

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Комитета ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 90 (582)

Пятница, 18 августа 1939 г.

Год изд. 7-й

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ, ГОРДЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ!

МОГУЧАЯ АВИАЦИОННАЯ ДЕРЖАВА

День авиации 18 августа—давно уже превратился у нас в один из самых любимых народных праздников.

В этот день советский народ, создавший под руководством партии Ленина—Сталина, самую могучую в мире, сталинскую авиацию, демонстрирует свою любовь к советской авиации и ее славным кадрам, проверяет ее технику, ее готовность к победоносным сражениям с врагами социалистической родины.

Исключительной заботой, вниманием, любовью всего народа пользуется у нас славная авиация Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Трудящиеся нашей страны посылают в ряды военной авиации лучших своих сынов, оснащают военно-воздушные силы первоклассными самолетами, безупречными и самыми совершенными образцами вооружения.

Товарищ Ворошилов на XVIII съезде партии, говоря о военно-воздушных силах советского союза, указал, что за последние пять лет самолетный парк военно-воздушного флота вырос на 130 процентов, а количество лошадиных сил авиамоторов на 213 процентов, одновременный бомбовый залп увеличился в 3 раза, пулеметный залп в 4 раза.

По скорости, высотности, маневренности и радиуса действий, наши боевые самолеты стоят на уровне последних достижений авиационной техники.

Личный состав военно-воздушных сил Красной армии это люди высокого боевого класса, воспитанные в духе безграничной преданности делу коммунизма, неоднократно показавшие образцы воинской и гражданской доблести, отваги, бесстрашия, умения побеждать.

Таким был один из славных сталинских соколов—великий летчик нашего времени В. П. Чкалов. Такими являются герои советского союза т. Коккинаки, Десницкий, Селиванов, Боровков и многие другие.

Сила и непобедимость нашего воздушного флота в том, что развитием нашей авиационной промышленности, выращиванием,

кадров бесстрашных соколов лично руководит товарищ Сталин. Он постоянно заботится о воспитании кадров советских летчиков в духе смелости и отваги, соединенной с точным расчетом, с точным знанием дела.

С именем Великого Сталина в сердцах наши летчики в районе озера Хасан показали чудеса храбрости и отваги и сыграли боль-

шую роль в разгроме обезумевшей японской военной. Недаром нашу авиацию народ называет сталинской авиацией, наших летчиков—гордыми сталинскими соколами.

События на Монгольской границе, где японские самураи пытаются прощупать штыком крепость границы МНР—дружественного нам государства, с которым у нас имеется дого-

вор о взаимопомощи показали силу и мощь советско-монгольской авиации. СССР—могучая авиационная держава. Обнаглевший враг не застигнет нас врасплох. Вместе с Красной армией, сталинская авиация молниеносно обрушится на врага и будет беспощадно уничтожить его на той территории откуда он придет.

(ТАСС).



ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН—
ЗНАМЯ НЕПОБЕДИМОЙ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

На снимке: Плакат работы художника В. Елкина, вынужденный издательством „Искусство“ к Всесоюзному Дню Авиации. Репродукция Фотохроники ТАСС.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОГО ПОДНЕБЕСЬЯ

Нынче страна
в рокочущем громе
вырастет—небу в полный рост:
над каждым советским аэродромом
днем засияет небо от звезд!
Лейся песня, звывайся песня!

Нам—не пример слепые кроты:
праздник советского поднебесья—
праздник смелости и быстроты
* * *
Мяск, Москва, Ленинград и Киев,—
словно в зеркало на-весу,
выйдут, головы вверх закинув,
поглядеть на свою красу.
* * *

Мы дружны, в городах и колхозах
нам, действительно, родина—мать,
нам драгоценен советский воздух,
которым привыкли мы жить и дышать.
* * *
Сами крылья, моторы ладили,
сыновей выводили в лета—
чтоб врагов против шерстки гладили,
если вздумают валетать.
* * *

Наша радость не будет задумана;
нам на роток не накинешь платок...
Вот почему направляется в Тушино
этот широкий людской поток.
* * *

Что ни день, то рекорд поставлен;
от врагов—рубеж на засов!
И на праздник товарищ Сталин
удбается из-под усов.
Лейся песня, звывайся песня!

