

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 9 (629)

Пятница, 2 февраля 1940 г.

Год изд. 7-й

Благодарность

Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам, учреждениям, лицам призвавшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим шестидесятилетием.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ЦК ВКП(б) тов. СТАЛИНУ СНК СССР тов. МОЛОТОВУ

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход "Г. Седов" выведен из льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. 15 доблестных патриотов социалистической родины вернулись на Советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол "И. Сталин" и ледокольный пароход "Г. Седов" пришвартовались в Мурманском порту. Материальная часть линейного ледокола "И. Сталин" находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР ПАПАНИН.
Капитан ледокола "И. Сталин" БЕЛОУСОВ.

Борт ледокола "И. Сталин".
29 января 1940 года. Порт Мурманск.

ГЕРОИ-СЕДОВЦЫ В ГОРОДЕ ЛЕНИНА

С нетерпением ожидали трудящиеся Ленинграда приезда славных героев-седовцев. Многие из седовцев росли в Ленинграде, здесь проходили школу большевистской закалки, учились, овладевали знаниями, откуда уходили на далекий север. На стапелях ленинградского завода построен флагман Советского Арктического флота — ледокол "И. Сталин", освободивший седовцев из ледового плена.

К 9 часам утра 1 февраля привокзальную площадь и широкий проспект 25 Октября заполнили десятки тысяч людей.

На перроне Московского вокзала собрались представители партийных и советских организаций, фабрик и заводов, Красной Армии, интеллигенции.

В 9 часов 40 минут на перроне выстраивается почетный караул. Поезд медленно подходит к дебаркадеру. Встречаемые приветственными возгласами и криками "ура", седовцы выходят из вагона.

У вокзала состоялся митинг.

Делегации фабрик, заводов и учреждений бурной овацией приветствовали победителей Арктики. Митинг открыл председатель Исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся товарищ Попков. С горячими приветствиями, обращенными к героям — седовцам, выступили: знатный строитель кораблей завода име-

ни Орджоникидзе т. Яцынов и лейтенант тов. Курбатко.

Восторженно встреченный участниками митинга, капитан ледокола "Г. Седов" К. С. Бадигин в своем выступлении от имени всех седовцев передал трудящимся Ленинграда большевистский привет.

— Мы благодарим вас, товарищи ленинградцы, сказал товарищ Бадигин — за теплую встречу. Мы благодарим нашу родину за любовь, которой она нас встречала. Мы благодарим нашу партию за мудрость, которая помогла нам яено смотреть вперед и победить.

Бурной овацией было встречено выступление Героя Советского Союза И. Д. Папанина:

— История нашей страны, — сказал товарищ Папанин, — полна славными подвигами. Иначе и не может быть. Народ, освобожденный от гнета капитализма, построивший социализм, — это героический народ. Его ведут от победы к победе партия большевиков и вождь народов товарищ Сталин.

По окончании митинга седовцы направляются к машинам. На всем пути их ожидают десятки тысяч людей. Народ восторженно приветствует своих героев, вписавших новую замечательную страницу в историю борьбы за освоение Арктики.

(ТАСС).

Ширить ряды стахановцев — передовиков сланцевой промышленности

Обязательство подкрепляется делом

Врубмашинист участка № 2 шахты имени С. М. Кирова т. Юшков считает, как на участке, так и на всей шахте одним из лучших стахановцев. Хорошо освоив врубовую машину и горное дело, тов. Юшков, опустившись в шахту, никогда не выходит на-гора, чтобы не перевыполнить норму выработки. Одно время, когда у него не было помощника, он приспособился один без помощника производить подрубку забоя, чем и обеспечивал в достаточном количестве добычей разборонавальщиков.

Включившись в соцсоревнование имени Третьей Сталинской пятилетки тов.

Юшков, вместе со своим помощником тов. Мандрик обязались ежемесячно выполнять норму выработки не ниже, чем на 180 процентов. Взятое обязательство они сейчас подкрепили конкретным делом.

31 января, спустившись в шахту тт. Юшков и Мандрик за 6-часовую смену сначала подрубили разрезную лаву, а потом перешли в лаву № 4, где они подрубили больше половины забоя лавы. Всего ими за эту смену в двух лавах подрублено 77 квадратных метров, что составляет 195 процентов сменной нормы выработки.

Х—ий.

Стахановская работа бригад шахты № 2

Высокой производительностью отметили первый месяц 1940 года отдельные бригады горняков и механического цеха шахты № 2. Благодаря соревнованию и социалистическому отношению к труду, бригада разборонавальщиков шахты № 2 т. Семенова, добилась особенных успехов в выполнении норм выработки по выдаче сланца, как то: за январь месяц ими бригадная норма выработки выполнена на 187 процентов. Этим самым бригада среди бригад разборо-

навальщиков заняла первое место.

