

В НАМЯ ГРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б),
РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 89 (915)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

30

И Ю Л Я

1950 года

Цена 15 коп.

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника.

Да здравствуют советские железнодорожники, множащие славу советского транспорта!

Да здравствует великий СТАЛИН!

Всесоюзный День железнодорожника

Одни трудящиеся нашей страны празднуют День железнодорожника.

Союз — великая дорожная держава. 115 километров стальных путей во все стороны необъятной земли, мощные электровозы, огромный размах техники железнодорожного строительства и рекорды, замечательная армия советских железнодорожников, успешно осуществляющих историческую программу коммунистического строительства — вот основные черты трагического транспорта страны.

Тому назад, 30 июля ода, товарищ Сталин, ители партии и правления в Кремле предель советских железнодорожников.

СР как государство, — тогда в своей речи товарищ Сталин, — был бы безупречным железнодорожного транспорта, святого в единое целое его сленные области и работом великое государственное значение железнодорожного транспорта СССР».

и, поставленные товарищ Сталиным в его исторической речи, были приняты советскими железнодорожниками вая программа действий.

о за период предвоенных пятилеток в было построено свыше километров путей, а в году 1930 года во много раз вырос грузооборот.

и Великой Отечественной сталинские железнодорожники, не взирая на бомбардировки и обстрелы, доставляли все необходимое для победы над врагом.

и в послевоенное время, следуя указаниям товарища Сталина, железнодорожниками трудом умножили славу советского транспорта.

По инициативе передовых паровозных машинистов получило широкое развитие замечательное движение за пятикилометровые среднесуточные пробеги локомотивов. Это движение, имеющее громадное значение, дает возможность лучше использовать основные средства транспорта, повышает производительность труда, вскрывает новые резервы на железных дорогах.

В сомкнутом ряду советских железнодорожников самоотверженно трудятся путевники и женщины станции Сланцы.

«...Нет на транспорте людей ненужных или незначительных, — учит товарищ Сталин. — Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Эти слова оправдывают сланцевские железнодорожники. 23 года работает на транспорте мастер Н. Ф. Широков. Третий околоток, возглавляемый им, является ведущим в совершенствовании на участке.

17 лет жизни отданы работе на транспорте Е. М. Тюриной. 15 лет работает на дороге П. В. Бобрович. Оба они честно несут вахты дежурства по станции.

Среди передовиков участка — лучшие путевые обходчики Ю. Станкевич, В. Мосеева, Н. Корниенко. Ремонтные рабочие тт. Маршенков, Щеглов, Сергеев, Григорьев, Жукова содержат пути в отличном состоянии, показывают образцы труда Стрелочники О. Митрофанова и В. Щелыкова честно выполняют свои обязанности.

Трудящиеся нашей страны, отмечая Всесоюзный День железнодорожника, славят героических труженников советских железных дорог, создателя мощного транспорта СССР — великого Сталина!



Иосиф Виссарионович СТАЛИН

З а р е н а в с т р е ч у

Я видел, как валялся под откосом,
Сметенный взрывом, мертвый
паровоз,
Где сквозь раскиданные по земле
колеса

Густой бурьян —
бурьян войны пророс.
Металл разодранный
дышал здесь гневом битвы.

Здесь бомба
на пути разорвалась,
И кровью
ржавчина на тендере разбитом,
Как на солдате,
густо запеклась.

Здесь паровоз погиб,
как погибали люди,
Своею гибелью
победу утвердив,

Те люди,
что врага встречали грудью,
Послав на подвиги и сыновей своих:
...И было так:
над старой схватки следом,
По исцеленному от тяжких ран
пути

Прошел сверкающий
локомотив «Победа»
С горячим пятилучьем на груди...
Пусть не последний
нами шрам залечен,
Но, утверждаясь
в нашей правоте,
Теперь весь мир
идет заре навстречу
по магистральям
Сталинских Путей!

Гор. Сланцы

Ю. Зубов.

К октябрю выполнить план года

Актив артели «Деревобок» по итогам за квартал вышел победителем соревнования среди артели сланцевской области. Годовой план артель выполнила на 156,2 процента. Во полугодии коллектив артели еще напряженнее. За двух декад июля перевыполнено на 40 процентов. В авангарде соревнования товарищ т. Ефимов, лесозаготовитель т. Петров, лесозаготовитель

товарищи тт. Гаврилов и Макаров, возчики тт. Сарали и Хильсканен, которые ежедневно дают не менее полутора норм. На днях в артели состоялось собрание, на котором были подведены итоги работы за первое полугодие. Здесь же члены артели взяли обязательство: к 1 октября выполнить годовой план на 111 процентов.

