

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Комитета ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 80 (572)

Понедельник, 24 июля 1939 г.

Год изд. 7-й

СССР—МОГУЧАЯ МОРСКАЯ ДЕРЖАВА

Заместитель Народного Комиссара Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота СССР, флагман флота II ранга И. ИСАКОВ.

СССР—великая морская держава. Больше чем на 48.000 километров растянулись ее морские границы. Эту границу надежно охраняет наш славный Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот.

Советские моряки хранят лучшие боевые традиции русского военного флота. Революционные моряки, воспитанные в духе „Потемкина“, „Очакова“, под руководством партии Ленина—Сталина героически боролись за победу Октябрьской социалистической революции. В годы гражданской войны красные моряки, руководимые партией Ленина—Сталина, громили вооруженных до зубов интервентов, топили боевые корабли даже таких первоклассных флотов, как английский. Тысячи моряков сражались против интервентов и белогвардейцев на бронепоездах и в сухопутных частях Красной Армии. Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот СССР начал создаваться в труднейших условиях гражданской войны и интервенции. Партия большевиков, ее вожди Ленин и Сталин восстанавливали флот в условиях разрухи и нехватки морских кадров, создавали флот по отдельной пушке, машине, кораблю. Комсомольские наборы принесли на флот молодежный энтузиазм, который вдохнул жизнь в полуразрушенные старые боевые корабли. И в короткий срок флот был восстановлен.

Товарищ Молотов на I Сессии Верховного Совета СССР говорил:

„Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военноморское строительство... У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот“.

Строительством большого советского флота непосредственно руководит великий вождь народов товарищ Сталин. Он повседневно за-

ботится о том, чтобы наш военный флот имел самую высокую современную технику.

Уже сейчас во все флоты и флотилии нашего Советского Союза поступают десятки новых кораблей. Наша страна вышла на одно из первых мест в мире по подводным лодкам. Разворот и темпы строительства нашего флота сейчас такие, каких не знала ни одна страна в мире.

Могучему флоту нужны и достойные высококвалифицированные кадры, беспредельно преданные своей Родине, умеющие управлять самыми сложными и точными приборами современного корабля.

Нужно хорошо овладеть этой техникой, чтобы в любых условиях (ночью, в шторм, туман) вести бой с противником и побеждать его.

Недавно опубликованный Указ Президиума Верховного Совета СССР о продлении срока службы в Военно-Морском Флоте способствует дальнейшему росту обороноспособности нашей страны, создает возможность подготовить еще более квалифицированные кадры для флота. Этот Указ был встречен в частях и на кораблях Военно-Морского Флота с большим подъемом.

Рабоче - Крестьянский Военно-Морской Флот воспитал тысячи пламенных патриотов нашей прекрасной Родины. Героев Советского Союза Бурмистрова и Египко, народных избранников—депутатов Бердникова, Селезнева и других знает вся страна.

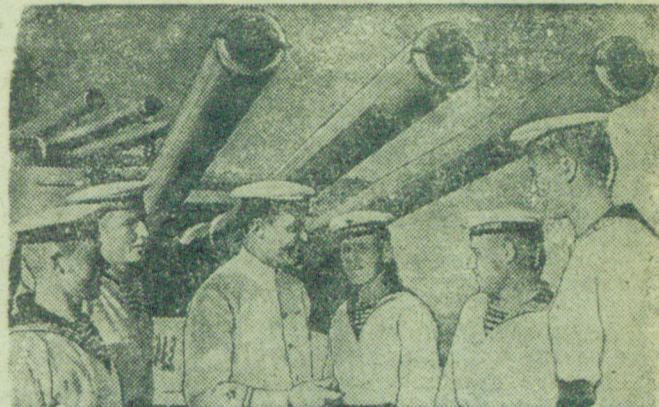
Советское правительство установило День Военно-Морского Флота Союза ССР и этим выразило волю всего народа. День Военно-Морского Флота—24 июля—всемирный праздник. В этот день весь советский народ будет ежегодно подводить итоги своей работы по укреплению обороноспособности нашей страны, по созданию могучего морского и океанского флота.

Рабоче - Крестьянский Военно-Морской Флот уже сейчас настолько окреп, что смело может решать задачи, возложенные на него партией и правительством. Волею партии большевиков, участием всего советского народа, при непосредственной и повседневной заботе и помощи лично товарища Сталина наш Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот становится самым могучим флотом в мире. Он будет бить любого врага в любых водах, в первую очередь в водах той страны, которая посмеет напасть на нашу цветущую Родину.

Кинофильм о Военно-Морском Флоте

Московская студия кинохроника начала съемки нового фильма о Военно-Морском Флоте СССР. Они производятся в Ленингра-

де, Севастополе, Киеве, Баку. Центральное место в фильме отводится съемкам празднования Дня Военно-Морского Флота СССР.



На новых кораблях Краснознаменного Балтийского Флота.

