

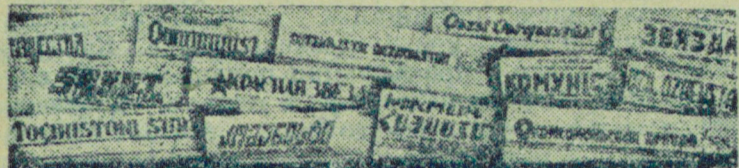
УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Комитета ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 54 (546)

Пятница, 5 мая 1939 г.

Год изд. 7-й



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и ВКП(б)



*Печать должна расти
не по дням, а по часам —
это самое острое и самое сильное
орудие нашей партии.*

Сталин

Плакаты ко Дню Печати работы художников Н. Денисова и
В. Ватолыной, выпускаемый издательством «Искусство».
Репродукция Фотохранилища ТАСС.

День большевистской печати

Сегодня день большевистской печати. Это большой праздник всего советского народа. Народ, который под руководством партии Ленина—Сталина освободил себя от ига капитала и строит новую счастливую жизнь без помещиков и капиталистов.

Трудящиеся нашей страны пришли ко дню печати с огромными достижениями. Газеты, журналы стали для каждого трудящегося необходимой жизненной потребностью.

Трудящиеся строительства Гдовских сланцевых шахт также пришли ко дню печати с большими достижениями. В 1932 году заканчивается проходание первой шахты, а уже 5 мая вышел первый номер печатной многотиражки «Ударник сланца». С тех пор трудящиеся строительства стали иметь свою печатную многотиражку. Строительство расширилось. Появлялись новые шахты, цеха, отделы. Вместе с ними появлялись стенные газеты, множилось число рабкоров.

Еще в прошлом году насчитывалось всего лишь 10 стенных газет. Сейчас их насчитывается 22. Нет ни одного цеха, где бы не выходила стенная газета.

Отмечая сегодня 7 годовщину со дня выхода в свет первого номера печатной многотиражки «Ударник сланца» читатели, рабкоров совершенно правильно указывают на целый ряд недостатков,

которые имеет наша печатная многотиражка.

Вокруг многотиражки еще не создан крепкий рабкоровский актив. Правда, по сравнению с прошлым годом число рабкоров на много увеличилось. Если в прошлом году мы имели 94 постоянно пишущих рабкоров, то сейчас—152.

Значительно увеличился приток писем. Если в 1938 году за целый год редакция получила 685 писем, то за четыре месяца 1939 года—404 письма. Но это еще далеко неудовлетворительно.

Гораздо активнее стала участвовать в газете наша интеллигенция, инженерно-технические работники, служащие. Особенно активно участвует в газете молодой инженер, выдвинутый начальником ЦЭС тов. Добрынин Борис Иванович, главный инженер шахты имени С. М. Кирова тов. Рыбалко Владимир Андреевич. Редакция обязана им в постановке серьезных производственных вопросов.

Активно участвуют в газете и целый ряд стахановцев, ударников. Кузнецов, Ульященко, Савченко, Федотов, Матрохин. Они не только сигнализируют о недостатках, но и делают на страницах многотиражки опытом своей работы.

XVIII партийный съезд поставил перед трудящимися огромные задачи. Отсюда роль печати в деле выполнения исторических решений XVIII партсъезда исключительно огромная.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников шахты имени С. М. Кирова и ЦЭММ, взявший обязательство 1 мая сдать в эксплуатацию электрооткатку, 30 апреля после пробного пробега электроваз, сдав электрооткатку в эксплуатацию. 3 апреля электровазы подвезли к стволу 565 тонн сланца.

Годовая норма выполнена

Одна из бригад по 15 участку «Ленварывпрома», в составе которой буровзрывники Федотов (бригадир), Романенко и Васильев, успешно сдав техминимум рационализировали буровзрывные работы. Применяв длинную штангу (вместо 2,2—3,5 метра) и двухрядное бурение вместо трехрядного, бригада добилась свыше трех метров прохождения за один цикл. Например, в феврале они прошли 90 погонных метров штрека, обслужив в я одновременно 3—4 забоя.

Кроме этого рационализация дала производству большую экономию взрывматериалов, а буровзрывникам стахановские показатели производительности труда и высокие заработки. В марте норма выработки была выполнена на 368 процентов, а заработок составлял на всех 3886 рублей. Бригада, включаясь в соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, взяла обязательство к 1 мая выполнить годовую норму выработки. Это обязательство ими выполнено точно в срок. Инженер Ханукаев.

