

# ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)  
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 8-й

№ 79 (1059) | Воскресенье, 1 июля 1951 г. | Цена 15 коп.

## ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

**С**ЕГОДНЯ всенародный праздник — День Воздушного Флота Союза ССР. Советский народ с огромной гордостью и радостью ежегодно отмечает этот замечательный праздник. Под руководством большевистской партии и лично товарища Сталина наш народ создал могущественнейшую, самую совершенную, какой не было и нигде нет на земле, авиацию.

Наша страна является родиной авиации и воздухоплавания. С законной гордостью оглядываемся мы на пройденный славный путь, который прошла наша авиация. Теория авиации, теория реактивной техники, тяжелое самолетостроение, парашютизм, высокий пилотаж и другие достижения современной авиации неразрывно связаны с именами Ломоносова, Менделеева, Можайского, Жуковского, Циолковского, Чаплыгина, Нестерова и многих других выдающихся русских ученых.

Но в условиях царского самодержавия, душившего все передовое и прогрессивное, труды наших ученых не могли воплотиться в жизнь. Россия даже фактически не имела своей авиационной промышленности. И приоритет открытий и изобретений, сделанных русскими учеными, нагло присваивался иностранными дельцами и проходивцами.

И только советский строй, партия большевиков, Ленин и Сталин развернули во всю ширь могучие крылья нашего народа.

Мы называем нашу авиацию Сталинской авиацией. Все успехи ее, поражающие человечество, неразрывно связаны с именем

товарища Сталина. Великий вождь заботливо вырастил целую плеяду талантливых советских авиаконструкторов, по его указанию в нашей стране создана самая передовая в мире авиационная промышленность. Советские летчики, возвращенные и воспитанные партией Ленина — Сталина, обладают непревзойденным летным мастерством.

Никогда не померкнут боевая слава, мужество и отвага сталинских соколов, проявленные ими в годы Великой Отечественной войны, в боях за свободу и независимость нашей Родины. Гордое племя — сталинские соколы — и сейчас, в годы мирного созидательного труда, держат на крепком замке наши воздушные границы.

День сталинской авиации в этом году советский народ празднует в условиях величайших трудовых побед. Успешно выполнен и перевыполнен послевоенный пятилетний план. Вместе со всеми отраслями народного хозяйства гигантскими шагами идет вперед авиационная промышленность. Растут искусство и мастерство ее людей. Воздушные рубежи нашего великого миролюбивого государства неприступны.

— Мы строим коммунизм, — говорят советские люди, — мы заняты мирным трудом, мы боремся за мир во всем мире и не позволим никому нарушить нашу счастливую жизнь.

Слава советской авиации, стоящей на страже мира и безопасности нашей Родины!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — великий Сталин!

### Премии колхозникам

28 июня общее собрание членов колхоза «Шахтер» за хорошую работу на весновспашке и заботливый уход за посевами овощей премировало 17 колхозников.

Среди премированных пахарей М. Иванов, который на лошадах вспахал более 15 гектаров, Л. Яковлева, Ф. Дмитриев и Е. Шкаликова.

За хорошую работу на овощных участках денежные премии получили звеньевые-овощеводы А. Какх, Е. Ружинская и бригадир А. Петрова.

Звено А. Какх вырастило отличную рассаду капусты и сейчас успешно справляется с обработкой участка овощей площадью в 12 га. В парниках этого звена цветут огурцы.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР.

Советский народ и его доблестная Армия отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН



### Подкармливают посевы

В колхозе имени Ленина ведется подкормка картофеля хлористым калием и суперфосфатом. Уже подкормлено более 40 гектаров.

Под руководством агронома Д. Павлова колхозники 3-й бригады уже внесли подкормку под 22 га пшеницы и 6 га ячменя, колхозники 4-й бригады подкормили 15 га пшеницы,

колхозники 5-й бригады — 10 га пшеницы и 10 га картофеля.

Всего в колхозе уже внесена минеральная подкормка — фосфорные, калийные и азотные удобрения — под посевы пшеницы и ячменя на площади более 55 га.

Подкормка посевов зерновых и картофеля продолжается. Одновременно ведется прополка овощных посевов.

### За высокое качество кормов

Дружно началось сенокосение в сельхозартели имени 17-го Партсъезда. Здесь машиноведы И. К. Екимов и П. И. Старателев на двух пароконных сенокосилках за 1,5 дня скосили травы с 15 гектаров.

Нельзя отстать от машиноведов, — и бригадир Григорий Данилов расставил на

работе других членов бригады так, чтобы они обеспечили своевременную сушку и уборку сена. Колхозники взяли на учет каждую минуту времени, трудятся от зари до зари. Они знают, что своевременно убранное сено первых укосов является лучшим кормом для общественного животноводства.

## ПО ГОРОДУ И РАЙОНУ

### XIII том Сочинений И. В. Сталина

В сланцевский магазин «Роскниготорга» поступил для подписчиков XIII том Сочинений И. В. Сталина.

