

19. ул. Маркса и
дом № 14. Всесоюз-
библиотека им. В. И.
Ленина 1 экз.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Стратегического Гдовских сланцевых шахт

№ 44 (664)

Понедельник, 10 июня 1940 г.

Год изд. 8-й

Советские генералы и адмиралы

СЕГОДНЯ мы публикуем постановление советского правительства о присвоении лицам высшего начальствующего состава Красной Армии и Военно-Морского Флота воинских званий генералов и адмиралов. В списке первых советских генералов и адмиралов трудящиеся встретят знакомые и славные имена наших испытанных командиров и полководцев — цвет советской военной мысли, ядро боевого опыта красных войск.

Их имена красноречиво говорят о тех качествах и особенностях, которые отличают советского генерала от генералов всех капиталистических армий. Перед нами командиры, вышедшие из гущи народа, из рядов трудящихся, рабочих и крестьян, отдавшие все свои силы обороне Советского государства, строительству его вооруженных сил, защите великих достижений социалистической революции. Многие из них прошли великую школу гражданской войны, прославились в боях с белогвардейцами и интервентами, строили боевые ряды Красной Армии, упорно учились, совершенствовались, воспитывали тысячи бойцов и командиров. Другие выдвинулись из рядов молодых бойцов, годами усидчивой и настойчивой работы овладевали военной наукой, окончили военные школы и академии и на практической работе проявили выдающиеся качества смелых, решительных и образованных командиров. За каждым из них мы видим годы безупречной службы в рядах наших доблестных армии и флота, большие знания, боевой командирский опыт, боевые подвиги и славу военной доблести, принесенные на службу делу Ленина — Сталина, делу социализма.

И прежде всего мы знаем, что наш советский генерал — родной брат каждого бойца, брат по классу, по духу, брат по делу, которому он служит.

Именно поэтому авторитет высшего командира так высок в нашей армии. Звание генерала, заслужить которое можно только выдающимися знаниями и способностями, еще более повышает авторитет полномочного командира, еще более укрепляет железную воинскую дисциплину. Ленин, изучая военную литературу, трижды подчеркивал слова Клаузевица о том, что «без повелительной властной воли, которая проникает вплоть до послед-

него звена, невозможно хорошее руководство войсками...». Советский генерал должен быть полноправным руководителем воинского соединения, выразителем той повелительной, непререкаемой воли, которая объединяет усилия тысяч бойцов и командиров. В мирной и в военной обстановке высшему командиру, генералу или адмиралу, доверены жизни тысяч бойцов. Он руководит их обучением, отвечает за их боевую подготовку; он воспитывает в них воинскую доблесть и необходимые боевые качества; он передает им свои знания и опыт. Он полностью несет ответственность, он руководит боем и применением всех средств для уничтожения врага. Огромная масса людей и механизмов, весь сложный технический аппарат, весь могучий организм современного войска повинуются воле полномочного командира, который в данной обстановке должен найти верное решение и обеспечить победу, и притом победу малой кровью, с наименьшим количеством жертв.

Такая ответственность за успех дела, за исход боевых операций, которая лежит на высшем начальствующем составе, требует чтобы он обладал непререкаемым авторитетом, полнотой власти руководителя, большими знаниями, опытом и проверенным умением. Командиры, которым сейчас присвоено звание генералов и адмиралов, обладают этими качествами в высокой степени. Советские генералы учились искусству военного руководства в великой сталинской школе. Они овладевали знаниями, брали крепость науки в специальных академиях и получали закалку в живой практической работе. Они усвоили исторический военный опыт, освещенный марксистской военной наукой, и проверяли этот опыт в огне современных войн. Эта теоретическая и практическая закалка укрепляла их личные боевые качества, которые выдвинули их в ряды командиров.