1 МАЯ НА СЛАНЦАХ

Приближающийся великий пролетарский праздник—1 Мая трудящиеся Сланцев готовились радостно встретить. Горняки шахты имени С. М. Кирова заканчивали работу по электроваз откатке, коллектив шахтеров первого рудника после засечки руд двора подготовился перейти от «подъема» бадьей, к работе шахтными клетями.

30 апреля вечером поселок имел необычный вид. Сотни алых флагов, ярко горящие пятиконечные звезды, электрофицированный лозунг—«Да здравствует 1 мая», украшенные зеленью, портретами, плакатами цеха выглядели празднично, увеличивали бодрое и радостное предпраздничное настроение.

Вечером зрительный зал Центрального клуба был переполнен горняками, строителями, цэсовцами и т. д.

С коротким докладом об истории и значении 1 мая выступил секретарь партийного комитета тов. Выборнов, после чего строительному отделу было вручено переходящее Красное знамя Управления строительством.

По окончании деловой части состоялся концерт художественной самодеятельности.

Незаметно подкралось весеннее солнечное утро 1 мая. Еще солнце не согрело воздух и землю, предутреннюю тишину нарушил людской говор. К 10 часам к про-

ходной шахты имени С. М. Кирова группами и в одиночку, по праздничному одетые, бодрые и веселые шли трудящиеся. К горнякам примыкали строители, транспортники, медки, преподаватели и учащиеся Горпромуча. До начала демонстрации девушки и ребята танцевали, пели песни под духовой оркестр. В 11 часов шоссе уже было густо заполнено трудящимися. Под пионерскую барабанную дробь пришли школьники.

В 12 часов плечо к плечу по Пионерскому шоссе могучий людской поток двинулся к стадиону. Начался митинг, посвященный 1 Мая.

На приветствия с трибуны трудящиеся отвечали мощными возгласами «Ура!». Мимо трибуны прошло около трех тысяч трудящихся, которые продемонстрировали свою безграничную любовь партии, великому вождю народов тов. Сталину. В час дня под звуки интернационала закончилась демонстрация.

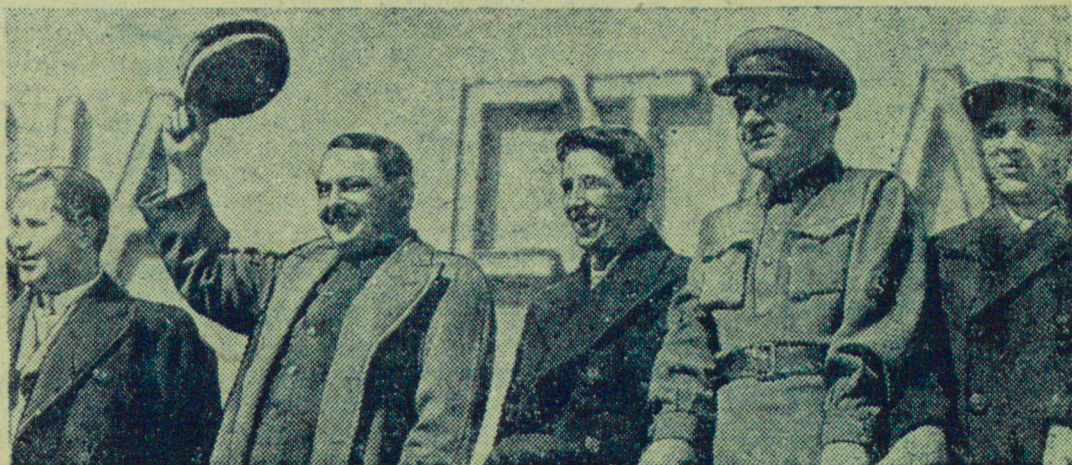
Вечером 1 мая в Центральном клубе трудящиеся смотрели выступления художественной самодеятельности подшефников.

2 мая в 5 часов вечера состоялся футбольный матч. Победу одержали футболисты Сланцев со счетом 3:1.

Вечером в Центральном клубе состоялся вечер молодежи, длившийся до поздней ночи.

Халиповский.

1 мая в Ленинграде



На снимке: на трибуне (слева направо): гг. Т. Ф. Штыков, А. А. Жданов, А. А. Кузнецов, С. А. Гоголдзе и Г. Т. Смирнов. Фото Хаикина (Бюро клише ТАСС).

