

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 109 (601)

Среда, 18 октября 1939 г.

Год изд. 7-й

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

Об изменении статьи 1 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года

„о дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза“.

1. Во изменение статьи 1 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года „о дополнительных знаках отличия для героев Советского Союза“ наименовать медаль, вручаемую героям Советского Союза—медаль „Золотая Звезда“.

2. Соответственно изменить наименование медали в статье 2, 3 и 4 Указа.

3. Утвердить рисунок медали „Золотая Звезда“ и ее описание.

4. Утвердить, что при награждении второй и третьей медалью „Золотая Звезда“ одновременно с медалью герою Советского Союза вручается особая Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР.
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР.
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль 16 октября 1939 года.

Описание медали „Золотая Звезда“

Медаль „Золотая Звезда“ представляет собой пятиконечную звезду с гладкими двухгранными лучами на лицевой стороне. Длина луча — 15 миллиметров.

Оборотная сторона медали имеет гладкую поверхность и ограничена по контуру выступающим тонким ободком.

На оборотной стороне в центре медали расположена надпись выпуклыми буквами: „Герой СССР“. Размер букв 4 x 2 миллиметра. В верхнем луче—номер медали, высотой 1 миллиметр.

Медаль при помощи ушка и звена соединяется с прямоугольной пластинкой имеющей по бокам выемку. Размер пластинки 25 x 15 миллиметров.

Вдоль оснований пластинки идут прорезы шириной в 1 миллиметр и длиной 22 миллиметра. Внутренняя часть пластинки покрыта красной муаровой лентой.

Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной шкив с гайкой для прикрепления медали к одежде.

Медаль золотая, весом 21,5 грамма.

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Литвой

15 октября в Москве состоялось подписание Торгового Соглашения между СССР и Литовской республикой на 1939—40 год.

Торговое Соглашение, предусматривает увеличение товарооборота между СССР и Литвой почти в два раза и устанавливает размер общего оборота между

двумя государствами в 40 миллионов лит.

С советской стороны Торговое Соглашение подписал Народный Комиссар Внешней Торговли СССР т. Микоян А. И. с Литовской стороны—Уполномоченный Правительства Литовской Республики г-н Наркайтис. (ТАСС)

Подписание советско-литовского торгового соглашения

Исполняющий обязанности поверенного в делах СССР в Литве т. Молочков и Министр Иностранных Дел Литовской Республики г-н Урбисис 16 октября произвели в городе Каунасе обмен ратификационны-

ми грамотами о договоре о передаче Литовской республике города Вильно Виленской области и взаимопомощи между Советским Союзом и Литвой, в заключенном 10 октября в городе Москве. (ТАСС)

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ XXII ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ

Обязательство строителей

С большим воодушевлением встретили рабочие строительной конторы Строительства Гдовских сланцевых шахт призыв коллектива работников завода „Красный пролетарий“ о включении в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Готовясь достойно встретить XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции коллектив строителей взял на себя обязательство — к 7 ноября закончить все отделочные работы дома № 11 и сдать его в эксплуатацию; к 7 ноября закончить на строительстве столовой железобетонные конструкции, кирпичную кладку и установить фермы.

Беря на себя эти обязательства строители на основе укрепления трудовой дисциплины и широко развернутого соцсоревнования решили добиться выполнения обещанного. Одновременно требуют от Управления строительством, обеспечить стройконтору необходимыми материалами, которые необходимы для выполнения взятых по обязательству работ.

С. Васильев.

Обязательство выполнено

В ответ на призыв застрельщиков общесоюзного предоктябрьского соревнования—краснопролетарцев, коллектив рабочих горномеханического цеха шахты имени С. М. Кирова, включились в соревнование имени XXII годовщины Октября и по большевистски взялись за выполнение взятых обязательств.

Например, бригада электромоточиков, которой руководит комсомолец т. Валк обязалась к 18 октября выпустить из среднего и капитального ремонта три электромотора разных мощностей. Работа была большая. Бригада с этой работой справилась. Взятое обязательство ими выполнено точно в срок.

Бригада слесарей т. Маринчева также обязалась отремонтировать электро-сверло к 15 октября. Эта работа ими выполнена на два дня раньше. На день раньше выполняла взятое обязательство и бригада т. Макарова по установке на погрузке „Скрепера“.

Ильин.

Сотни тонн сланца сверх нормы

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, горняки гиганта—шахты № 2 готовят к пролетарскому празднику—XXII годовщине Октября достойные производственные подарки:

Лучшая стахановская комсомольско-молодежная бригада разборонавальщиков во главе с бригадиром комсомольцем т. Андреевым первая, откликнувшись на призыв краснопролетарцев, взяла на себя обязательство ежемесячно выполнять полторы бригадных нормы выработки.

С момента призыва Москвичей прошло 15 дней. За это время бригада т. Андреева несмотря на неполадки добилась не только выполнения взятого на себя обязательства. Итого таковы: за первую половину октября бригадой при норме 561 тонна нагружено 921 тонна сланца.

Таким образом ими дано сверх нормы 360 тонн сланца и перевыполнено обязательство на 21 процент.

