

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Руднома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 58 (678)

Воскресенье, 28 июля 1940 г.

Год изд. 8-й

Сегодня—День Военно-Морского Флота СССР

Да здравствует партия Ленина-Сталина—вождь и организатор Военно-Морского Флота СССР!



Рисунок художника Н. А. Долгорукова.

Военно-Морской Флот советской страны

Сегодня советский народ празднует День Военно-Морского Флота СССР. В годы гражданской войны революционные моряки плечом к плечу с бойцами Красной Армии самоотверженно сражались против белогвардейской своры и интервентов 14 капиталистических государств. Закончилась гражданская война. Народы нашей страны взялись за восстановление разрушенного войной хозяйства. Открывшийся 8 марта 1921 года X съезд партии постановил „...принять меры к возрождению и укреплению Красного военного флота“. Партия укрепила ряды краснофлотцев и командиров энергичными, преданными делу революции людьми. На Черном море были введены в строй действующих поврежденные интервентами миноносцы, крейсер „Коминтерн“, на Балтике—линкор „Марат“ и другие корабли. В годы Сталинских пятилеток была создана машиностроительная и судостроительная промышленность. На отечественных заводах из отечественных материалов строим мы новые боевые корабли всех типов и классов. Партия Ленина—Сталина воспитала мужественных, высококвалифицированных военно-морских командиров, краснофлотцев и политработников—горячих патриотов социалистической родины.

В 1932 году по инициативе товарища Сталина был создан Тихоокеанский флот. Грозным стражем стоит Тихоокеанский флот у дальневосточных рубежей нашей родины.

Вскоре был создан и Северный флот. Товарищ Сталин сам лично выбирал и осматривал место для базы этого флота.

Советский Союз омывают два океана и 14 морей. Почти на 50.000 километров тянутся морские границы нашей страны. На I Сессии Верховного Совета Союза ССР товарищ Молотов говорил: „Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный.“

Умогучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела морской и океанский флот.“

За созданием и укреплением Военно-Морского Флота СССР следит лично товарищ Сталин. Этому мы обязаны невиданными в истории темпами строительства боевых кораблей вооруженных самой совершенной техникой. Уже теперь наш Военно-Морской Флот представляет собой грозную несокрушимую силу.

Мы имеем подводный флот по своему количеству и качеству превышающей подводный флот любой страны мира. Технику наших подводных лодок и качество наших подводников крепко почувствовали враги. За образцовое выполнение заданий командования подводные лодки „С-1“, „Щ-311“ и „Щ-324“ награждены орденами Красного Знамени. Имена бесстрашных и искусных военных моряков Героев Советского Союза тт. Египко, Трипольского, Бурмистрова, Коняева, Вершинина и многих других командиров и краснофлотцев известны всему миру.

В последние годы наш Военно-Морской Флот пополнился новыми крупными кораблями. Эти корабли отличаются высокими боевыми качествами и большой скоростью хода. Летом 1939 года эскадра Балтийского Флота вышла в море, имея в строю свыше 50 кораблей новой постройки. Внушительное число кораблей всех классов строится сейчас на наших судостроительных верфях и заводах.

Советский Союз становится сильнейшей морской державой в мире. И, когда позовет родина, мужественные командиры и краснофлотцы славного Советского Военно-Морского Флота разгромят любого врага в его же водах,

Н. ВОЛКОВ.

НАУЧНЫЕ РАБОТЫ КОМАНДИРОВ ФЛОТА

Высшие курсы командного состава Военно-Морского Флота в Ленинграде готовят высококвалифицированные кадры командиров самых различных специальностей. Многие из бывших слушателей курсов занимают во флоте ответственные посты, свыше 40 из них удостоились высших наград за боевые заслуги перед родиной. Высокое звание Героя Советского Союза присвоено бывшему слушателю тов. Коняеву.

За последние годы на курсах развернулась большая научно-исследовательская работа. Десятки специалистов-командиров работают над дальнейшим совершенствованием военно-морской техники и боевого ее использования, над разрешением актуальных научных проблем военно-морского флота. Инженер—капитан первого ранга тов. Кимбар готовят „Руководство по надводным торпедным аппаратам“. Этот труд представляет собой ценнейшее пособие в области эксплуатации военно-морской техники. Большое научно-практическое значение имеет также другая работа тов. Кимбара „Исследование меткости торпедного оружия“.