Газета не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор (ЛЕНИН)

СЛОВО ЧИТАТЕЛЯМ

Больше местной иллюстрации

За последние два года газета „Ударник сланца“ имеет ряд достижений. Содержание газеты стало более интересным, увеличилось количество иллюстраций. Если раньше от читателей газеты часто можно было слышать, что „Ударник сланца“ только дублирует материал из центральных газет, то сейчас у нас другое мнение о своей газете.

Теперь наша газета значительно лучше отвечает на запросы читателей. На своих страницах она отражает производственные, культурные, бытовые вопросы трудящихся строительства.

Весьма приятно прочесть последнее сообщение по Союзу ССР в своей местной газете, не ожидая центральных, которые приходят на Сланцы днем позже.

Но имеются еще и недостатки в нашей газете. Газета выходит нерегулярно. Иногда через день, а иногда и через два дня. Выпу-

сать газету ежедневно — ближайшая наша задача.

Иллюстрации, хотя и увеличились, но чаще всего они отражают жизнь и творчество отдельных городов СССР, а хотелось бы иметь в нашей газете снимки, фиксирующие производственную деятельность строительства. Например, фотографии стахановцев, работающих по монтажу электровозной откатки на шахте им. С. М. Кирова, пуск электровоза и т. д.

Еще один минус в нашей газете. В ней не встретишь ни юмористического рассказа, ни фельетона, ни карикатуры.

Не плохо было бы на странице „В помощь изучающим историю ВКП(б)“ давать объяснения иностранных и малораспространенных слов.

Мои пожелания редакции газеты полностью изжить все имеющиеся недостатки в работе и завоевать еще большую популярность среди трудящихся.

Техник-конструктор
И. Чегодаев.

Мои пожелания газете

Являясь активным читателем газеты „Ударник сланца“ могу отметить, что в основном она вполне соответствует своему назначению. Не плохо освещает местную жизнь, как бытового, так и производственного порядка.

При всех своих положительных сторонах в газете имеются, по моему мнению, и недостатки, которые сводятся вот к чему. Слишком мало уделяется внимания работе здравоохранения, а ведь здоровье людей, их работоспособность имеет решающее значение для производства. В газете систематически освещается хорошая или плохая работа какого-либо предприятия, учреждения, но об органах здравоохранения не встретишь ни слова.

Правда, в 1938 году были две-три заметки, отмечающие недостатки отдельных врачей, да и то по сути дела в значительной степени были с крупными преувеличениями. У нас вероятно, считают, что если нет причины выругать в печати, значит и писать нечего. Такое понятие, конечно, не может способствовать улучшению работы части нашей советской интеллигенции — медицинским работникам Сланцев.

Мое пожелание — пошире отмечать в газете „Ударник сланца“ все хорошее и плохое в работе нашего здравоохранения. Не забывать, что не только порицания, но и поощрения, где они уместны, являются мерами, способствующими улучшению всей работы здравообъединения.

Лекпом А. Чет.

Разъяснить решения партии

За прошедшие 3 года, которые я читаю газету „Ударник сланца“, она значительно изменилась. Помещаемый материал целеустремлен, критика резкая и справедливая. Наряду с освещением партийной жизни, газета много уделяет внимания и производству. Она бьет по недостаткам мешающим в работе, выявляет виновников, добивается изжития безобразий и привлечения к ответственности виновников. Необходимо отметить и прохождение писем. Сейчас значительно лучше поставлено дело с письмами рабкоров, они не задерживаются в редакции.

Наряду с успехами имеются и серьезные недостатки. У рабочих и даже отдельных коммунистов имеется масса неясных вопросов, на которые нужно давать ответы на страницах газеты. Но это делается очень редко. Консультации помещаются от случая к случаю. А газета должна, и это мое пожелание ей, серьезно заняться пропагандой исторических решений XVIII съезда ВКП(б) и чаще помещать консультации по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Парторг шахты имени
С. М. Кирова
К. Страшко.

РУКОВОДИТЬ СТЕННЫМИ ГАЗЕТАМИ

За шесть лет газета „Ударник сланца“, освещая на своих страницах причины неудовлетворительной работы шахты помогла шахте имени С. М. Кирова изжить целый ряд недостатков и наладить работу, особенно когда дело касалось подготовки рабочего места.

Но газета мало и плохо занималась стенными газетами, не поднимала серьезно вопроса о регулярном выпуске цеховых газет. Недостаток еще был и в том,

что газета в последнее время не интересовалась вопросом качества сланца.