Необходимо отметить, что кроме выдачи сланца бригада выполняла еще ряд работ и если это сложить все вместе, то бригада имеет показатель производительности труда 226 процентов.

Далеко перекрывает также бригадную норму выработки бригада т. Черноземова. За первых 15 дней октября (хотя условия для повышения производительности труда были не важны) все же бригада т. Черноземова полумесячную норму выработки в 611 тонны перевыполнила, т. е. сверх нормы нагрузила 211 тонн сланца. Хорошо работает в октябре и бригада т. Парфенова, которая нагрузила за три первых пятидневки 1238 тонн сланца, чем выполнила норму выработки по выдаче сланца на 127 процентов.

Таковы показатели соревнующихся бригад разборонавальщиков за первую половину октября месяца.

И. Яковлев.

Рекордная выработка тов. Семкиной

Тов. Семкина на шахте до того, как стать коногонной, работала дверовой, кладовщицей, подкатчицей и т. д. Остальные горняцкие квалификации, как разборонавальщик, вагонщик, коногон и ряд других, считались „чисто мужскими квалификациями“.

После того, как на предприятиях Советского Союза стала шириться замена мужского труда женским, т. Семкина твердо решила освоить „мужскую“ квалификацию. Просьба поста-

вить ее коногоном к лучшей бригаде разборонавальщиков была удовлетворена. Коногон т. Семкина уверенно начала работать с первого дня.

Включившись в предоктябрьское соревнование т. Семкина взяла обязательство выполнить норму на 200 процентов. Это обязательство она ежемесячно перевыполняет. При норме вывезти из лавы 40 вагонов сланца, т. Семкина вывезит больше 160 вагонов. Николаев.

С В О Д К А

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ДОБЫЧИ, ПРОХОДКИ ШТРЕКОВ И ПОГРУЗКИ СЛАНЦА

Добыча сланца

ШАХТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА: 11 октября выдано на-гора—627 тонн сланца, 12 октября—выходной день, 13 октября выдано 620 тонн, 14 октября—522 тонны, 15 октября—516 тонн, 16 октября—511 тонн.

Суточное задание на октябрь 770 тонн.
ШАХТА № 2: 11 октября выдано на-гора 404 тонны, 12 октября выходной день, 13 октября выдано 540 тонн, 14 октября—470 тонн, 15 октября—386 тонн, 16 октября—473 тонны.

Суточное задание на октябрь 670 тонн.

Проходка штреков

ШАХТА ИМЕНИ С. М. КИРОВА: 11 октября пройдено 5 метров, 12 октября выходной день, 13 октября пройдено 1,4 метра, 14 октября проходки не было, 15 октября пройдено 2 метра, 16 октября 2 метра.

Суточное задание по проходке на октябрь 7,7 метра.

Отгрузка сланца

11 октября потребителям отгружено—180 тонн сланца, 12 октября отгрузки не было, 13 октября—отгружено 493,5 тонны, 14 октября—455,5 тонны, 15 октября 935 тонн, 16 сентября—263,5 тонны.

Суточное задание по отгрузке на октябрь 935 тонн.

ШИРЕ РАЗМАХ ПРЕДОКТАБРСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

На призыв „Красных пролетарцев“ откликнулась вся наша страна, поднялась новая волна социалистического соревнования.

Боевой помощник партии — Ленинско — Сталинский комсомол, развернул большую работу по подготовке новых производственных подарков матери родине.

Комсомольцы Сланцев включились в предоктябрьское социалистическое соревнование. По всем организациям прошли комсомольские собрания, где ставился вопрос о предоктябрьском соревновании. В некоторых организациях тут же брались конкретные обязательства.

Среди шахтеров рудника № 2 инициатором предоктябрьского соревнования явилась комсомольская бригада разборщикавальных Андреева, которая сейчас норму выполняет до 200 процентов. Показывая образцы стахановской работы, она повела за собой весь рабочий коллектив рудника № 2 на новые производственные победы, за достойную встречу XXII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции.

На шахте имени Кирова молодежно - комсомольская бригада Кленкина, коногон комсомолка Семкина, крепильщик-комсомолец группорг Петров Гр. взяли на себя обязательства дать хорошие производственные подарки нашей родине. Свои обязательства они с честью выполняют.

Молодежно - комсомольские бригады ЦММ Андреева и Сергеева, где начальник цеха член комитета ВЛКСМ т. Пазаров, взяли на себя конкретные обязательства по работам РЦЭСА, монтажа высоковольтной линии, по установке насосов и установили на каждую работу срок.

Комсомольцы, ученики школы Горпромуч, Волков, Кузьмин, Логинов взяли обязательство к великому

празднику окончить школу на хорошо и отлично.

Комсомольцы ВВО развернули соревнование на достойную встречу октябрьских торжеств, на право почетной вахты в дни праздника.