Капитан первого ранга тов. Венкстрен работает над темой „Исследование условий, в которых производится наблюдение при стрельбе на море“. Эта ра-

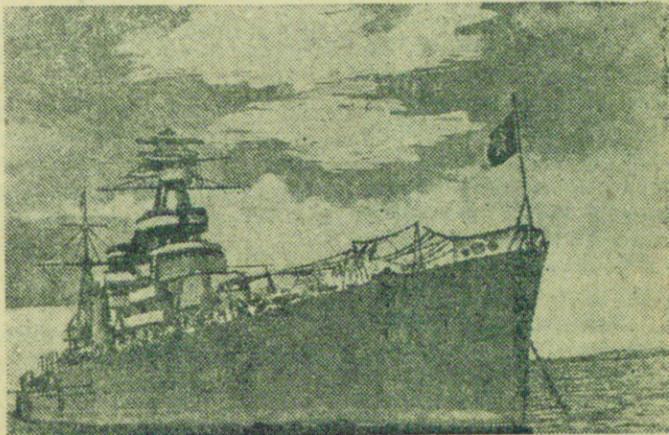
бота будет способствовать повышению эффективности артиллерийской стрельбы на море.

Большое внимание уделяет командование курсов выращиванию и воспитанию новых кадров преподавателей из числа лучших выпускников. Молодые преподаватели активно включаются в научную и преподавательскую деятельность. Так, например, окончивший курсы старший лейтенант тов. Земляничко успешно работает над вопросом о подводных торпедных аппаратах. Молодые преподаватели — старшие лейтенанты тт. Соловьев, Стригун, Курош и другие уже выполнили ряд ценных научно-исследовательских и рационализаторских работ.

Командный состав курсов изучает иностранные языки. Многие из командиров уже свободно владеют английским, немецким и французским языками.

Готовясь ко Дню Военно-Морского Флота, командование курсов организует в Центральном парке культуры и отдыха им. Кирова большую выставку научных работ, выполненных личным составом курсов за последнее время. На выставке будет представлено около 40 трудов, являющихся ценным вкладом в развитие военно-морской техники.

Краснознаменный Балтийский Флот



На снимке: крейсер Киров. Фото М. Редкина (Фотоклише ТАСС).

Да здравствует наш славный Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот — родное детище великого советского народа!



Рисунок художника К. Н. Лебедева.

„У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот“.

(В. МОЛОТОВ)

Славные дела революционных моряков

(КРАТКАЯ ХРОНИКА СОБЫТИЙ)

9 августа 1918 г. В. И. Ленин дал распоряжение Балтийскому флоту немедленно поставить минные заграждения в Финском заливе.

5 декабря 1918 г. На нашем минном заграждении взорвался и потонул английский крейсер „Кассандра“.

4 июня 1919 г. Вой „Азарда“ и „Гавриила“ с эсминцами подводными лодками англичан. Метким выстрелом с „Азарда“ потоплена подлодка J-55.

16 июня 1919 г. Под руководством товарища Сталина ликвидирован контрреволюционный мятеж на „Красной Горке“.

18 августа 1919 г. Налет английских торпедных катеров и гидропланов на Кронштадт. Большинство катеров потоплено огнем с наших кораблей.

18 мая 1920 г. Морские силы Каспийского моря захватили в Эвезели весь белогвардейский флот (10 боевых кораблей, 7 транспортов и 12 торпедных катеров).

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

День Военно-Морского Флота, установленный решением СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) — день мобилизации всех сил советского народа для дальнейшего укрепления своего славного Военно-Морского Флота, зорко несущего вахту у берегов отчизны.