Мое пожелание газете „Ударник сланца“ лучше освещать достижения передовых людей цехов, показывать их опыт работы, еще шире развернуть критику недостатков и работать так, чтобы наша газета была лучшей в Ленинградской области.

Председатель шахткома
шахты им. С. М. Кирова
Гончаров.

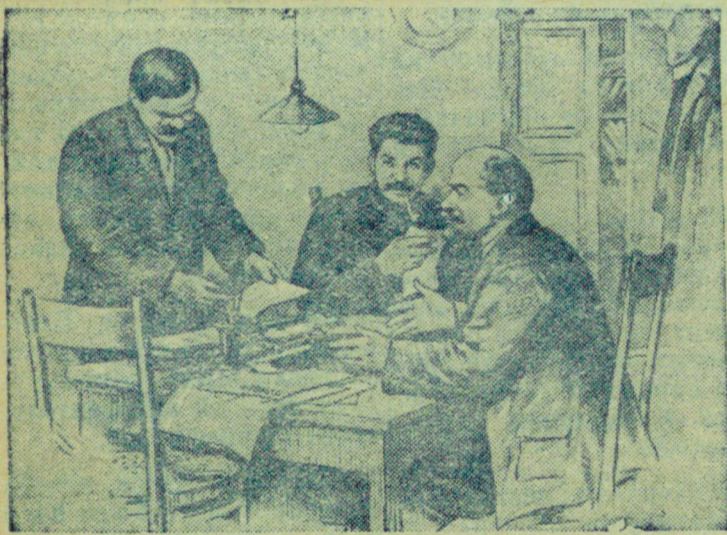
НЕДОСТАТКИ ГАЗЕТЫ

Газета „Ударник сланца“ против прошлых лет стала гораздо лучше, но все же ряд серьезных вопросов газетой освещался недостаточно. Такие вопросы, как укрепление трудовой дисциплины, передача опыта работы лучших производственников, массовой работы по закреплению рабочих на Гдовских сланцевых рудниках на страницах газеты отражались крайне редко.

Мало газета уделяла внимания и качеству сланца, а мы знаем, что за отгруз недоброкачественного сланца шахта в 1938 году уплатила потребителям 60 тысяч рублей. Сланец по качеству и в этом году не лучше.

Редакция должна возгласить борьбу за качество сланца, поднимать и другие важнейшие вопросы.

Нормировщик шахты
им. С. М. Кирова
И. Черных.



На снимке: В. И. Ленин, И. В. Сталин и В. М. Молотов в редакции газеты „Правда“, 1917 г. — фото с рисунка худ. П. Васильева. (Ленинградский филиал музея В. И. Ленина).
(Бюро клише ТАСС).

Первый коммунистический субботник

В своей исторической брошюре „Великий почин“ В. И. Ленин писал: „...первый коммунистический субботник, устроенный 10 мая 1919 г. железнодорожными рабочими Московско-Казанской железной дороги в Москве, имеет большее историческое значение, чем любая победа Гинденбурга или Фоша и англичан в империалистической войне 1914—1918 годов. Победы империалистов есть бойня миллионов рабочих из-за прибылей англо-американских и французских миллиардеров, есть зверство гибнущего, обожравшегося, заживо гниющего капитализма. Коммунистический

субботник железнодорожных рабочих Московско-Казанской дороги есть одна из ячеек нового, социалистического, общества, несущего всем народам земли избавление от ига капитала и от войн“ (Ленин, т. XXIV, стр. 339—340).

В каких условиях возник этот первый субботник, за которым зоркий, гениальный взгляд Ленина сумел так много разглядеть? Кто и как его организовал?

Молодая советская республика в 1919 году находилась в огненном кольце. Интервенты объявили блокаду России. Были перехвачены все морские и иные

пути сообщения с внешним миром. Бесчисленные полчища контрреволюции, возглавляемые ставленниками Антанты, кровавыми палачами Колчаком, Юденичем, Деникиным и другими царскими генералами, иностранные войска 14 капиталистических государств со всех сторон душили и грабили нашу страну, разоряли народное хозяйство. Трудящиеся советской страны, руководимые партией Ленина—Сталина, напрягли все силы, чтобы отбить нападение своры интервентов. Рабоче-Крестьянская Красная Армия проявила чудеса героизма, отстаивая завоевания Вели-

кой Октябрьской социалистической революции.

