

УДАРНИК СЛАНЦА

Орган Партбюро ВКП(б) и Рудкома Строительства Гдовских сланцевых шахт

№ 67 (687)

Среда, 21 августа 1940 г.

Год изд. 8-й

СВЯЩЕННАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО КОММУНИСТА И КОМСОМОЛЬЦА

Так озаглавлена передовая статья „Правды“ от 14 августа. В ней говорится:

— Устав ВКП(б) требует, чтобы каждый член партии был образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевал техникой своего дела, непрерывно повышал свою производственную, деловую квалификацию. Коммунист проверяется прежде всего на работе: коммунист—рабочий—у станка, коммунист—служащий—в учреждении. Не может быть терпим ни один факт, когда коммунист-передовой человек советского общества, к своим производственным обязанностям относился бы бездушно, по-чиновничьи. Подлинный коммунист и комсомолец отдает работе все свои силы, способности, мастерство, опыт. Только тогда он может по праву называться передовым человеком нашего времени, большевиком, борцом за коммунизм.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня наносит решительный удар лодырям и тунеядцам. В советской стране всякий человек уклоняющийся от честной работы, желающий врать себе по больше, отдать государству поменьше действует тем самым во вред народу. Ленин многократно с негодованием говорил о тунеядцах и разгильдяях, называл их главными врагами социализма...

Коммунисты возглавляют творческий подъем во всех отраслях народного хозяйства. Тем не менее наблюдаются еще факты, когда отдельные члены партии и комсомольцы нарушают Указ от 26 июня, позволяя этим относиться к своим производственным обязанностям, к работе безответственно, нерадиво, антигосударственно. Наблюдается такое положение, когда некоторые партийные работники становятся на неправильные не большевистские позиции, считая выгодным прогульщика или лгуна только потому, что он носит в кармане партийный или комсомольский билет. „Это те самые люди, которые не считают своей обязанностью исполнять решения партии и правительства и которые разрушают, таким образом, основу партийной и государственной дисциплины. (Сталин).

В Краснодаре работник 12 швейной фабрики член партии Новиков совершил прогул. Его судили, а партийная организация и по сей день не обсуждала дело Новикова. Секретарь партбюро тов. Т. Володкина заявила: „хороший он коммунист, прямо жаль парня“.

Такие партийные руководители, как т. Володкина, очевидно, полагают, что звание члена партии является ширмой для проступков и преступлений.

На Московском автозаводе имени Сталина исключен из рядов ВКП(б) некий Чемадунов, прогулявший целый день, будучи пьяным. Это типичный дезорганизатор производства, разложившийся и опустившийся, у которого давно нет ничего общего с партией. Однако, заводская парторганизация отнеслась к нему с недопустимой снисходительностью. На том же заводе исключен за прогул кандидат партии с 1932 года Шейбак-лодырь и отпетый лентяй. Как же спрашивается люди, обладающие подобными качествами могли оставаться не замеченными в партийной среде? Потому ли, что в некоторых партийных организациях сквозь пальцы смотрят на проступки членов партии, считают людей сотнями и тысячами, забывая об индивидуальном их изучении.

Там, где партийными организациями руководят Мавиловы, там вокруг прогульщиков — коммунистов не создается должного общественного мнения, резко и решительно с их поступками. В таких организациях не редко можно встретить людей, которые производственную работу ставят

на второй план, предпочитая говорить о ней в общем и целом на собраниях и заседаниях...

Коммунисты и комсомольцы нарушающие трудовую дисциплину совершают тяжелейший поступок, несовместимый с высоким званием передового члена нашего общества. Коммунисты и комсомольцы ушедшие с предприятия и учреждения или совершившие прогул должны не только подвергаться наказаниям по суду, но и исключаться из рядов партии и комсомола, как злостные нарушители государственной и партийной дисциплины.

Социализм вступил как общественный строй в историческое соревнование с капитализмом. Социализм должен победить и обязательно победит капиталистическую систему хозяйства потому, что он может дать и даст более высокую производительность труда. Образцы такой производительности труда, достойны социалистического строя, показывают тысячи и тысячи лучших стахановцев и среди них—первые из первых—члены великой партии Ленина-Сталина и комсомольцев.

— Священная обязанность каждого коммуниста и комсомольца,—заключает „Правда“—прежде всего лично на деле, служить примером честного, социалистического отношения к труду. Каждый коммунист и комсомолец должны быть олицетворением трудовой, государственной партийной дисциплины. К этому обязывает его высокое звание члена партии Ленина-Сталина, высокое звание члена Ленинско-Сталинского комсомола.