Хорошо работала в прошлом месяце и бригада разборонавальщиков в т. Козловского, выполнившая месячную бригадную норму на погрузке сланца на 158 процентов.

Замечательно работали в январе и бригада механического цеха шахты № 2. Бригада кузнецов т. Назарова выполнила месячное задание на 238 процентов. Бригада слесарей т. Баричева на 150 процентов.

Шестаков.

На 200 процентов

Бригада вагончиков шахты имени С. М. Кирова, руководителем которой является опытный шахтер тов. Гуляев, работает на проходке северо-западного вентиляционного штрека (участок № 2). Благодаря дружной работе, эта бригада при всех неполадках из месяца в месяц перевыполняет бригадную норму выработки по проходке штрека в полтора и больше раза.

В январе 1940 года бригада т. Гуляева, как всегда соревнуясь друг с другом, старалась работать и результаты сказались. За прошлый месяц ими вместо бригадной нормы пройдено 15 метров, сделано 30 метров, чем и выполнена бригадная норма выработки на 200 процентов.

В. Егоров.

Первые успехи

Основными профессиями по добыче сланца на шахте являются разборонавальщики. И от того, как будут работать эти бригады, зависит и успех общешахтной добычи сланца. В прошлом году, особенно в конце года, производительность бригад разборонавальщиков была не высокой. Отдельные бригады выполняли норму выработки немногим больше 100 процентов.

С 5 января этого года, на шахте имени С. М. Кирова среди разборонавальщиков развернулось движение по совмещению профессий. Первыми начали совмещать профессии бригады тт. Владимирова и Савченко. Результаты незамедлительно сказались. Бригада т. Владимирова, отработав январь месяц, вместо нормы на бригаду 1493 вагонетки сланца, погрузила 2088 вагонеток, дала сверх нормы 595 вагонеток сланца. Бригада разборонавальщиков тов. Савченко за январь нагрузила сверх нормы 573 вагонетки сланца.

Таким образом бригады на первых шагах уже имеют хорошие результаты.

Иванов.

Заняли первое место

Бурильщики 15 участка "Ленвзрывпрома" тт. Сиплов и Иванов, прикрепленные к участку № 2, в январе работали по стахановски. Обслуживая обуриванием 5 забоев т. Сиплов и Иванов не имели ни одного случая, чтобы по их вине была сорвана подготовка того или иного забоя. Надо сказать, что их ра-

бота была всегда хорошего качества.

Сейчас, подводя итоги работы за прошлый месяц, первое место среди бурильщиков участка занимают бурильщики тт. Сиплов и Иванов, выполнившие месячную норму больше чем на 200 процентов. Этим самым выполнено и взятое обязательство. И. Яковлев.

Будем выполнять двойную норму

Наша бригада крепильщиков в составе Чугунова, Афанасьева и я, в декабре прошлого года выполнила бригадную норму выработки на 208 процентов. Этого показателя мы добились благодаря социалистическому соревнованию.

Сейчас по всему Советскому Союзу по призыву московских инструментальщиков развертывается соцсоревнование имени Треть-

ей Сталинской пятилетки. Наша бригада тоже включается в соревнование и обязуется своевременно обеспечивать забой креплением, переноской путей, конвейеров и приводов с таким расчетом, чтобы ежемесячно выполнять норму выработки на 200 процентов.

По поручению бригады
Силаев.

СЕДОВЦЫ НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

20 тысяч жителей Мурманска встречали героев

МИТИНГ В ПОРТУ

Последние миль! Ледоколы проходят мимо торговых и пассажирских судов, празднично украшенных флагами. Над заливом гудит могучая симфония приветственных гудков. Воздух рассекается лучами прожекторов. Ледоколы отвечают на эти приветствия.

Со всех сторон вечернюю мглу прорезают яркие лучи прожекторов, освещающих 20-тысячную демонстрацию мурманцев, собравшихся в порту для встречи героев. В руках демонстрантов — портреты товарища Сталина, руководителей партии и правительства, героев-полярников. Пламенеют приветственные лозунги.

Заместитель председателя областного исполнительного комитета тов. Моторин открывает торжественный митинг и предоставляет первое слово секретарю Мурманского обкома ВКП(б) тов. М. И. Старостину.

Он передает пламенный большевистский привет седовцам, бесстрашным полярникам, победно пронесшим сквозь арктические просторы красное знамя нашей великой социалистической родины, простым советским людям, блестяще выполнившим задание большевистской партии, советского правительства и лично товарища Сталина.