Чтобы успешно вести героическую работу на бесчисленных фронтах, красным бойцам нужны были пушки, снаряды, военное снаряжение. Фронт требовал хлеба, паровозов, вагонов. Но большинство фабрик и заводов не работало. Кровеносные артерии народного хозяйства — железные дороги — были парализованы. В стране свирепствовали тиф, голод, разруха. Буржуазия и ее прислужники эсеры и меньшевики, агенты иностранных разведок вели против советской власти контрреволюционную агитацию, плели паутину провокаций и заговоров.

Таков был суровый, полный тяжелых испытаний 1919 год.

Революция находилась в опасности. Чтобы спасти ее, партия большевиков во главе с Лениным и Сталиным призвала всех коммунистов, весь рабочий класс, всех трудящихся нашей страны к работе по-революционному.

Большевистский призыв зажег сердца наиболее сознательных, наиболее дисциплинированных рабочих. Одни из них шли на фронт, чтобы громить врага, другие — самоотверженно взялись за восстановление разрушенного народного хозяйства.

Пример работы по-революционному показали коммунисты паровозного депо

Печать—единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке (СТАЛИН)

РАБНОР КУЗНЕЦОВ

В 1933 году Егор Владимирович Кузнецов приехал на Сланцы. Страшно было первое время опуститься в „глубокое подполье“, где строители, бывшие колхозники, овладевшие горным делом, добывали столь необходимые для промышленности страны сланцы.

Проходили дни, месяцы, годы. Условия для работы были очень тяжелые. Вода заливала шахту. Вредители орудовавшие на шахте и комбинате технически неправильно вели проходку штреков... „Бывало везешь сланец,—говорит тов. Кузнецов,—а сам смотришь как бы голову не сломить. Штреки были настолько низки, что нужно идти по нему согнувшись, а чтобы ездить на вагонетках и думать нечего было. Пути были также в безобразном состоянии“. После разгрома вредителей, лицо шахты значительно изменилось. Штреки стали шире и выше. Вводимые врубмашины и электросверла повысили добычу. Развивающееся стахановское движение требовало стахановской работы и от коногенов, а неполадки на транспорте давали о себе знать.

Егор Владимирович решил написать письмо в многотиражку. В письме т. Кузнецов рассказывает о неполадках, мешающих перевыполнять план, указывая в основном на плохую работу створа.

Редакция, поместив письмо, переслала его управляющему шахтой для принятия мер. Ствол перестал лемитировать работу. Ви-

дя, что сигналы действуют, что они помогают в изжитии неполадков, в повышении производительности труда, т. Кузнецов стал часто писать не только о недостатках, но и о достижениях, делиться опытом стахановской работы своей бригады.

Это было год назад. За прошедшее время т. Кузнецов много сделал для выявления недостатков в работе коногенов. Его письма помогли вывести внутришахтный транспорт из прорыва.

Говоря о газете „Ударник сланца“ Егор Владимирович наряду с достижениями указывает на ряд недостатков. „В подготовке к пуску электровозной откатки,—говорит тов. Кузнецов,—газета мало освещала ход работы бригад, выпустила из поля зрения мелочи, которые в первый день работы дали о себе знать. Пустячная деталь-сцепка, но ее нехватает. Спущенные же сцепки сделаны с расчетом на железнодорожный поезд, а не на электровозы. Если бы газета серьезно занималась этим вопросом, она не прошла бы мимо этих мелочей, мешающих в работе и усложняющих ее“.

Таких рабкоров, как тов. Кузнецов, болеющих за производство, сигнализирующих о недостатках препятствующих выполнению стахановских норм, у нас много. Привлечение их к активной работе в газете, повседневная помощь и руководство—залог дальнейшего улучшения нашей многотиражки.

Н. С.

Культурно-массовую работу на должную высоту

Я читаю газету „Ударник сланца“ систематически с 1934 года и хочу отметить, что она является производственно-родной и близкой всем трудящимся, работающим на строительстве Гдовских сланцевых шахт.

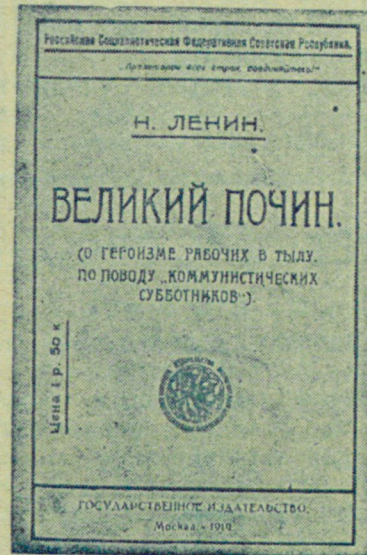
Живыми, яркими примерами отмечается в ней работа лучших людей на нашем строительстве. Хочется так же работать и на своем участке. Надо сказать, что наша газета с 1937 года изменилась и выросла намного. Стала содержательнее и политически грамотнее, но наряду с этим имеется не мало недостатков. В газете очень редко освещается культурно-массовая работа в общежитиях, в клубе, а писать об этом необходимо, так как еще не поставлена она на должную высоту.

