

ЗНАМЯ ГРУДА

№ 89 (1225)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

27

ИЮЛЯ

1952 года

Цена 15 коп.

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Великое сооружение сталинской эпохи

одня торжественно откры-
та Волго-Донской судоход-
анализ имени В. И. Ленина.
шено грандиозное гидро-
роческое сооружение—пер-
з великих строек комму-
а, осуществляемых в на-
стране по инициативе
ища Сталина.

Волго-Донской водный путь
на в строй! С чувством
кой патриотической гор-
и безграничной благо-
ости большевистской пар-
Советскому правительст-
вальному вождю и учите-
говарищу Сталину встре-
наш народ эту радостную
ь. Достигнут новый вы-
щийся успех на фронте
ного созидательного труда.
шена величайшая исто-
ская задача. Все моря
пейской части Советского
за огненные соединены в еди-
воднотранспортную си-
у.

не только в этом со-
значение Волго-Донско-
сти. Его постройка позво-
широко развить ороше-
и обводнение полупустынь
и засухливых земель Ро-
кой и Сталинградской об-
ей. От Цимлянского водо-
лища далеко в стороны
инутлись оросительные ка-
л. Весной этого года мно-
засушливые районы впер-
получили донскую воду.
твовременно создана но-
энергетическая база по
жению дешевой электрот-
гией сельского хозяйства
омышленности — мощная
лянская гидроэлектростан-

аково огромное народнохо-
твенное значение Волго-

Волго-Донской водный путь
ан советскими людьми.
уженные самой новейшей
ременной техникой, строи-
т в невиданно короткий
е выполнили огромный
ем земляных, бетонных и
сих работ.

остройка Волго-Донского
ного пути демонстрирует
ед всем миром величайшие
иущества социалистиче-
го строя перед строем ка-
алистическим.

Успешное осуществление

Овладевают профессиональней моряков

Десятки юношей нашего
она — члены первичных
анизаций ДОСААФ — успешно
ершили изучение основ мор-
го дела и классификации
аблей. Отличные знания
азали: Н. Ковальчук, Ю. По-
ов, В. Терентьев и другие.
Борющихся успехов добились
чащиеся Сланцевской сред-

строительства Волго-Дона на-
глядно показывает, как дале-
ко вперед шагнула наша стра-
на в послевоенные годы по
пути мирного развития. Бла-
годаря бурному техническому
прогрессу всех отраслей на-
родного хозяйства, в первую
очередь машиностроения, ста-
ло возможным оснастить гран-
диозную стройку такими мо-
гучими, высокопроизводитель-
ными машинами, которые за-
менили труд десятков тысяч
людей и позволили в кратчай-
ший срок прорыть канал, воз-
вести огромные плотины и
другие гидротехнические со-
оружения.

Волго-Дон является выдаю-
щимся достижением инженер-
ного искусства. Новый водный
путь олицетворяет торжество
советской науки, замечатель-
ные успехи которой помогли
строителям блестяще выпол-
нить почетное задание.

Волго-Донской водный путь
— большая и славная победа
нашей Родины. Окончание его
строительства придаст мил-
лионам трудящихся новые си-
лы в борьбе за создание дру-
гих великих строек коммуни-
зма—на Волге, Днепре и Аму-
Дарье.

Каждый советский человек
своим самоотверженным тру-
дом на заводе и шахте, в кол-
хозе и совхозе помогает быст-
рейшей постройке мощных гид-
роэлектростанций и каналов,
способствует преобразованию
природы на необозримых про-
странствах родной земли. До-
срочное выполнение производ-
ственных заданий, повышение
качественных показателей ра-
боты—все это является вы-
соким вкладом в дело осу-
ществления великих строек
коммунизма.

С великой надеждой смот-
рят все трудовые люди земно-
го шара на нашу страну, си-
ла и мощь которой служат
благородному делу защиты
мира во всем мире.

Советский народ, направ-
ляемый и вдохновляемый пар-
тией большевиков, гениальным
вождем товарищем Сталиным,
добьется новых успехов в бор-
бе за построение коммунисти-
ческого общества.

