

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 66 (686)

Воскресенье, 18 августа 1940 г.

Год изд. 8-й

ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Сегодня—День Советской авиации

С. МИХАЛЕВ

Марш эскадрильи

Поет мотор,
Несет в просторы крылья,
Берет пилот
Пределы высоты.
Вперед лети,
Советов эскадрилья,
В борьбу за мир,
Пилот страны, лети!

В учебы час,
В бою за пулеметом
Мы лозунг наш
Начертим на крыле
Примером лучших —
Четкая работа,
Безаварийность
Наших кораблей.

За рубежом
Враги границам нашим
Сулят пожар
И зарево войны.
За мирный труд
Своих цехов и пашен
Вперед лети,
Воздушный флот страны!

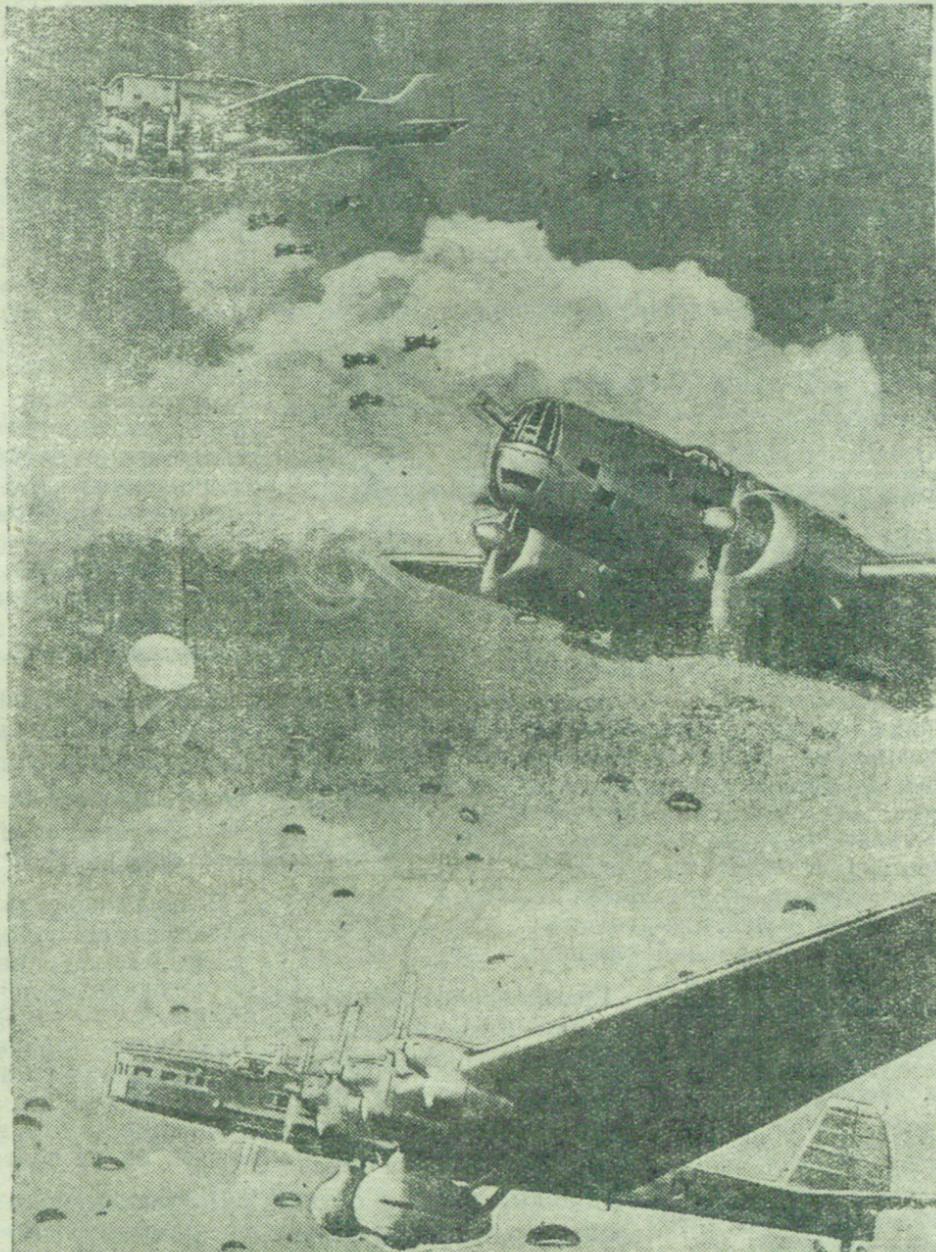
Крепя дозор
Своих стальных отрядов,
В рядах бойцов
Ударник впереди...
Чужой земли
Ни пяди нам не надо,
Своей земли
Вершка не отдадим!