СССР — могучая морская держава. Из 65 тысяч километров государственных границ СССР 48 тысяч приходится на долю морских границ. 14 морей и 2 океана омывают берега нашей родины.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин не перестанно заботятся о могуществе советского флота. Указ об увеличении сроков действительной службы во флоте, встреченный с радостью краснофлотцами советской молодежью, всенародом, — средство дальнейшего повышения боевой мощи Военно-Морского Флота. Ежегодно военные морские силы пополняются новыми крупными боевыми кораблями и соединениями Учения Морского Флота.

походами, совершаемыми большими соединениями, показывают первоклассное оснащение советских кораблей, их высокую технику, отличную боевую подготовку советских моряков их безграничную преданность социалистическому отечеству, партии Ленина — Сталина. У советской державы должен быть достойный великого дела коммунизма морской и океанский флот.

ПОХОД

Прощай, родной приморский город!
Светите ярче, маяки!
Не скоро с нашего линкора
Сойдут на берег моряки.

Идет эскадра на ученье,
Курс кораблей на запад взят.
Внизу, в машинном отделенье,
Турбины верные гудят.

Ведут эскадру наши люди,
Им флот доверила страна:
Ждут комендоры у орудий,
Глядят на карту штурмана.

У аппаратов — торпедисты,
А кочегары — у котлов.
В эфир передают радисты
Скупую речь секретных слов.

Летят в разведку самолеты,
Врага отыскивая след.
Супы, котлеты и компоты
Готовят коки на обед.

Все наше море нам знакомо,
Мы в нем хозяева везде.
И как другой на суше — дома,
Мы дома — в море, на воде.

Сергей Михалков, Леонид Соболев.

ЗНАЧЕНИЕ ФЛОТА В ОБОРОНЕ СТРАНЫ

Советский Союз — государство морское. Наша родина омывается четырнадцатью морями, ее берега непосредственно выходят на два океана — Тихий и Северный Ледовитый. При общей протяженности советских границ в 65 тысяч километров на долю морских приходится 48 тысяч километров.

Советский Союз ведет обширную морскую торговлю со всеми странами мира. Наши торговые суда плавают по всем морям и океанам. Они поддерживают регулярную связь между территориями Союза.

Для того, чтобы защитить огромную морскую границу от посягательств врагов, обеспечить судо-

ходство между портами страны и морскую торговлю с иностранными государствами, — Советскому Союзу нужен сильный морской и океанский флот.

Советский союз неуклонно борется за мир, и если бы он оказался втянутым в войну капиталистическими государствами, то эта война была бы для него войной справедливой, войной за социализм, против капиталистического рабства, войной освободительной.

Первой задачей Военно-Морского Флота в этой войне будет защита советских берегов от вторжения врага.

Опыт истории войн дает много примеров, характер-

изирующих роль и значение флота в обороне страны.

Во время первой империалистической войны русский Балтийский флот был значительно слабее своего противника как численно, так и технически. Тем не менее, своими умелыми действиями русские моряки не только не допустили вторжения неприятельских войск на берег Финского залива, но причинили врагу значительно большие потери, чем повесили сами.

В годы гражданской войны Краснознаменный Балтийский флот содействовал Красной Армии в разгроме белогвардейцев и интервентов, защищал подступы к Ленинграду: при этом он нанес немало чувствительных ударов более сильному противнику.

На юге красные моряки выгнали сильный флот ин-

тервентов и белогвардейцев из Азовского моря и охраняли обширную береговую полосу Черного моря от вторжения неприятельских войск.

В борьбе с белофиннами Краснознаменный Балтийский флот, выполняя самостоятельные задачи по овладению неприятельскими островами и блокаде, оказал существенную помощь Красной Армии в ее боях на Карельском перешейке.

Но не только для обороны своих берегов необходим военно-морской флот. Красная Армия, обороняя границы Советского Союза, будет вести войну на неприятельской территории и одним из способов перенесения войны на неприятельскую землю является переброска войск через море на побережье противника.

Без флота, так же как без авиации, эту задачу выполнить невозможно. Так же трудно было бы бороться с вторжением противника на наши берега, не имея достаточных сил на море в воздухе и на берегу.

В условиях современной войны исключительно важное значение приобретает морские коммуникации.