С большим подъемом эти товарищи готовятся встретить великий праздник. Наряду с этим есть комсомольские организации, которые еще не занимаются вопросом социалистического соревнования. К числу таких относятся комсомольские организации транспортного отдела (комсорг Матвеев), Псковторга (комсорг Чмута), Рудоуправления (комсорг Волощук). Хуже того в транспортном отделе руководители Соболев, Бимен, Матвеев не удосужились трудящимся отдела прочесть обращение рабочих завода „Красный пролетарий“ и организовать ударничество и соцсоревнования у себя в отделе.

Безответственное отношение руководителей строительного отдела к стахановскому движению привело к тому, что они вообще отказывались от развертывания предоктябрьского социалистического соревнования. Комсомольцы собрались на собрание, пригласили нач. отдела для того, чтобы обсудить вопрос развертывания соревнования. Докладчик — нач. отдела в своем „общем“ докладе комсомольцам сказал: „Материала нет, рабочего места нет, работайте как можете“. Так относятся к соревнованию, в транспортном и строительном отделах.

Начальники цехов и отделов должны всемерно помогать комсомольцам и беспартийной молодежи шире развернуть социалистическое соревнование. Велика честь комсомольцам Сланцев, пришедшим с хорошими производственными подарками к XXII годовщине Октября.

И. О. Секретаря комитета ВЛКСМ. Ошеров.

НА ОСВОБОЖДЕННОЙ ОТ ПОЛЬСКИХ ПАНОВ ЗЕМЛЕ

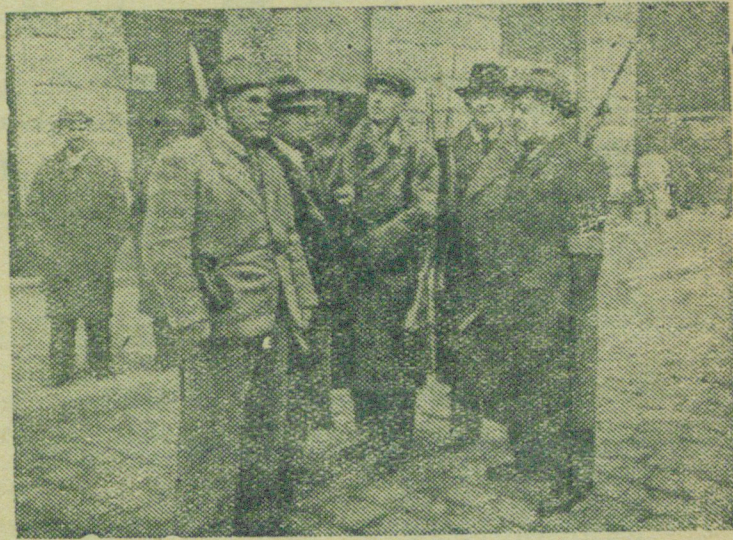
В родную Советскую семью

ЛЬВОВ, 11 октября. (Спецкор. „Правды“). Воззвание Временного управления Львова о созыве Народного (Национального) Собрания Западной Украины нашло живейший отклик и полную поддержку всех слоев трудящихся. Рабочие, крестьяне, интеллигенция на своих собраниях единодушно поддерживают это воззвание. Пятитысячный митинг рабочих Львова, состоявшийся в клубе коммунальников, в единогласно принятой резолюции заявляет: „Мы просим правительство Советского Союза объединить нас с единокровным братом — народом Советской Украины в одну вольную и цветущую Украинскую Советскую Социалистическую Республику“.

На собрании крестьян села Романово с яркой речью выступил крестьянин-бедняк Довбуша.

— Нам, — начал оратор, — дается право самим решить, какую власть установить у себя на Западной Украине. Я думаю так. Нам нужна такая власть, которая крестьян и другого трудового человека в обиду не даст. Нам нужна такая власть, которая никогда больше не допустит помещика, а землю его отдаст нам, крестьянам. Нам нужна такая власть, которая детям нашим двери школьные откроет, да еще на своем родном языке. На свете есть только одна такая власть — это советская власть. За установление такой власти мы будем голосовать все, как один. В Народное Собрание мы выберем таких людей, которые будут выражать наше мнение и голосовать за установление советской власти, за объединение народов Западной Украины в одну семью с народами Советской Украины.

В Западной Украине



На снимке: Дружина народной милиции 10-го участка г. Львова на улицах города.

Фото В. Казюка (Фотоклише ТАСС).

ВОЛЯ НАРОДА

Западная Белоруссия охвачена сейчас невиданным общественным подъемом. В городах и селах, на фабриках и заводах, в клубах и кинотеатрах идут многочисленные собрания, митинги. Народ обсуждает обращение Белостокского временного управления о созыве Народного Собрания.

В обстановке горячего воодушевления прошел общегородской митинг в Слониме. Площадь и прилегающие к ней улицы были заполнены людьми. Здесь собрались не только горожане, но и окрестные крестьяне, приехавшие на лошадях и пришедшие пешком. Ораторы поднимались на грузовик, украшенный кумачем.

Слово предоставляется батраку Петрушине, работавшему раньше у помещика.