Нам—не пример слепые кроты:
праздник советского поднебесья—
праздник смелости и быстроты
1938 г.
Ник. АСЕЕВ.

„Я понимаю естественное желание товарищей знать, какие же мы имеем самолеты, с какими же процентными, в доступными человеческому пониманию показателями хотя бы по скоростям, по потолку, дальности. Идя навстречу этому естественному желанию, я докладываю, что сейчас не редки встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час, а высотностью за 14—15 тыс. метров...“

(Из речи тов. Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б).)

КТО СИЛЕН В ВОЗДУХЕ, ТОТ В НАШЕ ВРЕМЯ ВОООЩЕ СИЛЕН

Могучая авиация страны социализма



Бывший слесарь Калининской ткацкой фабрики „Пролетарка“, комсомолец-летчик Н. И. Шестов служит в Н-ской авиачасти РККА МВО и является отличником боевой и политической подготовки. На снимке: Н. И. Шестов.

Фото Д. Чернова.
Бюро-клише ТАСС.

КРЫЛЬЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Звено за звеном — эскадрильи взлетают, отваги полны. — Могучие Красные крылья Великой Советской страны.

Они пробивали метели, Они открывали края, На Северный полюс летели Простые герои-друзья!

Летели с отвагой грозной Над тучами в дальних горах, Раскинув советские звезды На красного цвета крылах!

И в тучах, что были под ними И там, где орел не парил, Сияло прекрасное имя Того, кто страну окрылил!

Им бури и небо подвластны, Но знает родная страна, Что может над знаменем красным

Ударить грозой война.

Тогда понесут эскадрильи Над громом и тьмой войны Могучие красные крылья Великой Советской страны.

Александр ПРОКОФЬЕВ.

ГИГАНТСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КОРАБЛЬ „СССР Л—760“

В Москву прилетел гигантский шестимоторный пассажирский самолет „СССР Л—760“, построенный по типу воздушного корабля „Максим Горький“.

Новый самолет представляет собой моноплан, размах крыльев которого достигает 63 метров. Он оборудован шестью моторами общей мощностью свыше 7 тысяч лошадиных сил. Вес самолета 31 тонна, а с полной коммерческой нагрузкой — около 45 тонн.

В отличие от „Максима Горького“, являющегося агитационным самолетом, „СССР Л—760“ представляет собой пассажирскую машину. Она одновременно может поднимать в воздух 72 человека. Воздушный корабль „СССР Л—760“ в Москве будет проходить государственные испытания после чего поступит в эксплуатацию на линию гражданского воздушного флота.

(ТАСС)

Ежегодно 18 августа мы проводим День сталинской авиации — всесоюзный смотр наших авиационных побед. Сталинским соколам — летчикам есть что показать. Страна дала им могучие крылья. Своими беспримерными полетами наши герои вызвали восхищение во всем мире. Имена советских летчиков Чкалова, Громова, Коккинаки, Водопьянова и других навсегда вошли в историю мировой авиации.

Достижения самых искусных мастеров авиации у нас в кратчайшие сроки становятся по плечу сотням и тысячам летчиков. Молодые военные авиаторы покрывают тысячекилометровые пространства, ведут на большой высоте воздушные бои, хорошо бомбят и стреляют с этой высоты. На большой высоте, близкой к стратосфере, на боевых, вооруженных самолетах они совершают массовые высотные и дальние полеты. В прошлом году одна из военных эскадрилий провела групповой полет от северной части СССР к побережью Черного моря, где бомбила условного „противника“. Без посадки она вернулась обратно на север. В начале текущего лета две эскадрильи под командованием орденоносца Новодранова совершили глубокий рейд. Семь с половиной часов длился этот рейд двухэскадрилей бомбардировщиков. Четыре часа боевые машины шли на громадной высоте, неся на своих крыльях грозный ворошиловский бомбовый залп. Точно по расчетам летчики достигли намеченной цели, и многие тысячи килограммов бомб, сброшенных умелыми руками на „жизненные центры“ „противника“, нанесли ему огромный урон.