ней школы: В. Павлов, В. Са-
вин, А. Антонич, Н. Трошкин
и Н. Строганов. Все они за-
нимались в кружке по изуче-
нию шлюпочного дела. Успеш-
но завершив учебу, они полу-
чили звание старшины шлю-
пок.

А. Михайлов,
председатель райкома ДОСААФ.

НА НОВЫЕ СТАХАНОВСКИЕ ДЕЛА ЗОВЕТ НАС СЛАВНАЯ ПОБЕДА!

Радостный день

Сегодня все трудящиеся зем-
ного шара чутко прислуши-
ваются к столице нашей Ро-
дины—Москве. Голос Москвы—
это голос мира, который на-
ходит самый горячий отклик
в сердцах каждого тружени-
ка города и деревни.

Наша сельхозартель «Шах-
тер» находится за тысячи
километров от Волго-Донского
судоходного канала имени
В. И. Ленина, но сегодня каж-
дый колхозник и механизатор
Попковогорской тракторной
бригады с большой любовью
говорит о его открытии. Отме-
чая это радостное событие,
колхозники, работающие на
заготовке кормов для общес-
твенного животноводства на
дальних покосах в Шлюском
сельсовете, добиваются—новых
успехов. На 25 июля они ско-
сили около 200 гектаров се-
нокопных угодий.

Раньше в дореволюционное
время в наших деревнях глав-
ными орудиями земледельца
были соха, серп и коса, а те-
перь на колхозных полях ра-
ботают тракторы, самоходные
комбайны и сложные сельхоз-
машины. На дугах появились
высокопроизводительные трак-
торные косилки. Это—нагляд-
ный пример облегчения труда
работников сельского хозяй-
ства.

Поэтому каждому человеку
понятно, что в нашей совет-
ской стране нет такого уголка,
где бы не произошли заме-
тные перемены. Хочется ра-
ботать еще лучше над умно-
жением общественного богат-
ства.

А. Петрова,
заместитель председателя
сельхозартели «Шахтер».

Сооружение Волго-Донского су-
доходного канала имени В. И. Ленина
—ярчайшее проявление могучих твор-
ческих сил советского народа, на-
глядное свидетельство миролюбивой
политики нашего государства.

Изменяется карта нашей Родины

Какой радостный день!
Пущен в эксплуатацию Волго-
Донской судоходный канал
имени В. И. Ленина.

Радостно сознавать, что под
мудрым руководством больше-
вистской партии и нашего
любимого вождя товарища
Сталина в невиданно корот-
кий срок одержана трудовая
победа по завершению строи-
тельства первого величествен-
ного сооружения коммунизма.

Это величайшее сооружение
в корне переделывает и видо-
изменяет природный рельеф
местности, смягчает климат и
совершенно переделывает гео-
графические карты. Там, где
совсем недавно простиралась

безводные солончаковые саль-
ские и маньчжеские степи,
сейчас пролегли каналы, где
когда-то шумел донецкий степ-
ной ковыль, сейчас бешут и
плещут волны Цимлянского
моря.

С гордостью за свою Род-
ну, за её славные величест-
венные дела будем мы, учи-
тели, рассказывать нашим
учащимся о новых гидроэлек-
тростанциях, каналах и морях,
созданных советским народом
на территории нашей великой
социалистической Родины.

Н. Васильев,
директор семилетней шко-
лы № 1.

Нас воодушевляет великая победа

Над донецкой степью, еще
так недавно безводной и за-
сушливой, раздаются гудки
пароходов. Это катера букси-
руют огромные баржи с до-
нецким углем, а навстречу им
идут теплоходы с московски-
ми машинами, с камским ле-
сом. Осуществилась вековая
мечта русского народа—Волга
соединена с Доном. Наш на-
род одержал новую великую
победу.

История еще не знала та-
ких масштабов и темпов строи-
тельства. Они по плечу толь-
ко нашему героическому со-
ветскому народу, ведомому
большевистской партией, му-
рым вождем товарищем
Сталиным.

