

# УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 14 (634)

Среда, 21 февраля 1940 г.

Год изд. 7-й

## Оперативные сводки

### ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 19 февраля на Карельском перешейке наше наступление продолжало успешно развиваться. Наши части продолжали очищать от противника Бьоркский укрепленный район и заняли: остров Рион-Саари, в трех километрах западнее города Юханесс, остров Ревон-Саари, в пяти километрах юго-западнее Юханесса, станцию Ляхтеенмяки и станцию Хумол - Июки Приморской железной дороги.

На остальных участках фронта без существенных перемен.

Наша авиация вела активные боевые действия по войскам и военным объектам противника. В прошедших воздушных боях сбито 14 самолетов противника.

В течение 20 февраля на Карельском перешейке наше наступление продолжало развиваться. Наши части заняли город и крепость Койвисто (Бьорке) и очистили от противника полуостров Койвисто (Бьорке). Захвачены большие военные трофеи. На остальных участках фронта не произошло ничего существенного.

Наша авиация вела успешные, активные боевые действия по войскам и военным объектам противника. В прошедших воздушных боях сбито 47 самолетов противника.

## Механизмы будут работать безаварийно

Основные мероприятия по обеспечению безаварийной работы механизмов это — точное и качественное выполнение графиков планово-предупредительных ремонтов. Доскональное техническое обучение, обслуживающих механизмы, кадров; путем повседневной работы с ними, повышать их технические знания и воспитывать людей честно, аккуратно отношению к порученному делу. По этим двум направлениям и ведется работа на шахте имени Кирова в целях обеспечения безаварийной работы механизмов.

Взять к примеру участок № 1, который в декабре и январе месяце являлся основным очагом аварий, но за первую половину февраля месяца механизмы работают там в основном безаварийно. Следует отметить, что коллектив механизаторов участка № 1 во главе с механиком участка тов. Лавровым не мало сделали для налаживания работы механизмов. Надо отметить и таких добросовестных работников с участка № 1, как Торопанов Н. Н., Нестеров Н. А., Чайкин, Зверов, Колачева и др., которые борются за выполнение графиков планово-предупредительных ремонтов.

Помимо имеющихся достижений мы имеем целый ряд таких крупных недостатков как несвоевременная подготовка механизмов, недоброкачественный осмотр. Все это привело к тому, что после осмотра механизмов на участке № 1

т. Ершковым Д. Н. механизмы не работали.

Аварии происшедшие на участке № 3, являются следствием халатного отношения со стороны руководителей участка. Для налаживания работы на участке № 3 переброшен тов. Нестеров Н. А., который безусловно в ближайшее время наладит работу механизмов, конечно, при прямой повседневной помощи со стороны начальника участка т. Трусова А. С.

По участку № 2 в ближайшие дни будет установлено такое же количество механизмов, как на участке № 1. За первую половину февраля участок уже укомплектован новыми сильными кадрами во главе с механиком участка т. Черепановым Н. Н., который уже по-большевистски взялся за овладение механизмами и налаживание их безаварийной работы.

На собрании рабочих механизаторов 2 февраля 1940 года бригады и участки заключили между собой социальный договор на успешное налаживание механизмов на своих участках.

Большинство бригад в настоящее время выполняет свои обязательства. Можно полагать, что в оставшиеся дни февраля месяца, коллективы участков и бригады приложат все усилия и свои обязательства в феврале выполнят с честью, чтобы в марте работать без единой аварии.

К. Ширенко.  
Глав. механик шахты.

## 945 квадратных метров сверх нормы

Стахановец — врубмашинист т. Макаров на шахте имени С. М. Кирова не новичек. За время работы в шахте он хорошо освоился с горным делом. Став помощником врубмашиниста т. Макаров, будучи уже опытным горняком, с каждым днем работы на сложнейшем горном агрегате — врубмашине, изучал ее, что в дальнейшем ему дало возможность стать также и опытным врубмашинистом.

Став врубмашинистом, т. Макаров, используя врубмашину на полную мощность, уверенно поднимал ее производительность. В его руках врубка систематически стала за смену

подрубать забой в два раза больше положенного по норме.

В начале 1940 года тов. Макаров добился еще лучших успехов в производительности врубмашины. За январь месяц 50-метровая лава № 6, где работал тов. Макаров, бригады разборо-навальщиков тт. Савченко и Владимирова и электробурильщик т. Лосев, благодаря хорошей подготовке друг другу рабочего места, сделали 20 циклов, чем и обеспечили себе высокую производительность труда.