Бракоделы осуждены

В Народный Комиссариат Юстиции СССР поступили сведения о состоявшихся в разных городах Союза в судебных процессах в связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

В Воронеже, Калинин,

Ростове и других городах рассмотрены дела некоторых директоров, заведующих производством и других работников хлебозаводов и пекарен, ответственных за качество продукции. Они были привлечены к судебной ответственности за выпуск недоброкачественного хлеба. Все подсудимые признаны виновными и приговорены к тюремному заключению на разные сроки от 5 лет и выше.

(ТАСС).



Впереди бригада тов. Братолобова

Горняки шахты имени С. М. Кирова готовят достойную встречу пятой годовщины стахановского движения. Соревнуясь, шахтеры ежемесячно показывают образцы социалистического отношения к труду.

Особенно отличается высокой производительностью труда в августе, Стахановская бригада вагонщиков, которой руководит т. Братолобов. В июле месяце, при норме на бригаду 1033 вагонетки сланца, она нагрузила—1860, чем и заняла

второе место среди других бригад по выполнению месячной нормы.

В августе бригада тов. Братолобова работает значительно лучше. Например, 15-дневная норма 517 вагонеток ими уже перевыполнена на 441 вагонетку (185 процентов).

Надо отметить, что в текущем месяце на шахте выше показателей бригады тов. Братолобова не имеет еще ни одна бригада.

Х—ский.

540 вагонеток сверх нормы

С большим энтузиазмом готовится встретить знаменательный день—пятилетие стахановского движения бригада разбонавальщиков шахты имени С. М. Кирова тов. Салихова.

Эта бригада включившись в соревнование в августе показывает хорошие образцы стахановской работы. Если в июле она имела в среднем выполнение сменной бригадной нор-

мы 147 процентов, то в августе она значительно улучшила свою работу.

За прошедшие 15 дней текущего месяца ими при бригадной норме на это время 1000 вагонеток сланца, у них нагружено 1548.

Таким образом дав сверх нормы 148 вагонеток сланца бригада свою 15-дневную норму выполнила на 155 процентов.

К—н.

На 153 процента

Бригада разбонавальщиков шахты им. С. М. Кирова, которой руководит тов. Ткаченко, встречает пятую годовщину стахановского движения высокой производительностью труда.

Благодаря дружной ра-

боты, ими за первую половину августа, вместо нормы 1008 вагонеток сланца, нагружено 1532. Таким образом бригада дав сверх нормы более 500 вагонеток, выполнила свою норму 153 процента. Алексеев.

День Советской авиации

День 18 августа стал традиционным праздником Советской авиации, одним из самых популярных народных празднеств.

День авиации в 1940 году прошел особенно внушительно и торжественно. По всей необъятной стране — в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Риге, Таллине — от берегов Тихого океана до Карпатских гор, от полуострова Рыбачьего до голубого Дуная, от Рижского залива до Памирских высот, — многомиллионная, многонациональная дружная семья советских народов с любовью и гордостью смотрела в высь, любящая своими быстрокрыльми соколами, приветствуя их стремительный полет, их изумительное мастерство, незгибаемую силу их воинского духа.

Сотни тысяч москвичей с утра устремились в Тушино на аэродром Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова.

На трибунах главного здания аэроклуба — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, Народные Комиссары, представители высшего командования Красной Армии и Военно-Морского Флота, партийный и советский актив столицы, знатные стахановцы заводов и фабрик Москвы, представители интеллигенции. Среди гостей — члены дипломатического корпуса.

В правительственной ложе — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Шверник, Берия, Моленков, Тимошенко, Шкирятов, Щербаков, Булганин, Будевный, Кудик, Мерецков, Мехлис, Пронин и др.

Ровно в 15 часов начинается празднество. Из-за насыпи железнодорожного полотна появляются эскадрильи с Осоавиахимовской авиации. Выше 280 пилотов-осоавиахимовцев ведут эти корабли, блестяще де-

монстрируя свое умение управлять учебными и боевыми машинами.

Воздушная арена очистилась. Через мгновение в ста метрах от земли на огромной скорости пронеслись по три в ряд пассажирские авиаэкспрессы „ПС-84“, „ПС-35“ и „ПС-41“. Такие машины за один день покрывают огромное расстояние, от Москвы до Иркутска и Алма-Ата.

С восхищением все присутствующие наблюдали исключительно четкое и точное выполнение женской пятеркой под руководством известного рекордсмена Евгения Прохоровой фигур высшего пилотажа.

С пятеркой Прохоровой как бы соревнуется мужская пилотажная пятерка, которую ведет Потапов. Она исключительно успешно проделывает те же и многие другие сложные фигуры высшего пилотажа.