Окончание Волго-Донского
судоходного канала воодушев-
ляет нас, шахтеров-сланцевик-
ов, на новые трудовые под-
виги. Радостно сознавать, что

и мы, шахтеры, как и все со-
ветские люди, вкладывали своей
труд в первую стройку комму-
низма—Волго-Дон. Шахтеры
моей бригады навалотбойщи-
ков понимают, чтобы успешно
завершить другие стройки ком-
мунизма, каждый советский
человек на своем посту дол-
жен образцово трудиться, по-
стахановски выполнять все за-
дания. Наша бригада с каж-
дым днем наращивает темпы
в труде. В июле мы выдали на-
гора сверх плана десятки
тонн высококалорийного слан-
ца.

В честь открытия Волго-
Донского судоходного канала
даем слово: своим стаха-
новским трудом ускорим за-
вершение других строек ком-
мунизма.

И. Фомин,
почетный шахтер, навалот-
бойщик шахты № 1.

Шахтерский привет

Сегодня страна
торжествует, поет—
Ликует великий
советский народ,—
По Волго-Донскому
каналу плывет
Посланец могучей Москвы—
теплоход.
Он вышел туда
по приказу страны,
Чтоб стройке великой
доставить привет
И в гребнях высокой
цимлянской волны
Зажечь коммунизма
негаснущий свет.
Взгляни же, что видит
твой пристальный взор.
Ты многие сердцем
горнякним поймешь,
И вместе с каналом,
товарищ шахтер,

И в шахте своей
измененья найдешь.
Былые кувалду,
кайло и топор,
Забурник и ширму
сдаем мы на слом.
Ты знал их когда-то,
товарищ шахтер,
Когда приходилось
работать горлом.
Сейчас же в забоях
на шахте родной
Иная картина,
другой инструмент,
И свет,—не коптылки,
а яркий, дневной
Синет кругом
в настоящий момент.
Ползут транспортеры,
стучат решетки,
От арбузов ссызых
и грохот, и звон...

Ты слышишь салют?
Это салют горняки
Привет полководцу,
шахтерский поклон.
Тому, кто в сражениях
силы нам дал,
Кто вывел к широкой
дороге народ,
Кто самым родным
и любимым нам стал,
Кто в сердце людей
негасимо живет.
Великому Сталину,
давшему свет,
Творцу коммунизма,
водителю масс—
Мы шлем свой горячий
шахтерский привет:
—Живите, родной,
для свободы, для нас!
Н. СИМЧЕНКОВ.
г. Сланцы.

Волго-Донской канал имени В. И. Ленина—в строй! Первая из великих сталинских строек коммунизма осуществлена

От Сталинграда до Цимлянской (Цифры и факты)

* Волго-Донской водный путь—сложное гидротехническое сооружение. В его состав входят: судоходный канал длиной в 101 километр, Цимлянский гидроузел, обводительно-оросительная система с разветвленной сетью магистральных и распределительных каналов.

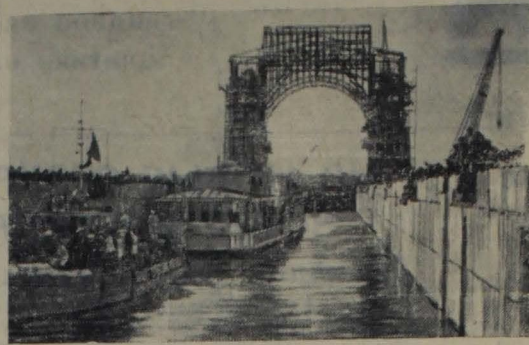
* На трассе судоходного канала между Волгой и Доном сооружено тринадцать шлюзов, создано три водохранилища—Карповское, Береславское и Варваровское. Самое крупное из них—Карповское, занимающее свыше сорока квадратных километров.

* Судоходный канал питается водой из Дона. Для поддержания уровня воды в канале сооружены три насосных станции—Карповская, Мариновская и Варваровская. Мощные насосы каждой из них перекачивают ежегодно несколько миллионов кубометров воды. Станции расположены в виде каскада—одна выше другой.

* На трассе канала построено много других крупных сооружений. Среди них—семь бетонных водосбросов, десять пристаней и остановочных пунктов, три парные переправы, пять водозаборов оросительных каналов, 100-километровая приканальная автомобильная дорога.