— Первый раз за всю мою нерадостную жизнь, — сказал он, — я свободно выступаю и свободно излагаю на родном белорусском

языке свои мысли. Все мы стремимся к одному — чтобы Народное Собрание добилося присоединения Западной Белоруссии к Советской Белоруссии. Мы обещаем с честью носить звание советского гражданина. Мы будем учиться у народов великого Советского Союза, как строить новую жизнь. Мы просим советское правительство принять нас в советскую семью, помочь развить народную культуру, поднять из темноты народное творчество и народные таланты.

В Новогрудке состоялся митинг, на котором было принято письмо товарищу Сталину. В письме новогрудцы пишут:

„Мы благодарны вам за то, что вы протянули нам братскую руку помощи, освободили нас от неспособных и бездарных правителей, державшихся на национальном гнете и капиталистической эксплуатации.“

Западная Белоруссия, 13 октября.

Широко использовать ценное сырье

Горючие сланцы, обязанные своим происхождением преимущественно наземной флоре, начиная с мхов и кончая высокоорганизованными растениями, имеют так называемую гумусовую природу. Что касается сланцев сапропелитовой природы, то в образовании их органической массы принимали участие преимущественно организмы, живущие в водных бассейнах (богатые жирами водоросли и пр.).

В процессе возникновения сланцев есть специфические особенности, сближающие его с процессами образования нефти. Поэтому большинство сланцев дает при термической переработке значительный выход газа и смолы, яв-

ляющейся источником ценных моторных топлив и химического сырья.

Советский Союз обладает почти неисчерпаемыми запасами горючих сланцев. Известны сланцевые месторождения в Ленинградской области, на Волге, в Казахстане, Сибири, Дальневосточном крае и многих других местах. Наибольшее развитие в настоящее время получило Гдовское месторождение (под Ленинградом). Первым инициатором его разработки был С. М. Киров. По идее тов. Кирова Гдовский район должен был превратиться в центр добычи и комплексной переработки сланцев. Кое-что в этом направлении уже сделано. Однако до сих пор ни под Ленин-

градом, ни в других местах Союза нет еще развитой сланцеперегонной промышленности. Дело в том, что у нас до самого последнего времени отсутствовал проверенный и хорошо освоенный метод термической переработки сланцев.

Все существующие в настоящее время способы термической переработки горючих сланцев сводятся, собственно, к трем. Первый из них — метод низкотемпературного термического разложения (швелевание) — рассчитан главным образом на получение искусственного жидкого топлива. Метод высокотемпературного разложения позволяет получать высококалорийный газ. Что ка-

сается метода безостаточной газификации сланцев, то он дает большое количество низкокалорийного или среднекалорийного газа (1200—2500 куб. метр). Зола, которая при этом остается, совершенно лишена органической части.

Для применения в заводских условиях метод швелевания сланцев может быть оформлен различными путями. Эстонские сланцы (родственные нашим гдовским) перерабатываются в Эстонии тройным путем: методом внутреннего обогрева в тоннельных печах, смешанным методом внутреннего обогрева и безостаточной газификации получающегося полукочка в генераторах системы Пинчи, наконец, методом наружного обогрева во врастающихся ретортах.

Каждый из этих методов имеет те или иные преимущества и отрицательные стороны. До самого последнего времени особое внимание наших технических кругов привлекали к себе эстонские тоннельные печи, обеспечивающие большой выход смолы, которая до своего удаления из тоннельной печи в конденсацию подвергается легкому крекингу и потому богата легкими фракциями. Опытная тоннельная печь, перерабатывающая 30—40 тонн сланца в сутки, освоена ленинградским филиалом Всесоюзного научно-исследовательского института искусственного жидкого топлива и газа (ВИИГИ). Однако тоннельные печи имеют ряд существенных недостатков (громоздкость, чрезмерная сложность конструкции, труд-

СОВЕТСКИЙ ТАДЖИКИСТАН

19 октября исполняется десять лет со дня образования Таджикской ССР. До октября 1929 года Таджикистан входил в правах автономной республики в состав Узбекской ССР.

Колонией русского царизма был Таджикистан до Великой Октябрьской социалистической революции. Неприкрытый грабег царских чиновников, капиталистов, кулаков, баев привел таджикский народ к нищете и вымиранию. Дореволюционный Таджикистан—это страна почти сплошной неграмотности, страна бездорожья, отсталой земледельческой техники, страна темноты и невежества, страна, в которой царил неограниченный произвол.

Помощь великого русского народа, революционная энергия трудящихся Таджикистана преобразовали бывшую колонию в страну с передовой социалистической культурой.

Таджикский народ, не знавший до революции промышленных товаров, за две Сталинских пятилетки создал свою промышленность. Созданы мощные шелковые комбинаты, хлопкоочистительные заводы, Варзобская гидроэлектростанция, построено 12 районных электростанций,

строится в автономной Горно-Бадахшанской области и вторая очередь Варзобской ГЭС. Пущены в эксплуатацию нефтепромыслы „КИМ“, Шурабские угольные копи. Создан полиметаллический комбинат. В республике свыше 20 тысяч рабочих, а лишь 8 лет назад их было не более 2350 человек.