Но если вдруг
Разбоем и насильем
Нарушит враг
Незыблимость границ,—
Мы пустим ввысь
Советов эскадрилью,
Включим в простор
Упорство наших птиц.

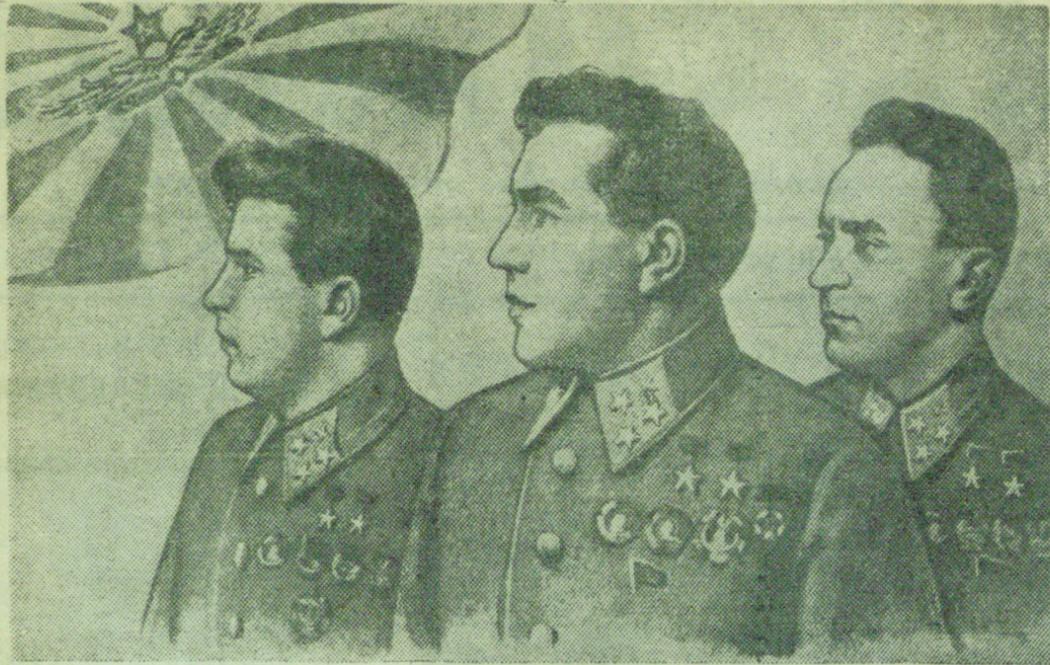
Отдаст тогда
На боевом параде
Страна приказ:
„Бойцы плечо к плечу.
Смети врага,
Воздушная бригада,
Как мы с полей
Сметаем саранчу!“.

День 18 августа—праздник советской авиации. Большевицкая партия, наше правительство, товарищ Сталин уделяет развитию советской авиации исключительное внимание. За годы сталинских пятилеток у нас заново создана мощная авиационная промышленность, создан могучий воздушный флот. Наш народ по праву гордится славными сталинскими соколами—героями-летчиками. Имя великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, имена героев Советского Союза Громова, Водопьянова, Молокова, Коккинаки и сотен других известны каждому советскому гражданину. Их знают далеко за пределами СССР. Наши герои-летчики водрузили Красное знамя Советов на Северном полюсе, совершили беспрецедентные полеты из Москвы через Северный полюс в Америку, совершили сказочный прыжок за одни сутки от Москвы до Владивостока, от Москвы до Америки через Атлантический океан. Т. Гризодубова, Осипенко и Раскова совершили перелет, изумивший весь мир. Гордые соколы нашей страны летают выше, дальше и быстрее всех. Наша могучая авиация нанесет смертельный удар любому врагу, если он посмеет напасть на страну социализма.

В день авиации трудящиеся СССР мобилизуются на выполнение и перевыполнение планов третьей Сталинской пятилетки, на еще большее развитие и укрепление слабой советской авиации.