На снимке: отличники боевой и политической подготовки перредовой орудийной башни крейсера „Киров“ командира-комсомольца лейтенанта В. А. Жукова. Слева направо: тт. В. И. Якушкин, Н. П. Рябков, лейтенант В. А. Жуков, С. П. Войцов, М. Д. Жеребцов, Р. Р. Белозеров.

Фото Э. М. Хайкина.

(Бюро клише ТАСС).

Новые нарушения границы японскими войсками

По сообщению Штаба Монголо-советских войск МНР, с 12 по 20 июля в районе озера Буир Нур японо-манчжурские войска, не проявляя особой активности, вели артиллерийский и пулеметный обстрел позиций монголо-советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Лишь к ночи 12 июля на участке к юго-западу от Номон Кан Бурд Обо отряд японской пехоты, силою до одного батальона при поддержке артиллерии, пытался вклиниться в расположение монголо-советских войск, но окруженный монголо-советскими войсками был полностью уничтожен. На месте боя осталось свыше 100 японских трупов, 4 трехдюймовых орудия, 8 противотанковых пушек, 500 снарядов, 5 станковых пулеметов и другое вооружение, захваченное монголо-советскими войсками. Монголо-советские войска имели незначительные потери.

21 и 22 июля усилились активные действия японо-манчжурских войск, кото-

рые несколько раз пытались атаковать монголо-советские войска, но все их атаки были отбиты.

Монголо-советские войска продолжают прочно удерживать местность к востоку от реки Халхын Гол.

В течении 12—20 японская авиация ограничилась разведывательной деятельностью. Только один раз, 16 июля в воздухе появилось до 50 японских истребителей, которые заметив поднимавшуюся монголо-советскую авиацию, неприяв боя, ушли на свою территорию.

21 июля в районе восточнее и юго-восточнее озера Буир Нур японцы вновь нарушили границу налетом своей авиации. Над территорией МНР произошел воздушный бой, в котором участвовало около 120 японских истребителей, собранных с разных районов Манчжурии. Со стороны советско-монгольской авиации участвовало в бою около 100 истребителей. Бой продолжался около часа и закончился на Манчжурской территории преследованием японо-манчжурской авиации.

В этом воздушном бою монголо-советской авиацией было сбито 14 японских самолетов, из экипажей которых 2 японских летчика захвачены живыми в плен. Монголо-советская авиация потеряла в этом бою 3 самолета.

Распространяемые штабом Квантунской армии слухи о бомбардировании монголо-советским самолетом станции Хуляэрти (близ Цикара) по заявлению командования монголо-советских войск является злостным вымыслом.

(ТАСС)



„Чесменский бой“.

Репродукция с картины неизвестного художника, хранящейся в Центральном Военно-Морском Музее.

Да здравствует Военно-Морской Флот — надежная охрана морских границ нашей родины!



Репродукция с плаката работы художника И. Жукова.
(Бюро клише ТАСС).

МАРШ КРАСНОФЛОТЦЕВ

Дует навстречу ветер свежий,
Шквальный вал по борту бьет,
У советских побережий
Держит вахту Красный флот.
Припев:
Грянь, боевая, из кубрика
в кубрик,
Лейся в просторы морей!
Красное знамя советских
республик
С тучами кровень рей!
Рыщут штормы на просторе,
Блещут молнии вдали.
Мы ведем в седое море
Боевые корабли.

Припев.
Мы обходим, с ветром споря,
Рубежи родных морей.
Глушат грозный рокот моря
Залпы наших батарей.
Припев.
В громе пушек, в клубах дыма
Счет с врагом сведем
сполна.
Молода, непобедима
Пролетарская страна!
Припев.
К. СУРКОВ И
(из сборника „Песни советской
молодежи“).

Большой поход кораблей краснознаменной Балтики

Товарищ Жданов и Нарком Военно-Морского Флота СССР
тов. Кузнецов на флагманском корабле

ЛЕНИНГРАД, 19 июля. (ТАСС). Солнечное утро 14 июля. С утра на большом кронштадтском рейде заметное оживление. На мостиках ежесекундно появляются красные флажки сигнальщиков. В 16 часов к борту линкора „Октябрьская революция“ подошел катер. На палубу поднимаются член Главного Военного Совета Рабоче-Крестьянского Военно-Морского флота т. Жданов, Нарком Военно-Морского флота СССР флагман флота 2 ранга т. Кузнецов, командующий Краснознаменным Балтийским флотом флагман 2 ранга т. Трибуц, член Военного Совета Балтфлота дивизионный комиссар т. Морозов, нач. Политуправления Балтфлота бригадный комиссар т. Вельский и др.

Гремит „Интернационал“. Тов. Жданов принимает рапорт командования и здоровается с личным составом корабля. Долго гремит ответное краснофлотское „Здравствуйте“.