На колхозных и совхозных полях республики работают до 3,5 тысяч первоклассных тракторов, тысячи автомашин и другие сложные сельскохозяйственные орудия. 94,1 проц. всех дехканских хозяйств объединены в колхозы. Победа колхозного строя принесла трудящемуся дехканству невиданный расцвет культурной и жилищной жизни. Многие колхозы в 1938 г. выдавали на трудодень по 25, 30 и 50 рублей. Быстро восстанавливается животноводство республики. В 1938 г. Таджикистан имел 412 молочно-товарных ферм и 1255 овцеводческих ферм с поголовьем 335 тыс. овец.

О блестящих успехах социалистического сельского хозяйства Таджикской ССР свидетельствует тот факт, что 1863 передовика завоевали право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Замечательными победами встречают трудящиеся Таджикистана десятилетний юбилей своей республики в области развития социалистической культуры и искусства. Число учащихся с 26730 человек к 1929 г. увеличилось до 252 тыс. в 1939 г. Таджикистан имеет около 50 различных предприятий. Талантливый таджикский народ в короткий срок выдвинул прекрасных певцов, актеров и других мастеров искусства. 230 клубов, библиотек и красных чайхан, 7 республиканских и 51 районная газеты, 7 журналов обслуживают политико-культурные запросы трудящихся масс. Целый ряд произведений классиков марксизма - ленинизма переведен на таджикский язык.

До Великой Октябрьской социалистической революции в Таджикистане совершенно отсутствовала медицинская помощь. За десять лет создано 488 врачебно-амбулаторных учреждений, построено 105 больниц.

Дореволюционный Таджикистан—это страна бездорожья, трудно проходимых троп, культурно-экономической разобщенности районов. Сейчас республика имеет до 14 тыс. км. автогужевых и грунтовых дорог. Построена железная дорога Сталинабад—Термез протяженностью 2299 км., соединяющая Таджикистан с другими районами СССР.

Таджикистан знал лишь верблюда, ишака и лошадь. За две Сталинских пятилетки республика обогатилась 8.000 автомобилями. Громадными темпами росла за эти годы связь.

Всех этих количественных побед таджикский народ добился благодаря ленинско-сталинской национальной политике, под мудрым руководством партии большевиков и великого вождя народов товарища Сталина.

М. Шагадаев.
Председатель Президиума
Верховного Совета Таджикской ССР.



На снимке: Жители гор. Ровно читают афишу о демонстрации Советского кино-фильма: „Выборгская сторона“.
Фото М. Калашникова. (Фото-клише ТАСС).

Транспортный цех к зиме не готовится

Транспортный цех строительства Гдовских сланцевых шахт к зиме должен подготовиться со всей серьезностью, так как в предстоящей зиме, транспортникам нужно будет работать особенно четко, чтобы обеспечить нормальную работу шахт и цехов.

Каково положение сейчас с подготовкой к зиме в транспортном отделе? Имеющиеся два паровоза, благодаря некудышному руководству транспортного отдела и зав. вагонно-паровозного хозяйства тов. Паркуш, выведены из строя. Правда один паровоз „Кукушка“ отправлен в депо г. Пскова на ремонт на днях он должен был вернуться, но последний задерживается, лишь потому, что расплатиться за ремонт в Управлении строительством „нет“ денег. За то за каждую поездку на шахту № 2 паровоза НКПС платят около ста рублей.

По всей вероятности все же „Кукушка“ скоро прибудет. Выведенный из строя по халатности Паркуша паровоз ИВ—34 должен быть тоже отправлен в ремонт на долгое время. Руководство же до сих пор еще не беспокоилось о подготовке к

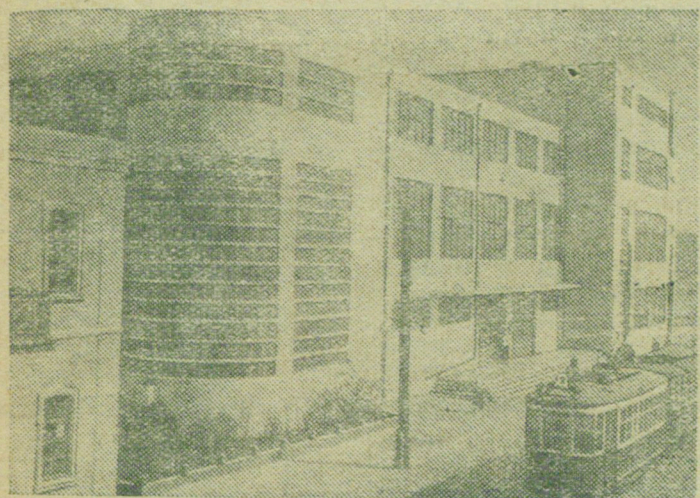
зиме, когда работа транспорта гораздо сложнее, чем в остальное время года. Между тем в таком условии в котором сейчас находится вагонно-паровозное хозяйство в зимние время работать нельзя.