Фотокомпозиция Ю. Х. Лизшица (Фотоклише ТАСС).



Дважды Герои Советского Союза

Генерал-лейтенанты авиации Григорий Пантелеевич Кравченко, Яков Владимирович Смушкевич, Сергей Прокофьевич Денисов.

Плакат худ. Н. Аввакумова (Фотоклише ТАСС).

На воздушных трассах нашей родины

В Советском Союзе сейчас свыше 130 тысяч километров воздушных магистралей и линий. По протяженности воздушной сети наша страна занимает первое место в мире. В 1929 году самолеты гражданской авиации СССР перевезли 9.300 пассажиров, 72,5 тонны почты и 123 тонны грузов. В 1939 году самолетами было перевезено уже 307 тысяч пассажиров, грузов и багажа — 39.654 тонны, почты — 11.517 тонн.

Наши воздушные магистрали оснащены средствами радионавигации, подготовлены к полетам днем и ночью в сложных метеорологических условиях.

Новые скоростные почтовые и пассажирские самолеты пришли на смену старым тихоходным машинам. Многоместные скоростные самолеты курсируют на экспрессных линиях Москва—Ашхабад и Москва—Тбилиси. Такие же комфортабельные машины летают в Одессу, Алма-Ату, Киев, Львов.

Из Москвы в Минеральные Воды совершает рейсы шестимоторный воздушный гигант „Л-760“. Этот корабль поднимает 64 пассажира и 8 человек экипажа. В машине — уютный салон, ресторан, автоматический телефон. „Л-760“ может покрыть без посадки 3 тысячи километров.

Воздушные линии ведут и на далекие окраины и в глубинные пункты, где нет железнодорожного сообщения. Над бескрайними тундрами Якутии, над бурным Охотским морем, над раскаленными песками Средней Азии наши пилоты прокладывают все новые и новые трассы.

На самолетах перевозятся срочные грузы во время посевной и уборочной кампаний, медикаменты, фрукты, ценная пушнина, золото. Неизмеримо возросло значение авиации в нашем хозяйстве. С самолетов обезвреживают малярийные водоемы, уничтожают саранчу, истребляют и других вредителей полей, производят рассев удобрений под технические культуры, охраняют леса от пожаров. Скорая воздушная помощь спасла жизнь сотням советских людей.

За последние годы больше чем вдвое увеличилась протяженность воздушных линий, соединяющих СССР с другими странами.

Советские скоростные самолеты регулярно курсируют на магистралах, связывающих Москву с Берлином, Стокгольмом, Софией и Кабулом.



На снимке: Учет-отличница Ленинградского аэроклуба Н. В. Ежова — ученица 81-й школы Петроградского района.

Фото Янова.
(Фотоклише ТАСС).

Гражданский воздушный флот вырастил замечательные кадры летчиков, инженеров, техников, мотористов, работников связи и наземных служб. Свыше миллиона километров налетали орденосотцы Шебанов, Матвеев, Новиков, Кириченко. Недавно стал „миллионером“ 26-летний пилот Московского управления Васильев.

Гражданская авиация Советского Союза занята мирным созидательным трудом. Но в то же время Гражданский Воздушный флот является резервом военно-воздушных сил и в случае войны будет обслуживать нужды обороны нашей социалистической Родины.

За мужество и героизм, проявленные в дни боев с белофиннами, награждены орденами Союза многие работники гражданского воздушного флота. Высокого звания Героя Советского Союза удостоен пилот Северного управления тов. Яковлев. Смелость, выдержку, умение и находчивость в борьбе с врагами показали пилоты Новиков, Голованов, Кармановский, Фоканов, Качанов и другие.

Пилоты гражданской авиации вместе с летчиками военно-воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского Флота в случае нападения врага на нашу Родину ответят сокрушительным ударом и будут победно громить врага на его территории.

Герой Советского Союза
полковник В. ГОРАНОВ.

С партийного собрания шахты имени С. М. Кирова

15 августа состоялось собрание партийной организации шахты имени С. М. Кирова, с участием инженерно-технических работников. Партийное собрание обсудило вопрос о ходе реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. С докладом по этому вопросу выступил заведующий шахтой тов. Кутяшов.