На грот-мачте звивается флаг наркома. Якорь поднят. Линкор берет курс на запад. Большой поход, в котором участвовало свыше 50 кораблей Краснознаменной Балтики, начался.

Корабли идут походным строем. Флагманский корабль и следующий за ним в кильватере линкор „Марат“ сопровождаются сторожевыми судами. Огромным треугольником растягивается мощная эскадра.

Под вечер в надвигающихся сумерках „Марат“ выходит вперед и по сигналу флагмана открывает огонь по еле заметному даже в бинокль щиту. Первый залп. Облако дыма колеблется над правым бортом. Проходит несколько секунд и у щита вскипают высокие столбы воды: „Вилка!“ Второй залп — на поражение. Быстро разворачиваясь, „Марат“ дает залп с кормовой башни. Мишень закрыта водной стеной, образовавшейся от разрыва снарядов. На флагманском корабле внимательно следят за стрельбой артиллеристов „Марата“. Каждый залп встречается возгласами одобрения. На „Октябрьской революции“ отдают должное искусству своих товарищей. Пусть сунется враг! Он познает всю силу и меткость огня артиллеристов краснознаменной Балтики.

Эскадра неуклонно движется на запад. Одно учение сменяется другим. Эволюции, перестроения кораблей, боевые и воздушные тревоги следуют одна за другой. Каждый корабль имеет свою программу боевых действий. С исключительной четкостью работает личный состав. Быстро выполняются приказания командования. Точно действуют сложнейшие механизмы и приборы.

На кораблях в дни похода проводилась большая массово-политическая работа и учеба. Политруки проводили беседы о международном положении, разъясняли задачи похода. Широкий размах приобрело социалистическое соревнование. Основные обязательства краснофлотцев и командиров — провести поход отлично. На „Октябрьской революции“ во время похода 15 краснофлотцев и младших командиров подали заявления о вступлении в партию, 12 — в комсомол.

В ночь на 16 июля, обогнув остров Готланд, взяли курс на Кронштадт. На обратном пути также проводились учения и серия боевых тревог. Краснофлотцы, командиры и политработники работали четко, показав образцовую слаженность.

15 и 16 июля тов. Жданов продолжительное время беседовал с командным составом линкора, со сверхсрочниками, с отдельными краснофлотцами, посетил кубрики, механизмы, посетил боевую башню корабля.

... Все ближе и ближе берега родной земли. На горизонте появляется город-крепость Кронштадт. Корабли становятся на якорь. На кормовой палубе „Октябрьской революции“ собирается весь личный состав корабля. Военком линкора полковник комиссар т. Зверев открывает митинг, посвященный окончанию похода. Первым выступает Народный комиссар Военно-Морского флота СССР т. Кузнецов. Он говорит об успехах Краснознаменной Балтики в боевой и политической подготовке, о новых боевых задачах, стоящих перед Военно-Морским флотом. В заключение т. Кузнецов провозглашает здравицу в честь могучего Военно-Морского флота страны Советов, в честь ру-

ководителей партии и правительства, в честь великого Сталина. Краснофлотцы отвечают мощным „ура“. Гремит „Интернационал“.

Затем с яркой речью выступил встреченный бурной овацией тов. Жданов. Раздаются возгласы: „Да здравствует товарищ Сталин!“, „Да здравствует его верный соратник тов. Жданов!“.

Тов. Жданов говорит о строительстве мощного Военно-Морского флота, достойного великой социалистической морской державы.

С ответным словом выступил полковой комиссар тов. Зверев. Он сказал, что бойцы Краснознаменной Балтики, свято храня боевые революционные традиции, будут и впредь до конца преданы делу партии Ленина — Сталина. Снова гремит „Интернационал“. Далеко над рейдом разносится краснофлотское „Ура“.

Поход закончен. Тов. Жданов и тов. Кузнецов оставляют борт флагманского линкора. Затем тов. Жданов и т. Кузнецов посетили линкор „Марат“ и крейсер „Киров“.

В 19 часов в саду отдыха (бывший Петровский парк) личный состав кораблей, участвовавших в походе, собрался на митинг. Митинг открыл член Военного Совета Краснознаменного Балтийского флота дивизионный комиссар тов. Морозов.

С речью выступил Народный комиссар Военно-Морского флота СССР тов. Кузнецов. Он отметил прекрасную работу краснофлотцев и командиров в походе и поставил перед личным составом Краснознаменной Балтики ряд задач.

Краснофлотцы и командиры горячей овацией встретили тов. А. А. Жданова, который произнес на митинге яркую речь. Заключительные слова его речи, посвященные вождю и организатору побед социализма тов. Сталину, вновь вызывают овацию.

Далеко разносится мощное краснофлотское „ура!“ в честь вождя и учителя всех трудящихся, любимого Сталина.