Сейчас середина октября. Зима не за горами. А до сих пор ничего не делается, это видно из следующего: топлива (дров) для паровоза совершенно нет, шпалы на 1, 2, 3, 4, и 5 километров имеют по пять-шесть ломанных концов. Не смонтированы толчки и перекосы невыправлены; в стрелочных и переездных будках печки развалились; настилы переездов не исправлены; шлагбаумы не закрываются; сигнальные фонари на переездах не горят; стрелочные фонари и ручные не исправлены; работники ж. д. транспорта спецодеждой не обеспечены.

Конечно всего не перечислишь, что срывает работу транспортного отдела.

При таких условиях согласно правил технической эксплуатации работать нельзя.

Руководству Управления строительством этим вопросом пора бы уже заняться по настоящему.



В Баку (Азербайджанская ССР) открыт новый родильный дом. Он имеет 275 коек и может обслуживать 500 рожениц в месяц.
На снимке: вид нового родильного дома Бакинского здравоохранения.
Фото Ф. Шевцова (Бюро-клише ТАСС).

ность в управлении и высокая стоимость). Поэтому, когда перед нами была поставлена задача в кратчайший срок организовать производство дорожного битума и моторных топлив из сланца, мы предложили строить для этой цели не тоннельные печи, а шахтные печи с внутренним обогревом.

В настоящее время метод швелования горючих сланцев в шахтных печах трехзонной системы с внутренним обогревом положен нами в основу строящегося первого в СССР мощного сланцеперегонного завода. Попутно с этим мы разработали новую конструкцию шахтной печи с внутренним обогревом и одновременным крекингом паров смолы, что увеличивает выход моторного топлива из сланцев.

Обширными исследовательскими работами, проведенными главным образом ВНИГИ и Институтом горючих ископаемых Академии наук, установлено, что из смолы гдовских сланцев можно получить авиационную и автомобильную с удельным весом от 0,7157 до 0,764, с октановым числом 85—65 и с содержанием неактивной серы 0,1—0,35 проц.; тракторное топливо с удельным весом 0,84, содержанием неактивной серы 0,52 проц. в октановым числом—60; дизельное топливо с удельным весом 0,884—0,891, содержанием неактивной серы—0,71 и, наконец, битумы для строительства дорог, ничем не отличающиеся от нефтяных битумов.

Получаемый при термической переработке сланцев полукокс может быть

использован как исходное сырье для различных марок портланд-цемента, а зола гдовских сланцев, сжигаемых как энергетическое топливо,—для сланцевольного кирпича, стоимость которого будет в три раза ниже стоимости силикатного кирпича. Произведенные в заводском масштабе опыты перегонки сланцевой смолы показывают, что конечные продукты переработки горючих сланцев (битумы, жидкое топливо) будут не дороже бакинских нефтепродуктов.

Этот краткий и далеко не полный перечень продуктов, которые можно извлечь из горючих сланцев, показывает, что на базе горючих сланцев можно и должно создать энергетический комбинат народнохозяйственного значения. К сожалению, мы

приступили к этой работе с таким опозданием, что к концу третьей пятилетки рискуем притти только с одним (ныне строящимся) сланцеперегонным заводом. Быстрому развитию сланцевой промышленности мешает не только отсталость в освоении методов термической переработки сланцев, но и недопустимое оставание добычи сланцев, ограничивающее даже их применение для энергетических целей. В этом отношении работу Главсланца надо признать совершенно неудовлетворительной.

В ближайшее время предстоит пуск первого в Союзе мощного сланцеперегонного завода, на шахтных печах которого необходимо испытать не только гдовские сланцы, но и в первую очередь сланцы По-

воложья, сланцы Казахстана, а также сапропелитовые угли Сабари.

Очень часто приходится слышать вопрос: „Целесообразно ли сжигание сланцев в твердом виде, если сланец является своеобразной нефтяной рудой? В ответ на это необходимо сказать, что все три способа использования сланцев (непосредственное сжигание, превращение в жидкое топливо и извлечение из них газа) находятся у нас еще только на первой ступени своего технического развития.

Требуется еще огромная работа, чтобы довести их до нужного технического совершенства.

Профессор, доктор химических наук **Б.КЛИМОВ.**

Потопление английского линкора

ЛОНДОН, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает английское министерство информации по радио, морское министерство официально объявило о потоплении, повидимому подводной лодкой, английского линкора „Ройял Ок“. Список спасшихся из числа команды линкора будет опубликован в ближайшее время.

Британский линкор „Ройял Ок“, потопленный германской подводной лодкой, вступил в строй в 1916 году. После этого он неоднократно модернизировался. Последний раз он был модернизирован в 1936 году. „Ройял Ок“ является одним из десяти однотипных линейных кораб-

лей британского флота. Его стандартное водоизмещение 29.150 тонн, водоизмещение при полной нагрузке 33.500 тонн. Главное вооружение линкора—восемь 15-дюймовых пушек; кроме того, он имел на вооружении 8 зенитных 4-дюймовых пушек и 15 зенитных пулеметов. Мощность главного двигателя—40.000 лошадиных сил. Скорость хода—22—23 узла, дальность плавания—4.200 миль при 15-узловом ходе. Экипаж—1.149 человек.

