинате, некоторые руководители часто говорят о механизации шахты им. Кирова, но эти разговоры остаются до сегодняшнего дня болтовней.

Для шахты им. Кирова полгода назад привезли конвейерные решетки и конвейерные привода „ДК-15“, которые, до сих пор лежат под открытым небом и ржавеют. Хуже того—привода оказались привезенными без частей.

Вопрос о механизации доставки встал недавно в совете рационализации.

Главный инженер шахты им. Кирова—Санович заявил прямо, что при существующей системе горных выработок нельзя применять механизацию.

Сановичу был задан вопрос—почему, будучи рай-инженером в тресте „Союзсланец“, вы, разрешили завести на Сланцы эти механизмы?

Санович не ответил... Шахты подмосковного бассейна при той же системе применяют конвейера, а по Сановичу выходит, что на Сланцах нельзя.

Считаю, что к вопросу механизации доставки сланца приложило руку троцкистско-контрреволюционное охвостье.

Механизмы ржавеют только по вине врагов народа. Этого еще не понимает управляющий комбинатом тов. Зайцев, который также не прочь поговорить о механизации, но применять механизмы повидимому не хочет. Вопрос о механизации доставки сланца должен быть немедленно разрешен.

Кутяшев.

ДАЙТЕ РАБОТУ

Мы рабочие, крепильщики Конев Илья и Чугунов Сергей работаем по креплению с 1933 года, сдали государственный техминимум первый на „отлично“, а второй на „хорошо“. Казалось бы, что на работе нас надо использовать как следует. Между тем нас гоняют по шахте и не дают работать по-стахановски. Мы просим администрацию обеспечить нас работой.

Конев и Чугунов.

Добыча сланца за 22, 23 и 24 августа

Шахта им. С. М. Кирова, 22 августа—выдала на-гора 691 тонну сланца, 23 августа—591 тонну, 24 августа—655 тонн.

Суточное задание 1354 тонны. Второй рудник, 22 августа выдал на-гора—76 тонн сланца, 23 августа—38 тонн, 24 августа—87 тонн.

Суточное задание 65 тонн. Шахта им. С. М. Кирова 22 августа пройдено—4,9 метра, 23 августа—3,7 метра, 24 августа—3,4 метра.

Второй рудник, 22 августа—пройдено 4 метра, 23 августа—2,5 метра, 24 августа—5,3 метра.

Отгружено сланца потребителям, 22 августа—337,5 тонны, 23 августа—513 тонн, 24 августа—434 тонны.

Перестроить работу

Враги народа, долгое время вредившие и мешавшие шахте Кирова встать во весь рост из-за дел еще еще живут. Творившиеся ранее безобразия, вследствие политической беспечности руководителей еще существуют и до сих пор. Рабочего места нет и никто не проявляет заботы об его устройении, пути не исправляются, рабочие копаются в грязи и в воде, технические правила по безопасности и охране труда не соблюдаются, например: аварийная лебедка не установлена, на случай пожара ляды в стволе №1 не сделаны.

Вместо технического руководства глав. инженер шахты Кирова предпочитает отсиживаться в кабинете, разводить руками и „строчить“ графики.

Не лучше дело обстоит и в конторе шахты, где благодаря вредительской деятельности бухгалтера Жеребцова, рабочие обсытаны, примерно, на 3000 ч.

Такое же положение и на руднике №2, в строительном цехе, который обсытаны 27 человек, а заработок рабочего за месяц в среднем 60-70 руб. Надо проверить работу прораба Владимиров.

Надо довести до каждого рабочего план ликвидации последствий вредительства и взять план под неусыпный рабочий контроль.

Л. Н. Орлов.

ПЛОДЫ БЕСПЕЧНОСТИ

Тов. Сталин выступая на Февральском пленуме ЦК ВКП(б) поставил важную задачу:—в короткий срок ликвидировать последствия вредительства.

В настоящем письме нам хочется показать как руководители рудника № 2 выполняют эту задачу.

Рудником № 2 план первого полугодия выполнен на 21,2 процента от годового плана.