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации забывают об этом важнейшем участке. Хотелось бы, чтобы хотя раз в декаду был материал об учебе, воспитании и досуге детей в школе и дома.

Вот два упущенных момента. Надо газете в дальнейшем поднимать на своих страницах эти вопросы, тогда она будет еще более ценна.

З. Н. Антонова.

К 20-летию со дня Первого Коммунистического субботника на Московско-Казанской железной дороге (10 мая 1919 г.).



На снимке: Обложка брошюры В. И. Ленина „Великий почин“ (1919 г.). (Центральный музей В. И. Ленина).

и состав, загремев буферами, тронется в путь? Через восемнадцать часов непрерывной и напряженной работы все 4 паровоза—один за другим—вышли из депо. Эшелоны были отправлены на колчаковский фронт.



РЕДАКТОР МИХАЙЛОВ

Общежитие бойцов горноспасательной станции. На полу грязь, окурки, плевки. На кроватях, раскуривая папиросы сидят бойцы. Стенная газета „Боец“ выступает против некультурности, указывая людям создающих антисанитарию и безкультурье и требует превратить общежитие в культурное жилище. Это было год назад. К руководству стенгазетой выдвинули нового человека. На отчетно-выборном собрании, проведенном 9 апреля, личный состав горноспасательной станции вновь переизбрал редактором стенгазеты Михайлова Дмитрия Михайловича.

С приходом к руководству газетой т. Михайлова, „Боец“ систематически освещает вопросы социалистического соревнования, борется с нарушением трудовой дисциплины, за улучшение культурно-массовой работы. Ей принадлежит большая заслуга в борьбе за отличную политучебу и

боевую подготовку. Помещая письма бойцов-отличников, „Боец“ передает их опыт работы отстающим. Результаты проведенной работы налицо. Только два бойца, недавно пришедшие в горноспасательную станцию, сейчас по политучебе имеют оценку „посредственно“, остальные „хорошо“ и „отлично“.

Газета собрала вокруг себя авторский актив, лучшие из них тт. Четет и Суворин избраны в новый состав редколлегий.

Тов. Михайлов повседневно воспитывает свой актив, работает с ним. Давая задания, он рассказывает как нужно написать письмо, указывает тематику, добиваясь анализа причин неполадок.

Стенная газета горноспасательной станции пользуется заслуженным авторитетом среди личного состава. В этом заслуга ее редактора—Дмитрия Михайловича Михайлова.

Н. Беляев.

Почин коммунистов депо Сортировочная стал известным всему узлу. 7 мая на общем собрании коммунистов и сочувствующих Московского подрайона Московско-Казанской дороги было принято такое решение:

„Ввиду тяжелого внутреннего и внешнего положения, для перевеса над классовым врагом коммунисты и сочувствующие вновь должны припорить себя и вырвать из своего отдыха еще час работы, т.-е. увеличить свой рабочий день на час, суммировать его и в субботу сразу отработать 6 часов физическим трудом, дабы произвести немедленно реальную ценность. Считая, что коммунисты не должны ща-

дить своего здоровья и жизни для завоеваний революции—работу производить бесплатно. Коммунистическую субботу ввести во всем подрайоне до полной победы над Колчаком“.

В субботу 10 мая, в 6 часов вечера, все коммунисты и сочувствующие явились на работу, построились и направились по местам. Работа протекала дружно, организованно, с небывалым воодушевлением. Производительность труда на 270 процентов превышала обычную. Окончив работу, все участники субботника, уставшие, но с радостным огоньком в глазах, пели „Интернационал“.

(Окончание см. на 4 стр.)

Москва-Сортировочная Московско-Казанской (ныне Ленинской) железной дороги. Это было 6 апреля. А 10 мая состоялся первый коммунистический субботник всего Московского узла.