„Ройял Ок“ имел сильную броневую защиту и был оборудован так называемыми противоминными утолщениями для предохранения от торпед. Корабль имел один гидросамолет, для взлета которого применялась катапульта.

НОВЫЙ ЗАВОД ПО ВЫРАБОТКЕ ЖИДКОГО ТОПЛИВА В ЭСТОНИИ

Эстонская газета „Уус Эсти“ пишет, что в Эстонии в ближайшее время начнется строительство 4-го завода по выработке жидкого топлива из горючих сланцев. Производственная мощность этого завода будет составлять 50 тысяч тонн жидкого топлива в год. Новый завод вступит в строй в декабре 1941 года. Существующие в Эстонии заводы по переработке горючих сланцев дают в год 70 тысяч тонн жидкого топлива.

С пуском нового завода эстонская промышленность по переработке горючих сланцев будет давать в год 120 тысяч тонн жидкого топлива. (ТАСС)

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ ПРОДЛЕНИЕ РАБОТЫ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

Совнарком СССР постановил продлить работу Всесоюзной Сельскохозяйственной выставки 1939 года до 25 октября. (ТАСС)

ВЫРАБОТАНО 20 МИЛЛИОНОВ ПУДОВ САХАРА

Сахарные заводы страны к 10 октября выработали из свеклы нового урожая 20,2 миллиона пудов сахара, из них больше 12 миллионов пудов—за последние 10 дней. Сейчас работает 186 сахаро-песочных заводов и 9 сахаро-рафинадных. (ТАСС)

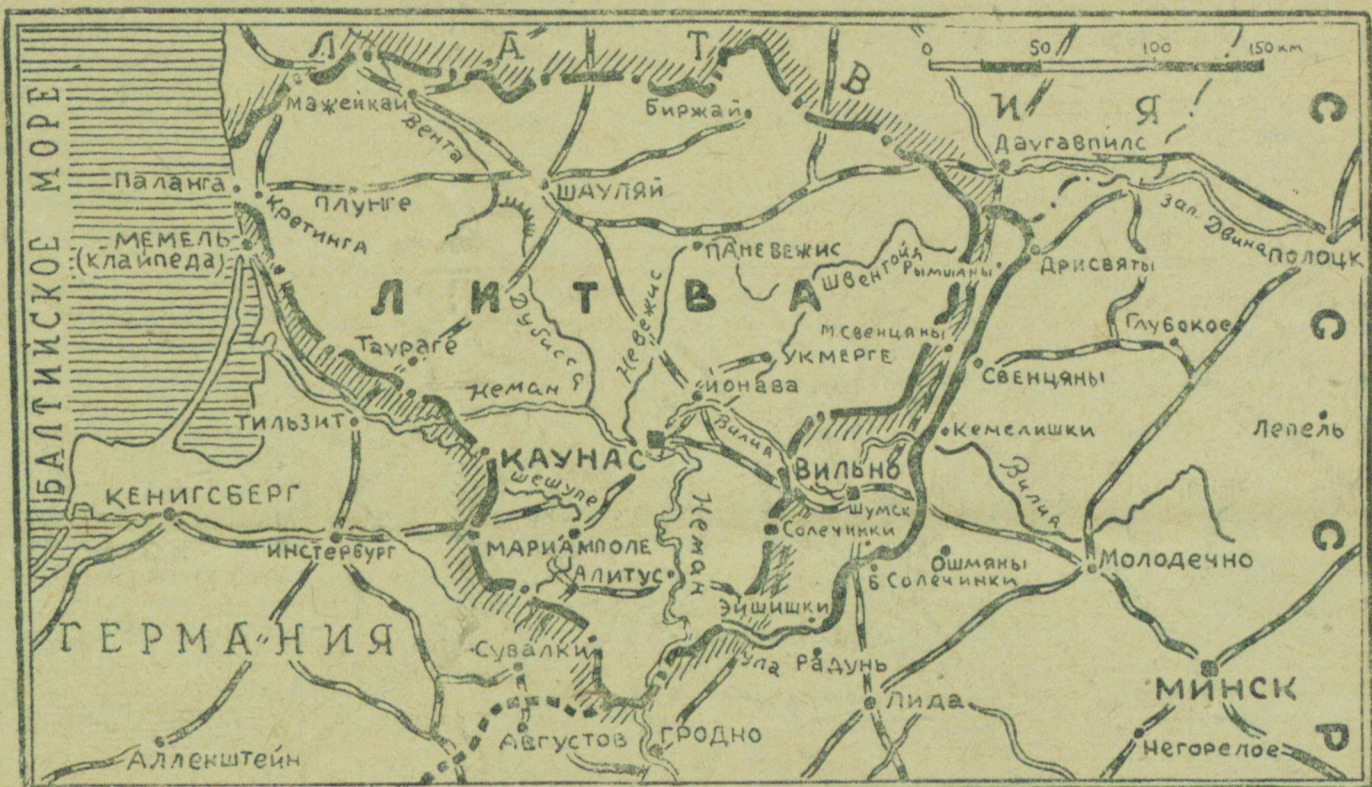
Новые заводы электро- и теплоизмерительных приборов

На днях закончили работу комиссии Наркомата электростанций и электропромышленности по выбору площадок для строительства новых заводов электро- и теплоизмерительных приборов. Заводы электроизмерительных приборов будут строиться в городе Миассе (Урал) и в Саранске (Мордовская АССР). В городе Миассе намечается также сооружение завода теплоизмерительных приборов.