Как видит читатель цифры позорные, говорящие о безрукости хозяйственного и технического руководства рудника № 2, которое до сих пор не уяснило себе, что учить массы и учиться у масс есть необходимое правило для каждого руководителя, это есть залог успешной ликвидации вредительства.

Администрация рудника № 2 составляла планы, а рабочим их не показывали и не объяснили, предложений рабочих во внимание не принимали.

Динамитный склад

Шахтный динамитный склад по плану должен быть закончен к 15 августа. Чтобы справиться с этим сроком надо было бросить туда лучшие квалифицированные силы.

Что же сделала администрация? Бригаду Митро-

фанова, работавшую на динамитном складе, которая хорошо знает дело бетонировки, перевели в вентиляционный, вместо ликвидированной бригады Макотра (очевидно с целью показать, как надо руководить стахановским движением). В динамитный же склад дали людей не знакомых с бетонировкой.

Когда Макотра пришел из отпуска, то его поставили бригадиром в динамитный склад, отобрав от него почти всех старых рабочих. В результате динамитный склад не подвигается.

Когда приехал технический инспектор Резунов, то управляющий рудником Александров и главный инженер Хрусталева начали втирать очки, говоря, что у них с динамитным складом дело идет хорошо. На вопрос Резунова—когда закончится склад—эти руководители не могли ответить и сказали, что главные силы они бросили на динамитный склад, как на решающий объект в шахте. Соврали инспектору и глазом не моргнули.

Данный техническим инспектором срок закончить динамитный склад к 1 сентября не будет выполнен.

Транспорт и коммунально-бытовое обслуживание

Транспорт—очень важный участок на руднике, а отношение к нему самое безответственное. Им заворачивает Крумин, который красочно может рассказать о своих способностях и умеет обставить свою работу в глазах управляющего.

Получая длинные рубли, он довел транспорт до безобразного состояния: лошади пристаивают, телеги все побиты. Ему нет дела до того, что рабочий не может нормально работать на загнутой лошади и ломаной телеге. Зато Александрову подается пара жирных лошадей.

Как Крумин руководит комбытотделом? А вот как: крыши текут, баня не исправна, дезкамера до сих пор не работает, бачков, ведер, кружек, умывальников в общежитиях нет, подготовки к зиме не ведется.

В прачешной беспорядок: корыт нет, досок тоже.

Коммунальные услуги Крумин начисляет исправно, а о том, как лучше обслужить рабочего не думает.

В одном Крумин преуспевает, и не без успеха,

это по части подхалимажа у Александрова к которому придет и заявит, что дескать у него „все в порядке“

Нет, не все в порядке скажем мы. С таким транспортом, как сейчас, далеко не уедешь, с таким обслуживанием—рабочих за рудником не удержишь, а производственная программа будет трещать по швам вечно.

Школа

Правительство пошло навстречу горнякам и решило строить школу. А что получается? Школа построена вредительски.

О том как ее строят уже писалось. Ясно одно, что она Правительственной Комиссией принята не будет.

За школу, за ее постройку, за оттяжку сроков строительства, за детшек горняков, которым негде будет учиться, надо полагать, ответят прораб Владимиров, гл. инженер Хрусталева и управляющий рудником Александров.

Так „борются“ руководители рудника № 2 с последствиями вредительства.

Сланцевский.

Водосборник рудника № 2 затоплен

Частые перебои в подаче электроэнергии наряду с частыми повреждениями насосов водоотлива, ставят рудник № 2 на положение близкое к аварийному. Казалось бы, что пройденный недавно емкий водосборник должен быть всегда готовым к принятию катастрофических прорывов воды. К сожалению, по недосмотру администрации (т.т. Хрусталева, Азаров) упомянутый водосборник, примерной емкостью в 5000 куб. мет. воды, затоплен и до сего дня не откачен, что недопустимо с точки зрения техники безопасности. Водосборник нужно срочно откачать.

Инж. В. В. Левыкин.

Нет заботы о детях

Партия и правительство уделяют большое внимание воспитанию детей.

По всей стране строятся детские ясли, очаги, сады и т. д. Эту Сталинскую заботу о подрастающем поколении забыли на Сланцах. Детские ясли находятся в плохом состоянии. Стены не општукатурены, крыша плохая.