### Шахтеры учатся

Многие горняки шахты № 2 работают над повышением своих квалификаций. На организованных при учебном пункте шахты курсах техников-практиков учатся 11 человек. Среди них: гидрогеолог т. Лукин, помощник главного механика т. Корчагин, слесари подъема тт. Васильев и Преснухин, горные мастера тт. Степанов и Цветков и другие.

При учебном пункте работают также курсы по обучению проходчиков, путевых рабочих, крепильщиков.

Начинает учебу группа машинистов погрузочных машин.

### Веселый отдых

Каждый выходной день обещает горнякам и строителям много интересного. В прошлое воскресенье 39 молодых горняков шахты № 1 ездили на экскурсию в город Нарву. Целый день провели здесь юноши и девушки. Они ходили по историческим местам древнейшего русского города-крепости. Экскурсия помогла разрешить горнякам ряд ранее возникших вопросов по истории нашей Родины.

### Отремонтировано 57 домов

Коллектив жилищно-коммунального отдела поселка Большие Лучки готовит Дню шахтера свои подарки. Сейчас коммунальщики усиленно ведут ремонт жилого фонда. В поселке шахты № 1 уже капитально отремонтировано 57 домов горняков.

Коллектив дал слово — ко Дню шахтера выполнить годовой план капитального ремонта.

### Доклады и беседы среди работников торговли

Среди торговых работников района проводятся доклады и беседы на темы о культурном обслуживании потребителей и об охране социалистической собственности.

На днях в ОРС'е треста «Ленинградсланец» и райпотребсоюзе для работников прилавка и общественного питания доклады на эти темы сделал районный прокурор М. Г. Осипов.

# ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Беседа с заместителем Главного руководителя по проведению празднования Дня Воздушного Флота СССР гвардии генерал-лейтенантом авиации В. И. СТАЛИНЫМ

Советский народ встречает День Воздушного Флота СССР как большой всенародный праздник.

День Воздушного Флота СССР отмечается в обстановке исторических побед, достигнутых советскими людьми под руководством великой партии Ленина—Сталина. Эти успехи — плод вдохновенного труда миллионов советских тружеников, претворяющих в жизнь грандиозные сталинские предначертания, успешно возводящих величественное здание коммунизма.

Ни один воздушный флот мира не имеет такой славной истории, какую имеет авиация нашей страны. Все человечество должно быть благодарно талантливым сынам русского народа, сумевшим открыть пути к завоеванию воздуха. В небо России поднялся первый в мире самолет. Руками наших соотечественников были построены первые в мире поршневые и реактивные авиационные двигатели, парашют, вертолет, летающая лодка.

Русские летчики первыми заложили основы высшего пилотажа. Не случайно в названиях основных боевых фигур пилотажа преобладают русские слова «петля Нестерова», «переворот», «бочка», «боевой разворот» и другие. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки, пройдя путь от первого в мире вертолета до сверхмощных скоростных реактивных самолетов советских конструкторов. Наша страна по праву считается родиной авиации. Этот исторический факт наполняет сердца советских людей чувством патриотической гордости за свой народ, за свое Отечество.

Воздушный флот СССР — любимое детище советского народа. Созданный партией Ленина—Сталина, он за годы советской власти вырос в могучую силу. Под руководством большевистской партии и великого Сталина у нас создана мощная авиационная промышленность, выращены прекрасные опытные авиационные кадры, получила огромный размах передовая в мире авиационная наука. Советский народ называет своих летчиков сталинскими соколами, подчеркивая этим огромные заслуги вождя и учителя советского народа товарища И. В. Сталина в создании воздушного флота СССР.

В Великой Отечественной войне против фашистской Германии и империалистической Японии сталинская авиация превзошла своих противников количеством и качеством самолетов и вооружения, а советские летчики показали себя подлинными патриотами социалистической Родины. Советские летчики за период войны разгромили «хваленую» немецкую авиацию, уничтожив более 75 тысяч вражеских самолетов. Навсегда вошли в нашу славную боевую летопись, как одна из самых ярких ее страниц, бессмертные дела и подвиги советских авиаторов Гастелло, Талалихина, Супруна, Бринько,

Сафронова, Тимура Фрунзе и многих других.

В упорных боях родилась гвардия сталинской авиации. Около двух третей частей и соединений Военно-Воздушных Сил были награждены орденами, получили почетные звания гвардейских. 319 раз авиационные части отмечались в приказах Верховного Главнокомандующего товарища И. В. Сталина как отличившиеся.

За шесть лет, прошедших после победоносного окончания войны, советские авиаторы добились новых успехов.

Советский народ, руководимый партией большевиков, оснастил свои воздушные силы многомоторной и реактивной техникой. Внедрение в авиацию новых радиотехнических средств значительно увеличило ее боевые возможности. Сталинские соколы первыми в мире овладели искусством группового высшего пилотажа на реактивных самолетах.

Подготовка ко Дню Воздушного Флота СССР проходит в Военно-Воздушных Силах под знаком мобилизации всего личного состава на борьбу за повышение боевой готовности, совершенствования боевой и политической подготовки, укрепление дисциплины и организованности.