24 марта (по старому стилю) депо получило боевое задание: дать 4 паровоза для военных эшелонов, направляющихся на колчаковский фронт. Годных паровозов в депо не было. Как быть? Комиссар сортировки Иван Ефимович Бураков собрал коммунистов, которых тогда была здесь лишь небольшая горсточка. Собрание решило выполнять задание правительства во что бы то ни стало. Все 16 большевиков отправились в тупики, чтобы выгнать наиболее пригодные

из стоявших там искалеченных паровозов.

...Были уже сумерки. На путях у паровозов, не покладая рук, работали коммунисты депо. Старались не прислушиваться к мучившему их голоду. Было известно, что у стоявших неподалеку красноармейских эшелонов имеется хлеб, но никто из железнодорожников не пошел за ним: хлеб в те дни был нужен на фронте не меньше, чем оружие. Думали о другом: где достать свечей, керосина, угля, чтобы успешно закончить ремонт паровозов.

Так проходил час за часом. Красноармейцы тоже не спали. Они все прислушивались и ждали: не загудит ли гудок паровоза,

Москва—Соединенные Штаты Америки

НЬЮ-ЙОРК

тт. В. Коккинаки,
М. Гордиенко

Горячо поздравляем вас с благополучным завершением выдающегося перелета Москва—Северная Америка.

Ваш перелет, покрывший 8 000 километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации.

Обнимаем вас, желаем здоровья и крепко жмем ваши руки.

По поручению Правительства СССР В. Молотов, И. Сталин.



Герой Советского Союза
В. К. КОККИНАКИ.
(Бюро клише ТАСС).



Штурман М. Х. ГОРДИЕНКО.
(Бюро клише ТАСС).

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Перелет Коккинаки и Гордиенко по маршруту Москва—США, начатый 28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут (по московскому времени), закончен 29 апреля в 3 часа 15 минут на острове Мискоу, Северная Америка (Канада).

Самолет пролетел по следующему маршруту: Москва—Трондгейм (Норвегия)—Рейкьявик (Исландия), Кап Фарвел (южная оконечность Гренландии)—Сев. Америка, покрыв путь по прямой 6 516 километров за 22 часа 56 минут (фактический путь самолета был значительно больше—около 8 000 км., что составляет 348 км. в час).

Полет протекал в усложненной метеорологической обстановке, которая характерна для этой трассы. Прогноз погоды, данный перед вылетом, оправдался, за исключением района Нью-Йорка, где, по сообщению Вашингтонского бюро погоды, ожидалась умеренная высота облачности. В пути самолет пересек три циклона, имел боковые и встречные ветры до Гренландии и попутные от Гренландии до залива Св. Лаврентия. Погода значительно ухудшилась в районе Нью-Йорка и к северо-востоку от него из-за быстрого продвижения циклона, что создало там низкую и мощную облачность, при которой посадка была чрезвычайно затруднена.

Экипаж, желая во что бы то ни стало пройти к Нью-Йорку, героически пробивал себе путь, вышел на высоту

9 000 метров, но приближение ночи и дальнейшее ухудшение погоды заставило его вернуться к заливу Св. Лаврентия и совершить вынужденную посадку на острове Мискоу.

При посадке на исключительно неудобной, болотистой почве произошло повреждение самолета. Один из летчиков получил легкое ранение.

За время всего полета материальная часть: самолет, моторы, радиостанция и все приборы работали безотказно.

С момента вылета самолета московские радиостанции держали с ним непрерывную связь вплоть до момента посадки. Качество связи на всей трассе полета было отличным. За весь путь следования с борта самолета принято 70 сообщений.

Правительственная комиссия считает, что перелет Героя Советского Союза тов. Коккинаки и штурмана тов. Гордиенко в этих условиях является выдающимся. Экипаж проявил в полете исключительный героизм и высокое мастерство.

Комиссия особо отмечает, что посадка самолета „Москва“ на острове Мискоу, по своей сложности и выполнению, заслуженно может считаться второй героической посадкой после посадки Чкалова на острове Удд.

По полученным сведениям, экипаж ожидается в Нью-Йорке 30 апреля.

Правительственная комиссия.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

о назначении тов. Молотова В. М. Народным
Комиссаром Иностранных Дел СССР

Назначить Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотова Вячеслава Михайловича по совместительству Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 3 мая 1939 года.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Литвинова М. М. согласно его просьбе от обязанностей Народного Комиссара Иностранных Дел СССР.

(ТАСС).

Электропаление в каждый забой

Электропаление забоев на шахте им. С. М. Кирова пробовали еще в 1937 году, но ввиду неудачи опытов от него отказались.