В наших авиационных частях и подразделениях растут прекрасные кадры воздушных воинов, готовых на любой подвиг. Год назад впервые были созданы образцово-показательные комсомольские экипажи. Первый такой экипаж был организован в скоростной бомбардировочной авиации во главе с комсо-

мольцем Якушевым. Экипаж блестяще овладел высотой и дальностью полета, научился использовать скоростные бомбардировщики в любых условиях.

По примеру комсомольских экипажей создаются комсомольские звенья эскадрильи.

Современный самолет — весьма сложная машина, впитавшая в себя новейшие достижения науки и техники. На борту машины имеется, например, свыше 50 различных приборов, среди которых много сложных, позволяющих точно вести самолет в облаках и тумане и производить посадку вслепую.

Подготовка кадров специалистов — командиров и инженеров авиации — большое и ответственное дело. Ежедневно ряды военных летчиков Советского Союза пополняются новыми высококвалифицированными кадрами. В этом году высшее учебное заведение военно-воздушных сил — Академия им. Жуковского дала армии, народу новый отряд прекрасных мастеров своего дела, хорошо решающих сложные боевые задачи в воздухе.

В этом году мы встречаем День авиации в напряженной международной обстановке. Японская военщина с неслыханной наглостью организует одну провокацию за другой. Дорого обошлась самураям их прошлогонная попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Но по всей видимости, этот хороший урок был все же плохо усвоен. В этом году японская военщина организовала наглую провокацию у рубежей дружественной нам Монгольской Народной Республики, с которой Советский Союз имеет договор о взаимопомощи. Советская авиация показала еще раз свои высокие боевые качества. Советско-монгольская авиация господствует в воздухе, — об этом красноречиво говорят итоги воздушных боев, которые безуспешно пытаются скрыть, исказить хвастливые самураи.

Из опыта военных дей-

ствий в Испании, в Китае сделано немало выводов. Главнейший из них: преимущество в бою будет иметь тот, кто сможет подняться выше всех надземлей, кто сможет лететь быстрее всех. Мы имеем лучшие в мире боевые машины. Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов сказал с трибуны XVIII съезда ВКП(б): „сейчас нередко встретит на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час, а высотой за 14—15 тыс. метров“.

Все успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. При непосредственной помощи товарища Сталина наш Военно-Воздушный флот стал грозной, непобедимой силой. По инициативе товарища Сталина перед авиацией был поставлен вопрос о создании своих политических кадров, и комиссарами частей и подразделений были выдвинуты летчики. Теперь все комиссары являются летчиками, которые отлично справляются со своими задачами и как комиссары и как пилоты. Красная авиация стала еще сильнее, еще могущественнее.

В Третьей Сталинской Пятилетке перед советской авиацией стоят новые грандиозные задачи. В ближайшие годы мы должны еще выше поднять качество нашей авиации, создать еще более совершенные типы боевых машин, обладающих еще большей скоростью, высотой и дальностью полета. Достижения советской авиационной промышленности делают вполне разрешимой эту трудную и сложную задачу. Советская промышленность выпускает столько самолетов, сколько нужно нашей Красной Армии, нашему Военно-Морскому Флоту.

В день сталинской авиации мы можем еще раз напомнить некоторым нашим „неумным соседям“: горе тому, кто попытается посягнуть хотя бы на один вершок советской земли.

ВОЗВРАЩЕНИЕ

(Отрывок из поэмы „Открытое небо“)

Орлы возвратились в родное гнездо. Столица рабочего мира в знаменах. На площади толпы. Их рабочий вздох: — Вот Чкалов! Вот он подошел к микрофону И вздрогнул слегка его голос веселый: — Мы снова с тобой, народ наш родной! Леса и долины, заводы и села, Страна наша здравствуй! Мы снова с тобой! Полмира мы в срок небольшой увидели, И скажем лобому, что счастлив народ Лишь в нашей стране, в стране той, где Сталин Живет, вдохновляет, творит и ведет, В полярной глуши, в облаках над Америкой Много мы встретили грозных минут. Но сделали все, что смогли, и мы верим, что Сталинский третий проложит маршрут. Пусть помнят враги, мы их встретим готовы! Нас тысячи тысяч. Мы в небо взлетим, по первому знаку, по первому зову. И крыльями Родину мы защитим. Так над Красной Москвою вставая, На Северный полюс, на юг золотой, К испанским портам и к равнинам Китая Шел голос, взволнованный и молодой. И каждый кто в жизни летал хоть однажды, в тот день в голубые взглянул небеса. И были спокойны прозрачные дали, Советская ровно дышала земля. И обнял в тот день по-отечески Сталин Героев в Георгиевском зале Кремля. Людмила ПОПОВА.