В феврале месяце, когда на шахте развернулось соревнование, т. Макаров первым включился в соцсорев-

нование, и взятое обязательство с первых дней им стало перевыполняться. Но Макарову этого было недостаточно, тогда он договорился с врубмашинистом соседней лавы № 5 т. Алексеевым и решил работать без помощника и с 4 февраля они вдвоем стали работать в двух лавах на двух врубмашинах. Прошло 10 дней. Тт. Макаров и Алексеев в лаве № 6 сделали 9 циклов и в лаве № 5—6 циклов. Таким образом они вместо 405 квадратных метров по норме с 4 по 14 февраля подрубали 1350 квадратных метров, дав 945 квадратных метров сверх нормы и за 10 дней заработали каждый по 616 рублей. И.

## НА 200 ПРОЦЕНТОВ

Крепильщики участка № 2 шахты имени С. М. Кирова тт. Силаев и Быченков, соревнуясь с другими крепильщиками, в феврале месяце, несмотря на неполадки, ежедневно

перевыполняют нормы выработки, а в отдельные дни когда рабочее место было лучше обеспечено, они выполняли две нормы. Например, 17 февраля Силаев и Быченков за смену сде-

лали в лаве перестилку 70 метров пути, поставили 65 стоек, а так же выполнили ряд мелких работ. За эту смену они выполнили норму выработки на 200 процентов. Григорьев.

## ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Врубмашинист т. Юшков и его помощник т. Мандрик включились в соцсоревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и взяли на себя обязательство выполнять норму выработки на 180 процентов. Взят-

ое на себя обязательство они с честью выполняют и нередко даже перевыполняют.

16 февраля тов. Юшков, работая один на врубмашине, подрубил 55 квадратных метров (200 проц.),

а 17 февраля вдвоем подрубил 111 квадратных метров, выполнив норму на 245 процентов. Они перевыполнили взятое обязательство.

Хорин.

## Опровержение ТАСС

1) Итальянское агентство Стефани распространяет из Стамбула сообщение, будто бы „один советский отряд перешел турецкую границу на Кавказе“, что „турецкими властями был послан турецкий отряд для выяснения причин этого перехода“, что при этом „сражения не было“.

ТАСС уполномочен заявить, что все это сообщение агентства Стефани представляет плод большой фантазии его авторов.

2) Бельгийская газета „Либер бельжик“ публикует сообщение корреспондента Юнайтед пресс, в котором говорится, будто „русские усиленно разрабатывают в Финляндии никелевые рудники в районе Лолойки“, что „большое количество рабочих занято на постройке шахт“ и т. п.

ТАСС уполномочен сообщить, что это сообщение Юнайтед пресс ни в какой мере не соответствует действительности.



## Болгарская печать об успехах Красной Армии

Успехи советских войск в борьбе с белофиннами находят в последние дни широкий отклик в болгарской печати. Газеты подчеркивают несокрушимую силу советской военной техники и высокое моральное состояние бойцов и командиров Красной Армии. Газета „Утро“ пишет: „Советские войска прочно укрепились на занятых ими позициях. Моральное состояние советских войск отличное. При неблагоприятных условиях они сражаются день и ночь“. Большинство

газет подчеркивает, что положение белофиннов стало совершенно безнадежным. Газета „Зора“ приводит признание Маннергейма, заявившего американским корреспондентам о совершенно безнадежном положении и огромных потерях белофинских войск. Одна из газет заявляет, что действия советских войск являются наглядным уроком для тех, чьи армии не имеют никаких достижений на западном фронте.

(ТАСС).

## Шведский король одобрил решение правительства

По сообщению из Лондона, шведский король одобрил решение прави-

тельства об отказе Финляндии в военной помощи. (ТАСС.)



# СЕГОДНЯ И ЗАВТРА СЛАНЦЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За последние годы деловые и инженерно-технические круги ряда ведущих капиталистических стран стали проявлять усиленный интерес к возможностям промышленного использования сланцев. Популярность этой отрасли промышленности особенно возросла в связи с интенсивной экономической подготовкой к вышедшей империалистической войне. Характерно, например, что, несмотря на сравнительную ограниченность сланцевых запасов Британской империи (480 млн. тонн в Шотландии и около 60 млн. тонн в Австралии), английское правительство всячески поощряло попытки предпринимателей, направленные к использованию скрытых в сланцах ресурсов жидкого топлива. С этой точки зрения весьма показательно, что именно Англия взяла на себя в 1938 году инициативу созыва мирового конгресса по сланцам.

В Советском Союзе развитие сланцевой промышленности обусловлено огромным распространением на всей территории нашей великой страны этого полезного ископаемого, являющегося не только топливом, но и ценным химическим сырьем. Всего в СССР уже в настоящее время насчитывается свыше 100 месторождений, общие запасы которых, по далеко не полным данным, исчисляются в 55 млрд. тонн.