С организацией на шахте имени С. М. Кирова участка „Ленвзрывпрома“ решили возобновить опыты электропаления в забоях. В начале не удавалось. Основная причина скрывалась в том, что для экспериментов руководители не давали хороших забоев. И вот когда с машинным врубом выделили разрезную лаву № 3, электропаление дало положительные результаты. Если при огневом палении лавы давала 85—90 вагонеток сланца, то с электропалением увеличила до 110—115 вагонеток.

Сейчас лава уже перешла на электропаление и результаты попрежнему остаются хорошими. Отличные результаты получились при электропалении в главно-западном коренном штреке. 27 апреля было пройдено за один выпал 2,3 метра, а 28 апреля—2,5 метра. Правда проходка не увеличилась, но в штреке на 50 процентов стало меньше газа. Это большое преимущество для шахты, не имеющей хорошей вентиляции.

Успехи и выгода электропаления очевидны. Руководителям шахты надо внедрять электропаление в каждый забой.

Буровзрывник
Федотов.

Библиотека

На строительстве Гдовских сланцевых рудников в 1934 году организовалась библиотека. В ней насчитывалось 118 книг и 535 брошюр. Читателей было всего лишь 73 человека.

Заведующая библиотекой т. Антонова З. Н. энергично взялась за любимое дело. Она увязала вопрос с Псковским библиотечным коллектором о снабжении Сланцевой библиотеки художественной, технической лите-

ратурой, чтобы помочь новым кадрам освоить горное дело.

Вечером в бараках т. Антонова проводила читки литературы, беседы о классиках и советских писателях, прививая любовь и вкус к книге. Трудящиеся втягивались в чтение, становились постоянными посетителями библиотеки.

Сейчас библиотека насчитывает 3893 читателя. Вырос и книжный фонд до 13.570 книг. За прошлый год было выдано 58.230 книг на дом. Особенно популярен общественно-политический отдел, из которого было выдано более 20.000 экземпляров. 9 библиотек и передвижек работают в цехах.

Кочегар тов. Прудников С. К. за последнее время прочел Л. Толстого—„Война и мир“, „Анна Каренина“, слесарь Воробьев П. Ф. „Воскресенье“—Л. Толстого, „Хлеб“—А. Толстого.

Нередко, прочитав то или иное произведение, они делятся впечатлениями, задают много вопросов, на которые т. Антонова всегда дает ответы.

Н. Рабочих.

Отв. редактор
И. П. СЕРДЮКОВ.

Первый коммунистический субботник

ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 2 и 3 стр.

В коммунистических субботниках с большим подъемом участвовали и многие беспартийные рабочие. В депо Сортировочная во время субботников построили клуб. В субботники обрабатывали огороды. Помнится мне специальный „субботник чистоты“, в котором приняла участие все рабочее депо. Результаты этого субботника были поистине замечательными. Рабочие не узнали своего депо—так оно повеселело.

Казанская дорога положила начало и маршрутным поездкам за хлебом для московских рабочих. Первый паровоз для такого

маршрута № 530 был взят с „кладбища“. Под именем „Первой лампочки“ этот паровоз—детище субботников—отправился с мандатом самого Ильича за хлебом в Челябинск. Под Пермью поезд пришлось переправить через Каму на пароме, так как мост был взорван колчаковцами.

Великий почин большевиков Московско-Казанской дороги был подхвачен передовыми рабочими всей республики!

Участники первых коммунистических субботников, как и зачинатели стахановского движения, не думали, конечно, о вели-

ком значении своего почина. На Первом всесоюзном совещании стахановцев товарищ Сталин, оценивая великое значение и будущность стахановского движения, говорил: „Думали ли об этом великом значении стахановского движения Стаханов и Бусыгин, когда они приступали к ломке старых технических норм? Конечно, нет. У них были свои заботы, — они стремились к тому, чтобы вывести предприятие из прорыва и перевыполнить хозяйственный план“.

Так было и с коммунистами депо Сортировочная. У них тоже были свои забо-

ты—не допустить депо до остановки, сохранить паровозы в строю. Они пошли на субботник, потому что, как сознательные рабочие, не могли не пойти, не могли не работать для фронта, для Красной Армии, для защиты своей республики. Пошли и показали пример трудового героизма, пролетарской организованности и дисциплины. Из этой искры первого коммунистического субботника разгорелось яркое пламя всенародного социалистического соревнования.

В. И. КАБАНОВ.

Депутат Верховного Совета СССР.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно—бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 95, уполном. Лениблгортита № 66, тираж 1000 экз., количество знаков—60.000.