* Одним из главных звеньев Волго-Донского пути является Цимлянский гидроузел. В комплексе его сооружений входят: земляная и железобетонная плотины протяженностью более 13 километров, мощная гидроэлектростанция, около шести километров судоходных каналов, два шлюза, рыбоподъемник (для пропуски рыбы из нижнего Дона в Цимлянское море), головной водозабор Донской ирригационной системы, первоклассный речной порт и лесобаза, железнодорожная магистраль и автомобильная дорога.

* Создано огромное Цимлянское водохранилище. Его наибольшая ширина—38 километров, в длину оно простирается на 350 километров. Это искусственное море вмещает около 24 миллиардов кубометров воды.



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.
На снимке: шлюзование судов.

Голубая дорога

Вот она—дорога голубая!
Волга с Доном соединены.
Теплоход выходит, разрубая
Острым килем гребешок волны.
На местах великого сраженья,
Памятником славы боевой
Выросло чудесное творенье
Мирного народа моего.
Новый путь мы дали древним
рекам,
Дали влагу высохшим степям.
Строить мир для счастья
человека
Мудрый Сталин поручает нам.
Сколько здесь заложено
бетона,
Сколько было вынута земля!
А сегодня в берегах зеленых
Двигаются красавцы-корабли.

И уже о новом—наши думы,
И направлен в будущее взгляд.
Волгодонцы едут в Кара-Кумы,
В Куйбышев, и в Крым, и в
Сталинград.
Землю превращая в сад
цветущий,
Трудятся строители весны,
Сыновья счастливой и могучей
Ленинской и Сталинской
страны.
Пять морей слились в шестом
—Цимлянском,
Празднует победу наш народ.
В громе строек, шагом
великанским
К коммунизму Родина идет!
Евг. Долматовский.

Масштабы и темпы (Цифры и факты)

* Никогда в мире гидротехнического сооружения не создавались с такой скоростью, как Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Известно, что Цимлянский канал сооружался 35 лет. Все основные строительные работы по заданию Волго-Донского водного пути выполнены за три года.

* Масштабы великой стройки превосходят объем работ на Беломорско-Балтийском водном пути, где было выполнено 21 миллион кубометров земляных работ и уложено 390 тысяч кубометров бетона.

* На строительстве Волго-Донского канала являлась самая передовая техника, созданная отечественной промышленностью. Мощные арматурные, бетонные, земляные монтажные работы были полностью механизированы и электрифицированы.

* На трассе судоходного канала работало 185 экскаваторов, более пятисот других землеройных машин—бульдозеры, скреперы. На строительстве Цимлянского гидроузла применялось более восьми тысяч различных механизмов и свыше десяти тысяч автомашин.

* Огромные работы выполнены в гидромеханизации. На строительстве Цимлянского гидроузла 26 мощных механизмов снарядов ежегодно намывали тысячи кубометров грунта.

* Обилие мощной первоклассной техники облегчило труд строителей, резко усилило его производительность. Производительность труда на строительстве Цимлянского канала была в два с половиной раза выше, чем при сооружении канала имени Сталина в восемь раз выше, чем при сооружении Беломорско-Балтийского водного пути.

* Вся страна строила Волго-Донской судоходный канал. Коллективы цехов и предприятий поставляли строителям инструменты, различное оборудование, строительные материалы. Все заказы, как правило, выполнялись досрочно и высококачественно.

Трудовой подвиг строителей

Вся наша страна радостно отмечает историческое событие—пуск Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина—первой из великих сталинских строек коммунизма. Значение Волго-Донского водного пути трудно переоценить. Создана могучая водотранспортная магистраль, сооружен Цимлянский гидроузел, образовано огромное водохранилище—Цимлянское море, в глубь засушливых степей проложена сеть оросительных каналов.

Мечта о соединении двух великих русских рек—Волги и Дона родилась у нашего народа еще в давние времена, она вынашивалась несколько столетий. Но помещичье-буржуазная Россия, отсталая в экономическом и техническом отношении, была не в состоянии осуществить прорытие судоходного канала между Волгой и Доном. До Октябрьской революции были разработаны десятки проектов судоходного канала. Но все они так и оставались только проектами.