Достижения передовой авиационно-конструкторской мысли и успехи советских людей, в совершенстве овладевших передовой техникой, будут продемонстрированы 1 июля над Тушинским аэродромом. Всенародный авиационный праздник под Москвой давно пользуется большой популярностью. На Тушинский аэродром — место традиционного праздника — в день воздушного парада приезжают сотни тысяч людей. Они собираются сюда полюбоваться мастерством сталинских соколов и достижениями отечественной авиационной техники. Обширная и разнообразная программа авиационного праздника состоит из трех отделений, включающих в себя показ достижений Досав, военных летчиков и воздушных десантников.

1 июля о начале праздника в 11 часов утра возвестят

20 артиллерийских залпов из ста орудий. Под звуки Государственного гимна СССР в небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом знамя с портретом создателя Советского Воздушного Флота — великого Сталина, флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии, полотнища с лозунгом «Вперед, к коммунизму!» и знамена 16 союзных республик. Замыкают эту группу четыре самолета знаменами Добровольного общества содействия авиации. Над праздничным аэродромом пролетит группа самолетов Як-18, воспроизводящих своим строем слова, выражающие чувства всех советских людей — «Слава Сталину».

В первом отделении летчики Платонов, Лапин и Курочкин на спортивных самолетах конструкции Яковлева покажут фигуры высшего пилотажа. Высший пилотаж продемонстрирует также пятерка самолетов, пилотируемая летчиками во главе с Героем Советского Союза Мариной Чечневой.

Ярким моментом праздника явится одновременный пилотаж на 25 самолетах, который возглавит обладатель ряда международных авиационных рекордов тов. Форостенко. Пилотаж такой большой группы требует большой точности в действиях каждого летчика.

Москвичи увидят различные типы планеров. На трех планерах конструкции Антонова продемонстрируют свои достижения женщины-планеристки во главе с известной спортсменкой Маргаритой Раценской. Группа планеристов в составе Гусева, Обермекова-Якубова и Чеботарева будет пилотировать на планерах конструктора Пьецух.

Следует отметить, что среди участников первого отделения воздушного парада большинство пилотов — работники московских предприятий и учреждений. Рекордсмен Советского Союза пилот Владимир Марков работает мастером на заводе «Красный пролетарий». Мастер спорта пилот Мария Дриго работает старшим мастером на радиозаводе, Геннадий Печни-

ков — шофер автобазы, Иван Лукашов — инженер Трансформаторного завода, Георгий Варламов — продавец в магазине «Гастроном», Иван Чемоданов — нормировщик механического завода, Келда Уральская — студентка Московского авиационного института. Эти и многие другие пилоты любят воздушный спорт и занимаются им без отрыва от производства.

Во втором отделении воздушного парада покажут свое мастерство военные летчики. Впервые будет продемонстрирован встречный пилотаж на самолетах конструкции Микояна. Его проведут гвардии майор Фокин и гвардии капитан Лалшин. Сотни тысяч москвичей увидят на аэродроме пилотаж пятерки истребителей, управляемой военным летчиком Бабаевым и его ведомыми — офицерами Перовским, Мантуровым, Байгузиным и Уницким.

Пятерку самолетов сменит девятка, которой будет руководить гвардии полковник Шульженко. В составе девятки пилотируют военные летчики Оноприенко и Сальников. Девять самолетов в сомкнутом строю выполнит «петлю Нестерова». Затем, перестроившись в колонну звеньев, выполнят очень сложные повороты звеньями вокруг продольной оси ведущих самолетов и целый каскад сложных фигур высшего пилотажа — восходящие бочки, перевороты и другие.

Затем пролетят один за другим истребители конструкторов Лавочкина, Микояна и Яковлева; их поведут военные летчики Иванов, Антипов, Котлов и Анохин.

Над аэродромом пролетят колонны многомоторных бомбардировщиков, а также истребителей конструкции Микояна.

На воздушном параде зрители впервые увидят самолеты морской авиации конструкторов Туполева и Бериева. Впервые будут демонстрироваться новые легкие самолеты конструкции Яковлева. Группу вертолетов конструкции Миля возглавит Герой Советского Союза подполковник Маслов.

В третьем отделении воздушного парада на Тушинском аэродроме будут демонстрировать свое мастерство советские парашютисты. После пристрелочного прыжка спортсмены-парашютисты проведут затажные прыжки. Из одного самолета будет совершен прыжок пяти женщин во главе с известной парашютисткой — рекордсменкой Владимирской. Будет произведена высадка массового парашютного десанта. В один момент небо над Тушинским аэродромом украсится сотнями парашютов всех цветов радуги.

Праздник Сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений Советского Воздушного Флота, смотром техники и мастерства. Этот праздник явится отчетом о достигнутых успехах сталинских соколов и работников авиационной промышленности перед народом, большевистской партией и великим Сталиным.

## В райкоме ВКП(б)

Бюро райкома ВКП(б) обеспокоило вопрос об участии Рудненской МТС в сеноуборке и силосовании кормов для общественного животноводства. Был заслушан доклад директора машинно-тракторной станции т. Васильева.