Военно-Морские силы

(СПРАВКА)

Начавшаяся вторая империалистическая война, которую разожгли фашистские государства — агрессоры, уже втянула в свою орбиту свыше полумиллиарда населения земного шара. Фашистские агрессоры, готовясь к „большой войне“, строят и военно-морской флот. Так называемые „демократические“ страны — Англия, Франция, США — также увеличивают свои морские вооружения. Морское соперничество вызывает непрерывную гонку морских вооружений.

Военно-морские силы являются составной частью вооруженных сил страны и в общей системе военных действий решают первостепенные задачи. Военно-морские силы могут прерывать морские пути сообщения

противника и обеспечивать свои, производить вторжения на побережье противника путем высадки десанта сухопутных войск с моря и с воздуха, действовать на фланге и в тылу сухопутного фронта противника, когда фронт подходит к побережью, охранять и оборонять свое побережье от ударов с моря и воздуха и т. д.

Военно-морские силы состоят из флота, морской авиации и береговой обороны. Самые большие и самые мощные боевые корабли — линейные корабли (линкоры). Они имеют от 8 до 12 орудий, стреляющих на расстояние 35—40 километров, 20—30 пушек среднего калибра и зенитных. Водоизмещение линкоров 35—45 тыс. тонн. Линкоры

защищены броней от снарядов противника и торпед. Скорость хода линкоров достигает 60 километров в час. Назначение линкоров — наносить противнику мощные артиллерийские удары.

Крейсеры — корабли водоизмещением 5—10 тысяч тонн и имеют менее сильную артиллерию. Крейсеры обладают большой скоростью хода (80 километров). Назначение крейсеров — разведка, дозорная и охранная служба, охранение своих морских путей сообщения, действия против неприятельских и артиллерийский бой с крейсерами противника.

Миноносцы выполняют разнообразные функции: торпедные атаки, охрана главных сил флота, разведка, действия против торгового

флота, борьба с подводными лодками. Скорость хода миноносцев до 30 километров в час. Главное вооружение миноносцев торпеды. Кроме торпедных аппаратов миноносцы вооружены 3—4 пушками среднего калибра. Водоизмещение миноносцев от 1.300 до 3.000 тонн.

В современной войне будут применяться в широких размерах подводные лодки. Главное оружие подводных лодок — торпеды. Водоизмещение подводных лодок обычно не превышает 2.500 тонн.

Кроме миноносцев для торпедных атак противника применяются торпедные катера. Эти небольшие корабли со скоростью хода до 100 километров в час, вооруженные 2 торпедами и пулеметом, представляют серьезную опасность даже для крупных линейных кораблей.

Особое внимание в иностранных флотах уделяется

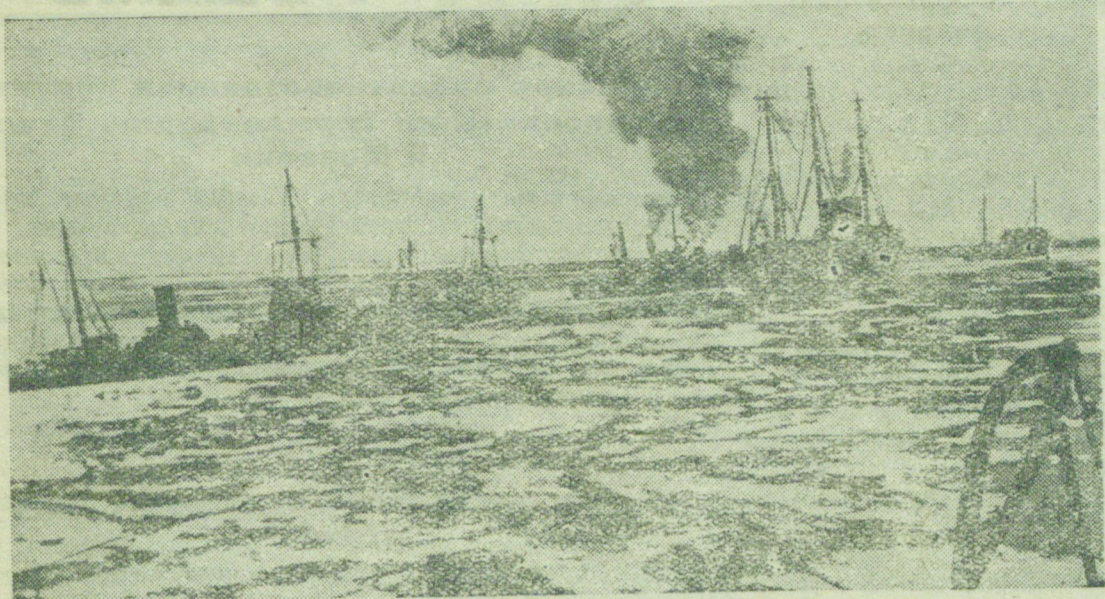
классу авианосцев. Корабли этого класса представляют собой пловучие аэродромы морской авиации и несут на себе 135 самолетов.