Во время империалистической войны 1914—1918 гг. германские подводные лодки, действуя на английских морских путях, поставили Англию в крайне тяжелое положение. В первый период второй империалистической войны германские подводные лодки и авиация снова добились больших успехов: за полгода войны ими потоплено множество неприятельских и нейтральных

(Окончание см. на 3-й стр.)

Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза — надежная охрана советских морских границ!

ПОДВОДНИКИ

Подводные лодки появились в начале XX века и до войны 1914—1918 гг. большого развития не получили.

В годы мировой империалистической войны немцы успешно применили подводные лодки против военных и торговых кораблей противника. В первые месяцы войны одна германская подводная лодка в течение нескольких часов потопила три крупных английских крейсера. Всего немецкие подводные лодки потопили за время войны тысячи торговых судов противника.

В вышедшей, второй, империалистической войне Германия с помощью своего подводного флота нанесла целый ряд серьезных ударов по флотам союзников. Одна немецкая подводная лодка пробралась в английскую военно-морскую базу Скапа-Флеу и там потопила крупнейший военный корабль — линейный корабль „Роял-Ок“ водоизмещением 29.150 тонн. Другая немецкая лодка потопила английский авианосец „Карейджес“ водоизмещением 22.500 тонн.

Самая большая из существующих подводных лодок — французская „Сюркуф“. Ее водоизмещение в надводном положении — 3.257 тонн, а длина — 129,2 м. Эта лодка вооружена двумя шестидюймовыми пушками, двумя зенитными пушками и 4 пулеметами, имеет бронированные палубы, рубку, башни. На лодке находится один самолет. Экипаж лодки 150 человек. Самая маленькая подводная лодка — „Саукко“ — имела в Финляндии. Ее водоизмещение (надводное) — 99 тонн, длина — 32 м. Экипаж этой лодки 11 человек.

Недавно в печати появилось сообщение, что Италия строит подводные лодки еще меньших размеров.

В печати сообщались следующие данные о количестве подводных лодок в капиталистических странах на 1 декабря 1939 года:

	В строю	В постройке
Италия	104	41
США	95	20
Франция	79	21
Великобритан.	65	7

В связи со второй империалистической войной все страны еще больше увеличили строительство подводных лодок.

Советский Союз имеет сильнейший в мире по количеству и качеству подводный флот. Наши подводники особенно отличились в боях с белофиннами. За образцовое выполнение боевых заданий командования три подводных лодки Краснознаменного Балтийского флота („Щ-311“, „Щ-324“ и „С-1“) награждены орденами Красного Знамени. Командирам этих лодок т. т. Вершинину, Коняеву и Трипольскому присвоено звание Героя Советского Союза. Многие командиры и краснофлотцы награждены орденами и медалями.

Погода в эту зиму не баловала моряков Балтики. Шторм, сорокаградусные морозы, тяжелые льды — все это препятствовало несению боевой вахты на море. Но ничто не может утратить мужественных балтийцев! Подводные лодки выходили в море, несли дозоры, бло-

кировали неприятельское побережье, проникали в неприятельские базы, топили вражеские корабли. Часто они шли подо льдом, через минные поля, иногда приходилось буквально ползти по грунту, обходя подводные скалы.

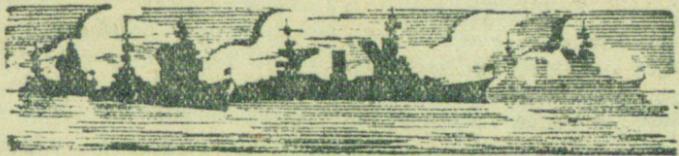
Был даже такой случай: подводную лодку „С-1“ атакуют два белофинских самолета. Уйти под воду лодка быстро не может. Командир решил принять бой. Артиллерийским огнем подводники сбивают один вражеский самолет, а другой, получив повреждения, удрал.

Подводная лодка „Щ-311“ встретила неприятельский транспорт, везущий вооружение для белофиннов. Противник пытался скрыться. Но не тут-то было. Пущенная лодкой смертоносная торпеда точно пошла в цель. Взрыв, столб пламени, и вражеский корабль затонул.