С. Шевкун.

плановик артели «Деревобок» делочник.

СССР—великая железнодорожная держава

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта. В нынешнем году традиционный праздник советских железнодорожников совпадает с знаменательной датой — пятидесятилетием исторической речи товарища Сталина на приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле.

15 лет тому назад, 30 июля 1935 года, Иосиф Виссарионович Сталин гениально определил великое государственное значение железнодорожного транспорта нашей великой социалистической Родины: «...СССР как государство, — говорил товарищ Сталин, — был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

По своей территории наша необъятная страна больше любого государства мира. Она обладает несметными природными богатствами, а по запасам железной руды, нефти и торфа занимает первое место в мире. Но районы расположения огромных природных богатств нашей Родины разделяются тысячами километров. В этих условиях успешное развитие производительных сил страны социализмом немалым без мощного железнодорожного транспорта. Железные дороги, говорил В. И. Ленин, «...это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Большевистская партия и советское государство обеспечили бурный подъем железнодорожного транспорта. Невиданными темпами шло строительство новых дорог, производилась коренная реконструкция всего транспортного хозяйства. Только за годы предвоенных сталинских пятилеток было построено 35 тысяч километров новых линий; в 1940 году железнодорожная сеть по сравнению с 1913 годом почти удвоилась.

Широкое железнодорожное строительство явилось одним из могучих факторов осуществления великих исторических задач — индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства, широкого использования богатейших сырьевых ресурсов.

Указания товарища Сталина о великом государственном значении железнодорожного транспорта, данные им в речи 30 июля 1935 года, положили начало новому этапу в развитии и техническом перевооружении транспорта.

Неустанная забота большевистской партии и лично товарища Сталина о транспорте обеспечила непрерывное нарастание темпов перевозок. К концу второй пятилетки Советский Союз по уровню техники железнодорожного транспорта и по размерам перевозок обогнал многие крупнейшие капиталистические страны. Уже в 1938 году грузонапряженность наших железных дорог была почти втрое больше, чем в США, и в 5 раз больше, чем в Англии.

Транспорт вышел в ряд передовых отраслей народного хозяйства советской страны.

Товарищ Сталин в своей исторической речи на приеме работников железнодорожного транспорта сказал:

«Нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Эти мудрые сталинские слова, проникнутые любовью к рядовому, простому человеку, вдохновили миллионы железнодорожников на новые трудовые подвиги, вызвали мощное развитие творческой инициативы масс. Ширилось и росло стахановско-кривоносское движение, новаторы производства смело ломали старые, отжившие нормы, помогли партии до конца разоблачить и разгромить контрреволюционное предельчество на транспорте.

Товарищ Сталин призвал железнодорожников к упорной борьбе за дальнейший подъем транспорта, за то, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Эти призывы любимого вождя встретили горячей откликом среди работников железнодорожного транспорта, воплотились в патриотические дела, сказались в усилении слаженности, в укреплении дисциплины на транспорте, в улучшении работы всех его звеньев.

Через шесть лет после исторической речи товарища Сталина советским железнодорожникам довелось держать суровый экзамен на умение и способность работать четко и слаженно в самых трудных условиях. Этот экзамен они выдержали с честью. В годы Великой Отечественной войны наши коммуникации действовали безотказно. Своим самоотверженным трудом железнодорожники внесли немалый вклад в дело победы над врагом. Товарищ Сталин высоко оценил работу наших железных дорог в военные годы, отметив, что советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.

Железнодорожники Октябрьской, Ленинградской, Кировской, Северной, Печорской магистралей, входящих в наш Северо-Западный округ, долгое время работали в особенно трудных прифронтовых условиях и достойно выполнили свой долг перед Родиной.

Война принесла огромные разрушения транспорту. Но в силу особенностей нашего социалистического государства в короткое время на транспорте не только преодолены тяжелые последствия войны, но и обеспечено дальнейшее его развитие и совершенствование, техническая реконструкция. Наряду с восстановительными работами, строятся новые дороги, многие важнейшие линии электрифицируются, реконструируются крупнейшие узлы, уси-

ливается строительство автоблокировки, все шире внедряется радиосвязь, растет парк мощных паровозов, тепловозов и электровозов. Ежегодно увеличивается выпуск товарных и пассажирских вагонов, при чем все больше увеличивается количество составов с комфортабельными цельнометаллическими вагонами.

На восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенной пятилетке ассигновано более 40 млрд. рублей — почти шестая часть всех вложений в народное хозяйство страны.

Велика роль железных дорог в послевоенном восстановлении народного хозяйства страны. Правительство, большевистская партия и товарищ Сталин требуют от работников транспорта неуклонно увеличивать объем перевозок, ибо от этого во многом зависит дальнейшее укрепление могущества нашей Родины. И транспортники успешно справляются с поставленными перед ними задачами.

Эти успехи достигнуты на основе социалистического соревнования, принявшего на транспорте подлинно массовый характер. Миллионы железнодорожников активно соревнуются за выполнение социалистических обязательств, данных ими товарищу Сталину. Это соревнование рождает творческую инициативу, новые формы коллективной стахановской работы. За последний год особенно широкий размах приняло движение машинистов-пятисотников.

Соревнование машинистов-пятисотников поднимает творческую активность и работников других служб, связанных с движением поездов, повышает слаженность действий работников различных профессий.

Партия и правительство высоко оценили заслуги инициаторов движения пятисотников. За разработку и внедрение новых стахановских методов машинисты тт. Гаубков, Шумилов, Важеннов, Каменских, Калтагаев, Кондратьев и Гульшин, диспетчеры тт. Королев и Костырко удостоены Сталинских премий.

С каждым днем растет творческая активность железнодорожников в борьбе за увеличение перевозок и использование всех резервов транспорта.

В коллективах железных дорог Северо-Западного округа также широко развернулось социалистическое соревнование в честь Сталинского Дня железнодорожника. Работники железных дорог округа добились значительных успехов в борьбе за увеличение перевозок, в выполнении социалистических обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

Полугодовой план погрузки выполнен дорогами округа с превышением. Сверх задания погружены десятки тысяч вагонов. В числе передовых дорог округа — Октябрьская и Ленинградская магистрали.

Коллективы многих станций Октябрьской и Ленинградской дорог в соревновании за высокое качество формирования и продвижения поездов широко применяют отаривание грузо-

вых составов с узловой гарантией марки. Коллектив станции Петсери за последний год отправил с гарантией марки более тысячи поездов. Сейчас на этой станции почти все поезда отправляются с гарантией марки. По почину дорожного мастера Дедовичей на станции Ленинградской дороги т. Фадеенко не только по округу, но по всей стране широко распространилось движение записание гарантированных паспортов постоянной безаварийности.

Транспортники округа горячо поддержали патриотический почин О. Муштуковой и Л. Корабельниковой — инициаторов соревнования за экономию материалов. На Октябрьской дороге первыми включились в соревнование за экономию материалов и топлива машинисты тт. Королев и Андрейчик. Их примеру последовали другие водители локомотивов. В ряде вагонных участков округа рабочие ремонтируют вагоны за счет сэкономленных материалов.

На обеих дорогах завершается сплошная радиофикация линейных станций, путевых казарм, будок, обжежитий и т. д. В нынешнем году на жилищно-строительстве Ленинградской и Октябрьской магистралей отпущены большие ассигнования. По инициативе линейных железнодорожников проведены значительные работы по благоустройству станций и разъездов, озеленению их территории.

Большие успехи достигнуты советскими железнодорожниками за истекший год. Но сделано далеко не все, перед ними еще немало нерешенных задач.

Железнодорожники великой социалистической державы вместе со всем советским народом под руководством большевистской партии, под водительством товарища Сталина с огромным воодушевлением участвуют в строительстве коммунизма. В эти дни, когда американко-английские поджигатели войны угрожают миру во всем мире, железнодорожники, как и весь советский народ, еще теснее сплотились вокруг своего правительства, большевистской партии и товарища Сталина. Они заявляют о своей решимости упорно отстаивать дело мира, не жалеть сил для укрепления могущества нашей великой социалистической державы — надежного оплота мира во всем мире.

Встречая традиционный праздник, работники железнодорожного транспорта обращают свои взоры любви и преданности к родному Сталину, чья неустанная забота о железнодорожном транспорте обеспечила его бурное развитие и подъем.

Велика честь работать на социалистическом транспорте! Советские железнодорожники достойно выполнят большие и ответственные задачи, возложенные на них — правительством, большевистской партией, великим Сталиным!