— Трудящиеся города Мурманска, — говорит тов. Старостин, — сегодня испытывают великое счастье и гордость. Они первыми на нашей родной советской земле встречают и приветствуют героический экипаж ледокола „Седов“. Они встречают седовцев не только как дорогих гостей и героев, но и как хозяев города и области, ибо вы, товарищи седовцы, являетесь депутатами Мурманского областного и городского Советов депутатов трудящихся.

В течение 812 дней вы с честью вели сталинскую вахту в суровых льдах Центральной Арктики. Ни штормы, ни грозные сжатия, ни полярная ночь, ни густые туманы, ни свежие метели не поколебали на минуту ваше мужество и страстное желание к победе, и вы победили.

Товарищи седовцы, вы, воспитанники коммунистической партии и советской власти, еще раз продемонстрировали перед всем миром богатейшую силу советского народа — народотворца, народа-созидателя, народа-героя. Вашими подвигами гордятся все народы Советского Союза. Ваши подвиги вызывают чувства восхищения и благодарности у всего прогрессивного и передового человечества мира.

Мы знаем, — продолжает тов. Старостин, — что русский народ выдвинул из своей среды много отважных мореплавателей, мечтавших открыть Арктику. Имена Челюскина, Санникова, Литке, Русанова, Георгия Седова вошли в историю освоения Арктики. Но это были герои-одиночки, которые на свой страх и риск, при полном равнодушии правящих кругов пускались в далекое и опасное плавание. Многие за свой героизм, как Георгий Седов, заплатили жизнью, не достигнув цели. Это был героизм одиночек. Герои могучего Советского Союза, народные герои, окруженные вниманием родины, поддержкой партии и правительства, отеческой заботой великого Сталина, побеждают и будут побеждать. Только большевикам доступно освоение Арктики и превращение Северного морского пути в нормально действующую магистраль.

Под руководством партии и великого Сталина, — заканчивает тов. Старостин, — наш народ идет к новым героическим делам, к новым победам. Слава героям-седовцам, слава экипажу ледокола „И. Сталин“. (Бурные аплодисменты. „Интернационал“).

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами встретили участники митинга начальника экспедиции на ледоколе „И. Сталин“ Героя Советского Союза тов. Папанина.

— Центральный Комитет нашей большевистской партии, Совет Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик, — начал тов. Папанин, — оказал нам великое доверие, послал в Гренландское море для того, чтобы вырвать из ледовых сетей суровой Арктики 15 советских патриотов и привести к родным берегам героический корабль „Георгий Седов“. Седовцы показали себя настоящими большевиками, способными преодолеть любые преграды. Это был крепкий, спаянный коллектив советских людей, для которых чувство долга, интересы родины были важнее всего. Седовцы внесли богатейший вклад в историю освоения Арктики, расширили наши знания об Арктике, показали образцы бесстрашия, преданности своей родине, своему народу, делу Ленина—Сталина.

С огромным энтузиазмом коллектив флагманского ледокола арктического флота „Иосиф Сталин“ встретил почетное поручение партии и правительства и полностью выполнял сталинское задание: доставил на Большую Землю 15 ге-

роев и привел к родным берегам советский корабль.

Мы безгранично счастливы тем, что можем доложить советскому народу, партии и правительству, товарищу Сталину, товарищу Молотову:

„Ваше задание коллектив ледокола „И. Сталин“ выполнил. Экипаж ледокола здоров, материальная часть в исправности, личный состав готов выполнить любое Ваше задание“.

Покидая родные берега, мы шли, уверенные в своей победе. Никакие штормы, бури, полярные ночи, сжатия льдов не могли сломить нашу волю к победе, потому что советских людей воспитали партия большевиков и великий кормчий советского народа, величайший гений товарищ Сталин.

С именем товарища Сталина связаны все победы советского народа и советских людей. С именем Сталина народы Советского Союза построили социализм и строят коммунистическое общество. С именем Сталина советский народ крепил оборону родины и превратил СССР в могучую, неприступную крепость.

С именем товарища Сталина наша любимая непобедимая Красная Армия протянула руку помощи братьям Западной Украины и Западной Белоруссии и освободила их от панского гнета. С этим именем наша Красная Армия и наш могучий Военно-Морской Флот вместе с народной армией Финляндии освободит финский народ от гнета маннергеймовско-таннерских белогвардейских бандитов, палачей и покроет себя неуязвимой славой, как армия победоносного советского народа, несущего на своих знаменах великую правду Ленина—Сталина. (Буря аплодисментов).

Слово предоставляется полполиту героического ледокола „Г. Седов“ тов. Д. Г. Трофимову.

— Дорогие товарищи! — говорит он. — Сегодня, когда мы вступили на нашу советскую землю, сердца наши переполнились чувством глубокой благодарности. Мы благодарим ЦК партии и советское правительство за доверие, которое было оказано нам, простым советским людям. Мы чувствовали постоянную заботу родины, партии и правительства и дорогого товарища Сталина. Это нас воодушевляло на преодоление всех трудностей, которые встречались на нашем пути.