Флот имеет в своем составе ряд других кораблей (минные заградители, тральщики, сторожевые корабли, кононерские лодки, пловучие базы и др.). Назначение этих кораблей — содействовать боевому флоту.

Большевистская партия, ее Сталинский Центральный Комитет и лично товарищ Сталин проявляют большую заботу и оказывают всемерную помощь строительству большого морского и океанского флота СССР.

Военно-Морской флот СССР растет с каждым днем и готов в любую минуту выступить на защиту морских границ страны социализма и бить любого агрессора в его водах и на его территории.

У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот (Молотов.)



Ледовый поход Балтийского флота в 1918 году.

Пробиваясь через тяжелые льды идут: „Штандарт“, подводная лодка „Ерш“, миноносцы „Забияка“, „Бойкий“ и „Усуриец“.

(Бюро клише ТАСС).

Революционные традиции Красного Военно-Морского Флота

Почти на пятьдесят тысяч километров омывается Советский Союз морями и океанами.

Морские границы нашей страны зорко и надежно охраняются боевыми кораблями Красного Военно-Морского Флота, краснофлотцами, командирами и политработниками. Нарком обороны тов. Ворошилов сказал о замечательных кадрах нашего Военно-Морского Флота, что они „всегда представляли собой лучшую боевую часть вооруженных сил Советского Союза“.

Наши военные моряки воспитаны на боевых революционных традициях русского флота.

Еще в 1825 году в знаменитом выступлении декабристов против царизма принимали участие семь экипажей моряков (флотские береговые батальоны) царского флота.

В 1905 году на Черном море, на броненосце „Потемкин“, вспыхнуло революционное восстание. Ле-

нин писал об этом восстании: „Громадное значение последних одесских событий состоит именно в том, что здесь впервые крупная часть военной силы царизма, — целый броненосец, — перешла открыто на сторону революции“ (Ленин, том VII, стр. 380).

На многих кораблях военного флота царской России были смелые, бесстрашные большевистские агитаторы и организаторы, которые вели неутомимую революционную работу среди моряков. В годы империалистической войны русский флот первым отозвался на призыв В. И. Ленина выступить против грабительской войны. Экипаж линейного корабля Балтийского флота „Гангут“ (ныне „Октябрьская революция“) поднял революционное восстание.

В 1917 г. в рядах петроградской Красной Гвардии, плечом к плечу с рабочими Питера, на штурм Зимнего дворца шли революционные моряки. В самый канун Октябрьской революции балтийцы выдержали жестокий, длившийся много дней бой с соединенными силами германского флота и германской армии.

В первые же месяцы Октябрьской социалистической революции, в феврале 1918 года, предатель Троцкий открыл войскам германских империалистов путь в Советскую Россию. Молодой Красный Флот четко выполнял все указания Ленина и Сталина, героически отражая удары противника, спасая народное имущество, которое хранилось в балтийских портах.

Неувядаемой славой покрыли себя моряки Красного Флота в годы гражданской войны. Моряки Балтики и Каспия, Красная Волжская военная флотилия, команды Днепровской

флотилии, черноморцы и дальневосточники—все они дрались беззаветно и мужественно за дело Ленина — Сталина, совершая блистательные подвиги во славу нашей великой родины.

Особая роль выпала в этот период на славных моряков Балтики. Боевые корабли английских интервентов, численно превосходящие силы Красного Балтийского флота, все же не в состоянии были преодолеть стойкое сопротивление наших моряков. Красный эскадренный миноносец „Гавриил“ выдержал бой с четырьмя английскими эскадренными миноносцами. 8 английских эскадренных миноносцев вынуждены были прекратить бой и пуститься наутек от одного нашего линейного корабля „Петропавловск“ (сейчас „Марат“). Героические моряки Балтики, по гениальному сталинскому плану, захватили форт „Красная горка“, гарнизон которого был спровоцирован белыми офицерами и сдался врагам.

В продолжение целых пяти лет красные моряки бились против японских интервентов на Дальнем Востоке. Им приходилось уходить в сопки, но они снова возвращались, продолжали бои и били японцев.

Не было такой силы, которая могла сокрушить стальную волю бойцов Красного Флота!

Краснофлотцы, командиры и политработники Красного Военно-Морского Флота свято хранят славные традиции своих товарищей. Если враг посягнет на наши рубежи, то боевые корабли нашего могущественного флота, управляемые превосходными кадрами, будут громить противника так же нещадно, как громили его всегда. П. Аркадьев.

Славные дела революционных моряков

(КРАТКАЯ ХРОНИКА СОБЫТИЙ)

12—19 октября 1917 г. Моонзундская операция. Для захвата Балтийских островов осенью 1917 года немцы бросили огромную эскадру в составе 11 линкоров, 9 крейсеров, 65 миноносцев, 6 подводных лодок, 6 цеппелинов, 94 самолета и десятки вспомогательных судов.