И. Выховин,
директор - полковник тыги, заместитель начальника Северо-Западного округа железных дорог по политической части.

В честь праздника
железнодорожников

Путейцы победы в соревновании

Задолго до наступления праздника советских железнодорожников коллектив станций путейцев начал получать подарки этому дню.

Еще в мае третий 13-й дистанции путейцев взял на себя большие обязательства и все это исполнил за их выходные дни.

Слаженная работа коллектива путейцев поддержала патриотический почин раньше, как было в обязанности. Так, на 21 километре заочной дистанции путейцев 25 июля к 15 с опозданием и «хорошо» вместо 8 августа, проделавшие же работы на дистанционных путях и путях.

Намного раньше указанного в обязанности уложены также на работе стрелочных перевода и перевод уложен вовремя. Средний ремонт двуканального пути выполнен за 20 дней раньше срока.

К Всесоюзному Дню железнодорожника коллектив путейцев возглавляемый мастером И. Ф. Парфеновым выдвинул победителей в социалистическом соревновании — четырех околотовских служб пути.

Наславу потрудились рабочие А. Мухоморов, М. Щеглов, И. Сергеев, А. Горьев, А. Жукова, а также те же обходчики Ю. Сидоров, В. Моисеева и К. Юрков.

секретарь партийной
станции железнодорожников
станции Славя

Движенцы празднику

Успешным выполнением своих обязательств в этот союзный День железнодорожника и коллектив служб путейцев.

Сверх государственного плана погрузо-разгрузочных работ в квартале погрузили вагонов. При погрузке, браке, в отличном состоянии держится стрелочное хозяйство хозяйства.

11 работников служб путейцев дали отличные оценки.

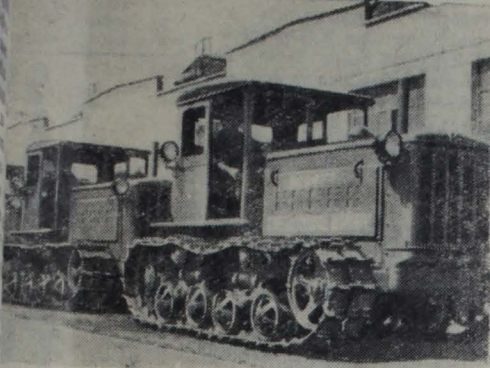
Стрелочники О. Мухоморов, В. Щеглов, И. Сергеев, А. Горьев, А. Жукова, а также те же обходчики Ю. Сидоров, В. Моисеева и К. Юрков. Они гордятся своей работой служб движения.

На торжестве в Ленинграде

Вчера лучшие работники путейцев, в пути, а также станций и дежурные станции получили приглашение поехать в Ленинград на торжество в честь Дня железнодорожника.

Видеть врученны т. Жукову, Сташкевичу и

«ТРАКТОРЫ МИРА»



Украинская ССР. С конвейера Харьковского горного завода один за другим сходят «мамира» — тракторы для колхозных полей. На надписи: «Мир победит войну». На снимке: «тракторы мира» идут на площадочной продукции. В. Хейфеца. Прессклиппе ТАСС

вовременно подготовить жилищный фонд к зиме!

Сессии Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся

Вчера состоялась очередная сессия Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся. Сессия рассмотрела вопрос о подготовке жилищно-коммунального отдела Ленинградского к зиме. С докладом по этому вопросу выступил начальник жилищно-коммунального отдела Ф. И. Иванов. Бельшаков.

Отмечено, что со стороны руководства треста «Ленградстрой» мало уделено внимания подготовке жилищного фонда к зиме. Капитальный ремонт крайне медлительно идет. Требуется сменить около 1.200 квадратных метров полов с добавлением нового материала. Необходимо отремонтировать печи и кухонные плиты, а также отремонтировать и заменить электропроводку дверей и оконных ставней.

Жилищно-коммунальные отделы совершенно не занимаются массовой разъяснительной работой среди квартиросъемщиков по сохранности жилого фонда и по производству текущих ремонтов, возложенных на съемщиков. Все это приводит к тому, что квартиросъемщики ожидают, когда текущий ремонт будет проводить жилищно-коммунальный отдел.

Третья смена пионерлагеря

В августе в пионерлагерь в Луку прибывает третья смена ребят. 242 школьника побывали здесь. Многие ребята ездят сюда экскурсию в город Нарву: если крепость, водопад, быт текстильной фабрики, на

Финском заливе, познакомились с историей города. В лагере проводились интересные игры по топографическим знакам, военные игры, а также был лесной карнавал. Веселый досуг ждет ребят, которые приедут сюда завтра.