Неоднократно ставились вопросы о ремонте помещения яслей, но кроме сожаления, сочувствия, дело дальше не двигалось.

Есть опасения, что и эту зиму ясли останутся в холодном помещении.

Хозяйственникам комбината надо немедленно приступить к ремонту яслей.

А. Солодова.

От редакции. Заметка тов. Солодовой правильно ставит вопрос о яслях. Надо положить конец „словесному блюду“ существующему между комбинатом и поселковым советом. Если обслуживают комбинат, а потому ему надо изыскать средства и начать ремонт помещения яслей.

От редакции

С настоящего № в газете „Ударник сланца“ вводится специальный отдел „Ответы избирателям“, в котором систематически будут даваться ответы на вопросы трудящихся комбината, по закону о выборах в Верховный Совет.

Редакция.

Учащимся VI—IX классов, сдавшим осенние испытания по физике и географии М. К. Штамм и М. А. Смолиной необходимо явиться в школу 28 и 29 августа для отметки к тов. Вааг. Дирекц. школы.

Начало учебных занятий в Сланцевской СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ

1 сентября 1937 г. с 9 час. утра. Просьба к родителям обеспечить полную посещаемость школы учащимися. Дирекция школы.

Врид. отв. редактора С. П. ТИТОВ.

Ответы избирателям

Вопрос: Как сумеют использовать свое избирательное право граждане, которые в день выборов окажутся пассажирами — парашютов, поездов или самолетов?

Ответ: Гражданин, отправляющийся в какой-нибудь пункт на парашюте, должен получить в местном совете трудящихся (по месту его жительства) „Удостоверение на право голосования“ (§ положения о выборах в Верховный Совет). Согласно ст. 32 Положения о выборах в Верховный Совет, суда с количеством избирателей не менее 50, находящиеся в плавании в дни выборов, могут составить отдельные избирательные участки, входящие в избирательные округа по месту приписки судна. Следовательно, пассажиры вместе с командой парашюта будут обслуживаться этим избирательным участком. Избирательные участки в поездах не создаются, но тем не менее, граждане, которые в день выборов окажутся пассажирами поездов дальнего следования сумеют использовать свое избирательное право.

Дело в том, что на всех крупных станциях такие поезда стоят от 12 до 20 минут. По закону о выборах во всех городах, промышленных пунктах, избирательные участки создаются из расчета один участок на 1500—2500 чел. населения.

Совершенно ясно, что в

крупных городах избирательные участки будут созданы возле вокзала, а возможно даже — в самом вокзале.

За время остановки поезда избиратель сумеет зайти в избирательный участок пред'явить свое „Удостоверение на право голосования“ и получить избирательные бюллетени.

Но вот вопрос, за кого голосовать? Ведь пассажиры поезда не знают тех кандидатур, которые выставлены в данном избирательном округе. Да, могут и не знать. Здесь им на помощь приходит местная печать и листовки, которые можно получить на всех крупных станциях и по которым пассажир может ознакомиться с характеристикой кандидатов, выдвигаемых в избирательных округах, находящихся на всем пути следования поезда.

Дело избирателя, в данном случае, решать какому кандидату отдавать свой голос. Полную возможность участвовать в выборах получают и пассажиры самолетов. Самолет, вылетевший на рассвете из Москвы в Киев, будет там вечером. Следовательно, пассажир самолета сумеет в Киеве, в любом избирательном участке, пред'явив свое „Удостоверение на право голосования“ получить избирательный бюллетень и принять участие в голосовании.

О разделении народного комиссариата тяжелой промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный общесоюзный Народный Комиссариат Машиностроения (Наркоммаш).
2. Все другие отрасли

тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п. сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).

3. Утвердить Народным Комиссаром Машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.

4. Утвердить Народным Комиссаром Тяжелой Промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения.

5. Утвердить Народным Комиссаром Путей Сообщения заместителя Народного Комиссара тов. Бакулина Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 22 августа 1937 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Отчет о втором собрании хозяйственного актива, состоявшемся 23 и 24 августа будет дан в следующем номере.

Редакция.