По сравнению с прошлым годом, нынче объем механизированной заготовки кормов в нашем районе намного увеличен. МТС должна убрать сена с 1800 гектаров и заложить 3700 тонн силоса. Станция располагает достаточным количеством машин. Срок сенокосения наступил. Все это обязывает руководство МТС к немедленному широкому развертыванию сеноуборочных работ.

Однако, в действительности, да это было видно и из доклада т. Васильева, установлено, что МТС не только не приступила к сенокосению и силосованию кормов, но еще и не закончила подготовку к этой важнейшей кампании. Рабочие графики, например, отсутствуют. Планы-задания до тракторных бригад не доведены. На местах сенокосения не установлены и не отведены участки лугов под механизированную обработку. Горючее на отдаленные луга не завезено.

Бюро райкома ВКП(б) в своем постановлении отметило, что такое положение в МТС создается потому, что ее директор т. Васильев ослабил руководство предприятием, не проявил должной требовательности к подчиненным руководящим кадрам. Партийная организация и ее секретарь т. Карпов всю массово-политическую и организационную работу среди механизаторов пустили на самотек. Социалистическое соревнование в МТС не развернуто.

В результате ослабления политико-массовой работы, в МТС имеют место случаи нарушения трактористами трудовой дисциплины.

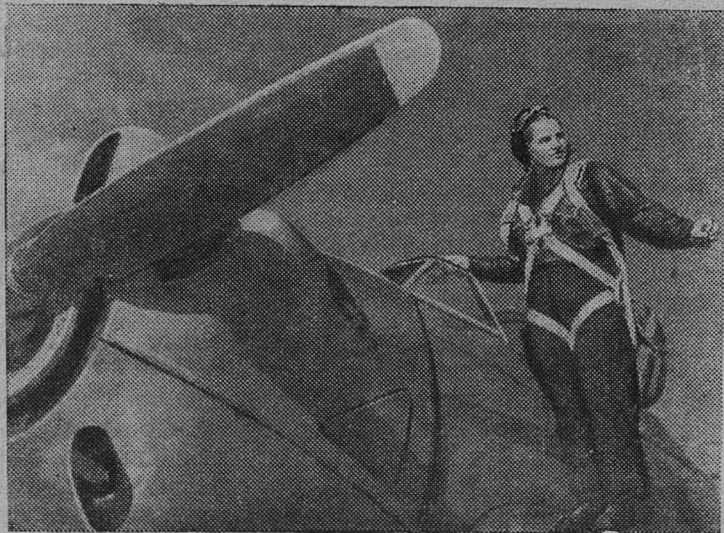
Бюро райкома ВКП(б) обязало директора МТС т. Васильева и секретаря партийной организации т. Карпова ликвидировать указанные и другие недостатки, мобилизовать весь коллектив МТС на безусловное выполнение плана заготовки кормов. Предложено немедленно широким фронтом развернуть сенокосение и силосование.

## Овладевают авиационными знаниями

Молодежь нашего города и района проявляет большой интерес к авиации. Особенно любят авиационный спорт юноши. В кружках и самостоятельно многие овладевают авиационными знаниями.

Учащиеся Сланцевской средней школы тт. Дикун и Чаплыгин самостоятельно подготовились и сдали экстерном на отлично зачеты по курсу фотолаборанта. Тов. Чаплыгин приобрел сразу две авиационные специальности: моториста и фотолаборанта.

А. Филиппов,  
председатель райкома ДОСАВ.



На снимке: летчик-спортсмен Центрального аэроклуба СССР имени Чкалова Герой Советского Союза Марина Чечнева — участница воздушного парада в Тушино.

Фото Д. Чернова.

Прессклише ТАСС

(ТАСС)

## СТРАНИЧКА ПИОНЕРА И ШКОЛЬНИКА

## Идет радостное, светлое лето...

Лето в разгаре. Учащиеся школ района отдыхают в пионерских лагерях и на детских площадках, ходят на экскурсии по предприятиям и шахтам, играют в различные игры на воздухе.

В этом году пионерские организации особое внимание уделили на проведение туристских походов. Уже побывали пионеры и школьники в городах Гдове и Нарве, на Чудском и Кушельском озерах

Эти походы приносят учащимся большую пользу. Они закаляют организм, расширяют знания, развивают наблюдательность, еще больше прививают любовь к Родине. В пути участники походов собирали гербарии, делали много фотоснимков, вели путевые дневники, составляли топографические карты местности. Все это, несомненно, способствует дальнейшему развитию наших школьников.

Богатые впечатления оставляют туристские походы. О них сегодня на этой страничке и рассказывают учащиеся сланцевских средней, семилетней № 1 и семилетней № 3 школ.

Учащиеся Сланцевской семилетней школы № 2 делают экскурсии по родному краю, а пионеры и школьники Сланцевской семилетней школы № 4 только что вернулись из похода на Кушельское озеро.

## ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Учебный год был еще в разгаре, когда учащиеся нашей школы стали планировать, как они проведут предстоящее лето. Многие ребята мечтали провести туристский поход по изучению родного края. Летние дни ожидалась с нетерпением.

И вот долгожданный день наступил! 19 июня в школу собралось 15 участников предстоящего похода по маршруту Сланцы—Нарва.

Еще раз проверяют ребята свое походное снаряжение — все ли взяли с собой, не забыли ли чего? Ведь в пути без необходимого нельзя. И вот уже юные туристы двигаются в поход.

Путь предстоял нелегкий и дальний, но зато сколько заманчиво-интересного ожидало впереди!

К вечеру мы дошли до Сланцевского пионерского лагеря. Здесь переночевали и с первыми лучами солнца отправились в дальнейший путь. Не доходя девяти километров до Нарвы, сделали небольшой привал, а

уже, придя в город, отдохнули два часа.

В этот же день мы побывали на экскурсии, которая произвела большое впечатление. О ней рассказывает участник похода, учащийся 7-го класса Саша Никитин.

А 21 июня, утром, мы побывали в русской крепости, днем посетили Кренгольмскую мануфактуру, а остальное время путешествовали по Нарве, знакомились с достопримечательностями этого старинного русского города.

Наш поход закончился товарищеской встречей с юными футболистами Нарвы. Счет игры 9:4 был в пользу наших ребят. Нет сомнения — такие походы следуют чаще практиковать. Они оставляют большое впечатление, закаляют организм, вызывают интерес к прошлому нашей великой Родины.

**И. Туманова,**  
руководитель туристского похода Сланцы—Нарва, старшая пионервожатая Сланцевской семилетней школы № 3.

## В МУЗЕЕ

Интересна и увлекательна история старинного города Нарвы. Расположенная недалеко от Сланцев, Нарва давно привлекала наше внимание: хотелось побывать там, послушать старожил, передающих старинные предания о славном прошлом этого города, повидать достопримечательности.

Наши мечты сбылись — мы совершили туристский поход и побывали в Нарве. Для того, чтобы лучше ознакомиться с городом, пошли в краеведческий музей.

Мы пробыли в музее более двух часов и много увлекательного повидали. Бережно хранят залы музея старинную пушку и ядра, древние секиры, бронзовые топоры. С большим интересом рассматривали мы кольчугу рыцаря и панцырь для конного рыцаря, а также старинные пистолеты, золотые

брошки, шкатулки, дамские бусы.

В музее хранится трубка Петра I.

Повидали мы множество разных флагов самых разнообразных рисунков и окраски. Эти флаги были принадлежностью старинных мануфактур и являлись рекламой мастерства того или иного производства.

Экскурсовод рассказал нам историю Нарвы, объяснил, как производятся археологические раскопки, как сохраняются памятники старины.

И как бы подтверждением его рассказа явилась крепость, которую мы посетили после музея.

Воспоминания о нашем походе, о посещении музея и крепости останутся у меня надолго.

**А. Никитин,**  
учащийся 7-го класса Сланцевской семилетней школы № 3.

## Интересный туристский поход

Двадцать четыре участника туристского похода на Чудское озеро собрались в средней школе. Первый переход от Больших Полей до Загривья совершили мы за 4 часа. Переночевав в Загривье, двинулись дальше и вскоре пришли к селу Скамья. Здесь от одного старожителя мы услышали легенду о том, что Скамьей село названо потому, что будто бы русский царь Петр I, высадившись на берег, попросил принести ему скамью. Посидев на ней, Петр I сказал, чтобы и село это называлось Скамьей в честь его посещения.

От Скамьи до Лаптовиц некоторые из нас ехали на машине, остальные ребята 20 километров шли пешком, собирая растения для гербария, а Ди-

кун, Шарыпин и Петухов, составляли карту.

Побывали мы на курганах у Чудского озера, где происходила знаменитая битва Александра Невского с немецкими псами-рыцарями. Были в том месте, которое называется Вороньим камнем, где чудо-богатыри русские насмерть стояли в битве за родную землю.

К вечеру в тот же день мы уже были в старом русском городе Гдове. Здесь мы узнали об историческом прошлом города. Гдовская крепость основана в 1431 году вольным городом Псковом с целью защиты берегов Чудского озера от нападения врага. В 1480 году на крепость напали немцы, а в 1481 году — поляки. В 1614 году на Гдов напали шведы. Итак, Гдовской крепости 520

лет. Некоторые стены ее еще крепки. Это говорит о большом мастерстве и талантливости русских людей.

Много интересного увидели и узнали мы в совхозе «Любимец». Здесь нам рассказали о выращивании яблонь мичуринских сортов; здесь мы узнали когда и зачем производится окулировка, побелка и другие садовые работы. Все это поможет нам лучше усвоить программный материал по биологии в новом учебном году.

Поход прошел очень организованно, весело и с пользой. Мы хорошо отдохнули, а для школы собрали гербарии растений, коллекции камней, ракушек, насекомых.

**Г. Розанова,**  
ученица 8 „а“ класса Сланцевской средней школы.

## Подготовка к походу

Еще ранней весной, составляя план работы на лето, мы решили провести туристский поход по маршруту Сланцы—Нарва.