В воздухе появились два самолета, летящие „голова к голове“. Это был исключительный по смелости и виртуозности номер. Один самолет шел в нормальном положении, другой летел над ним в верх колесами. Какихнибудь семь-восемь метров разделяли головы пилотов. Дружными рукоплесканиями зрители приветствовали замечательных мастеров спортивной авиации товарищей Костина и Вейкова.

Прославленную планеристку Ольгу Клепикову, установившую абсолютный международный рекорд дальности полета на планере, на этот раз зрители видят на учебно-тренировочном самолете. Она делает самые сложные фигуры высшего пилотажа.

На горизонте появились десятки планеров буксируемых самолетами. Приблизившись к аэродрому они отцепились от своих буксиров и бесшумно кружились в трехъярусной карусели.

Началось второе отделение праздника. Небом за-

владели летчики Красной Армии. Орденосец капитан Угроватов на скоростном истребителе выполняет сложнейшие фигуры высшего пилотажа.

Капитана Угроватова сменяет Герой Советского Союза старший лейтенант Пьянков. Он совершает маневры, требующие от летчика железной выдержки, безукоризненного самообладания.

Над аэродромом разыгрывается воздушный „бой“. Бомбардировщик вступает в схватку с истребителем. Его экипаж, возглавляемый майором-орденосцем Карпенко, ведет борьбу умело и четко. Почти крылом к крылу появляется знаменитая пятерка скоростных краснокрылых истребителей. Грозные машины ведут Герои Советского Союза генерал-майор авиации Лакеев, полковники Гращенков и Николаев, майоры Антонов и Викторов. Пятерка, возглавляемая товарищем Лакеевым, взмывает в поднебесье, рассыпается там, и машины одна за другой устремяются то к земле, то к небу, создавая иллюзию быстроходной ветряной мельницы.

...Тревожно ревет сирена. Ее звуки несутся со стороны заводских корпусов, выросших на границе летного поля. Это — макет большого завода. Туда мчатся, сопровождаемые истребителями, скоростные бомбардировщики.

Навстречу влетают истребители обороны. Залпы зениток, взрывы бомб воссоздают зрелище настоящего военного действия. Груз бомб обрушивается точно в цель и взрывает заводские корпуса. Под ударами истребителей замолкают зенитные батареи.

Начинается показ новых боевых самолетов. Перед народом, перед страной отчитываются авиационная промышленность, ее рабочие и конструкторы.

Молниеносно промчалась машина истребительной авиации, управляемая Героем Советского Союза майором Супруном. Большое впечатление оставили также рейсы нового истребителя и скоростных бомбардировщиков.

В заключение праздника были показаны индивидуальные и групповые прыжки с парашютом. Виртуозные прыжки с самолетов, находящихся в „петле“ и „вираже“ показали зрителям, что советские парашютисты не теряют самообладания и ловкости,

смелости в любых положениях и всегда готовы выполнять поставленную перед ними задачу.

Очень ярким было зрелище воздушного десанта. С тяжелых транспортных самолетов над центром аэродрома большими группами прыгали парашютисты-осоавиахимовцы. 150 разноцветных куполов, плавно спускаясь, закрыли своей гигантской тенью огромное поле аэродрома.

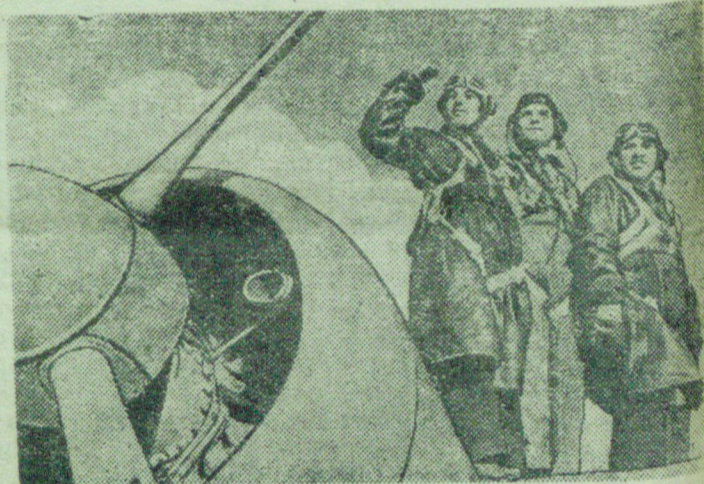
Завершая празднество в опустевшем небе проплыл пассажирский самолет-гигант „СССР Л-760“.

Всего в авиационном празднике в Тушино участвовало 380 самолетов.

(ТАСС).

Фото М. Редкина (Фотоклише ТАСС).