Только при советском строе, развязавшем могучие творческие силы народа, открывшем

широчайшие возможности для развития производительных сил страны, стало возможным осуществить на практике постройку канала.

Еще до Отечественной войны по инициативе товарища Сталина было начато строительство Волго-Донского судоходного канала. Война прервала начатые работы.

В 1948 году по решению Советского правительства вновь развернулось Волго-Донское строительство. В конце 1950 года правительство, в целях ускорения ввода в эксплуатацию Волго-Донского водного пути и развития орошения и обводнения полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей, а также учитывая успешный разворот строительных работ, постановило сократить на два года установленный ранее срок создания грандиозного гидротехнического сооружения.

Эта задача осуществлялась Волго-Донской путь строился такими высокими темпами, которыми нигде и никогда не строилось ни одно гидротехническое сооружение. Это сви-

детельствует о возросшей экономической мощи Советского Союза, о неисчерпаемых внутренних возможностях советского строя.

Огромен объем работ, который строители Волго-Дона выполнили в короткий срок, всего за несколько лет. Это стало возможным благодаря мощной отечественной технике, которой страна щедро оснастила великую стройку. На трассе работали различные экскаваторы, землесосные снаряды, высокопроизводительные скреперы, бульдозеры, автосамосвалы.

Строители Волго-Дона отличились овладением передовой техникой. Сотни механизаторов, борясь за ее полное использование, значительно перекрыли проектные мощности машин. Имена передовых механизаторов известны далеко за пределами строительства. Самоотверженно трудились экипаж гигантского 14-кубового шагающего экскаватора, возглавляемого инженером Усковым. С конца 1950 года по июнь 1952 года 17 механизаторов, обслуживающих эту замечательную машину, вынули 2 миллиона 800 тысяч кубометров земли.

Стахановским трудом прославилась бригада Дмитрия Слепухи. Ей удалось довести месячную производительность трехкубового экскаватора «Уралец» с 50 тысяч кубометров грунта до 100 тысяч кубометров. Таких же трудовых показателей достигли экскаваторщики Иван Крутин, Николай Расич и другие.

На стройке выросло много других замечательных новаторов. Среди них—молодой скреперист, бывший колхозник Виктор Мохов. Он превысил норму производительности своей машины в полтора раза. Шофер Иван Луганченко довел пробег автомашин без капитального ремонта до двухсот тысяч километров, сэкономил много горючего.

Строительство канала велось в сложных условиях. Мощные железобетонные сооружения и плотины на трассе канала возведены не на скальных основаниях, а на мягких грунтах. Сильно мешали строителям грунтовые воды. Но инженеры и стахановцы успешно преодолели все трудности.

Победа строителей Волго-Дона решалась не только на трассе канала. В строитель-

стве нового водного пути вовла вся наша страна. Площадки Волго-Донского канала строились на территории машин, различного оборудования из Свердловска, Челябинска, Москвы, Куйбышевского, Челябинского, Днепропетровского городов. Горняки Донбасса обеспечивали стройку сталью.

Участники великой стройки постоянно чувствовали боту партии, правды лично товарища Сталина. Работа воодушевляла каждого самоотверженным трудом долене трудностей.

Волею партии Ленина, Сталина, усилием советского народа прорыта в жизнь сталинская преобразование природы Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина—великая победа советского народа на фронте мирного труда. Еще раз подтверждена: сколько сильна и могуча наша Родина.

М. Виноградова
начальник политотдела строительства Волго-Донского судоходного канала.

Стахановцы обмениваются опытом

25 июля в клубе по Рудничный проходил первое стахановцев треста градгазстрой» совместными представителями соревнующихся трестов Главгазотп-кладом об итогах со-здания за первое полугодие коллектива вы-управляющий трестом градгазстрой» т. Р. П. Сообщение о вышесоциалистических обя-ств сделала начальник труда и зарплаты эстонстроя т. Фридман. е докладов участника ния обменялись опытом. Первым берет слово авитель города Кохтла-Кирсанов.

строители и монтажники треста, — говорит он, — сь значительных успе-обеспечению бытовым города Ленина. Метод ного хозрасчета, кото-едрили мы, помогает безубыточно. Этот рекомендуемую применить аших, товарищи слан-е, стройках.