После Указа Верховного Совета СССР от 26 июня — говорит тов. Кутяшов, — мы добились значительных успехов в своей работе. Наряду с этим мы имеем большие недостатки, как-то: нарушение трудовой дисциплины, не выполнение распоряжений даваемых заведующим шахтой и главным инженером, а также распоряжения даваемые начальниками участков своим подчиненным под час не выполняются. В результате чего на шахте до сего времени, отсутствует должная подготовка рабочего места, что приводит к большому простоям рабочих.

Нередки случаи, когда начальники участков давали незаконные отпуска рабочим, не имея на это санкции зав. шахтой или главного инженера.

В заключение своего доклада товарищ Кутяшов призывает коммунистов и инженерно-технических работников кустранению всех этих недостатков в работе. Он подчеркивает необходимость, учесть ошибки допущенные нами и ни в коем случае их не повторять.

По докладу тов. Кутяшова развернулись прения. Первым выступил кандидат ВКП(б) начальник первого участка тов. Васильев. Он в своем выступлении признался партийному собранию, что с его стороны также были попытки не выполнения распоряжения главного инженера. Тов. Васильев дал слово партийному собранию исправить допущенную ошибку.

Тов. Никитин (пом. начальника участка № 2) в своем выступлении сказал, что на шахте Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня проводится в жизнь медленно. Со стороны отдельных руководителей, имеются случаи либерального отношения к дезорганизаторам производства, вследствие чего за июль месяц на шахте имеется 22 случая грубого нарушения трудовой дисциплины. Мы коммунисты и инженерно-технические работники ослабили воспитательную работу среди рабочих. Организацией социалистического соревнования также занимаемся недостаточно. Вопрос социалистического соревнования и

воспитательная работа среди рабочих должна быть поставлена на должную высоту.

Тов. Дроздов (секретарь партбюро строительства) подчеркивает, что после Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня прошло больше полутора месяца. Время было достаточно, чтобы навести большевистский порядок по осуществлению Указа. Однако до сего времени шахта имеет ряд случаев вопиющих безобразий в своей работе. Тов. Дроздов обращает особое внимание на борьбу с покровителями прогульщиков. Партия и правительство требуют от руководителей шахты результатов по новому, эффективному от осуществления мероприятий предусмотренных Указом.

Тов. Черных (нормировщик шахты) отметил, что после Указа Верховного Совета СССР от 26 июня шахта имеет большие простои. Так, например, после Указа 476 человеко-часов в месяц, после Указа 1110 человеко-часов.

Количество выходов одного человека в среднем до Указа, 24,2 выходов, после Указа 23,2 выхода.

В чем тут дело? Почему имеет место снижение выхождаемости в среднем рабочего?

Дело в том, что на шахте отдельные руководители до последнего времени незаконно отпускали рабочих по „уважительным“ причинам. Так, например, главный механик тов. Ширенко, десятник тов. Харин и другие, в июле месяце отпускали по заявлениям ничем не обоснованным до пяти дней.

Кроме того в прениях выступили тт. Чехленко (зам. секретаря партбюро строительства), Матвеев (бригадир - разборщик), Гребенюк (главный инженер шахты), Рыбачев (главный инженер рудоправления), Фролов (начальник участка № 2), Васильев (начальник участка № 1), Любимов (зав. вентиляцией по шахте).

Выступившие товарищи отметили имеющиеся положительные стороны, а также подвергли резкой критике недостатки имеющиеся у отдельных руководителей шахты.

В своих решениях партийное собрание обязало хозяйственных руководителей шахты, неуклонно проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, нацеленный на дальнейший подъем социалистического хозяйства нашей родины.

Маркшейдерская служба и борьба за качество работ

В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР о выпуске недоброкачественной продукции, некоторые из главных задач маркшейдерской службы преобретают исключительное значение. Этот Указ неправильно было бы понимать в узком смысле, считая, что его значение ограничивается только вопросом о качестве выпускаемой продукции, т. е., в данном случае о качестве добываемого нами сланца.

В специфических условиях горного предприятия, где все работы поставлены на службу добыче полезного ископаемого, не может быть допустимо какое бы то ни было нарушение установленных технических условий, при прохождении горных выработок, ибо это может непосредственно отразиться на качестве добываемого сланца, на потери его и т. п.

Маркшейдерская служба, поставленная на значительную высоту приказом Л. М. Кагановича от 28 июля 1938 г., в настоящее время еще в большей степени чем когда-либо, должна сыграть свою роль в деле борьбы за качество проведения горных работ, борьбы с потерями полезного ископаемого, борьбы с хищнической эксплуатацией недр.