Передовики боевой подготовки авиации Краснознаменной Балтики



На снимке: Экипаж командира-орденосца старшего лейтенанта Н. П. Бондаренко — один из лучших в Н-ской авиаэскадрильи. Стоят (справа налево): старший лейтенант-орденосец Н. П. Бондаренко, отличник боевой и политической подготовки стрелок-радист В. В. Варламов и штурман-лейтенант К. И. Уткин.

Оборонная работа налаживается

В течение долгого времени работа Сланцевского поселкового совета Осоавиахима была неважная. Задачи в деле укрепления обороны нашей родины им в полной мере не выполнялись. Главной причиной этому было то, что поселковому совету не было должного внимания и помощи со стороны вышестоящих осоавиахимовских организаций.

В настоящее время в связи с решением Областного Совета Осоавиахима, который дал новые инструкции о перестройке осоавиахимовской работы, поселковый совет Осоавиахима повел свою работу согласно последних указаний.

Это уже незамедлило сказаться. В осоавиахимовских цеховых организациях сейчас работа ожи-

вилась. Например, в осоавиахимовской организации сторожевой охраны (председатель Харитонов) работа уже перестроена по-новому. Сейчас там работают два оборонных кружка и ликвидирована задолженность по членским взносам за 1940 год. Кроме этого ведется большая работа по вовлечению новых членов ОСО. За последнее время их организация выросла на 13 человек.

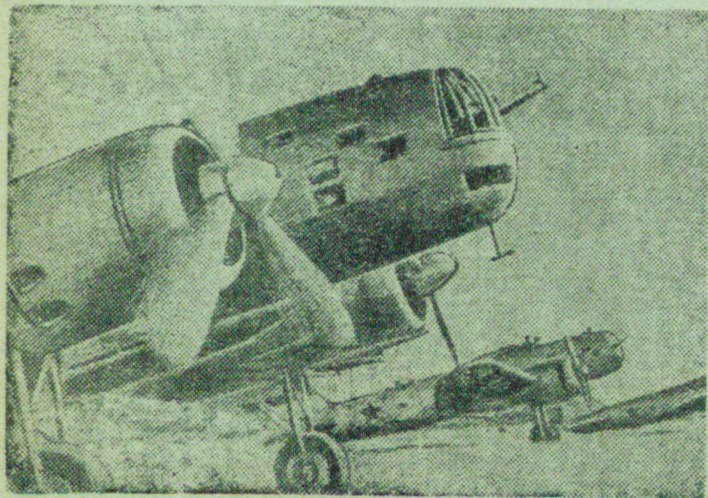
Хорошо обстоит с налаживанием осоавиахимовской работы и в горноопасательной станции. В этой организации членские взносы погашены по 1941 год. В двух кружках „Ворошиловского стрелка“ занимаются 18 человек.

Улучшилась сейчас оборонная работа и на электростанции. Недавно оборудо-

вана оборонная комната, где намечено проводить оборонные мероприятия. Все члены Осоавиахима учтены по военным специальностям.

Наряду с улучшением работы большинства осоавиахимовских цеховых организаций, надо отметить также и такие организации, где еще как следует не взялись за работу. К таким организациям относятся шахта имени С. М. Кирова (председатель Братолобов), рудоуправление (председатель Федосеев) и другие. Этим организациям пора как следует взяться за работу согласно новых указаний Областного Совета Осоавиахима.

Председатель поселкового совета Осоавиахима Давыдов.



На снимке: Боевая учеба в Н-ской авиачасти. Самолеты уходят в полет.

Фото М. Редкина (Фотоклише ТАСС).

Своевременно готовить рабочее место

Шахта № 2 в настоящий период находится в большом прорыве. План добычи сланца ежедневно не выполняется.

Причиной этому служит то, что администрация плохо организует трудящихся на высокую производительность труда.

Подготовка рабочего места часто срывается. Нарядная система желает много лучшего. В результате этого рабочие спускаясь в шахту конкретно не знают, что им делать.

Работники „Ленвзрывпрома“ по вине шахтоуправления тоже вынуждены гулять без дела только потому, что их не могут обеспечить нормальной работой. Например, 16 августа сего года спускаясь в шахту, в 6 часов утра, мы имели задание обурить кровлю коренного штрека на участке № 2. В виду не-

подготовленного рабочего места работать было нельзя. В 7 часов выехали на гора.

Начальник участка тов. Григорьев не зная положения в штреке обратил приказ спуститься в шахту, обещая подготовить нам рабочее место.

Однако и вторично нам пришлось выехать, т. к. на месте работы были зам. главного инженера т. Максимов и помощник начальника участка т. Андреев, которые убедились, что работать невозможно. Время было 11 часов 30 минут. В этот день мы проболтались по шахте 5 часов 30 минут без всякой пользы. Мы требуем от заведующего шахтой тов. Лебедева и главного инженера т. Максимова постоянной подготовки рабочего места.