САМООБЛАДАНИЕ И НАХОДЧИВОСТЬ

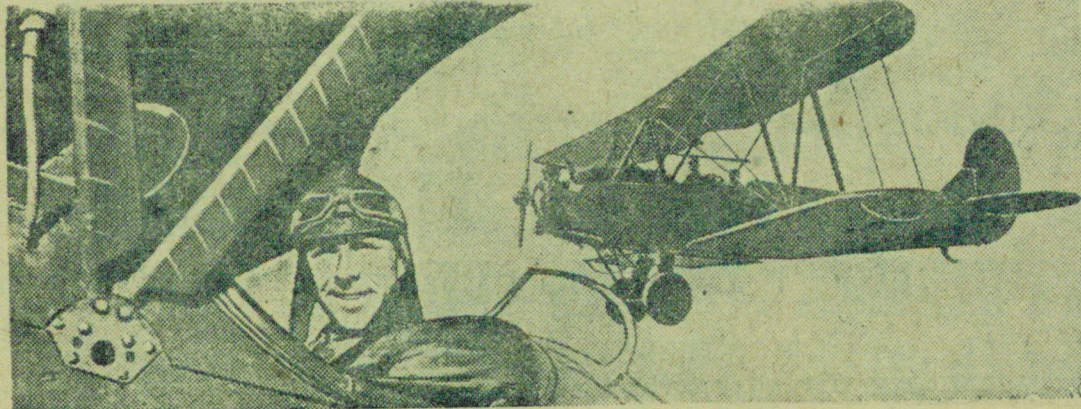
Во время пробного полета самолета „У — 2“ Гомельского Аэроклуба левая шасси его отделилась — при взлете лопнул болт.

Самолет шел на высоте 300 метров. Благодаря самообладанию и находчивости техника товарища Полубана и летчика — инструктора т. Точилиной удалось предотвратить казалась бы неминуемую аварию. Товарищ Полубан, лежа на плоскости, установил амортизационную ножку на место и придерживал ее до момента приземления самолета. Товарищ Точилина мастерски приземлила машину.

Товарищ Полубан — бывший рабочий Гомельского паровозо-ремонтного завода, товарищ Точилина — в прошлом работница теплозавода. Оба они — воспитанники Гомельского аэроклуба.

Центральный Совет Осоавиахима БССР премировал товарищей Точилину и Полубана ценными подарками.

(ТАСС)



Боевая и политическая подготовка в лагерях Н-ской части МВО. На снимке: звено в полете.

Фото Д. Чернова.

НЕТ ПРЕГРАДЫ УМЕЛЫМ И СМЕЛЫМ ВОЖАКАМ НАШИХ СТАЛИНСКИХ ПТИЦ

Спортивная советская авиация

Недавно мы получили из Парижа от Международной авиационной федерации сводку рекордов, установленных за последние три месяца. В графе „какая страна“ в этой сводке всюду стоит—„СССР“. Только один рекорд дальности полета на планере в заранее намеченный пункт—значится за Германией. Но и этот рекорд недолго пожил Советские планеристы Карташев, Совцов, Клепикова, Зеленкова блестяще перекрыли его.

Всем памятные дальние перелеты В. П. Чкалова, полеты наших кораблей на Восток—к берегам Тихого океана, на Север—через полюс в США, на Запад—через Атлантический океан в Северную Америку, на Юг—к берегам Черного моря. До сих пор никем не превзойден рекорд экипажа Громова, пролетевшего по замкнутой кривой 12.411 километров и продержавшегося в воздухе 75 часов.

Нигде в мире авиационный спорт не получил такого широкого развития, как в СССР. В аэроклубах и школах Осоавиахима, в парашютных и планерных кружках наша молодежь учится побеждать воздушную стихию. Авиация Осоавиахима готовит боевой резерв Рабоче-Крестьянского Военно-Воздушного Флота для грядущих боев с фашистскими агрессорами. Первой ступенью в подготовке будущих пилотов является увлекательный спорт—планеризм. Сегодняшний планерист после тренировки может взяться за руль истребителя и прекрасно управлять им.