Далеко еще не изучены обширные сланцевые ресурсы Ленинградской области и Приволжских районов СССР. Уже теперь можно с уверенностью сказать, что при должном развитии сланцевой промышленности потребности Ленинграда и Поволжья в привозном каменном угле могут быть сокращены до минимума.

Еще несколько лет назад сланцы с трудом находили потребителя. Теперь положение совершенно изменилось. Исторический XVIII съезд коммунистической партии решил «всемерно усилить добычу и использование сланцев». В результате уже теперь значительное количество предприятий, в частности многие местные электростанции, используют сланцы в качестве энергетического топлива. Известные успехи достигнуты также в области переработки сланцев. Сланцеперегонный завод, выстроенный под Ленинградом, дал первые тонны сланцевого бензина. Кашпирский химический завод приносит уже известную прибыль государству. Однако все это является еще только первыми робкими шагами. По существу говоря, сланцепере-

гонная промышленность находится у нас до сих пор в зачаточном состоянии, и сланец, это ценнейшее химическое сырье, употребляется почти исключительно в виде топлива. А ведь возможности для промышленной переработки сланцев у нас огромны — куда больше, чем, скажем, в Эстонии, где, однако, в первом полугодии 1939 года было добыто 87 тыс. тонн сланцевого масла и 10,9 тыс. тонн бензина!

До сих пор строительство сланцевых рудников было отмечено весьма серьезными «болезнями роста». Шахты-«гиганты», как правило, строились по 8—10 лет. В сланцевой промышленности с одобрения ее руководителей повсеместно укоренился вреднейший обычай: приступать к добыче еще задолго до того, как достроены шахты. Это приводило впоследствии к крупным затруднениям. Характерен пример Кашпира. Здесь в результате эксплуатации недостроенной шахты настолько деформировался ствол, что установка запроектированных подземных сосудов стала невозможной. Выход из этого положения найден только в самое последнее время. Представляется возможным, не останавливая добычи, пройти новый ствол с бетонной крепью, причем это обойдется дешевле, чем перекрепление старого ствола, и потребует сравнительно немного времени.

Перспективы сланцевой промышленности на Волге, и в частности перспективы Кашпира, становятся особенно значительными в связи со строительством «Второго Баку». Сызранская ТЭЦ, которая должна будет обслуживать строящийся крекинг-завод, спроектирована на сланцах. Успешное разрешение проблемы газификации волжских сланцев позволит использовать богатые приволжские сланцевые месторождения (Савельевское, Ульяновское, Озинское, Общесыртовское и др.) для газификации рабочих поселков, крупных городских центров (Саратов, Куйбышев и др.) и даст возможность применить сланцевый газ для энергетических целей. Мы уже не говорим о поистине захватывающих перспективах, которые откроются при успешном разрешении проблемы подземной газификации сланцев. Еще в прошлом году всесоюзный трест «Подземгаз» разработал по заданию Главсланца проект модели для соответствующего эксперимента. В этом году намечено соорудить такую модель и провести с ней ряд опытов. Наконец, в ближайшие два года предстоит спроектировать и построить стан-

цию по подземной газификации волжских сланцев на опытной панели. К сожалению, Главуглегаз исключил из плана 1940 года работы по подземной газификации сланцев.

На крупнейшем действующем сланцевом месторождении Союза—Гдовском—в прошлом году вошла в эксплуатацию крупная шахта № 2. Шахта № 1, начатую еще в 1932 г., но затем законсервированную, намечено пустить в первом квартале 1941.

Чрезвычайно затруднительное положение создается в настоящее время на Озинском месторождении, которое по плану должно быть сдано в эксплуатацию в нынешнем году. Из-за отсутствия электроэнергии приходится вести ручную (временная электросеть еще только строится). На ближайшей ж.-д. станции скопилось значительное количество стройматериалов, но вывезти их нельзя из-за непригодности транспортных средств к зимним условиям.

Что касается Савельевского месторождения, то здесь в ближайшее время предстоит пустить электровозную откатку, закончить крепление стволов и дооборудовать поверхность. В первом квартале этого года обе Савельевские шахты будут сданы в эксплуатацию.

В целом план капитального строительства был выполнен в прошлом году примерно на две трети. С добычей сланца дело обстояло еще хуже. Годовой план был значительно недополнен. Не намного лучше работала сланцевая промышленность в январе 1940 года.