Образцы отличного владения техникой, замечательное искусство судовождения в труднейших условиях показали подводники Тихоокеанского флота. Они совершают походы на тысячи миль, проводя в океане по много суток. Тихоокеанский флот вырастил сотни мастеров подводного „автономного плавания“.

Мужественные советские подводники бдительно несут вахту по охране морских рубежей социалистической родины.

Старший политрук
П. ПАЩЕНКО.



ПЕСЕНКА О „ЩУКЕ“ *)

Веселей летите звуки
Этой песенки живой,
Мы споем друзья о „щуке“ —
Нашей рыбе боевой!
В тесноте, да не в обиде,
— Так на „щуке“ говорят.
Вряд ли кто на свете видел
Крепче спянных ребят.

Положив на сердце руку,
Скажем мы, не хвастая:
— Наша „щука“ — всем наука,
— Смелая, зубастая!

И без слов, порой, приказы
Понимать умеют здесь:
Командир укажет глазом,
И „щукарь“ ответит: — Есть!
Здесь любой встает за брата,
Не жалея ничего,
Но бывает и обратно:
Все встают за одного!

Положив на сердце руку,
Скажем мы, не хвастая:
— Наша „щука“ — всем наука,
— Смелая, зубастая!

Всех врагов жестоко учит
Племя храбрых „щукарей“, —
Чуть заметит, — так прищучит,
Пой отходную скорей!
И, забыв про нападение
На советскую страну,
Враг „по щучьему веленью“
Отправляется ко дну!

Положив на сердце руку,
Скажем мы, не хвастая:
— Наша „щука“ — всем наука,
— Смелая, зубастая!

Флот родной победно славят
Боевые „щукари“
И врагам умело ставят,
То и дело фитили!
Веселей летите, звуки
Этой песенки живой:
— Слава нашей храброй „щуке“,
Нашей рыбе боевой!

Положив на сердце руку,
Скажем мы, не хвастая:
— Наша „щука“ — всем наука,
— Смелая, зубастая!

Вас. Лебедев-Кумач.

*) „Щуками“ на флоте зовутся подводные лодки типа „Щ“.

Две лодки „Щ-311“ и „Щ-324“ заслужили высокую награду — орден боевого Красного знамени.

ЗНАЧЕНИЕ ФЛОТА В ОБОРОНЕ СТРАНЫ (Окончание)

ных судов общим водоизмещением свыше 1.300.000 тонн.

Борьба на коммуникациях — это не только действия против неприятельской морской торговли и защита своей торговли, но еще и обеспечение перевозок через море своих сухопутных войск и затруднение неприятельских войсковых перевозок.

Но мало только перевезти войска. Необходимо систематически подвозить им боевое снаряжение и пополнение людьми. А это опять же требует прикрытия со стороны флота.

Военно-Морской Флот необходим еще и для оказания оперативно-тактического содействия своей армии, действующей на при-

брежном участке фронта. Военно-морской флот высаживает десант в тыл неприятелю, оказывает огневую помощь своим частям с моря и противодействует аналогичным операциям противника.

Такого рода действия имеют также многочисленные примеры в истории. Русский Балтийский флот в войну 1914—1918 гг. успешно поддерживал фланг русской армии в Рижском заливе; корабли Черноморского флота оказывали крупную помощь наступающей русской кавказской армии на Анатолийском побережье, вплоть до занятия турецкого порта Трапезунд; такие же операции велись на западном и других фронтах мировой войны.

Во время гражданской войны корабли Краснознаменного Балтийского флота своим огнем способствовали успешному наступлению Красной Армии против белогвардейцев и интервентов.

Операции германских вооруженных сил в Скандинавии в нынешнюю войну дают пример десантной операции крупного масштаба.

Решение флотом его основных задач не может протекать без противодействия со стороны неприятельского флота. Поэтому наш военно-морской флот должен быть достаточно сильным для того, чтобы бороться с неприятельским флотом, решительно действовать против его баз и кораблей в его собственных водах и в открытом море.