К этому походу мы начали готовиться в мае под руководством учительницы по географии Т. Я. Грязевой. Сперва выявили, кто из ребят желает участвовать в походе, по карте изучили предстоящий маршрут. Затем разделили всю группу на звенья, избрали звеньевых. У нас было три звена, по 12 человек в каждом.

Были выбраны командир похода, санитар, повара. Мы распределили также различные обязанности между участниками похода. На время похода были назначены дежурные.

Наш поход, о котором здесь рассказывают участники, прошел очень интересно и организованно. Большую роль здесь сыграла предварительная подготовка к нему.

**А. Тулунова,**  
ученица 6 „а“ класса Сланцевской семилетней школы № 3.

## Поездка на катере

Пробыв три дня в старинном городе Нарве, мы возвращались домой на катере. Был дождливый день. Несмотря на это, большая часть ребят находилась на палубе. Здесь мы наблюдали за природой, увидели то место, где Плюсса впадает в реку Нарову.

Дождь перестал. Выглянуло солнышко. Воздух стал свежим. С палубы катера раздавался громкий смех. Мы играли в „телефон“, рассказывали различные рассказы и происшествия, делились впечатлениями о походе.

**Т. Кучерова,**  
ученица 6 „а“ класса Сланцевской семилетней школы № 3.

## Ночлег в лесу

стра, на котором должен был быть приготовлен ужин.

Когда все для отдыха было готово, мы выбрали дежурных, обязанность которых состояла в том, чтобы поочередно дежурить над нашим походным станом до утра.

Когда взойшло солнце, мы умылись в реке, покушали и в 5 часов утра уже шли по направлению к цели нашего похода — городу Нарва.

**А. Ананич,**  
ученик 7-го класса Сланцевской семилетней школы № 3.

## В городе текстильщиков

На третий день нашего похода мы поехали в Усть-Нарву, которая расположена от города Нарва в 15-ти километрах.

Часть ребят пошла посмотреть Финский залив, а остальные купались или собирали ракушки. Вскоре мы пошли в пионерский лагерь, чтобы сыграть там в волейбол с отдыхающими пионерами Усть-Нарвы.

Случилось так, что наши товарищи, ушедшие к заливу, вернувшись, не застали бы нас и не знали, куда мы ушли. Тогда мы решили объясниться с ними при помощи условного знака. Мы нарисовали на стене мяч, подлетающий над волейбольной сеткой, и провели стрелку, указывающую в направлении лагеря.

Этот знак очень помог. Ребята поняли, куда мы ушли, и тотчас же отправились в лагерь.

В Усть-Нарве сейчас созданы 3 лагеря. Дети там хорошо отдыхают. Мы побывали в лагерях и посмотрели, как там организовано время.

Посетили мы и беседку, в которой любил проводить время великий русский композитор Петр Ильич Чайковский.

Советские школьники любят и знают музыку Чайковского.

Наш народ хранит все, что связано с жизнью и деятельностью выдающихся ученых, писателей, музыкантов, артистов. И поэтому очень дорого было видеть, как любовно содержится беседа Чайковского.

Много времени провели мы, любуясь красивыми видами природы, раскинувшимися перед нашими глазами.

В увлекательных беседах, играх время пролетело незаметно. Вскоре мы выехали в Нарву.

Город издавна славен текстильной промышленностью. В годы войны враг до основания разрушил Кренгольмскую мануфактуру. Но волею партии большевиков и нашего любимого вождя товарища Сталина, Кренгольмская мануфактура, как и тысячи других предприятий Советской страны, вновь возрождена и оснащена лучшими отечественными машинами. Все больше и больше дают стране продукции нарвские текстильщики. Мы рады их успехам.

По дороге домой, в Сланцы, мы делились своими впечатлениями о поездке.

**А. Пустошкин,**  
учащийся 7-го класса Сланцевской семилетней школы № 3.

## В передовой бригаде

Молодежную бригаду каменщиков, руководимую комсомольцем Иваном Урбаном, ее производственные успехи ставят в пример остальным не только в комсомольской организации, но и во всем втором строительном участке треста «Ленинградгазстрой». Бригада, состоящая из комсомольцев Григория Черноокого, Петра Силаева, Николая Ковш, Николая Якубцова и Дмитрия Нестеренко, заслуженно пользуется авторитетом среди коллектива строителей. Бригада упорно борется за выполнение производственного плана, показывает образцы труда на стройке.

Характерной чертой, отличающей бригаду, является крепкая товарищеская дружба, чувство коллективизма. Они сделали ее единой семьей, стали залогом систематического перевыполнения установленных дневных норм выработки и хорошего качества произведенных работ. Ведя сейчас кирпичную кладку шестиквартирного дома № 4 по улице Сталина, каждый каменщик, приступая к работе, ставит перед собой задачу перевыполнить дневное задание. При установленной норме 3,6 кубических метра делается каждым от 4,5 кубических метра и более кирпичной кладки.