Наш дрейф продолжался 812 дней. Сегодня все мы бодрими и здоровыми вернулись в общую семью нашего многомиллионного народа. Мы бесконечно благодарны за те теплые

приветствия, которые мы получили от трудящихся нашей родины.

Под бурные аплодисменты тов. Трофимов заканчивает свою речь здравницей в честь партии Ленина—Сталина.

Глубочайшее впечатление произвела простая, взволнованная речь капитана „Седова“ К. С. Бадигина. Выступление его неоднократно прерывалось бурными аплодисментами и возгласами „ура“.

— Товарищи! Дорогие мои соотечественники! — говорит тов. Бадигин. — Я приветствую вас от всей души, от всего сердца, с такой радостью, с какой приветствуют вас все мои товарищи, все седовцы. Как долго мы не были на Большой Советской Земле, как стремились мы сюда, и, наконец, мы с вами, мы опять дома на нашей чудесной родине.

Наш дрейф закончен. Какой же первый и главный его итог? Главный его итог заключается в том, что мы еще раз показали всему миру, на что способен советский человек, большевик, патриот социалистической родины.

Наш коллектив был составлен из людей, которые случайно оказались на советских кораблях в этих широтах Арктики. С таким же успехом могли оказаться не мы, а другие моряки, такие же простые советские люди. Они с таким же успехом могли провести корабль сквозь полярные льды и полярную ночь. Они так же гордо несли бы знамя Ленина—Сталина и так же победили бы все трудности.

Что дает силу советским людям? Что давало силу и уверенность нам, людям нашей родины?

Сыны нашей родины сильны тем, что их как и нас, вдохновлял своей отеческой заботой товарищ Сталин. За время нашего дрейфа мы получили от товарищей Сталина и Молотова три радиogramмы, полные тепла и отеческого привета. Разве может быть радость большая, чем та, которую испытали мы!

Мы вернулись домой гордые тем, что не нарушили лучшие традиции советских полярников — челюскинцев и папанинцев.

И вот мы вместе, товарищи мурманцы. Экипаж флагманского ледокола, носящего имя вождя, седовцы, возвратившиеся на родину, мурманцы — все мы — сталинцы, все мы — сыны нашей великой земли. И в том, что мы — сталинцы, наша великая сила. Так позвольте же от всей души приветствовать вас от имени 15 сынов этой великой родины. Пусть цветет и благоденствует наша вели-

кая родина. Пусть крепнет могучая партия Ленина—Сталина, пусть здравствует долгие годы великий наш друг и вождь товарищ Сталин! Ура, товарищи! (Общее „ура“, бурные аплодисменты, „Интернационал“).

Затем от имени краснофлотцев, красноармейцев, командиров и политработников Мурманского направления действующей Красной Армии и Северного морского флота выступает лейтенант тов. Исаенко. Он передает боевой привет седовцам и поздравляет их с успешным завершением небывалого дрейфа.

— Краснофлотцы и командиры Северного военноморского флота, — говорит он, — с гордостью следили за вашим дрейфом, ибо арктические моря — это наш театр боевых действий. Каждое ваше открытие и наблюдение является ценнейшим вкладом для еще большего усиления боевой мощи Северного морского флота. От имени всего Северного морского флота приношу вам боевое краснофлотское спасибо.

Товарищи седовцы, за время вашего дрейфа в жизни нашей страны произошло немало всемирно-исторических событий. Красная Армия и Военно-Морской Флот, вдохновляемые великим и мудрым Сталиным, покрыли свои знамена неуязвимой славой. Еще живы в памяти всего Советского Союза победы советского оружия на озере Хасани и Халхын-Годе. Еще недавно героическая Красная Армия осуществила великую историческую победу, освободила из под ига польских панов братьев украинцев и белорусов. Красная Армия и Военно-Морской Флот от имени советского народа протянули руку помощи многострадальному трудовому финскому народу. Завяжем вас, товарищи, что с белофиннами мы будем драться так, чтобы в кратчайший срок помочь финскому народу сбросить со своих плеч ярмо кабалы и бесправия.

Митинг заканчивается выступлением тов. Е. М. Гуцина, производителя работ судоремонтного завода Главсевморпути, приветствующего седовцев от имени трудящихся Мурманска.

— Вместе со всеми трудящимися нашей родины, — говорит он, — мы, мурманцы, с огромным вниманием следили за вашим героическим дрейфом. Ни на минуту не сомневались мы в вашей победе и с нетерпением ждали вашего возвращения на Большую Землю. Мы беспредельно рады и горды тем, что нам

(Окончание на 3-й странице).