Большой морской и океан-

ский флот должен состоять из всех классов кораблей: линкоров, крейсеров, миноносцев, канонерских лодок, подводных лодок, торпедных катеров, мелких и вспомогательных кораблей. В его состав входит и морская авиация. Опыт второй империалистической войны вообще, и на море в частности, показывает все возрастающую роль авиации. Это говорит за то, что в составе нашего флота должны быть сильные соединения разведчиков, истребителей, бомбардировщиков. Нужны так же базы с береговыми укрепленными районами, с гаванями и доками.

Мы уже создали значительные силы на всех наших морях и на некоторых реках, развитую сеть баз с укрепленными районами, недоступными для вторже-

ния противника. Мы имеем морскую авиацию. У нас выросла широкая сеть военно-морских учебных заведений во главе с Военно-морской академией имени Ворошилова, готовящих прекрасные, дисциплинированные кадры личного состава. Наш Военно-Морской Флот непрерывно пополняется новыми боевыми единицами.

Налицо все предпосылки и для дальнейшего роста будущего океанского флота, и притом в исторически невиданно быстрые сроки. Мы имеем необходимую для этого промышленность, созданную за годы сталинских пятилеток. Флот строит весь советский народ — под руководством партии и вождя народов товарища Сталина.

Контр-адмирал
А. В. БЕЛЛИ.

Литовские крестьяне в Москве

25 июля в Москву прибыла делегация крестьян литовской Советской Социалистической Республики.

Руководитель делегации директор департамента земельных реформ министерства земледелия М. Мешкаускас поделился впечатлениями о первых днях пребывания в столице.

— Наша делегация переживает в эти дни необычайные чувства. Мы приехали в Москву, сердце великого Советского Союза, в город, где живет и творит великий вождь трудящихся товарищ Сталин. Сегодня мы провели весь день на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Все это кажется чудом. Еще недавно мы и мечтать не смели о таком счастье.

После стольких лет гнусной клеветы врагов литовского народа на колхозы, на советскую систему земледелия мы теперь воочию убедились в том, какие чудесные плоды приносит свободный труд. Выставка поразила нас своими грандиозными масштабами, прекрасными сооружениями. Павильон механизации —

настоящий город чудес. Какими громадными техническими богатствами располагают советские колхозники, как заботится советское правительство об облегчении труда крестьян.

Многие из нас только понаслышке знали о тракторе. Здесь же мы увидели тракторы нескольких систем. Впервые мы познакомились на выставке с комбайном, нас поразили и другие машины, о существовании которых никто и не подозревал.

Трудящееся крестьянство Литвы, сказало в заключение руководитель делегации, уже показало на выборах в народный сейм, что оно способно без помещиков распоряжаться своей судьбой и вершить свои кровные трудовые дела. Мы надеемся, что всесоюзная сельскохозяйственная выставка, интерес к которой среди литовского народа исключительно велик, поможет нам поднять земледелие литовской республики на такой уровень, которого она никогда не знала.

(ТАСС).

Литовские трудящиеся в США приветствуют установление Советской власти в Литве

Издающаяся в США литовская газета „Лайсве“ заявляет, что все прогрессивные литовцы, проживающие в США, горячо приветствуют решение литовского парла-

мента о присоединении к Советскому Союзу. Избрав путь социализма, пишет газета, литовский народ обеспечил себе свободу и счастье.

(ТАСС).



В Ленинградской ордена Ленина киностудии „Ленфильм“ идут съемки новой комедии „Музыкальная история“. Фильм снимают режиссеры заслуженный деятель искусств А. Ивановский и Г. Раппопорт по сценарию Евг. Петрова и Г. Мунблита. Оператор — заслуженный артист БССР А. Кальцатый.

На снимке: Кадр из фильма. В гараже: шофер Говорков (заслуженный артист РСФСР С. Лемешев) и диспетчер Белкина (артистка Зоя Федорова).

Фото Г. Агоряня (Фотоклише ТАСС).

Война Германии и Италии с Англией

Германское информационное бюро сообщает, что 25 июля германские самолеты потопили в Ла-Манше 11 английских торговых пароходов. Три других парохода загорелись и так сильно повреждены, что можно считать их погибшими. Кроме того, на новом английском эсминце возник пожар. Другой эсминец тяжело поврежден. Германская авиация атаковала аэродромы Центральной Англии и радиостанцию в Дувре. Английские военно-воздушные силы подвергли бомбардировке территории Северной, Западной и Средней Германии.