Наша страна на первом месте в мире по числу планерных рекордов. Ольга Клепикова установила абсолютный рекорд дальности полета на планере как для мужчин, так и для женщин, пролетев 749 километров 203 метра. И. Л. Карташев пролетел с пассажиром на двухместном планере „Стахановец“ по заранее намеченному маршруту из Москвы в Горький 395 километров 730 метров. Евдокия Зеленкова поднялась на одноместном планере на высоту в 2081 метр, а Людмила Великосельцева на двухместном—на высоту в 1634 метра. Это—первый женский рекорд высотного полета на двухместном планере. Недавние планерные состязания в Туле показали, с каким совершенством парители владеют искусством высшего пилотажа. На 14 Всесоюзных состязаниях мастера советского планеризма тт. Карташев и Киммельман установили два выдающихся международных рекорда. Они летали на планерах в заранее намеченный пункт и без посадки возвратились обратно, покрыв по маршруту Тула-Рязань-Тула расстояние в 340 километров.

Молодые воздухоплователи Алешин и Бурлуцкий установили сразу восемь международных рекордов, пролетев на сферическом аэростате 1701 километр 810 метров. Выдающийся перелет на сферическом аэростате совершила А. Кондратьева, установившая одновременно 16 международных рекордов. Горячо увлечены воздушным спортом и дети. Они

конструируют модели, мастерят бензиновые моторчики для них. И эти самолетики побивают один за другим все мировые рекорды. Так, модель московского школьника Леонида Воробьева продержалась в воздухе 1 час 31 минуту. 24 секунды, модель уфимца Владимира Бойкова летала 1 час 51 минуту 40 секунд.

Замечательных успехов добились советские парашютисты. Парашютизм в СССР стал массовым спортом.

Воздушный спорт—двигатель роста и прогресса авиационной техники, авиационного искусства. Поэтому с таким энтузиазмом занимается им сталинская молодежь.

Мы живем сейчас в условиях бешеной подготовки фашистов к войне против нашей родины, в условиях постоянных провокаций этой войны. „...Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...“ (Сталин).

Обнаглевший враг не застигнет нас врасплох. Окрыленные всенародной любовью, беззаветно преданные своей родине, великому делу Ленина—Сталина мужественные советские летчики всегда готовы к победным боям.

Герой Советского Союза
И. СПИРИН.

18 августа—день авиации

День авиации, установленный впервые 18 августа 1933 г.,—любимый праздник народов Страны Советов. Авиация социализма служит делу прогресса человечества и обороны нашей родины.

Авиация представляет собой одно из наиболее выдающихся достижений техники XX века. И это техническое достижение, как и все другие, капитализм использует прежде всего для целей войны и империалистической борьбы. Империалистические страны соревнуются между собой в бешеной гонке воздушных вооружений. Особенно рьяно вооружаются поджигатели войны, страны агрессоры—фашистские Германия, Япония и Италия. Фашистская авиация—это авиация разрушения, угроза человечеству, культуре и демократии.

Капиталистическое окружение СССР, подготовка фашистских стран к нападению на Советский Союз заставляют нас крепить оборону СССР, укреплять наш воздушный флот. „А кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен“ (Ворошилов).

В результате быстрых темпов индустриализации нашей социалистической родины советская авиация достигла громадных успехов, СССР по мощи своего воздушного флота выдвинулся на одно из первых мест в мире, став подлинно великой авиационной державой. Мы имеем мощную авиационную промышленность—базу для развития воздушного флота. Мы имеем самолеты и моторы своей конструкции и своего производства, стоящие на самом высоком уровне передовой авиационной техники. Наша авиация, преодолевая огромные пространства, способна защищать любую границу страны Советов.