ный инженер 2-го стро-го участка треста градгазстрой» т. Коч-ч в своем выступлении дя опытом внедрения о-скоростного строи-ва жилых домов.

льшим вниманием участ-совещания прослушали гление бригадира-камен-т. Соловьева.

Жапа бригада, — говорит овьев, — является брига-личного качества. Этого бился благодаря внед-метода взаимного конт-

роля по качеству выполне-мых работ.

О прогрессивной оплате тру-да и борьбе за качество про-дукции рассказал участникам совещания инженер отдела труда и зарплаты т. Чертков.

О передовом опыте подели-лись в выступлениях на со-вещании бригадир молодеж-ной бригады плотников треста «Ленинградгазстрой» т. Цур-ко и бригадир каменщиков этого же треста т. Швец.

— Применяя методы рабо-ты лучших каменщиков стра-ны, — говорит т. Швец, — мы добились хороших показате-лей. Перевыполняем нормы в два—три раза. Иногда пере-красаем задание в четыре раза.

Бригадир плотников 3-го строительного участка треста «Ленинградгазстрой» т. Швед-ов заявил:

— Плотником я работаю уже 32 года, и все время со-вершенную свою квалифика-цию. На днях получил новую специальность — паркетника. Наш строительный участок является красноразличным. Коллектив соревнуется за то, чтобы завоеванное переходя-щее Красное знамя треста удержать.

С докладами по обмену опы-том работы выступили также инженер т. Кузьмина, техник т. Дмховская, бригадир плот-ников из Кохтла-Ярве т. Вал-гур и другие.

Нет сомнения, что совеща-ние во многом поможет строи-телям в изучении и распро-странении передового опыта, в дальнейшем развертывании со-циалистического соревнования.

Хроника культурной жизни Вечер встречи с Д. И. Медведевым

В начале августа в Сланцы приезжает автор книг «Это было под Ровно» и «Сильные духом» Герой Советского Союза Д. И. Медведев. В клубе горняков состоится вечер встречи с Д. И. Медведевым, на котором он поделится личными воспоминаниями о под-вигих советских разведчиков в годы Великой Отечествен-ной войны.

В деревню с концертами

Участники художествен-ной самодеятельности клуба треста «Ленинградгазстрой» в текущем месяце три раза побывали с концертами в сель-ской местности.

Свыше тысячи человек при-сутствовало на концертах, данных строителями в клубах Новосельского, Рудненского и Выскатского сельсоветов.

Наглядная агитация на стройке

На объектах строительного управления № 2 треста «Ленинградсланец» несколько улучшилось дело с наглядной агитацией. Здесь оформлены доски производственных показате-лей. Фамилии столбят т. Смирнова, землекопа т. Бог-данова, каменщика т. Семе-нова и других стахановцев, выполняющих по полторы — две нормы, можно всегда уви-деть их них.

Имеются многочисленные плакаты, призывающие рабо-чих ускорить темпы строи-тельства, бережно расходо-вать материалы, бороться за улучшение качества выпол-няемых работ.

На всех участках стройки систематически выпускаются боевые листки и «молнии».

Завершить подготовку к уборке урожая

Колхозы нашего района в текущем году имеют все воз-можности провести уборку уро-жай в сжатые сроки и без потерь. Основную роль в этом деле должна сыграть Руднен-ская МТС, располагающая до-статочным количеством само-ходных комбайнов и жнеек. Однако пока МТС и ряд колхозов района не заверши-ли еще подготовку к уборке. В МТС не отремонтированы два самоходных комбайна, три сложных молотилки, две кар-тофелекопалки, а к ремонту сложных зерноочистительных машин механизаторы даже еще и не приступали. Кадра-ми комбайнеров и помощников комбайнеров до настоящего времени МТС полностью не укомплектована.

Каждый комбайнер для то-го, чтобы успешно работать, должен заранее знать задание по уборке, знать участки, где он будет работать, но задани-я до сих пор не даны и уча-стки не отведены.