Советский генерал по своим боевым качествам будет всегда служить живым примером для своих бойцов. Недаром грудь наших генералов украшена высокими знаками боевых отличий, орденами Советского Союза, недаром многие из них с честью несут заслуженное в боях звание Героев Советского Союза. Смелость и отвага в бою,

смелость и отвага в оперативных и тактических решениях — прекраснейшая черта советских генералов. Наша Красная Армия знает самую замечательную форму равенства — равенство в храбрости. В мужестве, храбрости и отваге здесь все равны — от высшего командира до рядового бойца. Но для командира обязательно сочетать большую смелость и отвагу со знаниями, с умением использовать новейшие достижения техники и военной научной мысли для организации разгрома врага. Широкий кругозор, самостоятельная мысль, смелое определение боевой задачи, быстрое и твердое решение в любой сложнейшей обстановке и властное, волевым проведение ее вплоть до успешного результата — это обязательные качества высшего начальствующего состава Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Фридрих Энгельс, изучая в середине прошлого столетия состояние европейских армий, подчеркнул особенность русской царской армии. Он писал: «Русские солдаты являются одними из самых храбрых в Европе». Что до командирских кадров, то Энгельс указывал, что «в русской армии среди ее офицеров есть очень хорошие и очень плохие, но первые из них составляют бесконечно малую величину по сравнению с последними». Иными словами, хороших офицеров было бесконечно мало, а плохих — бесконечно много. Такого царская армия осталась до своего последнего дня.

В Красной Армии советский боец умножил свою исконную храбрость, прибавив к ней социалистическую сознательность. Что же касается офицерских кадров, то Красная Армия воспитала такое количество храбрых и знающих командиров, какое и не снилось старой армии даже в ее наиболее славные времена. Начальствующий состав Красной Армии представляет собой передовую военную науку и будет изо дня в день неустанно двигать ее вперед.

Наша армия располагает мощным ядром высокообразованных, специализированных, опытных военачальников, своей неустанной работой выковывающих несокрушимую мощь советского оружия, обучающих наших бойцов великому большевистскому искусству побеждать, — всегда побеждать и только побеждать!

Присвоение воинских званий высшему начальствующему составу Красной Армии

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил предложения Правительственной Комиссии о присвоении лицам высшего начальствующего состава Красной Армии воинских званий, установленных Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года.

Звание генерала армии присвоено:

Жукову Георгию Константиновичу, Мерцкову Кириллу Афанасьевичу, Тюленеву Ивану Владимировичу.

Звание генерал-полковника присвоено:

Афанасенко Иосифу Родионовичу, Городовикову Оке Ивановичу, Ляктонову Александру Дмитриевичу, Штерну Григорию Михайловичу.

Звание генерал-полковника танковых войск присвоено:

Павлову Дмитрию Григорьевичу.

Звание генерал-полковника артиллерии присвоено:

Воронову Николаю Николаевичу, Гренвальду Владимиру Давидовичу.

Звание генерал-лейтенанта присвоено:

81 человеку. (ТАСС)

Присвоение воинских званий высшему начальствующему составу Военно-Морского Флота

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил предложения Правительственной комиссии о присвоении лицам высшего начальствующего состава Военно-Морского Флота воинских званий, установленных Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 7 мая 1940 года.

Звание адмирала присвоено:

Галлеру Льву Михайловичу, Исакову Ивану Степановичу, Кузнецову Николаю Герасимовичу.

Звание вице-адмирала присвоено:

Векману Александру Карловичу, Гончарову Леониду

Георгиевичу, Левченко Гордею Ивановичу, Ставицкому Сергею Петровичу, Степанову Георгию Андреевичу, Трибуцу Владимиру Филипповичу, Шталь Александру Викторовичу, Юмашеву Ивану Степановичу.

Звание контр-адмирала присвоено:

Абрамову Николаю Осиповичу, Акулину Михаилу Ивановичу, Алафузову Владимиру Антоновичу, Арапову Михаилу Ивановичу, Белли Владимиру Александровичу, Белоусову Сергею Филипповичу, Богденко Валентину Лукичу.