Каждой бригаде — план уборки урожая

В колхозах имени Ленина и имени Калинина не чувствуется тревоги за предстоящую уборку урожая. До сего времени здесь еще не подумали о том, чтобы встретить уборку хлебов в полной готовности.

В артели имени Ленина, например, где председателем т. Сергеев, к ремонту хлебоуборочного инвентаря по существу приступили. Несмотря на то, что здесь есть свои кузнецы и квалифицированный кузнец, жнейка до сих пор стоит, покрытая прошлогодней ржавчиной, и не ремонтируется. Не отремонтированы также и конные грабли. Из пяти конных молотилок готовы к работе только две. Ничего не предприняли руководители артели и для подготовки зерноочистительных машин. Из 14 имеющихся веялок пригодны к работе всего лишь 5.

Колхоз до сих пор не обеспечил себя ручным инвентарем. Для косышек хлебов нет пригтовленных кос и даже недостает серпов.

Хуже того, еще до сего времени не проведена дезинфекция зернохранилищ. Участковый агроном т. Павлов не оказал колхозу в этом деле никакой помощи.

Примерно такое же положение в сельхозартели имени Калинина, где председателем т. Цветаев. Подождалось лишь то, что здесь своевременно очистили и продезинфицировали помещения для хранения зерна. Но уборочный инвентарь и ма-

шины не ремонтируются. В артели имеется всего две молотилки, да и те к работе еще не готовы. Ремонт зерноочистительных машин, жеек, конных граблей произведен менее чем наполовину. Не приведены в надлежащий порядок гумна и риги.

Плохая подготовка к сенокосной кампании привела к тому, что эти артели затянули сенокос. Казалось, надо было учесть ошибки. Но т. Сергеев и Цветаев не сделали из этого никаких выводов.

Можно с уверенностью сказать, если дело сейчас не будет исправлено на ходу, то тоже самое получится и с уборкой урожая.

Время больше не ждет. Каждый час должен использоваться для подготовки к этому решающему этапу в сельскохозяйственном году — к уборке Урожая.

Необходимо в ближайшие дни довести до бригад конкретные рабочие планы с указанием всех процессов работ на период уборки, развернуть массовое социалистическое соревнование за сбор урожая с каждого участка до единого зернышка.

Эта задача может быть решена лишь в том случае, если руководители колхозов тт. Сергеев и Цветаев, опираясь на сельский актив и широко распространяя опыт передовиков, возьмут дело подготовки и уборку хлебов в твердые руки.

А. Струвин.

Письмо в редакцию

Про доставку овощей

Колхозники сельхозартели «Шахтер», выполняя свой долг перед государством, собрали 400 килограммов овощей для отправки на заготовительный пункт.

С конторы «Заготплодоовощторга» должна была прибыть за овощами машина. Об этом была договоренность между правлением артели и заведующим базой плодоовощторга т. Даниловым.

Но вместо того, чтобы своевременно предоставить колхозу транспорт, т. Данилов задержал доставку овощей, т. к. машина вышла только в 4 часа вечера. Шофер-Иванов задержал машину в Лучках.

Только поздно вечером колхозники отправили овощи.

Заведующий базой т. Данилов, безответственно отнесясь к своему обществу, отнял много ценного времени у колхозников, которые ожидали погрузки овощей в машину.

И. Петров.

По следам наших выступлений

«Непростительное невнимание»

На письмо в редакцию подателям заголовком, помещенное в нашей газете в № 78 (902), исполком райсовета сообщает, что за неудовлетворительную работу в отделе кинофикации И. И. Васильев от должности заведующего отдела освобожден.

Новому руководству отделе дано указание наладить систематическое обслуживание киносеансами все колхозы района.

По НСХС РАЙОНУ

Штукатуры-стахановцы

Многие рабочие строительного управления № 4 треста «Ленинградстрой» в дни стахановских вахт мира достигают все новых и новых успехов в своей производственной работе.

До 170 процентов довела выработку штукатурки бригада тт. Смирновой, Кондратьевой, Лузиной.

Вкладывая свой труд в дело борьбы за мир во всем мире, стахановцы управления повышают производительность труда.

Сырье сверх плана

Заготконтора райпотребсоюза в первом полугодии план заготовки по многим видам сырья значительно перевыполнила.