Большие победы одержаны советской авиацией за последнее время под непосредственным руководством товарища Сталина! Завоевание Северного полюса, беспосадочные полеты в Америку через Северный полюс, беспосадочный перелет Москва—район Владивостока за одни сутки, перелет от Черного до Белого моря, дальний перелет женского экипажа Москва—Дальний Восток, целый ряд мировых рекордов (дальности беспосадочного полета по прямой, подъема груза на высоту и др.), поставленных на машинах отечественного производства, показывают, какого высокого уровня достигла техника советской авиации и мастерство советских летчиков. Наши отважные летчики показали всему миру не только качество материальной части советских самолетов и умение ими владеть, но героизм, отвагу и преданность своей родине.

В социалистическом строи-

тельстве авиация находит широкое применение.

Благодаря исключительному вниманию, уделяемому партией и правительством развитию гражданского воздушного флота,



На снимке: Отличница летной учебы хронометристка завода „Газопарат“ Н. Д. Сафронова. Фото Н. П. Янова.

дело аэрофикации Советского Союза получило огромный размах. Воздушный транспорт—одно из важнейших средств связи с отдаленными районами страны с крупными промышленными центрами. Наряду с этим самолет нашел себе широкое применение в самых различных областях народного хозяйства. В социалистическом хозяйстве авиация применяется в борьбе с вредителями полей и лесов (саранча, малярийные комары и др.) для разведки местонахождения рыбы и морского зверя. Авиация играет большую роль в перевозке больных.

Быстро развивается и наша славная арктическая авиация. Она служит для ледовой разведки, проводки судов по Северному морскому пути и т. п. В то время как в капиталистических странах гражданская авиация развивается прежде всего как резерв военной авиации, советская гражданская авиация является мощным фактором экономического прогресса и культуры. Советская гражданская авиация по своей природе и по условиям развития в корне отличается от капиталистической. По производительному применению авиации Советский Союз занимает первое место в мире.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКИХ ПЛАНЕРИСТОК

6 июля с Тушинского аэродрома на одноместных планерах „Рот фронт-7“ вылетели пилоты-планеристы тт. О. Клепикова и Е. Зеленкова.

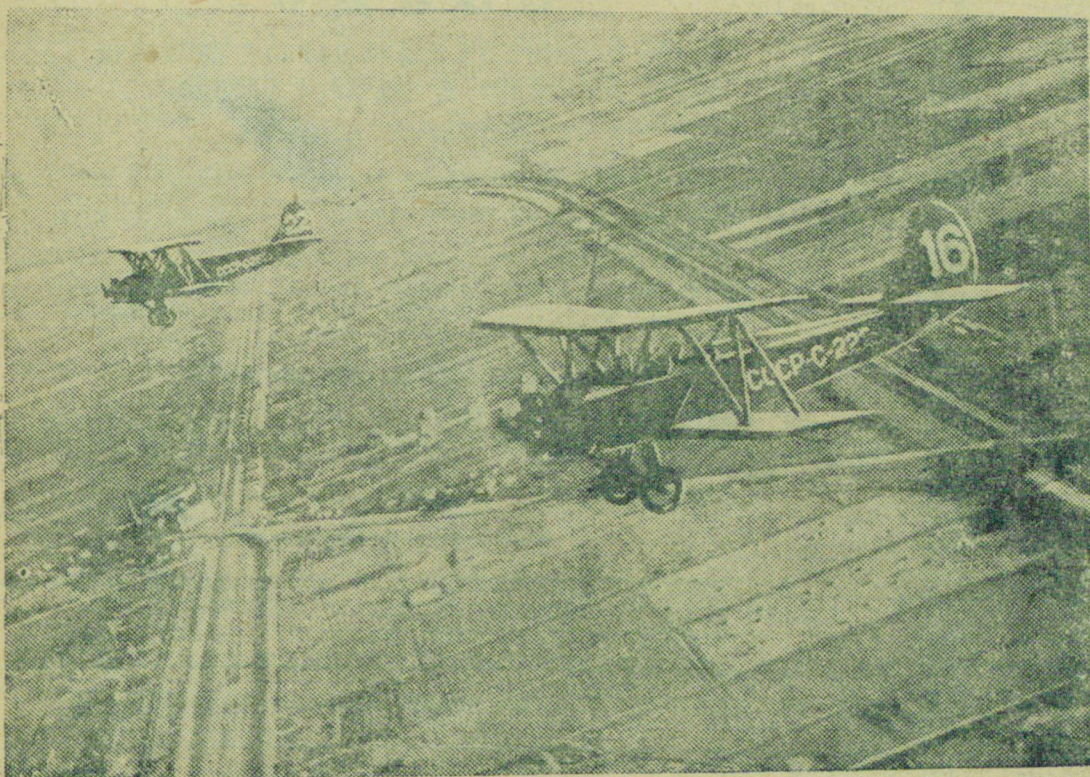
Через 8 часов 18 мин. т. Клепикова совершила посадку на территории совхоза „Отрадное“ Сталинской области—в 749,203 км. от старта.