В бою русские нанесли немцам значительный урон. Было подорвано 3 немецких линкора, потоплено 6 миноносцев и 11 вспомогательных судов, большое количество кораблей получило повреждения. Русский флот потерял линкор „Слава“ и эсминец „Гром“.

9 августа 1918 г. В. И. Ленин дал распоряжение Балтийскому флоту немедленно поставить минные заграждения в Финском заливе.

5 декабря 1918 г. На нашем минном заграждении взорвался и потонул английский крейсер „Кассандра“.

18 мая 1919 г. Бой эсминца „Гавриил“ и тральщиков с 4 английскими миноносцами.

4 июня 1919 г. Бой „Азарда“ и „Гавриила“ с эсминцами и подводными лодками англичан. Метким выстрелом с „Азарда“ потоплена подлодка Л-55.

16 июня 1919 г. Под руководством товарища Сталина ликвидирован контрреволюционный мятеж на „Красной Горке“.

18 августа 1919 г. Налет английских торпедных катеров и гидропланов на Кронштадт. Большинство катеров потоплено огнем с наших кораблей.

28 августа 1919 г. Бой Днепровской флотилии с двумя бронекатерами и бронепоездом белых. Оба катера уничтожены.

31 августа 1919 г. Подводная лодка „Пантера“ потопила у о-ва Сескар английский эсминец „Витториа“.

18 мая 1920 г. Морские силы Каспийского моря захватили в Элизели весь белогвардейский флот (10 боевых кораблей, 7 транспортов и 12 торпедных катеров).

Один против четырех

(ЭПИЗОД)

Героически бились моряки Балтики с кораблями самого сильного в мире британского флота в дни наступления Юденича. Подвиг эсминца „Гавриил“ вписал замечательную страницу в летопись славы Красного флота.

18 мая 1919 года, чуть занялось утро, „Гавриил“, имея впереди себя отряд тральщиков, вышел в поход. Кругом было тихо, и команда приготовилась было к обеду, как вдруг раздалась боевая тревога.

На „Гавриила“ полным ходом шли четыре английских эсминца. Уйти—значит отдать врагу тральщики. Принять бой—иног решения не могло быть у красных моряков.

Открыть огонь по головному!—прозвучал приказ с мостика.

Орудийный залп потряс воздух, и через секунду огромные всплески легли под носом у эсминца противника. Англичане ответили залпом со всех четырех кораблей. Вода около „Гавриила“ начала закипать.

Залпы следовали за залпами.

— Во второй есть попадание—радостно крикнул наш дальномерщик.

Англичане сбавили ход и скрылись за дымовую завесу. Перестроившись, они сосредоточили весь огонь на эсминце. Миноносец ежесекундно вздрагивал. Осколки от рвущихся снарядов с визгом летели на корабль, бились о надстройки и исчезали за бортом.

Корабль непрерывно маневрировал. Он то бешено рвался вперед, то делал такие крутые повороты, что ложился на борт, то вдруг отходил полным ходом.

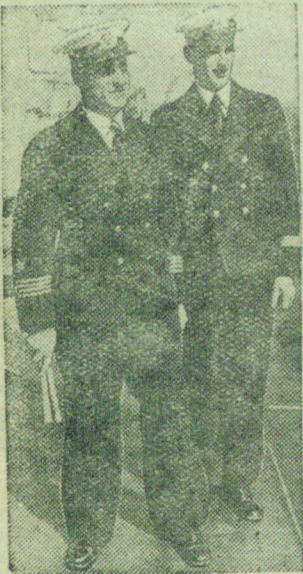
Это была хитрость, мешавшая противнику пристреляться.

Больше часа продолжался неравный бой. Тысячу снарядов выпустили англичане по эсминцу. В конце концов, боясь попасть под огонь наших батарей они повернули и скоро скрылись вдали.

Дудка просвистала от бой. Героический корабль „Гавриил“, получивший 21 пробоину, вместе с тральщиками возвратился в родную гавань.

Интендант 2 ранга орденосец С. Качкин.