ГЕРОИ БОЕВ С БЕЛОФИННАМИ

ДОБЛЕСТЬ, МУЖЕСТВО

Имена все новых и новых героев, пролаивших нашу родину своим мужеством и отвагой в боях с белофиннами, узнает наш народ.

Прекрасен образ Героя Советского Союза батальонного комиссара Дмитрия Александровича Балаханова. Десятки раз, всегда вперед своей части, он вел бойцов в стремительные атаки. Личным примером он увлекал бойцов, в жестоких схватках добивался решительной победы.

Во время боя за овладение одной неприятельской деревней тов. Балаханову с небольшой группой бойцов была поручена ответственная задача. Выполняя приказ, он должен был сдерживать натиск многочисленного врага. Группа Балаханова пулеметным и винтовочным огнем, гранатами отбила десятки неприятельских атак, недолго задержав его на одном рубеже.

В другой раз, готовясь форсировать реку, наши части встретили крупный неприятельский заслон. Враг хотел сохранить за собой выгодный рубеж. Комиссар первым бросился в атаку, увлекая за собой бойцов. Бандиты не ожидали удара и поспешно откатились назад. Победа досталась нам.

Бойцы знали, как любит, как бережет их батальонный комиссар Балаханов. Увидев раненого, не обращая внимания на вражеский огонь, тов. Балаханов всегда придет ему на помощь и вынесет в безопасное место. 15 раненых товарищей он вынес из-под огня.

Вместе с тов. Балахановым почетное звание Героя Советского Союза получили танкист Никита Русин и водитель трактора Анатолий Койда.

Танк тов. Русина смело шел на врага. Он рвал проволочные заграждения, легко преодолевая рвы, обходил подготовленные неприятелем ловушки. Не обращая внимания на ураганный артиллерийский огонь врага, Русин врезался на танке в гущу противника. Нанеся ему сокрушительные удары, уничтожив несколько противотанковых орудий, пулеметных точек, раздавив гусеницами танка немалое количество пехоты, блестяще выполнив задание, Русин повел танк обратно. Тогда враг открыл по советскому танку ураганный огонь. Удачно маневрируя, увертываясь от артиллерийских снарядов, Русин уходил все дальше и дальше. Вдруг на дороге он увидел раненого советского бойца.

— Надо спасти, — мгновенно промелькнуло в голове у Русина. Затормозив машину, герой-танкист вылез из танка. Пренебрегая опасностью, не обращая внимания на рвущиеся кругом сна-



Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм комбригу П. Е. Вещеву присвоено звание Героя Советского Союза.

На снимке П. Е. Вещев.

Фотоклише ТАСС.



Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм младшему командиру Г. М. Лаптеву присвоено звание Героя Советского Союза.

На снимке: Г. М. Лаптев

Фотоклише ТАСС.

ряды, Русин подобрался к раненому, взял его на руки. Вставив раненого в танк, Русин стремительно рванул машину к своим.

Прошли минуты, и две жизни были вне опасности. Красноармеец Койда вез на тракторе припасы и пищу бойцам. Вдруг невдалеке послышались частые выстрелы. Оглянувшись, Койда увидел, что белофинны напали на группу бойцов, охранявшую полковой командный пункт. Превосходство было на стороне противника.

— Надо выручать товарищей, — подумал Койда и соскочил с трактора.

Он нашел бездействовавший пулемет и начал стрелять из не-

го по врагу. Метко бил водитель трактора, сел среди бандитов смерть. Враг, не устояв, отступил, отступил тогда, когда у Койды не осталось ни одного патрона.

Но белофинны вскоре оправались и повели новую атаку. Койда сел снова на свой трактор, и тот, подчиняясь умелым рукам своего хозяина-водителя, повернулся стальной грудью навстречу ошалевшим от предвкушения легкой победы финнам. Лязгающие гусеницы подмяли под себя сразу двух шокоровцев. Потом еще, еще... Продолжая маневрировать, Койда вел непрерывный огонь из ручного пулемета, укрепленного на машине.

Видя, как один боец героически сражается против целой хищной своры врагов, красноармейцы, охранявшие штаб полка, поднялись в атаку. Поднялись в едином патристическом порыве и опрокинули врага.

Политработник сталинской выучки младший политрук Михаил Манакин, во главе своих неустрашимых бойцов, неоднократно участвовал в боях с белофиннами. В одной из таких схваток Манакин скрытно провел свой отряд во фланг противнику, обрушился на него, внес расстройство в его ряды. Отряд захватил двух пленных и два станковых пулемета.

27 декабря отряд Манакина дважды ходил в контратаку, отражая натиск многочисленного врага. Звание Героя Советского Союза — достойная награда младшему политруку Манакину.