Бурильщики: Попов, Ближевский.

Возглавить социалистическое соревнование

Отвечая на призыв горняков Донбасса шахты „Центральная-Ирмино“, коллектив трудящихся участка движения шахты № 2, взял на себя ряд ценных обязательств в части улучшения работы на участке. Договор социалистического соревнования обсуждался на рабочем собрании участка. В договоре было указано, что настоящий договор подлежит проверке его выполнения не реже одного раза в месяц.

Время прошло уже до-

статочно, чтобы проверить этот договор, но до сего времени договор не проверяют. Рабочие не знают, как они выполняют взятые на себя обязательства. Тов. Хорьков (начальник движения), он же является комсоргом, который вдвойне несет ответственность за проведения мероприятия социалистического соревнования. Невозглавив, пустил это дело на самотек. Тов. Хорькову необходимо возглавить эту работу.

Логинов.

О терриконике

С начала эксплуатационной деятельности шахты № 2 неоднократно ставился вопрос постройке терриконика для удаления породы. Этот вопрос разрешала главный инженер и главный механик шахты, но почему-то до сих пор терриконика нет.

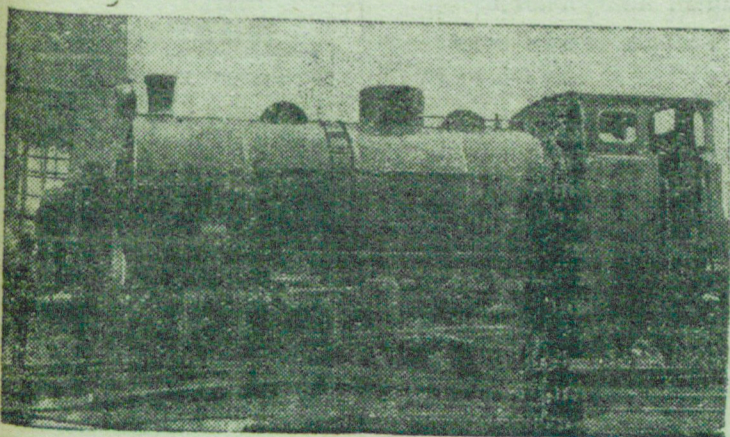
Начальник мехсортировки

вынужден задерживать сортировщик ежемесячно по 2—3 часа на планировке породы, чем мало беспокоит администрацию шахты.

Постройка терриконика не требует большой затраты средств, а в работе шахты он не обходим.

Ф—н.

Первый советский бестопочный паровоз 26 июля прошел обкатку и испытание в производственных условиях на заводе „Днепрпромаш“ (Днепропетровск). Паровоз работает на конденсированном паре и заряжается от котельной установки. Во время обкатки паровоз легко шел по прямой и на круглых поворотах. Бестопочный паровоз чрезвычайно ценен для внутризаводского транспорта особенно на огнеопасных предприятиях.



Зарядка паровоза.

Фото Ю. Седивкина.

Фото-Клише ТАСС.

НЕТ БОРЬБЫ ЗА КАЧЕСТВО

До выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции, на шахте № 2 мало обращали внимания на качество сланца. Работников браковщиков было всего двое тт. Малашкина и Лепик, которые сами были не знакомы с этой работой. Их работу никто не контролировал, а установленный процент засоренности никого не беспокоил. Должной борьбы за качество не было.

Совсем другое дело сейчас. Система браковки перестроена по новому. Выделены новые люди, которые проинструктированы в правилах браковки.

С первых дней работы, по новой браковке было установлено, что отдельные бригады разборщиков допускали на тонну сланца 100 килограмм породы. Их работа браковалась, так как допущено стандартом не больше 50 килограмм.

За последнее время, бригады резко повысили качество продукции. Их средний процент породы 6,1 килограмм на 100 килограмм сланца.

Однако, еще до сих пор должной борьбы за качество не ведется. Например, с участка № 2 (начальник т. Григорьев), сланец выдается на гора мокрый и обогащению через механическую сортировку не поддается.

Контролер качества Хорьков.

ОБЕСПЕЧИТЬ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТой

На совещании хозяйственного актива 23 июля текущего года, в своем докладе тов. Кузьминский отметил безобразную работу шахты № 2 за первое полугодие.