Ольга Клепикова своим полетом перекрыла абсолютный рекорд дальности полета на планерах, принадлежавший советскому планеристу В. Расторгуеву. В. Расторгуев 27 мая 1939 г. пролетел 652,256 км.

Далеко позади остался рекорд немецкой планеристки Г. Райтч, пролетевшей 349 км.

Е. Зеленкова получила задание сесть в Рязани и выполнила его, пролетев 195,185 км.

Вчера авиационно-спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова получила сообщение из президиума ФАИ (Международной авиационной федерации) о том, что полеты советских планеристок утверждены в качестве международных планерных рекордов. О. Клепиковой зачтено 2 рекорда.



На снимке: Тренировочный полет самолетов Ленинградского аэроклуба. Фото с самолета Н. П. Янова.

Фотохроника ТАСС.

ЗАРУБЕЖОМ

Угроза голода в оккупированных районах Китая

Американская печать сообщает, что в многих оккупированных японцами районах Китая ощущается острый недостаток продовольствия. Создалась угроза голода.

В Шанхае ощущается недостаток риса на территории международного сентельмента. Власти сентельмента не в состоянии по-

лучить рис из ближайших уездов. Японцы все более усиливают свой контроль над снабжением продовольствием в Шанхае, облагая продукты крупнейшими сборами.

Сильная угроза голода создалась в провинции Шаньдун, где наблюдается большая засуха.

(ТАСС).

Эксплоатация женщин в фашистской Германии

Эксплоатация женщин в Германии приняла такие размеры, что даже фашистская печать вынуждена признать резкое ухудшение физического состояния женщин—работниц.

По словам германской печати, министерство труда Германии вынуждено было издать распоряжение о работе женщин в соответствии

с их „производственными способностями“.

По мнению министерства труда работать по 10 часов в день для женщин „не является вредным для здоровья“. Предпринимателям предоставлено право произвольно увеличить рабочий день женщины по своему усмотрению.

(ТАСС).

Несчастные случаи в США

Американская печать приводит данные о несчастных случаях в США в 1938 году. Всего в США в прошлом году отмечено 9 миллионов 994 тысячи несчастных случаев, из которых 94 тысячи со смертельным исходом. Больше

всего жертв приходится на автомобильные катастрофы—32.429.

На производстве произошло 1 миллион 350 тысяч несчастных случаев, в результате погибло 16.500 человек.

(ТАСС).



Подготовка к обороне Франции.

На снимке: демонстрация населению Парижа действия зенитной артиллерии.

Бюро-клише ТАСС.

ЗАБАСТОВКА ФЕРМЕРОВ В США

В ряде крупнейших городов США молочный союз, объединяющий 15 тысяч фермеров, объявил забастовку. Бастующие требуют от молочных компаний повышения цен на молоко. В связи с забастовкой в городах ощущаются перебои в снабжении молоком. Только редкие учреждения и больницы снабжаются молоком бесперебойно. Бастующим фермерам оказывают поддержку объединение производственных профсоюзов.

(ТАСС).

ТРЕВОЖНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ГОНКОНГЕ

Из Лондона сообщают о тревожном положении на границе Гонконга—английской колонии в Южно-Китайском море. 15 августа японцы высадили свои войска в устье реки Жемчужной и начали передвижение вдоль границы Гонконга.

Недалеко от границы японцы захватили китайскую деревню, предвительно обстреляв ее с самолетов пулеметным огнем.

В связи с тревожным положением на границе Гонконга английские власти передвинули две роты войск к границе, в район, где находятся японские войска.

(ТАСС).