Награжденный орденом Ленина полковник Дряжков показал в боях замечательные способности большевика-командира. 3 и 4 декабря его часть с минимальными потерями откинула противника из хорошо укрепленного района. В этих боях часть уничтожила вражеский штаб, захватила пленными, 12 станковых пулеметов, несколько тысяч патронов, две грузовых автомашины.

Однажды, организуя переправу передового подразделения через взорванный мост, отважный командир был контужен. Но он не оставил поля боя и продолжал воодушевлять красноармейцев.

Начальник инженерной службы капитан Василий Гуцин двигается всегда в голове части с разведчиками или танкистами. Гуцин видел всюду, где требовалось разведать минированные поля, разобрать завалы, уничтожить надолбы, взорвать фугасы. Хладнокровно выполняя опасную и важную работу, он спас сотни жизней, обеспечивая быстрое продвижение наступающих войск. Гуцин лично изъездил 150 мн. О нем бойцы говорят: «Раз Гуцин прошел, иди за ним смело. Здесь, брат, дорога верная».

Прикрывая правый фланг отряда, пулеметчик Медведев в одиночку поливал врага свинцовым огнем. Но вот снарядом противника пулемет Медведева выведен из строя. Забрав замок и патроны, Медведев вместе с отделением командиром Лобода переходит на стоящий неподалеку станковый пулемет и вновь открывает стрельбу.

Огнем минометов белофинны подбили и этот пулемет, а Медведева оглушило взрывом. Тогда пулеметчик снова забирает замок и патроны и переходит на третий пулемет, продолжая поддерживать огнем действия отряда. Товарищ Медведев награжден орденом Ленина.

Советские танкисты продолжают славные традиции своих собратьев по оружию, изумлявших мир подвигами у озера Хасан, на реке Халхин Гол, в болотистых лесах Западной Белоруссии и Западной Украины.

За образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом доблесть и мужество орденами Ленина награждены танкисты Наумов и Шевченко.

В бою командир танка Иван Наумов наехал на мину и подорвал гусеницу. Вследствие сильного ружейного и пулеметного огня выйти из танка и произвести ремонт было невозможно. Всею ночь танк находился на территории противника и вел бой. Попытки белофиннов зажечь танк не удавались — пулеметчики неизменно отгоняли их огнем.

На рассвете кончился запас боеприпасов, и Наумов приказал снять вооружение и выйти из танка. В течение 10 часов, отстреливаясь от наседавшего противника, Наумов с экипажем пробирался сквозь кольцо врагов и вышел к своим частям.

Механик-водитель Иван Шевченко, спасая жизнь раненых товарищей, на подбитом танке двинулся на исходную позицию. При движении от попадания второго снаряда возник пожар в моторной группе. Рискуя жизнью, Шевченко под сильным огнем вылез из машины и ликвидировал пожар. Танк и два раненых товарища были спасены.

С. Акифьев. И. Миронов.

МИТИНГ В ПОРТУ

(Окончание. Начало смотрите на 2-й странице).

выпала честь первыми встретить вас, сталинских исследователей Арктики, на родной советской земле. Мы гордимся еще и тем, что нам выпала честь принять участие в подготовке корабля „Носиф Сталин“ к его блестяще закончившемуся сегодня рейсу.

Ваши героические дела, товарищи седовцы, вдохновляют нас, трудящихся Мурманска и Мурманской области, как и всех трудящихся Советской страны, на борьбу за новые победы нашей великой социалистической родины.

С огромным воодушевлением, под бурные аплодисменты участники митинга приняли приветствия от товарищей И. В. Сталину и В. М. Молотову.

Митинг окончен. Долго не расходились трудящиеся заполярного города. Над городом звучали слова горячих приветствий героям-седовцам.

Вечером была организована товарищеская встреча членов экипажей ледокольного парохода „Г. Седов“ и ледокола „И. Сталин“ с представителями мурманской общественности.

Завтра днем состоится встреча седовцев — депутатов местных советов со своими избирателями, а вечером предполагается выезд седовцев в специальном полярном экспрессе через Ленинград в Москву.

Н. Воронов.

Мурманск, 24 января (По телефону).

Оперативная сводка

ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 1 февраля на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные полеты и боевые действия по военным объектам, во время которых сбито три самолета противника.

ШИРЬТЕ РЯДЫ ВРУБМАШИНИСТОВ-ДЕСЯТИТЫСЯЧНИКОВ!

„Ко всем машинистам врубовых машин Донбасса“

Дорогие товарищи!