— Наш дневной показатель работы — 150 процентов, — говорит каменщик Николай Ковш, — но это не успокаивает нас. При

напряжении всех своих сил, при максимальной загруженности работой, мы можем дать минимум 200 процентов выполнения дневного задания.

В этом высказывании ярко проявляется характер комсомольцев: всегда и во всем идти вперед, вести за собой отстающих, являть пример дисциплинированности и организованности.

Бригада никогда не отказывается от малого в труде, не чуждается и различных других работ, и с таким же комсомольским задором, при случае, выполняет подсобные работы.

Молодые рабочие, сочетая теоретический опыт, накопленный в школе фабрично-заводского обучения, с практической работой, совершенствуют свою деловую квалификацию. Здесь также у них есть успехи. Придя на стройку с 4-м разрядом, они сейчас все имеют 5-й разряд и уже справляются с работами, которые может выполнить каменщик, имеющий 6-й разряд.

Строить дешево, прочно и красиво могут только квалифицированные рабочие. И это сознание не покидает ни на минуту членов бригады Ивана Урбана.

С девизом: «К новым успехам» шагают вперед молодые производственники — комсомольцы.

Н. Ланев.

## ПО НАШЕЙ ОБЛАСТИ

### Новый метод выращивания свиней

Свинарка колхоза «Красный партизан», Волховского района, П. М. Коркина ежегодно получает по 22 поросенка от каждой свиноматки, при годовом плане 10 поросят. Она добила этого благодаря внедрению передового метода интенсивного разведения свиней, разработанного Пушкинской научно-исследовательской лабораторией разведения сельскохозяйственных животных.

Метод состоит в том, что хряки-производители Брейтовской породы скрещиваются со свиноматками крупной белой. Молодняк, полученный от помесей, обладает большой жизнеспособностью, быстро растет, хорошо откармливается.

У П. М. Коркиной есть мно-

гочисленные последователи. Свинарка М. И. Николаева из колхоза «Колхозное пламя», Гатчинского района, от закрепленных за нею 7 свиноматок получила 185 поросят. Сверх плана тов. Николаева вырастила 66 голов молодняка и получила в порядке доплатной оплаты 12 поросят.

Свинарка колхоза «Гвардеец», Выборгского района, П. Дулова в прошлом году широко применила на ферме метод межпородного скрещивания свиней.

Сейчас на животноводческих фермах 44 колхозов Ленинградской области осуществляется метод, впервые примененный знатной свинаркой П. М. Коркиной.

### Новые книги

Ленинградское газетно-журнальное и книжное издательство выпустило в свет новые книги по сельскому хозяйству.

Сборник научно-исследовательских работ Ленинградской государственной селекционной станции содержит статьи об изменении хозяйственно-биологических признаков различных сортов озимой ржи под влиянием свободного межсортового переопыления, о зимостойкости

сортов озимой пшеницы в условиях Ленинградской области и другие.

В. С. Лехнович — «Хранение картофеля». В брошюре изложены основные условия уборки, закладки и хранения семенных фондов и продовольственного картофеля. Приложены план и схемы деталей по устройству хранилища нового типа, с помещением для яровизации картофеля.

### Расширение торговой сети в области

В Ленинградской области расширяется сеть магазинов и предприятий общественного питания. Открылись промтоварный магазин в поселке Невдубстрой, про-

дольственный магазин в поселке Понтонный.

Заканчивается строительство большого универмага во Всеволожском районе.

(ЛенТАСС)

## КОРОТКО ОБО ВСЕМ



### Странные предметы

Кому не приходилось наблюдать странного на первый взгляд явления: в одной и той же комнате, летом, когда термометр показывает плюс 25 и даже 30 градусов, различные тела имеют различную температуру. Так, если прикоснуться к металлическим или мраморным вещам, они холодны. Мягкие же предметы — скатерть, бархатная обивка дивана — кажутся столь же теплыми, как наше тело.

Почему это так? В самом ли деле мрамор или медь холодны?

Оказывается, наше суждение зависит от многих причин. Во-первых, от способности предмета проводить теплоту. Если мы прикоснемся, например, к металлическому предмету, то палец и металл стремятся иметь одну и ту же температуру, а так как всякий металл хорошо проводит теплоту, то теплота, отнятая у пальца, тотчас же распределяется по всей массе металла и из-за этого создается ощущение холода. Когда же мы касаемся бархата, между рукою и тканью устанавливается равновесие температуры, так как все тепло, потерянное рукою, остается лишь в тех точках материи, к которым прикоснулись.

Во-вторых, влияет полировка предмета. Один и тот же предмет, у которого одна сторона отполирована, а другая шероховатая, дает разные ощущения: гладкая сторона покажется холоднее. Это явление также объясняется проводимостью тепла. На гладкой поверхности все ее точки соприкасаются с пальцами, и отнятие тепла происходит на наибольшей площади.

### Температура планет

Возможна ли жизнь на планете Меркурий? Для того, чтобы ответить на этот вопрос, нужно точно знать, каковы условия на планете, какова, в частности, температура. Оказывается, Меркурий горячее всех планет, на нем жара достигает 350 градусов и достаточно для того, чтобы расплавить свинец.