(ТАСС)

Участок № 2 выполняет план

Участок № 2 шахты имени С. М. Кирова все время считался отстающим участком. План добычи сланца из месяца в месяц им не выполнялся.

С назначением опытного горняка т. Фролова начальником, в апреле участок стал выправляться. Повысилась цикличность лав, вместе с этим возросла производительность забойных рабочих, участковая добыча резко повысилась.

В мае участок улучшил свою работу. Были случаи, когда участок выполнял

суточный план добычи сланца. Воодушевленные первыми успехами, рабочие и технадзор решили в июне добиться выполнения плана. Этому они достигли.

С 1 июня участком систематически суточный план не только выполняется, но и перевыполняется.

В эти дни хорошо работают бригады разборных вальщиков тт. Сабитова и Ткаченко. Врубмашинисты тт. Масленников и Алексеев и крепильщики Сидоренко и Акимпфев.

Смирнов.



Третья Сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

Закон о государственном бюджете Российской Советской Федеративной Социалистической Республики на 1940 год

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики **поставляет:**

1. Утвердить представленный Советом Народных Комиссаров РСФСР государственный бюджет РСФСР на 1940 год, с принятыми по докладу Бюджетной Комиссии изменениями, в сумме: по доходам — всего 25.453.260 тыс. руб. и по расходам — всего 25.438.955 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 14.305 тыс. руб.

2. В соответствии со статьей 1-й настоящего закона утвердить доходы и расходы республиканского бюджета РСФСР: по доходам — в сумме 15.870.216 тыс. руб., по расходам — в сумме 6.395.364 тыс. руб. и по отчислениям из республиканского бюджета РСФСР на усиление средств бюджетов АССР и местных бюджетов — в сумме 9.460.547 тыс. руб.

Утвердить бюджеты АССР и местные бюджеты краев и областей на 1940 год (по доходам и расходам) в следующих суммах:

5. Утвердить отчет об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1940 год по доходам в сумме 25.262,5 млн. руб. и по рас-

ходам в сумме 24.776,4 млн. руб. с превышением доходов над расходами в сумме 486,1 млн. руб.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, Кремль. 2 июня 1940 г.

Закон о порядке изменения гражданами РСФСР фамилий и имен

1. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1940 года „О порядке изменения гражданами СССР фамилий и имен“ изменить часть 2 ст. 111 Кодекса Законов о браке, семье и опеке РСФСР, изложив ее следующим образом:

„Изменение гражданами РСФСР фамилий и имен допускается по достижении ими 18-летнего возраста.“

Регистрация перемены фамилий и имен производится:

- а) в автономных республиках — с разрешения отделов актов гражданского состояния Народных Комиссариатов внутренних дел автономных республик;
б) краях и областях — с разрешения отделов актов граждан-

ского состояния краевых и областных Управлений НКВД.

Указанные отделы производят регистрацию изменения фамилий или имени или отказывают в этой регистрации“.

2. Считать утратившим силу постановление ВЦИК и СНК РСФСР от 14 июля 1924 года „О праве граждан изменять свои фамилии (родовые прозвища) и имени (С. У. 1924 г. № 61, ст. 60; 1927 г. № 25, ст. 194, п. 2).“

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, Кремль. 2 июня 1940 года.

Об освобождении тов. ВАХРУШЕВА В. В. от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

В связи с назначением тов. Вахрушева Василия Васильевича Народным Комиссаром угольной промышленности СССР, освободить его от обязанностей Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, Кремль. 2 июня 1940 года.

Об утверждении тов. ХОХЛОВА И. С. Председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

Утвердить тов. Хохлова Ивана Сергеевича Председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, Кремль. 2 июня 1940 года.