Оставляя в стороне вопрос о том огромном значении, которое имеет маркшейдерская служба вообще для всякого горного предприятия. Можно сказать, что уже упомянутые выше задачи маркшейдерской службы настолько велики, что их значение трудно переоценить.

Осуществляемое мною систематическое наблюдение за ходом горно-подготовительных и очистных работ на шахте имени С. М. Кирова, позволяет мне высказать здесь несколько замечаний касающихся качества прохождения горных работ, качества выдаваемого на гора сланца и др. вопросов.

Прежде всего следует сказать, что технический надзор участков, в первую очередь начальники участков, не ведут должной борьбы за качество выполняемых работ. Приемку и браковку работ не производят в соответствии с „положением о приемке и браковке работ“, изданном „Главгелем“ еще в 1938 году.

В следствие этого принятой оказывается работа не соответствующая техническим условиям, чем наносится существенный ущерб нормальной работе шахты.

Факты грубого нарушения „положения о приемке и браковке работ“, а так же заданных технических условий не единичны, и они носят повсеместный характер.

Особенно заслуживает внимания тот факт, что начальник участка № 1 т. Васильев И. В. не знает установленных технических условий, а так же „положения о приемке и браковке работ“.

Совершенно очевидно, что правильная постановка горных работ не может быть обеспечена на участке, если начальник участка не будет знать заданных технических условий, а также „положения о приемке и браковке работ“.

Невыполнение условий браковки для бутчиков и разборнавальщиков особенно отражается на работе шахты.

Поскольку в настоящее время эти два профиля объединены (совмещены) в один, работа их требует особого к себе внимания технического надзора участков.

Между тем, надзор участков не уделяет им должного внимания и это особенно видно из того, что в выдаваемом на гора сланце, все еще содержится большой процент породы, превышающий браковочную норму, а так же из того, что в забуте обнаруживается большое количество сланца, как отбрасываемого взрывом, так и того, который после отпалки полностью не отделится от породы.

Такие потери сланца ничем не могут быть оправданы и они являются следствием преступного невыполнения условий приемки и браковки работ для бутчиков и разборнавальщиков, установленных „положением“ о приемке и браковке работ.

Согласно „положения“ о приемке и браковке работ, в обязанности бутчиков входит: расчистка места для забутки, выборка сланца с забута после выпала, выкладка бутовых полос с обязательной укладкой всей породы в забут, в соответствии с установленной шириной, соблюдая при этом плотную забутку и т. д.

Однако на деле все эти условия в значительной мере невыполняются, чем наносится большой ущерб нормальной работе шахты. Плохого качества забут приводит к преждевременным посадкам лав, выводя их из строя.

Борьба с потерями сланца в забуте должна занимать значительное место в деятельности технического надзора участка, производящего ежедневную приемку работы бутчиков и разборнавальщиков.

Потери сланца увеличиваются так же и за счет первой пачки сланца, большое количество которого так же обнаруживается в забуте.

Такое положение, тем более недопустимо, что полезная мощность пласта со-

ставляет из полной мощности 1-й пачки сланца, без отделения от него так называемых конкреций.

Между тем, сланец из 1-й пачки попадает в забут под видом породы, благодаря содержащимся в нем „конкрециям“ которые уже сами по себе отнюдь не являются чистой породой, равноценной известняку.

Кроме вышеуказанных потерь большое количество сланца теряется еще и на сортировке, где выборщики породы умудряются сбрасывать с ленты, вместе с породой и под видом ее, большое количества сланца, который весьма легко обнаруживается в породном отвале на терриконике.

Такая потеря, уже добытого и нужного стране сланца, является ни чем иным, как „претивогосударственным преступлением равносильным вредительству“, ибо сланец, как и все полезные ископаемые, тающиеся в недрах нашей страны, является государственным добром, принадлежащим всему народу.

Приемка и браковка работ врубмашинистов, так же производится в строгом соответствии с „положением“ о приемке и браковке работ. А между тем, этим „положением“ предусмотрена браковка работ врубмашинистов и их помощников, если ими допущено искривление выработок (расширение).