Вам хорошо известно, какую огромную отеческую заботу проявляют о нас, шахтерах, партия, правительство, лично товарищ Сталин, как много они сделали и продолжают делать для того, чтобы облегчить горняцкий труд. Достаточно сказать, что в 1913 г. механизированная добыча угля в Донбассе едва достигала 1,7 проц., а теперь девять десятых всего донецкого угля добывается механизированным способом.

На XVIII съезде партии товарищ В. М. Молотов говорил: „Нужно еще больше налегать на освоение и на использование техники, которой у нас стало очень много“. Значит, одна из основных задач шахтеров состоит сейчас в том, чтобы имеющиеся в их распоряжении громадную технику правильно использовать, чтобы заставить каждый механизм работать на полную мощность.

Это относится в первую очередь к нам, водителям врубовых машин. Известно, что врубовка—основной механизм на шахте. По меткому определению товарища Л. М. Кагановича, осью графика цикличности „является врубовая машина, вернее ее оборот (от начала одной зарубки до начала второй зарубки). Надо обеспечить, чтобы врубовая машина сделала больше циклов (оборотов)“.

Добиваться большего числа оборотов машины, т. е. большего числа циклов, а значит, и большего количества добытого угля—вот наша первоочередная задача. У нас на шахте в этом отношении достигнуты первые успехи. При плане в 7.480 тонн среднемесячная производительность каждой врубовой машины в 1939 г. составила 8.572 тонны. Это позволило шахте выполнить годовой план угледобычи на 50 дней раньше срока и дать сверх плана 119 тыс. тонн угля.

Однако в целом по Донбассу производительность врубовых машин недопустимо низка. Известно, например, что на шахтах треста „Куйбышевуголь“ она не превышает 2 тыс. тонн в месяц.

Разумеется, производительная и бесперебойная работа врубовок возможна только на основе четкой организации труда во всей лаве. Подготовка дороги для машины, подрубка пласта, бурение, отпалка, навалоотбойка, переноска конвейера и все другие процессы угледобычи должны начинаться и кончаться в определенные, установленные графиком часы. Таков закон цикличности.

На многих и многих шахтах Донбасса этого нет. Наоборот, в лавах машины часами и даже сменами простаивают в ожидании, когда им расчистят дорогу, и дадут возможность производить вруб. Машинисты часто мирятся с таким положением. Например, на шахте № 22 треста „Снежинантрацит“ машинист т. Трембач в подобных случаях говорит всегда одно и то же:

— Машину и я с нею простаиваем не по своей вине—нам не подготовлено рабочее место.

Подобные заявления не совсем верны. Врубовой машинист, если он хочет достигнуть высокой производительности, обязан требовать создания в лаве условий для производительного труда, беспощадно разоблачать, вытаскивать „за ушко да и на солнышко“ всякого, кто нарушает график и своей бездеятельностью допускает извращения цикличности.

Энергичных, настоячивых машинистов немало на нашей и других шахтах. К примеру, на орденосной

шахте № 10 „Снежинантрацита“ есть машинист 1-го участка т. Ильченко. Всякий раз (а это бывает нередко), когда ему не готовят рабочее место, он отправляется к начальнику т. Переверзеву, решительно требует от него всех условий, необходимых для высокопроизводительной работы врубовки, и в конце-концов добывается своего. Благодаря своей настойчивости т. Ильченко подрубил в декабре 10.346 тонн угля, перевыполнив плановую производительность машины на 4 с лишним тысячи тонн.

Перед угольщиками нашей страны XVIII съезд партии поставил большую народнохозяйственную задачу—развить угледобычу до размеров, которые должны не только полностью обеспечить родину углем, но и создать необходимые резервы, запасы. В решении этой почетной задачи весьма ответственная роль принадлежит машинистам врубовки.

Мы просим предложение организовать в 1940 г. массовое соревнование вруб-

машинистов. По каждой шахте, угольному тресту, комбинату добываться максимального увеличения числа десяти тысячников, т. е. таких водителей врубовых машин, которые дают на машину не менее десяти тысяч тонн угля в месяц.

Мы призываем всех машинистов врубовок включиться в соревнование за право получить почетное звание десяти тысячников. Это соревнование поможет нам быстрее освоить мощности машин, досрочно выполнить планы по производительности труда, поднять заработки машинистов и их помощников, явится серьезным подспорьем в перевыполнении государственных планов угледобычи.

Мы просим Наркомат угольной промышленности,

Сталинский, Ворошиловградский и Ростовский обкомы партии поддержать наше предложение, возглавить поход врубовых машинистов за десять тысяч тонн угля на машину.

Социалистический Донбасс уже сейчас имеет немало машинистов—десяти тысячников. Подлинное соревнование, четкая, стахановская организация труда в шахтах позволит каждому машинисту давать не менее 10 тысяч тонн угля в месяц.