Table with 4 columns: Name of Autonomous Soviet Republic, Income (in thousands of rubles), Expenses (in thousands of rubles), and Total (in thousands of rubles). Lists 21 republics including Bashkir, Buryat-Mongolian, Dagestan, Kabardin-Balkar, Kalmyk, Komi, Crimean, Mari, Mordovian, Nizhny Novgorod, North-Osetian, Tatar, Udmurt, Chechen-Ingush, Chuvash, Yakut, Altai, Krasnodar, Krasnoyarsk, and Primorsky.

4. Поручить Совету Народных Комиссаров Российской Советской Федеративной Социалистической Республики в соответствии с утвержденными Верховным Советом

РСФСР суммами отчислений АССР, краям и областям от налога с оборота установить по каждой АССР, краю и области проценты отчислений от указанного налога.

ОТ РЕДАКЦИИ. Помимо выше приведенных законов, принятых Сессией Верховного Совета РСФСР, в московской центральной печати 4 июня опубликованы законы: об утверждении Конституций (Основного Закона), Татарской АССР, Башкирской АССР, Дагестанской АССР, Бурят-Монгольской АССР, Кабардино-Балкарской АССР, Калмыцкой АССР, Коми АССР, Крымской АССР, Марийской АССР, Мордовской АССР, АССР Немцев Поволжья, Северо-Осетинской АССР, Удмуртской АССР, Чечено-Ингушской АССР, Чувашской АССР, Якутской АССР, а также законы: об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании новых промышленных наркоматов в отдельных Автономных Советских Социалистических Республиках, об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении Народных Комиссаров РСФСР, об утверждении Указа

Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении тов. Пеккина А. А. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР, об утверждении Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении тов. Сухомлина А. Н. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР, об утверждении Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о проекте установления границы между РСФСР и Карельской Финской ССР, об освобождении тов. Хохлова И. С. от обязанностей члена Президиума Верховного Совета РСФСР в связи с его утверждением Председателем Со наркома РСФСР, об освобождении тов. Козлова Г. В. от обязанностей Секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР, об избрании тов. Бахмурава П. Секретарем Президиума Верховного Совета РСФСР. В нашей газете эти законы публиковаться не будут.

Третья Сессия Верховного Совета РСФСР 1-го Созыва

Закон об изменении и дополнении статей 13, 14, 31, 69 и 92 Конституции (Основного Закона) РСФСР

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

1. В связи с преобразованием Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику и переименованием Пермской области в Молотовскую область, внести в соответствии со статьями 13 и 22 Конституции СССР изменения и дополнения в статьи 13, 14 и 31 Конституции РСФСР, изложив их следующим образом:

„Статья 13. В целях осуществления взаимопомощи по линии экономической и политической, равно как и по линии обороны, Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика добровольно объединилась с равноправными советскими социалистическими республиками: Украинской ССР, Белорусской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР, Таджикской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Карело-Финской ССР в союзное государство—Союз Советских Социалистических Республик.

Исходя из этого, РСФСР обеспечивает за СССР в лице его высших органов власти и органов государственного управления права, определенные статьей 14 Конституции СССР.

Вне пределов статьи 14 Конституции СССР, РСФСР осуществляет государственную власть самостоятельно, сохраняя полностью свои суверенные права“.

„Статья 14. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика состоит из краев: Алтайского, Краснодарского, Красноярского, Орджоникидзевского, Приморского, Хабаровского; областей: Архангельской, Вологодской, Воронежской, Горьковской, Ивановской, Иркутской, Калининской, Кировской, Куйбышевской, Курской, Ленинградской, Молотовской, Московской, Мурманской, Новосибирской, Омской, Орловской, Пензенской, Ростовской, Рязанской, Саратовской, Свердловской, Смоленской, Сталинградской, Тамбовской, Тульской, Челябинской, Читинской, Чкаловской, Ярославской; автономных советских социалистических республик: Татарской, Башкирской, Дагестанской, Бурят-Монгольской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья, Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской, Якутской; автономных областей: Адыгейской, Еврейской, Карачаевской, Ойротской, Хакасской, Черкесской“.