В Ульяновске (Куйбышевская область) комиссия выбрала площадку для строительства завода реле для электростанций.

АНГЛИЙСКИЕ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ В АМЕРИКАНСКОЙ ЗОНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 14 октября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты „Нью-Йорк таймс“ из Буэнос-Айреса, порт Стэнлей (Фальклендские острова, у южной оконечности Южной Америки), находящийся в зоне безопасности, установленной пан-американской конференцией, в настоящее время является центром английских военно-морских операций в южной части Атлантического и Тихого океанов. По заявлению хорошо информированных лиц, английские военные корабли интернируют здесь захваченные германские пароходы. Затем с этих пароходов выгружаются товары, которые отправляются в Англию.



Государственная граница Литвы. Граница между СССР и Литовской Республикой, установленная договором, публикуемым сегодня. Граница общих государственных интересов СССР и Германии.

ФРАНЦУЗСКИЙ НАРОД НЕ ХОЧЕТ ВОЙНЫ

Французская буржуазная печать, надрывая горло, кричит о необходимости „священного единения“ всех французов вокруг ведущего войну правительства. Однако факты, сообщаемые той же печатью, свидетельствуют, что массы хотят мира, что они против продолжения войны и что правительство градом репрессий пытается остановить растущее недовольство его политикой.

Буквально каждый номер любой французской газеты пестрит сообщениями об арестах и приговорах судов за распространение антивоенных листовок и за различные выступления против войны.

Французские суды всегда отличались необычайной медлительностью судебного производства. Не то те-

перь. Французские суды сейчас рассматривают дела об антивоенных выступлениях с совершенно несвойственной им быстротой. Вот несколько примеров, взятых из французских газет за последние несколько дней.

За распространение антивоенных листовок осуждены: коммунист Андрэ Адно—на 2 мес. тюрьмы, почтово-телеграфный служащий Фабр—на 3 мес. тюрьмы, два железнодорожных кондуктора—Марки и Рей—на 3 мес. тюрьмы каждый. Еще двое—Лассер и Уильу, профессии которых не указаны, получили по 3 мес. тюрьмы за распространение листовок. Все это—приговоры, вынесенные одним судом в одном только заседании.

На квартире рабочего авиационного завода в

Аньере Огюста Терье обнаружены, как говорится в судебной хронике, „принадлежности для печатания коммунистических листовок“.

Терье и секретарь местного совета профсоюзов осуждены на 1 год тюрьмы и 1.000 фр. штрафа каждый. Арестован полицией и заключен в тюрьму Сантэ Евгений Руле, 46 лет, за распространение листовок, выпущенных от имени закрытой газеты „Юмантие“. Листовки были напечатаны на пишущей машинке.

За распространение коммунистических листовок, обращенных к французским женщинам, Лидия Куртийе, служащая, 51 лет, приговорена к 10 мес. тюрьмы и 2.000 фр. штрафа.

Пятидесятилетняя женщина за слова, сказанные на базаре, „это Франция хотела войны“—осуждена на 4 мес. тюрьмы.

Домашняя прислуга Мария Румбах сказала: „Надо

было отдать Данциг Германии“. За это она осуждена на 8 мес. тюрьмы и 1.000 фр. штрафа.

Рабочий Шарль Леклерк, 55 лет, приговорен к 1 году 3 мес. тюрьмы и 1.000 фр. штрафа за то, что, обратившись к мобилизованным, сказал: „Незачем вам идти на фронт“.

Репрессии, которые щедро применяют французские власти, показывают, как широко распространяется недовольство войной среди народных масс Франции.

Тщетно, однако, мы искали бы в печати отражения этого недовольства. На страницах газет зияют огромные белые „плечи“: это куски статей, полчас и целые статьи, вычеркнутые рукой цензора. Даже „благонадежные“, с точки зрения правительства, газеты начинают роптать на произвол цензуры, вымарывающей сообщения,

не имеющие никакого отношения к государственной или военной тайне. „Это не цензура—это какое то избивание!“ восклицает в заголовке на первой странице газета „Одр“.

Иногда из полемических статей газет, защищающих политику правительства, можно кое-что узнать о настроениях народных масс. Так газета „Эвр“ сердито рассказывает: „Все, кто помнят первые дни войны 1914 года, считают, что происходящее сейчас совсем непохоже на то, что имело место тогда. Отсюда и выражение: „Странная война!“, которое постоянно приходит людям на ум“.

Этим восклицанием, ставшим за короткое время чрезвычайно популярным, трудящиеся Франции выражают свое недовольство, свою тревогу перед бессмысленной преступной войной.

Б. М. И. о. редактора И. А. МАКАРОВ.