ФРАНКО ПЕРЕДАЛ АМЕРИКАНСКОЕ ИМУЩЕСТВО ПОД КОНТРОЛЬ ГЕРМАНИИ

Государственный департамент США недавно разрешил американскому экспортно-импортному банку предоставить Испании кредит. Этот кредит предоставляется с целью побудить генерала Франко вернуть имущество, принадлежащее американской компании „Интернэйшенал-теелефон энд телеграф корпорэйшен“.

Франко передал Германии контроль над имуществом этой компании и отказал в визе на въезд в Испанию руководителю компании американцу Бену.

Государственный департамент США дал согласие на предоставление займа Испании вопреки возражениям министра финансов США Моргентау и других официальных лиц.

(ТАСС).

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

— В Югославии бастует 2 тысячи рабочих свинцово-цинковых рудников. Бастующие требуют повышения заработной платы, улучшения условий труда и быта. Предприниматели—английские концессионеры отклонили требование рабочих и закрыли рудники.

— 1 миллион 750 тысяч безработных насчитывается в настоящее время в фашистской Испании. Из-за отсутствия сырья испанская промышленность переживает полный застой.

(ТАСС).



В студии „Мосфильм“ производится съемка кинофильма „Очная ставка“ (режиссер А. В. Мачерет).

На снимке: кадр из фильма. В комнате Ксении. В роли инженера Кочина—заслуженный артист РСФСР орденосеца Н. И. Дорохин, в роли Ксении—заслуженная артистка РСФСР орденосеца Л. П. Орлова.

Бюро-клише ТАСС.

Переселенцы на золотые прииски

Из Центральных областей Союза на золотые прииски Дальнего Востока приезжают все новые партии переселенцев. За последние дни в трест „Приморзолото“ приехали 288 колхозников из Воронежской области. Приехали также ряд стахановцев—забойщиков Донбасса.

Все прибывшие размещены на Сугарских, Иманских и Удчньских приисках. Переселенцам предоставили новые или отремонтированные дома, огороды. Им выдаются долгосрочные ссуды на обустройство, хозяйственным инвентарем, на индивидуальное строительство.

Новые рабочие золотых приисков с энтузиазмом приступают к работе, перенимают опыт лучших стахановцев золотодобычи.

(ТАСС).

Дело, недоведенное до конца

Несколько лет стоял на стадионе ларек, окрашенный в зеленый цвет. Торговали в нем от случая к случаю, а большую часть времени он стоял бездействующим. Директор Сланцевской конторы „Псковторга“ т. Кирильченко решила использовать этот ларек для торговли в Центральном поселке, где проживает более 50 процентов рабочих.

Ларек перетасили и поставили между домами № 6 и 4. Хорошее начинание с одобрением встретили жители Центрального поселка. Однако, радость оказалась преждевременной. С перемещением ларька на новое место, положение почти не изменилось.

Если раньше дети ходили играть в ларек на стадион, то теперь ходить им не нужно, он здесь, рядом.

Тов. Кирильченко доведите до конца начатое дело, используйте ларек для торговли, а не для развлечения детворы.

П. Гавриленко.

СВОДКА

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ДОБЫЧИ, ПРОХОДКИ ШТРЕКОВ И ПОГРУЗКИ СЛАНЦА

Добыча сланца

ШАХТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА: 13 августа выдано на-гора 495 тонн сланца, 14 августа—472 тонны, 15 августа—547 тонн, 16 августа—654 тонны.

Суточное задание на август 1104 тонны.

ШАХТА № 2: 13 августа выдано на-гора 316 тонн сланца, 14 августа—316 тонн, 15 августа—367 тонн, 16 августа—246 тонн.

Суточное задание на август—500 тонн.

Проходка штреков

ШАХТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА: 13 августа пройдено 1,5 метра штрека, 14 августа—1,5 метра, 15 августа—2,5 метра, 16 августа—2,8 метра.

Суточное задание по проходке на август месяц 19,5 метра.

Отгрузка сланца

13 августа отгружено потребителям 602,5 тонны сланца, 14 августа—829 тонн, 15 августа—741 тонна, 16 августа—700 тонн.

Суточное задание на август по отгрузке — 1032 тонны.

Зам. ответ. редактора Н. И. СОЛОДОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.
ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно—бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 131, уполном. Леноблгорлита № 110, тираж 1000 экз., количество знаков—60.000.