Статья 31. Верховный Совет РСФСР избирает Президиум Верховного Совета РСФСР в составе: председателя Президиума Верховного Совета РСФСР, его заместителей по числу автономных республик, секретаря Президиума и 20 членов Президиума“.

2. Утвердить образование Управлений автомобильного транспорта в АССР, краях и областях, а также образование управлений местной топливной промышленности в АССР.

В соответствии с этим, изложить

статьи 69 и 92 Конституции РСФСР следующим образом:

„Статья 69. Совет Народных Комиссаров Автономной республики образуется Верховным Советом Автономной республики в составе:

Председателя Совета Народных Комиссаров Автономной республики; Заместителей Председателя Совета Народных Комиссаров; Председателя Государственной плановой комиссии; Народных Комиссаров: Земледелия; Финансов; Торговли; Внутренних дел; Юстиции; Здравоохранения; Просвещения; Местной промышленности; Коммунального хозяйства; Социального обеспечения; Начальника Управления промышленности строительных материалов; Начальника дорожного управления; Начальника Управления автомобильного транспорта; Начальника Управления местной топливной промышленности; Уполномоченного Народного Комиссариата заготовок СССР; Начальника управления по делам искусств; и, кроме того, в соответствии с особенностями хозяйства республики, с утверждения Верховного Совета РСФСР, — Народных Комиссаров: Пищевой промышленности; Рыбной промышленности; Мясной и Молочной промышленности; Легкой промышленности; Текстильной промышленности; Лесной промышленности“.

„Статья 92. Краевые (областные) Советы депутатов трудящихся образуют ниже следующие отделы исполнительных комитетов:

земельный; финансовый; торговли; здравоохранения; народного образования; местной промышленности; коммунального хозяйства; социального обеспечения; дорожный; общий; по делам искусств; управление Народного Комиссариата Юстиции РСФСР; управление промышленности строительных материалов; управление местной топливной промышленности; управление автомобильного транспорта; плановую комиссию; сектор кадров при председателе исполкома;

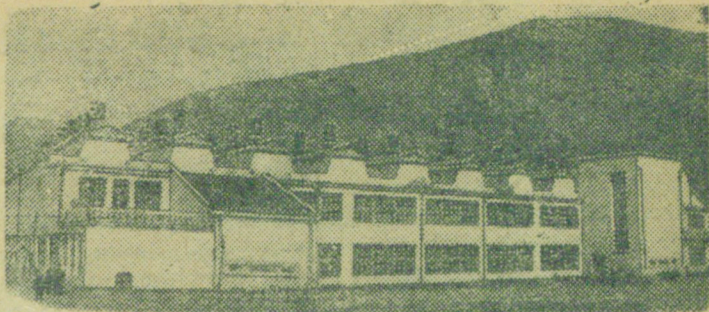
и, кроме того, в соответствии с особенностями хозяйства края (области), с утверждения союзно-республиканских Народных Комиссаров Легкой промышленности, Текстильной промышленности, Пищевой промышленности, Рыбной промышленности, Мясной и Молочной промышленности, Лесной промышленности, Зерновых и животноводческих совхозов, краевые (областные) Советы депутатов трудящихся образуют отделы или управления:

легкой промышленности; текстильной промышленности; пищевой промышленности; мясной и молочной промышленности; лесной промышленности; зерновых и животноводческих совхозов“.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, Кремль. 2 июня 1940 года.



На снимке: Крупнейший в СССР шелковый комбинат имени Ленина в г. Нухе (Азербайджанская ССР). Фото Н. Коноплева (Фото-клише ТАСС).

Расширение ЦЭС пущено в пробную эксплуатацию

Начатое в 1937 году расширение ЦЭС строительством Гдовских шахт заканчивается в июне месяце с. г. Гдовские месторождения горных сланцев получают надежную энергетическую базу.