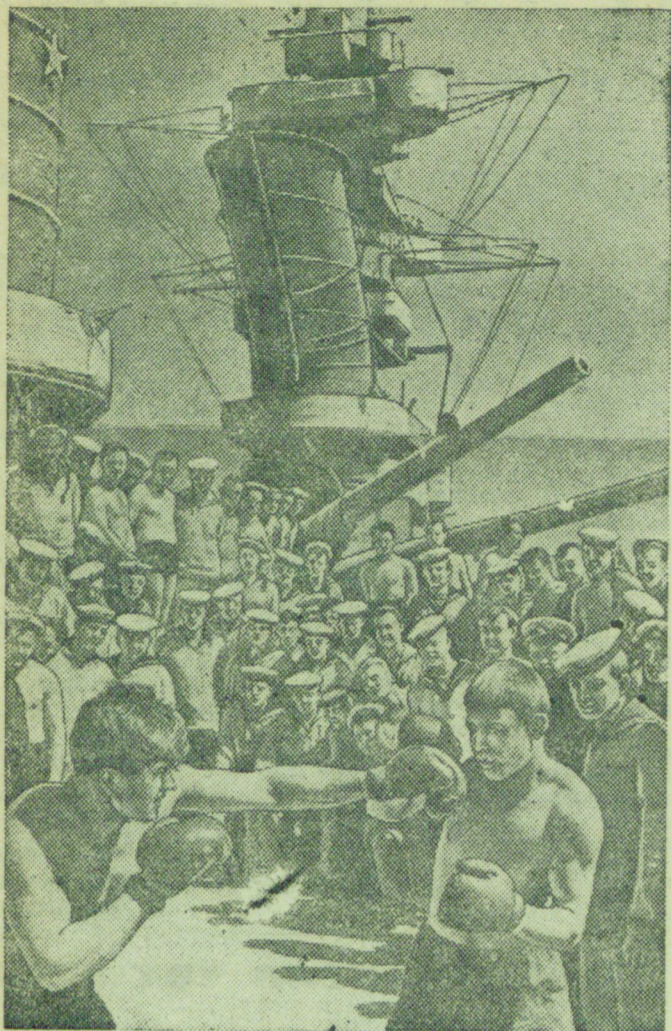
(Военно-морская академия имени К. Е. Ворошилова).



На снимке: (слева): главный боцман С. В. Бурмистров и старшина группы В. Ф. Федоров одного из передовых кораблей Краснознаменной Балтики—подали рапорта об оставлении их на сверхсрочную службу по новым срокам. (Бюро клише ТАСС).



Краснознаменный Балтийский Флот. На снимке: Линкоры в походе. Фото Э. М. Ханкина. (Бюро клише ТАСС).



Краснознаменный Балтийский Флот.
На снимке: В часы досуга на линкоре „Марат“. Краснофлотцы-боксеры гг. П. Ширшов (слева) и А. И. Майоров тренируются.
Фото Э. М. Халкина.
(Бюро клише ТАСС).

ПО СССР

Сергей Лагода идет на учебу в бронетанковое училище

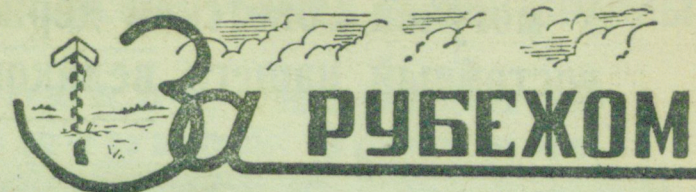
Четвертый сын депутата Верховного Совета РСФСР товарища Ф. А. Лагода — семнадцатилетний Сергей Лагода подал заявление о досрочном призыве в Красную Армию. Отборочная комиссия Иса克林ского райвоенкомата (Куйбышевская область) удовлетворила просьбу товарища Лагода и направила его на учебу в Саратовское бронетанковое училище, где учатся братья Сергея — танкисты Иван и Дмитрий Лагода. (ТАСС)

НОВЫЕ ОБОРОННЫЕ ЗНАЧКИ

Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР утвердил новые оборонные значки „Ворошиловский всадник“ 1-й и 2-й ступени и „Юный ворошиловский всадник“.

Право носить нагрудные оборонные значки предоставляется членам Осоавиахима, сдавшим специальные нормы, в совершенстве овладевшим искусством езды, прекрасно владеющим холодным оружием и так далее.

Значки выдаются на 2 года. По истечении этого срока значки обязаны снова сдать нормы.



Чешская правительственная партия согласилась на германизацию Чехии и Моравии

Чешская печать сообщает о том, что правительственная партия „Национальная общность“ решила принять германские требования о введении в Чехии и Моравии немецкого языка в качестве официального.

Таким образом правительственная партия, которая до сего времени обвинялась в противодействии германскому влиянию, так же становится на путь германизации Чехии и Моравии.

(ТАСС).

Подъем английской подводной лодки „Тэтис“

ЛОНДОН, 22 июля (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня угром поднята со дна моря недавно затонувшая английская

подводная лодка „Тэтис“. Однако попытки спасательного судна отвести ее к берегу не увенчались успехом.

„Центральное бюро германо-итальянской пропаганды“

Газета „Эвр“ пишет, что в результате совещаний, которые в последнее время велись в Германии между германскими властями и итальянским министром пропаганды Альфieri, решено создать „центральное бюро германо-итальянской

пропаганды“. Это бюро будет находиться в Вене. Оно явится органом германского и итальянского министров пропаганды и начнет функционировать „с первых дней начала войны.“

(ТАСС).