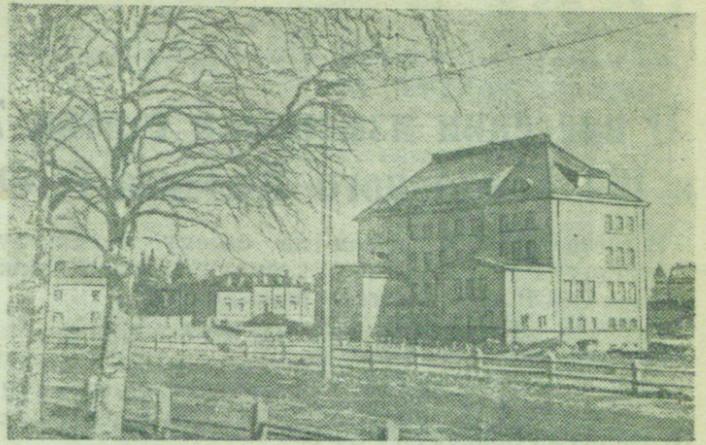
Так же не бракуются неправильно выполненные — не соответствующие техническим условиям — работы по креплению выработок.

Все эти нарушения „положения“ о приемке и браковке работ, а так же установленных технических условий — результат расхлябанности, панобрательства, своеобразной семейственности, которые царят на участках, что и мешает им нормально работать.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, направленный на укрепление трудовой дисциплины на производстве, а также Указ от 10 июля, направленный на улучшение качества работ, еще не совсем хорошо понят руководством участков начиная от начальника участка и кончая бригадиром. Принимаемые руководством шахты меры к устранению недостатков в работе участков, достигли некоторых результатов в смысле улучшения. Однако принятых мер еще недостаточно и они должны быть более строгие и более конкретны. Только в таком случае в работе участков не будет таких недостатков, которые имеются еще на сегодня.

Главный маркшейдер шахты им. С. М. Кирова Костюченко Г. К.

Советский Сердоболь (Карело-Финская ССР)



На снимке: здание школы.

Фото Э. Хайкина (Фотоклише ТАСС).

Начало учебного года

До начала учебного года осталось 15 дней. Двери школы скоро снова широко откроются перед счастливой советской детворой. Дети рабочих, колхозников и трудовой интеллигенции бодро и радостно войдут в школу, чтобы овладеть основами наук, что бы воспитать в себе чувство беззаветной преданности великой партии Ленина—Сталина, гордую радость за свою счастливую родину, чувство полноты своей жизни, протекающей в стране победившего социализма, уважение и волю к труду, ненависть к эксплуататорам.

По школьному району Сланцевской средней школы № 2, дети от 8 до 16 лет учтены и на 12.VIII проведена проверка учета. По 1 классу школа должна охватить 51 человека. На 14 августа записалось только 19 человек. Родителям учащихся необходимо в кратчайший срок подать заявления, справку о привитии оспы, свидетельство о рождении. В 8 классе вновь записалось на 14.VIII — 14 человек. Количество 5-х классов увеличивается в этом году на 1 класс.

К настоящему времени ремонт школы в основном закончен, но расчет за работы по ремонту до сего времени не произведен, в результате скверного финансирования. Ни поселковый Совет, ни финансовые органы района не идут навстречу школе. Отремонтиро-

вано 200 парт. Учебно-наглядных пособий закуплено на 1800 рублей.

С 1 августа проводится подготовка к осенним проверочным испытаниям, но отдельные учащиеся не посещают консультации и занятия как например: Шешуков, Евдокимов, Палилова, Ильин, Лясин и другие.

Учителями школа укомплектована, кроме преподавателя немецкого языка для 8 и 9 классов. Плохо обстоит дело с учительскими квартирами. Для вновь приезжающих учителей квартир нет. Ремонт имеющихся квартир не проведен, так как поссовет и исполком Райсовета до сего времени на ремонт квартир не изыскали средств. Учительские же квартиры, которые находятся в ведении Комбытотдела, по заверению зам. Управляющего тов. Екимова будут к 1 сентября отремонтированы, но до сего времени ремонт не начат.

В 20 числах августа месяца все учителя выедут на секционные работы и учительские совещания, на которых ознакомятся с новыми учебными планами, программами и методами преподавания.

Школа, перед которой стоит почетная задача коммунистического воспитания подрастающего поколения должна быть окружена в нашей действительности еще большим вниманием.

Лехт.

20 августа—первый день испытания в школе

Всего два дня отделяет от начала испытания в школе. К этим дням готовятся учащиеся прошлого учебного года, которым в новом учебном году придется заниматься в новых классах.