Мощность электростанции с пуском расширения ЦЭС увеличится на 100 процентов и это с избытком покрывает на ближайший один-полтора года потребность в электроэнергии всего строительства. В настоящее время закончено испытание всего основного оборудования расширения ЦЭС и пущено в пробную эксплуатацию.

Однако, строительство расширения ЦЭС полностью еще не закончено. Смонтированы такие сооружения, как масляное хозяйство, мазутное хозяйство, сигнализация, тепловой контроль и т. д.

Опыт строительства расширения ЦЭС второй очереди показал со всей полнотой нашу неповоротливость в обеспечении строительства материалами, бесконтрольность в хранении оборудования и расходовании средств. Только этим можно объяснить большой перерасход государственных средств. Этому

способствовала неправильная организация метода руководства расширением ЦЭС со стороны Управления строительством, которое приводило к ослаблению технического контроля за монтажными и строительными работами.

Отсутствие специального счетного работника на расширении ЦЭС, безусловно, сказалось на большом удорожании. Отсутствие контроля со стороны бухгалтерии приводило к тому, что на расширении ЦЭС списывались материалы в 5—6 раз дороже против фактической их стоимости, а в марте месяце был случай списывания стоимости предохранительного клапана в 23 раза дороже.

Необходимо также отметить на чрезвычайно слабую помощь со стороны Главка в получении материалов и оборудования.

На повестке дня строительства стоит вопрос о дальнейшем расширении ЦЭС. Нужно будет всем работникам, связанным с этой работой учесть все ошибки и недостатки расширения ЦЭС второй очереди и резко поднять темп строительства.

Б. Добрынин.

Закончен монтаж второй очереди котельной ЦЭС

Несмотря на большие трудности в работе, коллектив рабочих монтажников добился к концу мая полного окончания работ по монтажу котельной второй очереди Центральной электростанции.

Таким образом, находившаяся долгое время на консервации, котельная сейчас дает пар. Работа котлов и механизмов испытанная на ходу показала, что установленное оборудование вполне отвечает своему техническому назначению, а в некоторой части даже превзошла ожидаемые результаты. Так, несмотря на низкие температуры уходящих газов, горение в топках идет хорошо и зажигание сланца происходит без особого труда. Это значит, что введение в строй новой котельной даст строительству значительный запас электроэнергии, обеспечивающей бесперебойную

работу шахт и цехов, а также снабжение электроэнергией поселка и окружающего населения.

В общем коллектив монтажников свою задачу выполнил. Сейчас перед эксплуатационным персоналом электростанции и особенно перед персоналом котельной стоит почетная задача — полностью освоить новое оборудование, выжать из него все возможное, добиться бесперебойной работы котельной путем тщательного наблюдения за работой агрегатов и своевременном устранении так называемых „детских болезней“.

Соблюдая правильный режим, ежедневно, повседневно наблюдая за работой агрегатов, можно достичь бесперебойной экономной работы.

Начальник работ Северного монтажа Рыбкин К. А.



Война в Западной Европе

Германские сообщения

БЕРЛИН. Германское информационное бюро опубликовало следующую сводку ставки верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии:

„Операции германских войск южнее Соммы и канала Эн — Уаза успешно продолжаются. Неприятель отброшен также южнее нижней Соммы. Германская авиация усиленно поддерживала своими действиями операции низменных войск южнее Соммы, бомбардируя скопления войск, походные колонны, позиции пехоты и артиллерии. Число захваченных пленников в районе Дюнкерка увеличилось до 88 тысяч. Во время разведывательных полетов у восточного и южного побережья Англии германские самолеты сбросили бомбы на некоторые английские аэродромы, а также в гавани Дувра.

В районе Нарвика германская авиация поддерживала действия германских воинских частей, атакуя неприятельские позиции. Одна стоянка танков охвачена пожаром. Один неприятельский крейсер получил тяжелые повреждения в результате попавших в него двух бомб. Германская подводная лодка потопила северо-западнее Ирландии неприятельский вспомогательный крейсер водоизмещением в 14 тысяч тонн.