Более, чем в полтора раза заготовлено цветного металла, в пять с лишним раз — корья,

много — черного металла. Перевыполнен также план по заготовке пушнины, ян, кожсырья.

Во втором полугодии заготовители стремятся добиться еще лучших результатов.

Учебные пособия для школ

Районный отдел народного образования к новому учебному году для школ города и района уже получил много наглядных пособий. Среди них: арифметические ящики, набор геометрических тел, разные мерные кружки, аптекарские весы, термометры (наружные и комнатные), глобусы, географические и исторические карты, атласы и альбомы по истории древнего мира и другие.

Все наглядные пособия распределены среди школ.

Летний отдых стахановцев

В этом году многие шахтеры-стахановцы получили бесплатные путевки в дома отдыха и санатории нашей страны.

Провели свои отпуска в домах отдыха по таким путевкам почетный шахтер И. И. Китаев, мотористка серпировки первой шахты М. П. Федорова и другие.

Только с первой шахты уже побывали в санаториях 16 человек и в домах отдыха — 19. 26 шахтеров этой шахты провели один из своих выходных дней в доме отдыха горняков.

Овощи государству

С каждым днем на приемыше базы «Лензаготплодоовощторга» поступает все больше и больше овощей из колхозов нашего района.

5.639 килограммов овощей сдал в счет госпоставок колхоз имени 17 Партезезда, 2.186 килограммов овощей поставили члены сельхозартели «Шахтер», а всего колхозами района сдано уже более 10 тонн овощей.

Растет число вкладчиков

Все больше становится вкладчиков в сберегательных кассах города. Только в течение первого полугодия число их увеличилось на 391 человек.

В сберегательных кассах вкладчики хранят более одного миллиона рублей.

За последний год вновь открыты сберегательные кассы в Больших Лучках и поселке шахты № 1.

Новая косилка в МТС

Парк Рудинской машинно-тракторной станции все время пополняется.

27 июля МТС получила новую тракторную широкозахватную косилку.

Консультация

Как правильно подготовить складское хозяйство для приемки зерна

Скоро колхозы нашего района приступят к уборке озимых хлебов. Уже сейчас нужно как можно быстрее закончить подготовку складов, навесов, гумен, тары и прочего инвентаря к приемке нового урожая.

Очень важно, чтобы все складское хозяйство было очищено от пыли, грязи, старых остатков зерна и его отходов, т. е. известно, что именно они являются источниками заражения зерна нового урожая многими вредителями и болезнями. А ведь достаточно небольшому числу вредителей попасть в склад со свежезасыпанным зерном для того, чтобы за время хранения оно сильно пострадало от их вредной деятельности. При очистке зернохранилищ от мусора, пыли, сметок и т. д. необходимо особое внимание обратить на удаление просыпи и мусора из подпольев, шелей, пазов и углов. Собранный при очистке помещений мусор содержит большое количество различных вредителей, поэтому его необходимо сразу же сжечь. В подполье, после его очистки, насыпается свежегашеная известь слоем 1-2 см. Все дыры и ходы грызунов в полу, улах и стенах должны быть заделаны. Лучше всего их заделывать кусками листового железа или раствором цемента.

После проведенной очистки и заделки нор и шелей, в помещении производится дезинфекция, т. е. опрыскивание стен, потолка и пола веществами, уничтожающими вредителей. Дезинфекцию можно проводить с помощью раствора каустической соды (едкого натрия), крепостью в 10—15 проц., или керосино-известковой эмульсии.

Керосино-известковая эмульсия применяется не только для опрыскивания, но и для обмазки кистями. Для опрыскивания она готовится из раствора одного литра керосина и двух килограммов свежегашеной извести на 10 литров воды, а для обмазки берется те же количества керосина и извести на 5 литров воды. Расход жидких составов на

1 кв. метр составляет 0,4—0,5 литра.

Опрыскивание лучше всего производить опрыскивателями системы ОПР («Автомас») или ОБП («Помона»). После дезинфекции помещение должно быть хорошо просушено.

Одновременно с очисткой и дезинфекцией амбаров и складов следует привести в порядок и очистить от мусора и прошлогодних остатков все гумна, сушилки, навесы и т. д.

Кроме очистки и дезинфекции помещения, необходимо также обеззаразить молотилку, зерноочистительные машины и хозяйственный инвентарь, т. е. эти предметы часто являются источниками заражения зерна головней. В результате, свободное от головни зерно, будучи обмолочено или просортировано на необеззараженных машинах, вновь заражается этой опасной болезнью.