В Сланцевской средней школе № 2 получивших испытания к следующему учебному году насчитывается 78 человек.

Для лучшей подготовки этих учеников с 1 августа начались занятия к осен-

ним испытаниям. Но с последним обстоит не благополучно. 48 человек, которым необходима была подготовка, не смотря на персональные вызовы занятий не посещали.

Следует напомнить всем товарищам имеющим осенние испытания, что им необходимо сейчас познакомиться с расписанием и своевременно явиться для сдачи последних.

Петров А.



О внесении изменений статьи 74 и 162 Уголовного Кодекса РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года „Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство“, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 16 августа с. г. внесены изменения в статьи 74 и 162 Уголовного кодекса РСФСР. Часть 1-я ст. 74 УК РСФСР:

74. „Хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах караются тюремным заключением сроком на один год, если эти действия

по своему характеру не влекут за собой тяжкого наказания“.

Отменено примечание к статье 162 УК РСФСР. Статья дополнена пунктом „Е“ в следующей редакции:

„Е“ „Мелкая кража, независимо от ее размеров совершенная на предприятии или учреждении—карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания“.

(ТАСС).

В НОВЫХ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ

Профсоюзный актив Каунасса о стахановском движении

Центральное бюро профсоюзов Латвии создало общество Каунасского профсоюзного актива, в котором приняли участие 330 представителей 28 профсоюзов. Собрание приняло резолюцию, обязывающую профсоюзы оказывать энергичную поддержку раздвигающемуся на предприятиях стахановскому движению и содействовать его распро-

странению во всех отраслях производства. Решено созвать на всех предприятиях производственные совещания, организовать стахановские школы. На литовский язык переводятся брошюры о стахановском движении в Советском Союзе. Широко будет использовано для производственной пропаганды радио-рассылание.

(ТАСС).

КРЕДИТОВАНИЕ НАДЕЛЯЕМЫХ ЗЕМЛЕЙ КРЕСТЬЯН

Государственный земельный банк Латвии разработал мероприятия по кредитованию наделенных земель крестьян, нуждающихся в приобретении инвентаря. К выполнению этой задачи будет приступлено в ближайшие дни. Сейчас около 60 тысяч крестьянских хозяйств впервые получают

земельные наделы. На очереди стоит также вопрос о списании крестьянских долгов. Кроме того, банк будет отпускать кредиты на электрификацию, приобретение рыбацких лодок, на окончание начатых и возведение новых построек и т. д.

(ТАСС).



В Таллине—столице Эстонской ССР состоялась мощная демонстрация трудящихся, посвященная вступлению Эстонии в Союз Советских Социалистических Республик. В демонстрации также приняли участие комсомолки Эстонской Народной Армии.

На снимке: Колонна комсомолов Эстонской Народной Армии. Фото Г. Чертова (Фотоклише ТАСС).

Реорганизация Финляндского правительства

В финских газетах опубликовано официальное сообщение о реорганизации финляндского правительства. Вместо Таннера, министром снабжения назначен министр торговли Котилайнен. Назначение министра торговли предполагается в ближайшие дни. Министр земледелия Хейккинен также освобожден от своих обязанностей. Министром земледелия назначен крупный землевладелец первый вице-председателя сейма Каллиокоски.

Газета „Хельсингин саномат“ пишет, что смена членов правительства произведена не по политическим мотивам и не вызывает никаких изменений в политике правительства.

(ТАСС).

Военная подготовка в США

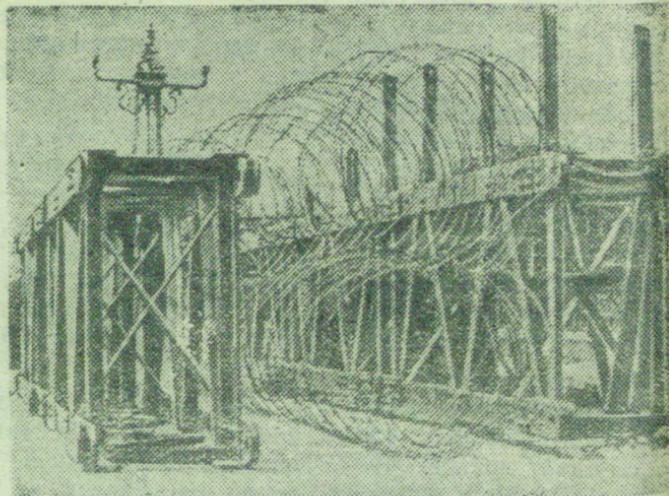
Выступая в комиссии по военным делам палаты представителей 14 августа морской министр США Нокс, призывал конгресс ускорить введение военной повинности в виду того, что США стоят перед лицом „серьезнейшего кризиса“ Нокс заявил, что „Англия, возможно, потерпит поражение и тогда США окажутся изолированными, не имея ни одного друга в мире“. Нокс далее высказал предположение, что германские нападения на Англию причинили большой ущерб, чем об этом сообщает печать. Полная правда о сражениях в Англии сказал Нокс, не публикуется. Мы не знаем, каковы в действительности английские потери. Если Англия потерпит поражение, то Америку смогут охранять только крепкие сухопутные, воздушные и морские силы.