Общие потери англичан в этот день составили 23 самолета. 9 германских самолетов не вернулись на свои базы.

В ночь на 26 июля английские самолеты бомбардировали густонаселенный район голландского города Амерсфоорт. Среди гражданского населения насчитывается много убитых и раненых.

По английским сообщениям, 25 июля над юго-восточным побережьем Англии происходил продолжительный воздушный бой, в котором участвовали сотни германских самолетов. Ан-

глийская авиация потеряла 5 истребителей.

Как передает итальянское агентство Стефани, итальянская бомбардировочная эскадрилья совершила успешный налет на морскую базу Гибралтара. Итальянская авиация причинила значительные разрушения нефтехранилищам в Хайфе (Палестина).

Сообщая о военных действиях в Африке, английская печать, отмечает, что все попытки итальянцев оказать поддержку гарнизону осажденного форта Капуццо (Ливия) не увенчались успехом.

(ТАСС).

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

— По сведениям американского агентства Ассошиейтед пресс, США обязались обеспечить Англии закупку 3 000 самолетов ежемесячно в течение 1941—1942 гг. Англия дала обещание финансировать строительство новых заводов, которые будут необходимы.

— Как передают из Лондона, английская блокада не касается французских пароходов, перевозящих предметы продовольствия

во Францию. Недавно в Марсель прибыл впервые после заключения перемирия пароход, доставивший 7 тысяч овец из Алжира.

— Германское информационное бюро сообщает, что французские угольные шахты лишь немного пострадали от войны. Снабжение углем Франции будет обеспечено, как только наладится транспорт.

— Начиная с августа месяца в Италии вводится,

кроме двух дней в неделю еще один постылый день — вторник. Во всех ресторанах, столовых и закусочных ограничивается количество хлеба, подаваемого посетителям.

— Финляндская газета „Ууси Суоми“ пишет, что за время войны на западе Финляндии потеряла 25 торговых судов, т. е. свыше 9 процентов своего торгового флота.

(ТАСС).

Заявление французской газеты „Тан“

Французская газета „Тан“, предупреждает США против вмешательства в европейские дела. Любая такая попытка, пишет газета, даст европейским странам право вмешаться в защиту европейских демократий, Германия и Италия будут вправе бороться за интересы американского фашизма. (ТАСС).

РАСПОРЯЖЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ВЕРХОВНОГО КОМИССАРА В СИРИИ

Английская газета „Таймс“ пишет, что французский верховный комиссар в Сирии (Северо-Восточная Африка) издал приказ, запрещающий устраивать в общественных местах танцы и слушание легкой музыки. Разрешено слушать только классическую музыку. Это мероприятие, указывает газета, имеет своей целью поднять уровень общественной морали. (ТАСС).

Гибель английского парохода „Ланкастрия“

Агентство Рейтер передает подробности потопления английского парохода „Ланкастрия“. Пароход подвергся бомбардировке после того, как уже была закончена посадка пассажиров. Торпеда, сброшенная с самолета нанесла

столь серьезное повреждение, что пароход затонул через полчаса. На борту парохода находилось около 5 тысяч солдат и значительное число беженцев. Английские военные корабли спасли 2 477 человек. (ТАСС).

ПОПРАВКА

В газете „Ударник Сланца“ № 57 (677) в передовой статье „Всемерно крепить авторитет хозяйственного руководителя“ (4 колонка вторая строка сверху) вкралась опечатка.

Следует читать: вместо от 25 июля с. г., от 26 июля с. г.

Редакция данной поправки исправляет допущенную ошибку.

Зам. ответ. редактора Г. А. ЛАТЫШЕВ.

Жел.-дор. транспорту Рудоуправления ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: машинисты паровозов, помощники машинистов, главные кондуктора и составители.

Обращаться—Рудоуправление, комната 21.

Транспортное х-во.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.
ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно-бытовой, писем трудящихся—48

Типография „Ударник сланца“. Заказ № 61, уполном. Леноблгорлита № 61, тираж 900 экз., количество знаков—60.000.