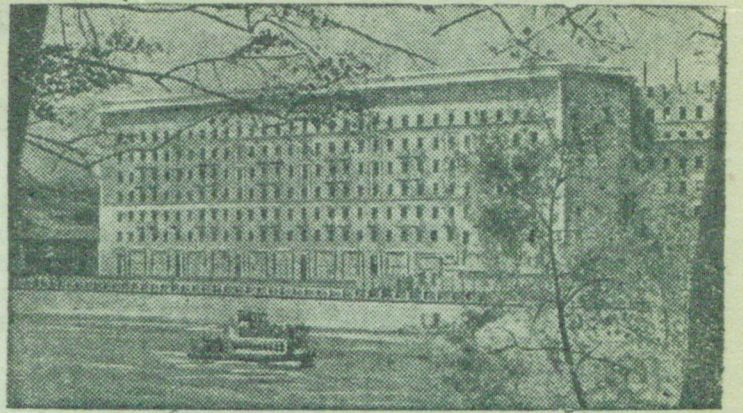
Прошло ровно месяц, а коренного улучшения по шахте не видно. Вынесенное постановление актива остается не выполненным.

Шахта № 2 не только улучшила свою работу, а наоборот ухудшила. Например, если за июль месяц план добычи сланца достиг 78,2 процента, то за 15 дней августа в среднем получается около 50 процентов.

Администрация шахты № 2 заведующий тов. Лебедев своей плохой работой не дает нормально работать и 15 участку „Ленвзрывпрома“. Составленный график почти ежедневно срывается, потому, что подготовка рабочего места отсутствует. Отсюда нет возможности уплотнить их рабочий день.

Работники „Ленвзрывпрома“ требуют от управления шахты № 2 обеспечить их нормальной работой. Техрук Савостин.

Москва-столица Советского Союза



Новый жилой дом на Фрунзенской набережной.

Фото Н. Кубеева.

Фото-Клише ТАСС.

Бракоделы в хлебокомбинате

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля сего года говорит о том, что выпуск недоброкачественной продукции является противогосударственным преступлением равносильно вредительству.

Однако, дирекция Сланцевского хлебокомбината, как видно, еще не достаточно уяснила себе этот Указ. До настоящего времени их пекарни продолжают выпекать хлеб низкого качества. В магазине № 10 часто бывает хлеб сырой или подгоревший.

Например, 14 августа мне пришлось купить буханку 95 процентного хлеба, который оказался совершенно не годным к употреблению. В нем были запечены кусок ткани от мешка и шпагатная завязка.

Это говорит за то, что директор этого предприятия тов. Варкулевич не организовал контроль над выпечкой хлеба и не борется за качество своей продукции.

Райпрокурору необходимо заинтересоваться качеством выпускаемой продукции—хлебокомбинатом.

А. Георгиев.

На шахте № 2 столовая работает безобразно

Безобразная работа столовой № 2 подтверждается тем, что за период с 10 мая по 15 августа сего года в книге жалоб и предложений, трудящиеся шахты № 2 написали 15 заявлений. Однако мер по устранению недостатков ни каких не принимается.

Дирекция конторы „Псковторга“ не находит нужным проверить работу заведующего столовой т. Хорунжа, а также не считает необходимым ответить на жалобы рабочих. На заявление тов. Артемьевой, которая пишет, что 7 июля 1940 года, в меню столовой было 17 блюд, а в продажу пускались только три блюда. Кроме этого, указанных в меню

чай, кофе также в продаже не было.

В конце заявления тов. Артемьева просит обратить внимание на бесхозяйственность т. Хорунжа. Хорунжа постарался ответить так „чай был вычеркнут из меню т. е. он 7 июля не пускался из-за отсутствия чайной посуды, была нарезана рыба, но не поджарена и не была пущена в продажу“.

Все же интересно знать, когда дирекция „Псковторга“ вместе с заведующим столовой № 2 изменят свои бюрократические отношения на заявления трудящихся?

И. Р—в.

Общежития рабочих к зиме не готовы

Ремонт общежитий важнейший вопрос подготовки к зиме, но администрация шахты № 2 забыла его. План ремонта был составлен весной, с начала лучших дней строительного сезона, а на сегодняшний день этот план выполнен всего лишь на 10—15 процентов.

Медлительный ход работ грозит срыву подготовки общежитий к зиме.

Завдующему шахтой тов. Лебедеву и его заместителю т. Кузнецову следует немедленно заняться этим вопросом по настоящему, ибо время не ждет; зима с каждым днем приближается.

Надо сейчас же доукомплектовать ремонтные бригады, обеспечить каменщиков и штукатуров подсобной рабочей силой, работу организовать в две смены.

Фокин К. А.



ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

Совещание секретарей партийных уездных комитетов Литвы

На днях в Каунасе (Литва) состоялось созванное Центральным Комитетом Коммунистической партии Литвы совещание секретарей уездных комитетов партии. Совещание обсудило вопросы о земельном переустройстве и о работе партийных организаций на местах. Член Верховной Государственной Земельной Комиссии агроном Жукаус-

ка в своем докладе сообщил, что на местах созданы земельные комиссии, учтен земельный фонд — 582 тысячи гектаров.