Так давайте же, товарищи машинисты, множить ряды десяти тысячников! Стахановской работой в лавах завоюем новые мировые рекорды и обеспечим Донбассу большевистские победы!

Врубовые машинисты орденосной шахты № 18 имени Сталина треста „Снежинантрацит“, дающие не менее 10 тысяч тонн угля в месяц: депутат Верховного Совета УССР орденосец Н. Кретов, депутат Сталинского областного Совета орденосец А. Гура, Н. Кузьмин, С. Копачинский, Н. Дубовик, П. Симонов, Г. Лебедев, А. Сидорчук, В. Комаричев.

НОРВЕЖСКИЕ РАБОЧИЕ ПРОТЕСТУЮТ ПРОТИВ ПОМОЩИ БЕЛОФИННАМ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает норвежская газета „Арбейдере“, общее собрание членов профсоюза металлистов и судостроителей города Трондгейма (Норвегия) приняло резолюцию, в которой протестует против оказания

помощи бело-Финляндии. В резолюции указывается, что норвежское правительство не пресекает деятельности реакционеров, требующих активного выступления Норвегии в пользу маннергеймовской Финляндии.

СОВМЕСТНОЕ КОММУНИКЕ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И МАНЧЖОУ-ГО В РАЙОНЕ НЕДАВНЕГО КОНФЛИКТА

На шестнадцатом заседании комиссии, происходивших с седьмого по двадцать пятое декабря 1939 г. в городе Чите и с седьмого по тридцатое января 1940 года в городе Харбине, выяснилось, что точки зрения советско-монгольской и японо-манчжоугосской делегации по вопросу уточ-

нения границы полностью противоположны.

Поэтому, в следствие полной противоположности точек зрения сторон комиссия на последнем заседании 30 января текущего года, председателем уполномоченного правительства Японии г. Кубота, решила свою работу прекратить.

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС.

Смешанная комиссия из представителей советско-монгольской и японо-манчжоугосской делегаций имела целью установить точную границу между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе известного советско-японского конфликта летом 1939 года на основании соответствующих авторитетных официальных документов. Рассмотрению этих документов были посвящены заседания смешанной комиссии в Чите и Харбине в декабре 1939 года и январе с. г. Ввиду того, что представленные японо-манчжоугосской стороной документы, имеющие целью

обосновать пересмотр давно существующей и ранее никем не оспаривавшейся линии границы, оказались лишены признаков авторитетных официальных документов, советско-монгольская делегация отказалась признать эти документы в качестве основы для уточнения границы. Ввиду отказа японо-манчжоугосской стороны признать представленные советско-монгольской стороной авторитетные официальные документы и ввиду того, что стороны остались при своих мнениях, смешанная комиссия раз'ехалась, не приняв общего согласованного решения.



Нет заботы о людях

Вот уже в течение нескольких лет в доме № 11 по улице Горняков существуют рабочие общежития. В четырех его отделениях, преобладающее большинство это горняки шахты имени С. М. Кирова, а остальные жильцы, рабочие цехов, расположенных на территории опытного рудника.

В трех отделениях живут мужчины, в основном молодежь. В четвертом—девушки. Судя по тому, что оно самое большое общежитие, коммунально-бытовой отдел должен больше и заботиться о проживающих в нем, но к сожалению получается наоборот.

У нас в общежитии, где мы живем, нет надлежащего порядка, чтобы рабочие могли в свободное от работы время чувствовать себя подомашнему, особенно в зимнее время у нас в общежитии плохо. Дрова нам подвозят ненормально, а когда привезут, то от этого мало радости только потому, что у нас на все четыре отделения нет ни пилы, ни топора. Правда, нам иногда содействуют рабочие соседних домов—дают пилу и топор, тогда у нас

в общежитии бывает потепление. Кроме того, что у нас редко бывает тепло, каждый раз у нас во время топки печи или плиты, из-за их неисправности приходится глотать дым. Об этом мы говорили коменданту, но до сих пор еще ничего не изменилось.

Попутно следует сказать, что несмотря на то, что мы и платим соответствующую плату за коммунальные услуги, ими мы не пользуемся. Постельное белье у нас меняется один раз в два месяца. Репродуктор есть, но и он неисправный и мы лишены возможности слушать радио. Тумбочек нехватает. Даже в общежитии нет крючка на двери. По этим вопросам мы несколько раз также обращались к коменданту. Об этом знает и комбытотдел, который как видно, мало интересуется рабочими, проживающими в общежитии.

Мы спрашиваем у руководителей комбытотдела—когда прекратятся эти безобразия?

По поручению проживающих:
Голынский, Козяков, Антонов, Поляков, Козяков.

И. о. редактора И. А. МАКАРОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно-бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 9, уполном. Ленинградлито № 9, тираж 900 экз., количество знаков—60.000.