Как сообщает агентство „Юнайтед пресс“, морское министерство ускоренным темпом разрабатывает планы захвата английских, французских и голландских владений в Западном полушарии, на случай если Англия будет разгромлена Германией. Агентство далее сообщает, что морское министерство организует специальные „отряды обороны“ в составе американских моряков, снабженных артиллерией и легкими танками, для захвата этих территорий.

В американском конгрессе продолжается обсуждение законопроекта о введении воинской повинности.

(ТАСС).

За рубежом



Война в Западной Европе

На снимке: Одно из заграждений, так называемой, „Линии Черчилля“ в Англии. Фотоклише ТАСС.

Военные действия европейских держав

В сводке верховного командования германской армии говорится, что 15 и в ночь на 16 августа германская авиация продолжала налеты на предприятия военной промышленности, аэродромы и сети воздушного заграждения в Англии.

Большие повреждения нанесены портовым сооружениям в Портленде, Скарборо, Бритлингтоне и Мидлзбро, заводам авиационных моторов в Бирмингеме и Брот, а также ангарам многих аэродромов в Южной, Юговосточной и Центральной Англии. При этих операциях произошли ожесточенные воздушные бои.

Общие потери неприятеля за 15 августа достигают 143 самолетов. Кроме того, был сбит 21 аэростат воздушного заграждения. 32 германских самолета не вернулись на свои базы.

В сводке итальянского командования сообщается, что наступательные операции итальянских войск в Британском Сомали продолжают развиваться.

Во время налета итальянской авиации на Важир (Кения) были уничтожены 2 самолета противника. В Северной Африке итальянские самолеты бомбардировали железную дорогу Фука—Мерса, Матрух (Египет).

16 августа на рассвете английские самолеты снова совершили налет через Швейцарию на населенные

пункты Северной Италии. Несколько бомб упали в деревнях. Материальные убытки незначительны.

По английским сообщениям, 15 августа в атаке против Англии Германия использовала 1000 бомбардировщиков и истребителей. Атака велась вдоль побережья на фронте протяжением в 1000 километров. Сведения, полученные о неприятельских атаках 15 августа показывают, что неприятель добился небольших успехов.

В районе Аройдона (вблизи Лондона) было повреждено несколько зданий. Возникшие пожары были быстро ликвидированы. Кройдонский аэродром неподалеку от Портленда не имел никаких серьезных повреждений. В Гастингсе были сброшены бомбы на населенный район, один человек убит, несколько ранено. В Рочестере были повреждены промышленные предприятия и разрушено несколько домов. На северо-восточном побережье насчитывается несколько человек убитых и некоторое количество раненых. В юго-западной части Англии атака на Портленд не имела успеха.

По сведениям полученным 15 августа до полуночи, в течение дня было уничтожено 144 неприятельских самолета. Английская авиация потеряла 27 самолетов.

(ТАСС).

Зам. ответ. редактора Г. А. ЛАТЫШЕВ.

ЦЭС ИЗВЕЩАЕТ,

что начиная с 23 часов 20 августа вводится система подачи гудков по следующему графику:

в 7 часов . . . 2 гудка,	в 15 часов . . . 2 гудка,
в 8 часов . . . 1 гудок,	в 16 часов . . . 1 гудок.
в 12 часов . . . 1 гудок,	в 23 часа . . . 2 гудка,
в 13 часов . . . 1 гудок,	в 24 часа . . . 1 гудок.

ЦЭС.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно—бытовой, писем трудящихся—48