С заключительным словом от имени ЦК Коммунистической партии Литвы выступил тов. Прейкшас, остановившийся на важнейших задачах уездных партийных комитетов.

(ТАСС).

Новые районы Карело-Финской ССР на выставке 1941 года

В павильоне Карело-Финской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке началась деятельная подготовка к показу достижений республики на выставке 1941 года.

В схематическом плане предусмотрен широкий показ хозяйства в новых рай-

онах Карело-Финской ССР. Отдельные разделы отводятся для показа организации народного образования, медицинской сети и первых шагов работы совхозов в новых районах республики.

(ТАСС).

Футболисты — заслуженные мастера спорта

За высокие спортивные достижения и большие заслуги в деле развития советского футбола присвоены звания заслуженного

мастера спорта пяти известным мастерам футбола: А. Старостину, К. Федотову, М. Якушеву, А. Акимову и С. Ильину.

(ТАСС).

Ткани трудящимся Бессарабии и Северной Буковины

В города Бессарабии и Северной Буковины база текстильбывта отправила крупную партию хлопчатобумажных тканей. Но-

вые советские граждане получают от Ивановских текстильщиков 11 вагонов различных тканей.

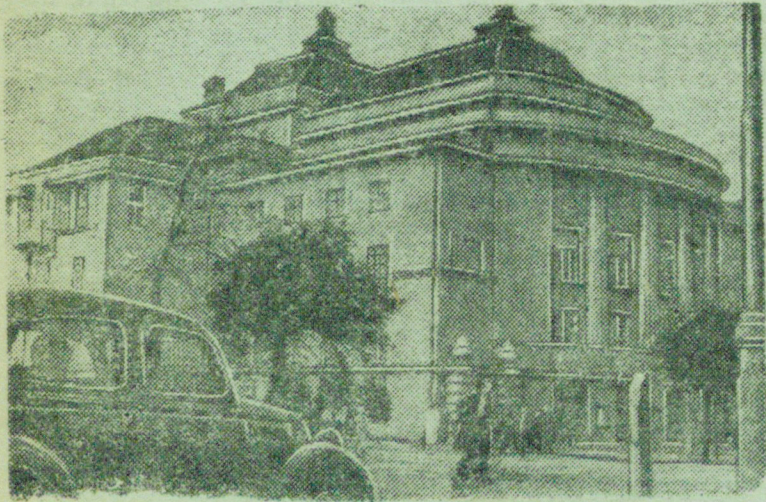
(ТАСС).

Пущен Питкярантский сульфат-целлюлозный комбинат

Восстановлен разрушенный белофиннами один из крупнейших в Карело-Финской республике Питкя-

рантский сульфат-целлюлозный комбинат. Комбинат выдал первую продукцию.

(ТАСС).



Здание театра „Эстония“ в городе Таллине.

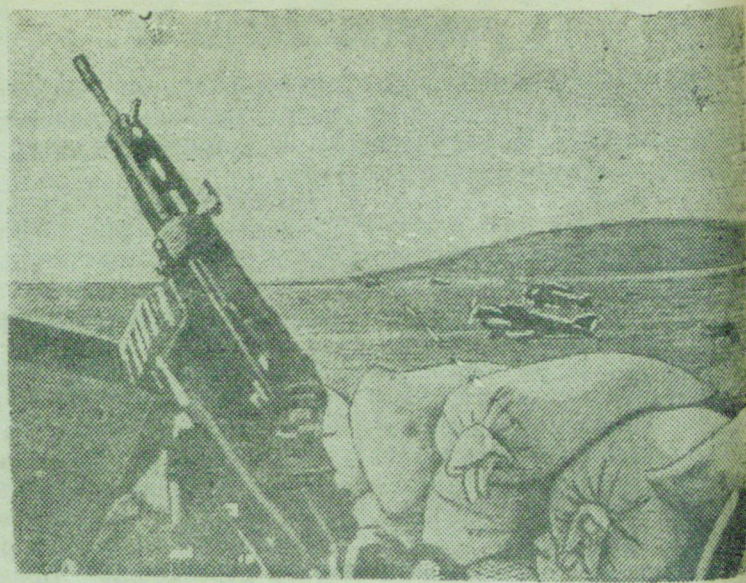
Фото Г. Чертова (Фотоклише ТАСС).

Выступление Герберта Моррисона

По сообщению агентства Рейтер, английский министр военного снабжения Герберт Моррисон в речи по радио заявил, что правительство составило большой план развития промышленности, имея в виду необходимость широкого наступления. После того, как во Фландрии, — сказал Моррисон, — мы потеряли значительную часть нашего вооружения, Англия была в большой опасности. Теперь произошли большие перемены. Мы дали в руки нашей армии оружие, достаточное для успешного выполнения неотложной задачи. Частично нашими достижениями мы обязаны США.