Самым механизированным процессом на сланцевых рудниках была и до настоящего времени остается зарубка. Из общего количества сланца, добытого в прошлом году, около 30 проц. было погружено тяжелыми врубовыми машинами. Доставка по лавам и выемочным штрекам производилась вручную, за исключением Савельевских шахт, где с начала года применялись качающиеся конвейеры. На главных штреках в Гдове и Кашпире частично введена была электровозная откатка. И, наконец, навалка до сих пор остается полностью немеханизированной. Поэтому в 1940 году ставится задача: осуществить комплексную механизацию производственных процессов, связанных с добычей сланца.

В марте 1940 г. мы должны впервые применить на сланцевых шахтах горный комбайн „С-29“. На Савельевских шахтах 2 комбайна будут работать по второму

пласту (зарубка по породе с отбойкой верхней пачки сланцев). По одному комбайну будет завезено на Гдов и Кашпир.

Полностью механизироваться зарубка как в очистных, так и в подготовительных забоях. Для замены взрывных и ручных работ при отбойке на рудники завозятся электроотбойные молотки „КНШ-1“. Транспортировка по промежуточным штрекам будет осуществляться ленточными транспортерами „РТ-20“ и „РТШ-30“.

По примеру угольщиков мы начинаем в 1940 г. переводить шахты на металлическое крепление. В первую очередь это мероприятие намечено осуществить в Гдове и Кашпире, где в связи с этим на 50 проц. сократится потребность в лесе. Серьезное внимание необходимо уделить так называемой малой механизации. Дисциплинированное управление механизмами и автоматизация путевого хозяйства помогут нам высвободить значительные резервы рабочей силы, в которой мы постоянно испытываем недостаток.

Наряду с дальнейшим насыщением шахт новыми механизмами мы должны добиться того, чтобы уже имеющееся оборудование использовалось достаточно эффективно. До сих пор сланцевики в этом отношении серьезно отставали от угольщиков. Так, среднемесячная производительность врубовой машины составляла в прошлом году по Главсланцу в целом всего 2.842 тонны. На некоторых шахтах (например на Гдовской им. Кирова) врубовка простаивала две трети времени. Плохое использование врубмашин объяснялось недостаточной подготовленностью кадров и устарелостью принятой на наших шахтах системы разработок. Действительно, для Гдовского рудника, например, проектировались в свое время лавы длиной в 25 метров, а хотя фактически длина лав колебалась от 40 до 50 метров, но и этого было, конечно, очень мало. Работы производились без опережения выемочных штреков что затрудняло применение механизмов. В ко-

ротких лавах врубмашин не могла работать на полную мощность, так как врубмашинисту то и дело приходилось ждать, пока будет убран вруб. Поэтому мы обязаны планомерно переходить к удлиненным лавам.

Хотя эта мера, безусловно, облегчит работу механизмов, но не менее важным условием, без которого немалым комплексная механизация сланцевой промышленности является подготовка обученных кадров механизаторов. Пока с этим у нас обстоит явно неблагоприятно. Конечно, неразумно было бы ждать, что кадры придут откуда-то извне. Нужно улитить людей на месте. Очень важное значение имеет поэтому правильная организация техникумы.

Нельзя, конечно, умолчать и о таком факте, что существующая система оплаты работников сланцевой промышленности (начиная от рядовых рабочих и кончая главными инженерами шахт) страдает крупнейшими дефектами. Существующие расценки и всю систему заработной платы надо пересмотреть и реорганизовать.

Неблагополучно у нас обстоит и с культурно-бытовым обслуживанием. Планы жилищного и культурно-бытового строительства по плану из года в год не выполнялись. Считалось, что это — дело второстепенное. Торговля в районах, где расположены наши предприятия, также организована неудовлетворительно. Местные советские, партийные и профессиональные организации до сих пор не баловали работников сланцевых шахт своим вниманием.

Сланцы — это своеобразная нефтяная руда, являющаяся источником получения бензина и газа. Сланцы — это энергетическое топливо, стройматериалы, химические продукты, медикаменты, удобрения. Запасы сланцев в СССР неисчерпаемы. Есть, следовательно, все условия для того, чтобы сделать сланцевую промышленность СССР самой передовой в мире.

Главный инженер Главсланца  
П. Хижняченко.

И. о. редактора И. А. МАКАРОВ.

25 февраля 1940 года в клубе (лекционный зал) состоится партийное собрание.

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Отчет партбюро.
2. Выборы партбюро.
3. Выборы делегатов на Райпартконференцию.

Начало собрания ровно в 6 часов вечера.

Партбюро.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—30, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно-бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 14, уполном. Лениоблгорлита № 14, тираж 900 экз., количество знаков—60.000.