Температура на поверхности планет зависит от того, насколько они ближе к Солнцу, которое нагревает их своими лучами. На Марсе, например, только вблизи экватора в полдень бывает плюс 10 градусов, ночью же и на экваторе — сильные морозы. На Юпитере — вечный холод, температура на его поверхности около 140 градусов ниже нуля, а на Плутоне — еще ниже, около 270 градусов мороза.

Наиболее удобная для человека, животных и растений температура на Земле. В среднем она составляет 15 градусов тепла.

### Соленые дожди

Человек, впервые попавший в зону сухих или полных степей, расположенных на юго-востоке Европейской части СССР, сталкивается здесь со странным явлением. Природа не балует степь обильными дождями. А если иногда выпадает небольшой дождь, то он обычно бывает... соленый, словно из туч на землю падают капли рассола.

Объясняется это необычное явление просто. В зоне засушливых степей много соленых озер — Индерское, Ельтон, Васкучак, а также соленых озер — сор. Ветер, взметая кверху пыль, подхватывает и мелкие частицы высохшей соли, которые носятся в воздухе. Дождевые капли, пронизывая сухую мглу из частичек пыли и соли, приобретают солоноватый вкус.

Скоро соленым дождям придет конец. В зоне сухих степей работают экспедиции изыскателей, намечающие трассу будущих каналов. Уже от берегов Волги экскаваторы начали пробивать в земле дорогу волжской воде, которая сделает степи плодородными, а лесные защитные полосы укроют суховей и не дадут ветрам взметать песчано-соленую пыль.

## За рубежом

### К 30-й годовщине компартии Китая

ПЕКИН. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, газета «Гунженьжибао» опубликовала статью первой в Китае женщины-машиниста Тянь Го-ин, посвященную 30-летию Коммунистической партии Китая.

В этой статье Тянь Го-ин пишет, что ее паровоз работает без аварий с 8 марта прошлого года и что за этот период им был совершен рекордный пробег в 78 тысяч километров. В честь 30-летия Коммунистической партии, пишет Тянь Го-ин, я и моя паровозная бригада обязались довести безаварийный пробег паровоза до 100 тысяч километров.

Женщина-трактористка Лян Чунь пишет в газете «Гунженьжибао», что она и ее тракторная бригада приложат все усилия, чтобы быстро и без потерь собрать в этом году в честь 30-летия Коммунистической партии Китая богатый урожай.

### Популяризация советской техники

БУХАРЕСТ. (ТАСС). В Бухарестском доме румыно-советской дружбы открыт кабинет техники. Лучшие специалисты предприятий Бухареста проводят консультации по различным техническим вопросам.

При кабинете созданы библиотеки технической литературы на русском и румынском языках.

В ближайшие дни в кабинете намечено прочитать доклады: «Как работают технические кабинеты при советских предприятиях», «Роль мастера на советском заводе» и др.



Мао Цзе-дун — Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики

## События в Корее

### Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи Народной Республики сообщило 28 июня, что на отдельных участках фронта части Кореи Народной армии в тесном взаимодействии с китайскими добровольцами ведут бои местного значения и наносят войскам американско-английских интервентов и лисынмановской армии тяжелые потери в живой силе и технике.

28 июня зенитная артиллерия и стрелки — истребители вражеских самолетов сбили 5 реактивных истребителей противника.

## Письмо представителя СКК в Берлине коменданту американского сектора Берлина

БЕРЛИН. (ТАСС). В начале июня группа преступных элементов из Западного Берлина подвергла осквернению памятник советским танкистам, находящийся на Потсдамском шоссе в американском секторе города.

На протест представителя СКК в Берлине С. А. Деньгина против этих недопустимых действий комендант американского сектора Берлина генерал Мэтьюсон в своем ответном письме по существу стал на путь оправдания и поощрения подобных провокаций.

В связи с этим Деньгин направил коменданту американского сектора Берлина новое письмо, в котором говорится: «Ваше письмо от 18 июня 1951 года убеждает меня в том, что провокация на Потсдамском шоссе в американском секторе Берлина в отношении памятника советским танкистам была организована не без ведома американских оккупационных властей.

Содержащееся в вашем письме утверждение о том, что

«дальнейшее нахождение этого памятника в американском секторе будет служить источником раздражения немцев, поэтому он и в будущем, возможно, будет подвергаться новым осквернениям», является насквозь фальшивым, рассчитанным на поддержку фашиствующих элементов из Западного Берлина, занимающихся всевозможными провокациями и пытающихся тем самым осложнить отношения между оккупационными властями.

Подобная позиция американских оккупационных властей встречает лишь недоумение и осуждение со стороны советских контрольных органов, а также вызывает возмущение населения Берлина, в том числе и населения американского сектора, действительные настроения которого характеризуются чувством глубокого уважения к памяти о героических советских людях, отдавших свою жизнь за освобождение германского народа и других народов Европы от фашистского ига.

Ответственный редактор И. АШМАНЕЦ