(ТАСС).

Война в Западной Европе



На снимке: Один из итальянских военных аэродромов. На первом плане зенитное орудие.

(Фотоклише ТАСС).

Военные действия в Европе и Африке

Германское информационное бюро сообщает, что 18 и в ночь на 19 августа германские самолеты бомбардировали военные заводы в Южной и Центральной Англии, портовые сооружения, а также многочисленные аэродромы на юге Англии, в окрестностях Лондона и близ Ливерпуля. В ряде мест возникли большие пожары. В портах повреждено большое количество судов.

Потери англичан за этот день составили 147 самолетов и 33 аэростата воздушного заграждения. 36 германских самолетов не вернулись на свои базы.

По данным английского министерства авиации, 18 августа в атаках на Англию, принимало участие не менее 600 германских самолетов, из них 140 было сбито. В воздушных боях погибло 16 английских

истребителей. В ночь на 18 августа английские самолеты совершили налет на торговые суда и гидросамолеты во французской гавани Булоне. Английская авиация бомбардировала нефтеперерабатывающие и военные заводы, авиационные склады и железнодорожные линии в Германии. Кроме того, военно-воздушные соединения сбросили бомбы на 26 аэродромов в Северо-Западной Франции, Голландии и Бельгии.

Как передают американские корреспонденты, 18 августа на Лондон были сброшены бомбы. В нападении участвовало свыше 100 германских самолетов. Над городом разыгрался бой. На центральной площади Лондона — Пикадилли произошел сильный взрыв, вызванный падением английского или германского самолета. В окрестностях

Лондона бомбардировкой разрушено много домов.

В сводке итальянского командования говорится, что в Британском Сомали итальянские войска преследуют противника, отступаящего к кораблям.

В Северной Африке итальянская авиация успешно бомбардировала сооружения аэропорта в Сиди-Каране (Египет), расположенные войск и автомобильной части к Юго-Востоку от Соллума (Египет).

Англичане совершили налет на Милан. Тремя бомбами повреждены гражданские строения. Другие бомбы упали на поля. Бомбардировке подверглись также Кунео и Турин. Причинены незначительные повреждения. Жертв не было. Сброшены, как обычно листовки.

(ТАСС).

Открытие выставки в Варне

17 августа состоялось торжественное открытие международной выставки в городе Варне (Болгария). Красиво оформленный советский павильон привлекает внимание населения разнообразием своих экспонатов. В первый день в павильоне СССР побывало свыше 7 тысяч человек. Посетители оставляют восторженные записи в книгах отзыва.

(ТАСС).

ПОПРАВКА

В номере газеты „Ударник сланца“ от 18 августа с. г. в статье „Маркшейдерская служба и борьба за качество“ допущена ошибка.

В четвертом абзаце второй колонки следует читать: „Поскольку в настоящее время эти две профессии объединены (совмещены) в одну, работа их требует и т. д.“

Зам. редактора

Г. А. ЛАТЫШЕВ.

ПРИЕМ В СРЕДНЮЮ ШКОЛУ ВЗРОСЛЫХ

Партия и правительство создали в стране громадную сеть школ для детей и подростков, и целую систему образования для взрослых. Одним из звеньев в системе взрослых являются средние школы. На них возложена задача дать среднее образование рабочим, служащим, домашним хозяйкам без отрыва от их основной работы.

На поселке Сланцы существующая средняя школа для взрослых, ежегодно производит осенний набор желающих обучаться в школе.

Сейчас уже идет прием заявлений на 1940—41 учебный год во все классы средней школы. В школу принимаются все граждане в возрасте от 16 лет и старше.

Желающие поступить в школу обязаны подать на

имя директора школы заявление, в котором указать место работы и домашний адрес. Кроме этого, к заявлению необходимо приложить документ об образовании и справку с места работы.

Все вновь поступающие в школу взрослых подвергаются проверочным испытаниям по предметам в зависимости от класса, в который поступают.

Все подавшие заявления будут поставлены в известность о сроках приемных испытаний и о начале занятий. Занятия в школе вечерние.

Заявления от желающих заниматься в средней школе, принимаются в канцелярии Сланцевской средней школы № 2 ежедневно с 9 часов утра до 6 часов вечера.

Директор школы Зубов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Сланцы, Гдовского района Ленинградской области, Пионерское шоссе, дом № 1.

ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактора—80, зам. редактора—48, зав. отделами: промышленный, культурно-бытовой, писем трудящихся—48