О нормах и нормировании

Нашу бригаду считают стахановской. Нам выводят выполнение норм на 145—150 процентов. Но я, хотя и бригадир, но никак не могу понять откуда руководство шахтой берет эти показатели. Факты говорят о том, что эти цифры взяты с потолка.

За первую половину июля нам сказали, что нормы выработки бригада выполняла на 145,7 процента. Показатели не плохие, но заработок членов бригады говорит совершенно о

другом. За 15 дней июля ни один из членов бригады не получил тарифной ставки. Выше 4 рублей 55 коп. никто не заработал, а казалось бы, заработок должен быть значительно выше тарифной ставки. Это уже одно говорит о том, что выполнение норм берется на обум. 4 июля бригада подкатывала большие вагонетки. Нормировщик т. Дроздов расценил работу по 3 рубля за вагонетку, а 5 июля, несмотря на худшие усло-

вия и большее расстояние, только по 7 копеек (?) Такой учет и нормы „с потолка“ дезорганизуют работу бригады.

Бригада работает добросовестно и при предоставлении постоянного рабочего места может выполнять нормы значительно выше. Шахтный комитет должен проверить работу нормировщика Дроздова и выяснить причины низкого заработка бригады.

Бригадир М. Румянцев.

Восстания в войсках марионеточного „правительства“

20 июля 300 солдат из войск марионеточного „правительства“, посланные в район Наньхуэя (юго-восточнее Шанхая) для борьбы с китайскими партизанами, повернули свое оружие против сопровождавших их японцев и в последовавшей рукопашной схватке перебили почти весь японский отряд из 200 человек. После этого китайские солдаты с оружием в руках перешли на сторону китайских партизан.

21 июля в северной части провинции Цзянсу к ки-

тайским партизанам присоединился отряд из 200 человек войск марионеточного „правительства“.

По словам газеты „Синьваньбао“, действовавшая в провинции Суйюань дивизия войск марионеточного „правительства“ 2 июля присоединилась к китайским войскам. 6 июля в той же провинции, неподалеку от Баотоу, на сторону китайских войск перешел 18 полк, состоявший из мобилизованных японцами китайцев.

В строительной конторе нет хозяйского глаза

Руководство строительной конторы часто невыполнение строительной программы объясняет несвоевременной доставкой и снабжением стройплощадок необходимыми материалами. Но никто не говорит о расходовании и сбережении стройматериалов, хотя множество фактов разбазаривания алебаstra, мела и цемента происходит на глазах руководителей стройконторы.

Материалы с центрального склада на строительную площадку доставляются гужевым транспортом. Часто можно видеть, как перевозимые материалы через щели ящиков и телег сыпятся на землю. Если бы строительная контора вела учет поступления материалов непосредственно на стройплощадке, то она обнаружила бы потерю не одного центнера мела, але-

баstra и цемента, так же большое количество бьется и кирпича.

На сигналы рабочих о необходимости приведения ящиков телег в порядок, начальник строительной конторы т. Николаев ссылается на транспортный отдел.

Транспортный отдел, также мало заботится о порядке в своем хозяйстве. Кладовщик строительной конторы т. Киселев неоднократно предлагал т. Клепперу обить ящики железом. Но тов. Клеппер предпочел отдать распоряжение о переделке ящиков уже рамы телеги. Это новшество продержалось всего два-три дня и ящики от тряски поломались.

Сотни рублей государственных денег были выброшены на ветер, а ящики железом обить все-таки пришлось.

Начальник строительной конторы т. Николаев должен следить за расходованием и сбережением стройматериалов.

К—в.

„О радио“

Под таким заголовком в газете „Ударник сланца“ № 74 (566) была помещена заметка т. Чикурова. Зав. радиоузелом т. Камышевков сообщает, что т. Чикуров ввел в заблуждение редакцию. Тов. Андреева-телефонистка коммутатора шахты № 2 имеет радиоточку, о чем сам Чикуров в бытность заведующим радиоузелом № 2 при сдаче в акте указывал.

В связи с халатным отношением т. Чикурова к своим обязанностям радиотрансляционная сеть на шахте № 2 приведена в безобразное состояние. Чикуров пытаясь скрыть свою вину, оклеветал ни в чем не повинную т. Андрееву.

На дежурного радиотехника т. Чикурова наложено административное взыскание.



„Линия Мажино“, — непрерывная цепь военных укреплений на франко-германской границе, построенных французским правительством по последнему слову военной техники. „Линия“ состоит из ряда артиллерийских фортов, бронированных пулеметных гнезд и т. д.
На снимке: отряд французской пехоты на учениях у одного из укреплений „Линии Мажино“
(Бюро клише ТАСС)

Зам. ответ. редактора Н. И. СОЛОДОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.
ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно—бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 121, уполном. Леноблгорлита № 99, тираж 1000 экз., количество знаков—60.000.