Во избежание этого перед уборкой урожая производится тщательная очистка и обеззараживание перечисленных выше машин и инвентаря.

Обеззараживание молотилок и зерноочистительных машин производится путем опрыскивания всех их наружных и внутренних поверхностей раствором формалина (одна часть 40 проц. формалина на 100 частей воды). После опрыскивания обеззараженные машины покрываются брезентом, смоченным раствором формалина и в таком виде оставляются на ночь. Мелкий хозяйственный инвентарь (лопаты, совки, весы, ведра и пр.) и тара (мешки, корзины, ящики, брезент) смачиваются тем же раствором формалина, укладываются в кучи и накрываются брезентом не менее, чем на два часа.

Тщательно подготовленные и обеззараженные складские помещения и инвентарь обеспечивают хорошую сохранность семенных, продовольственных и фуражных фондов в зимний период.

И. Д. Шапиро.

ст. научный сотрудник Пушкинской базы ВИЗР.

Физкультурная хроника

◆ 16 июля прошла дружеская встреча на футбольном поле между командами ДСО «Шахтер» сборной и центральной электростанции. Результат встречи 6:1 в пользу сборной.

◆ 18 июля состоялась встреча волейбольных команд на первенство района. Играли команды добровольно-спортивного общества «Динамо» и средней школы. Встреча закончилась со счетом 2:0 в пользу средней школы.

◆ 20 июля — встреча волейбольных команд средней школы и ДСО «Большевик». Результат встречи 2:0 в пользу средней школы.

◆ 21 июля на футбольном поле встретились команды добровольно-спортивного общества «Нефтяник» (1 команда) — и центральной электростанции. Результат — 8:5 в пользу первой команды ДСО «Нефтяник».

◆ 23 июля прошла дружеская встреча футбольных команд ДСО «Нефтяник» — строительное управление № 2. Результат встречи 5:4 в пользу команды строительного управления № 2.

◆ В результате игры в волейбол команд ДСО «Нефтяник» и средней школы явился счет 2:0 в пользу средней школы.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии ПХЕНЬЯН. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики передало утром 27 июля сообщение, в котором говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжают наступление.

Отступающие части американских и лысинановских войск повсеместно разрушают и сжигают жилые дома, культурно-просветительные учреждения и убивают население.

Партизанские отряды, действующие в провинциях Южный и Северный Кенсан, поддерживают наступление частей Народной армии, разрушают транспортные средства в тылу врага и все больше активизируют свои действия.

ПХЕНЬЯН. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, Главное командование Народной армии Корейской народной демократической республики опубликовало 27 июля вечером сводку, в которой говорится:

Части Народной армии, продолжающие наступление на всех фронтах, продвигаются на юг.

26 июля части Народной армии, наступающие в провинции Южная Чолла, освободили крупный город и важнейший узел обороны противника Суньчхонь

(Дзюнтен) и крупный порт Йосу (Рейсей). В боях за освобождение Суньчхоня и Йосу частями Народной армии захвачены пленные и большие трофеи.

Особенно отличился в боях за освобождение Йосу артиллерийские части Народной армии, нанешие поражение вражеской эскадре.

Американские сообщения о событиях в Корее

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Токійский корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс сообщает, что генерал Макатур в сопровождении высших американских офицеров вылетел 27 июля утром в Корею. Макатур будет совещаться с командующим 8й американской армией генерал-лейтенантом Уокером и другими офицерами, руководящими операциями в Корее.

Корреспондент агентства Юнайтед пресс передает из Токио, что в коммюнике Макатура, опубликованном 27 июля рано утром, отмечается, что северокорейские войска продолжали продвижение в юго-западной Корее. Одна северокорейская воинская часть достигла дороги Чоньчжу (Дзеню) — Хамьян (Капйо), а другая часть продвинулась к пункту, расположенному приблизительно в 10 милях юго-восточнее Суньчхоня (Дзюнтен), на дороге, ведущей к Йосу (Рейсей).



Шуман: «Дядя Сам ты что, кроме расстрелов еще ничего»

Рис. С. Чистяков.

Отказ Афганистана послать войска в Корею

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Комитет Организации Объединенных Наций опубликовал заявление, датированное 25 июля, в котором страна иностранных войск Афганистан на Али Мухаммед Хан, который заявляет, что правительство Афганистана не имеет войск в Корею.