Ночные налеты неприятельской авиации на германскую территорию причинили, в основном, незначительный ущерб. В одном из городов бомбы упали на населенный квартал, убито 10 человек гражданского населения.

Общие потери неприятеля в воздухе за вчерашний день составили 71 самолет. 5 германских самолетов не вернулись на свои базы.“

8 июня (ТАСС).



В Калининском аэроклубе Ляпидевского (Калининская область) начались практические занятия курсантов-учлетов.

На снимке: колхозники-курсанты аэроклуба (слева направо): А. С. Кулагин (колхоз „Парижская Коммуна“), А. П. Коряков (колхоз „Первая мая“) и А. Н. Гусаров (колхоз „Ильич“) следят за полетами своих товарищей.

Фото Н. Чамова. (Фотоклипе ТАСС)

Сообщения союзников

ПАРИЖ. Официально сообщается, что вчера, между морем и Шмен-де-Дам сражение продолжалось, не ослабевая, в течение всего дня. Наши войска сопротивляются противнику, который, не считаясь с потерями, снова бросил вперед новые массы. На всем фронте наши выдвинутые вперед отряды, выполнив свою задачу борьбы против танков и пехоты противника, отступили в соответствии с приказом. На западе, в районе верхнего течения реки Брель, бронетанковые части немцев просочились через наши позиции, но им не удалось разрушить наши опорные пункты, которые продолжают сопротивление. На реке Эн противник произвел ожесточенные бомбардировки. Немцы пытались перейти через реку восточнее Суассона. Те части противника, которые перешли на левый берег реки, — уничтожены. Наша авиация продолжала бомбардировать и обстреливать войска противника. За последние 24 часа более ста тонн бомб было сброшено на танки, транспорт и ком-

муникации противника. Наши истребители продолжали непрерывно действовать, уничтожая самолеты противника и обеспечивая защиту наших самолетов. За последние 24 часа сбит 21 самолет противника.

ЛОНДОН. Агентство Рейтер передает, что все атаки германских войск были вчера отбиты. Германские отряды, которым удалось было форсировать реку Эн, разгромлены. В результате успешных действий союзных войск уничтожено значительное количество германских танков. В бой брошены новые германские резервные дивизии, которые, как считают, не обладают особенно высокими боевыми качествами. Союзная авиация продолжает успешно бомбардировать германские танковые колонны.

Считают, что со времени перехода германскими войсками бельгийской и голландской границ, немцы потеряли 2.500 танков.

Как отмечают в Париже, немцы сейчас в меньшей степени, чем прежде, используют во время боевых

операций пикирующие бомбардировщики. Полагают, что это связано с большими потерями германской авиации.

ЛОНДОН. Как сообщает „Таймс“, „В наспулении германских бронетанковых дивизий нет больше элемента неожиданности. Во время последнего боя много германских танков проникло далеко за французские линии, однако, будучи отрезанными от своих главных сил и не имея возможности получить горючее, они систематически уничтожаются французскими вооруженными силами.“

Газета „Дейли мейл“ передает, что в ряде районов „линии Вейгана“ расположены замаскированные противотанковые орудия. В одной деревне с их помощью уничтожено 8 германских танков и 12 грузовиков. Газета указывает также, что большую активность в борьбе с неприятельскими танками проявляет артиллерия, снабженная 75-миллиметровыми французскими орудиями, установленными на передовых линиях.

Военно-воздушные силы Германии

Германское военное командование использовало весь положительный опыт в области организации военно-воздушных сил, авиационного производства и подготовки кадров, который накопился в других странах за последние 15—20 лет. В этом заключается главное преимущество германской авиации над английской и французской авиацией.