Американцы создают концентрационные лагерь для корейской молодежи

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Из сообщений печати, опубликованных американскими газетами, известно, что в Корею, восточнее линии разлома вооруженной войны, созданы лагерь, которые корейской молодежи оказывают поощрительный кам, пригласят в борис родным партизанским кам, к варварским мерам. Из сообщения американских газет, Нью-Йорк, стоно из Кореи сразу стоющее время на рин, знатой эти шакским интересами, концентрационных лагерь.

В КЛУБАХ ГОРОДА

Центральный клуб сегодня — в 6 часов вечера демонстрирует фильм «Конец горбунок», в 7 часов — спектакль «Жизнь заминкова» в постановке лектива клуба. После спектакля клуб — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало сеансов в 8 часов вечера.

1 августа — спектакль «Жизнь заминкова» в постановке лектива клуба. Начало сеансов в 7 и 9 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 и 9 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 и 9 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 и 9 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 и 9 часов вечера.

Клуб строителей — сегодня: сегодня — демонстрация кинофильма «Жизнь заминкова». Начало в 7 и 9 часов вечера.

Международный обзор

Ряды борцов за мир РАСТУТ И КРЕПНУТ

Месяца, истекшие с начала кампании по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира показали, что нет такой страны, где бы движение в защиту мира не нашло широкого отклика. Американская вооруженная интервенция против свободной воли корейского народа вызвала новый подъем движения в защиту мира. Во всех странах с каждым днем нарастает волна возмущения миролюбивых народов преступными действиями американских агрессоров в Корею.

Отвечая на призыв секретариата Постоянного комитета «усилить сбор подписей под Стокгольмским Воззванием», национальные комитеты сторонников мира различных стран еще шире развернули массовую разъяснительную работу среди населения. Результатом этого явились новые миллионы подписей под Стокгольмским Воззванием. В настоящее время число людей, поставивших свои подписи под Воззванием, достигло 250 миллионов и продолжает беспрепятственно расти.

Успехи движения сторонников мира приводят в бешенство лагерь войны и реакции. Правящие круги маршаллизованных стран, действуя по указке Вашингтона, усиливают преследования и репрессии в отношении борцов за мир. Однако им не удается сломить волю и решимость защитников мира обуздать поджигателей войны. Во Франции под Стокгольмским Воззванием подписало 12 миллионов человек, в Италии — свыше 10 миллионов. В США, где сторонники мира подвергаются особенно жестокому репрессиям, собрано свыше одного миллиона подписей. Следует отметить, что трудящиеся США особенно активно начали ставить свои подписи под Стокгольмским Воззванием после того, как американские правящие круги развязали войну в Корею.

С большим подъемом проходит сбор подписей за запрещение атомного оружия в Китайской народной республике. По данным

китайского комитета защиты мира, под Стокгольмским Воззванием подписалось около 44 миллионов человек.

Злобная клеветническая кампания реакционной буржуазной печати против сторонников мира и репрессий властей свидетельствуют о том, что могущее движение народов в защиту мира вызывает все большую тревогу в лагере поджигателей войны. Американское агентство Ассошиэйтед Пресс вынуждено было признать, что Стокгольмское Воззвание «получило такое большое распространение в Европе, что это можно рассматривать как крупный успех».

ПОСЛАНИЕ ТРУМЭНА КОНГРЕССУ

Отклонив предложение индийского премьер-министра Неру о мирном урегулировании корейского вопроса, руководители правительства США окончательно разоблачили себя в глазах всего мирового общественного мнения как врагов мира. Больше того, американские империалисты пытаются использовать свою агрессию в Корею как повод для еще большего разжигания военного психоза и для увеличения тонки вооружений. Об этом красноречиво говорит последнее послание Трумэна американскому конгрессу.

Трумэн требует в своем послании расширения масштабов американской агрессии в Корею. Он предлагает конгрессу ассигновать на военные цели дополнительно 10 миллиардов долларов, разрешить министерству обороны мобилизовать часть национальной гвардии и призвать на военную службу резервистов.

Послание Трумэна подтверждает, что правительство США намерено провести ряд военных мероприятий на Филиппинах, в Индо-Китае и на Тайване (Формоза). Трумэн призвал также к усилению военных приготовлений в Европе и на американском континенте. Признав, что новые военные мероприятия понесут в дальнейшем росту расходов, Трумэн указал на необходимость увеличения налогов.

Ю. Борисов.