Германские военно-воздушные силы состоят в настоящее время приблизительно из 18—20 авиационных дивизий. В каждой из них 4—6 эскадр бомбардировщиков, пикирующих бомбардировщиков и истребителей. В дивизии — от 450 до 710 самоле-

тов вместе с резервными. Общая же численность воздушного флота Германии определяется иностранной прессой в 14 тысяч самолетов. В это число входит около 5 тысяч бомбардировщиков. Из 11.500 боевых самолетов непосредственно на фронтах может принимать участие около 6 тысяч самолетов.

В настоящее время Германия имеет столько же самолетов, сколько имеется в Англии и Франции взятых вместе. Как известно, во французской авиации насчитывается около 8 тысяч самолетов и в английской около 7 тысяч самолетов.

Комплектование германских военно-воздушных сил

ведется через большую сеть авиационных школ.

Германская авиационная промышленность полностью обеспечивает потребности военно-воздушных сил в самолетах, моторах и оборудовании к ним. За последние годы германская авиационная промышленность непрерывно расширяла свое производство. В 1939 году она состояла из 50 заводов самолетостроения и 17 заводов моторостроения.

Иностранная пресса указывает, что до начала войны германская авиапромышленность могла производить в месяц до 1.200 самолетов.

(ТАСС).

Новый ВТУЗ

Ленинградский индустриальный институт НКТМ

XVIII исторический съезд ВКП(б) в своих решениях принял: „Увеличить продукцию машиностроения к концу третьей пятилетки в 2—3 раза т. е. значительно выше общего роста промышленности. Обеспечить производство всех видов станков, решительно повысить удельный вес высокопроизводительных и специальных станков, особенно автоматов и полуавтоматов. Увеличить выпуск металлорежущих станков до 70 тыс. штук в 1942 году против 36 тысяч штук в 1937 г., доведя ассортимент станков до 800 типоразмеров.“

Совет Народных Комиссаров СССР разрешил Наркомату Тяжелого Машиностроения и Комитету по делам высшей школы организовать на базе Ленинградского Энерго-Машиностроительного Института усовершенствования инженеров Ленинградский Станко-Инструментальный Институт со специальностями:

1. Станкостроение; 2. Инструментальное производство; 3. Технология машиностроения; 4. Механическое оборудование и производство абразивных изделий.

Последняя специальность до сих пор ни в одном ВТУЗе СССР не была представлена.

Станко-Инструментальный Институт будет готовить:

1. Инженеров-механиков по специальности „Станкостроение“, куда входит: конструирование, производство и эксплуатация металлорежущих станков.

2. Инженеров-механиков по специальности: „Инструментальное производство“, куда входит: конструирование, изготовление различных видов режущего ин-

струмента и штампов, организация и эксплуатация инструментальных цехов.

3. Инженеров-механиков по специальности „Технология машиностроения“, куда входит: механическая обработка металлов, сборка машин, подгонка и эксплуатация оборудования механо-сборочных цехов.

4. Инженеров-механиков по специальности „Механическое оборудование и производство абразивных изделий“, куда входит: конструирование и производство шлифовальных и заточных станков, оборудование абразивных заводов и изготовление абразивных режущих инструментов.

Новый институт обеспечен хорошей лабораторной базой, так как эта база готовилась в течение ряда лет для повышения квалификации дипломированных техников и инженеров.

В новом Станко-Инструментальном институте будут преподавать крупнейшие специалисты Ленинграда по станкостроению, инструментальному производству и технологии машиностроения.

Срок обучения в институте 5 лет, с полным отрывом от производства. Студенты обеспечиваются стипендией на общих основаниях.

Приемные испытания будут производиться с 1 по 20 августа с. г.

Занятия в институте начнутся с 1 сентября.

Прием заявлений производится в институте ежедневно с 10 часов утра до 19 часов вечера.

Институт помещается по улице Стачек, 2-а (около дома Культуры имени Горького).

Начальник учебной части Домнин.

И. о. редактора И. А. МАКАРОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно-бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 44, уполном. Леноблгорлита № 44, тираж 900 экз., количество знаков—80.000.