Сельхозартель «Путь к ком-мунизму», имени Ильича и другие передовые колхозы района, не дожидаясь посе-вяния хлебов, полностью за-вершили подготовку к уборке нового урожая. В этих колхо-зах отремонтированы и вновь выстроены складские помеще-ния, приведены в порядок уборочные машины. Но в та-ких колхозах, как имени Ка-линина, о подготовке к уборке и не думают. Зерноочиститель-ные машины здесь пришли в

негодное состояние, склады не отремонтированы. До сих пор участковый агроном т. Спи-рин совместно с председа-телем колхоза т. Косенковым не позаботились о выделении уча-стков для комбайновой убор-ки, не утвержден здесь и план работ на уборке урожая. Тако-е же беззаботное отношение к уборке имеет место и в кол-хозе «Родина» (председатель т. Егорин).

До начала косовицы хлебов остались считанные дни. В оставшийся период правления колхозов необходимо принести в полную готовность все убор-очные машины, зерносклады, зерносушилки, крытые тока, тару, зерноочистительные ма-шины. Особое внимание долж-но быть уделено борьбе с по-терями зерна.

Доля специалистов сельско-го хозяйства — оказать прак-тическую помощь правлениям колхозов в деле устранения всех недостатков в подготов-ке к уборке урожая, в состав-лении рабочих планов. Спе-циалисты сельского хозяйства и весь актив колхозной дерев-ни должны всемерно поднимать творческое стремление кол-хозников и механизаторов, развертывать социалистиче-ское соревнование за сжатые сроки и высокое качество уборочных работ, за перевы-полнение норм выработки.

А. Музнецов,
главный агроном отдела сель-ского хозяйства исполкома районного Совета.

В общежитиях рабочих

На улице Банковской нахо-дится интернат жилищно-ком-мунального отдела треста «Ленинградсланец», где в ос-новном проживают молодые ра-бочие. В этом общежитии хо-рошо налажена культурно-массовая работа. Здесь регу-лярно бывают культпоходы в кино. Проведены два вечера отдыха молодежи, шахматно-шашечные турниры, стрелко-

вые соревнования членов ДОСААФ. Многие рабочие яв-ляются активными читателя-ми районной библиотеки.

В общежитии № 4, распо-ложенном в Больших Лучках, состоялся концерт, данный участниками художественной самодеятельности клуба «Шах-тер». Молодежь тепло встре-тила участников концерта.

Л. Кондратов.

СТРОИТЕЛЬ ГОРОДА



высоты лесов строящего-го здания открывается ши-к панорама: блещет мок-от недавно прошедшего и шиферные крыши кот-ей, снуют по улицам ав-шины, где-то сверкают боватые искры электро-ки, а неподалеку, в не-о отстроенном квартале, гят дизельные катки, под-алия полотно улицы под-зат.

Растет наш город, — мичво произносит корена-ш широкоплечий юноша, шная округевшими паль-я папиросу. Это каменщик алий Бочаров. Он только

что закончил кладку стены между двумя оконными про-емами и теперь на минуту раз-огнулся, чтобы со стороны взглянуть на свою работу и, кетати, выкурить папиросу.

— Два года назад здесь еще лес был, — рассказывает Василий, — а сейчас и не по-вершишь этому. Вон там лишь одна красавица уцелела.

Юноша указывает на оди-нокую ель, раскинувшую мо-хнатые лапы ветвей над гру-дами земли, штабелями леса и кирпичей. Недолго скучать в одиночестве этому дереву. Закончат строители здание, разравняют почву и посадят

вокруг дома десятки молодых кленов, лип, березок. А ель среди них будет выделяться своей зеленоватой хвоей, как памятник первых дней строи-тельства.

Визу у стен глухо воро-зуются машины, готовящие раствор, сигналият грузо-вики, подвозящие кирпич, це-мент и лес, звенят ключами монтажники, устанавливаю-щие мощный подъемный кран. Здесь же, на высоте третьего этажа, все эти звуки строй-ки сливаются в единую сим-фонию. Облокотившись на штабель досок, приголовлен-ных для изготовления лесов, Василий рассказывает о своей жизни.

Довелось ему в детстве вместе с отцом побывать на новострой-ках Сибири и Донбасса. То ли там завоевал сердце мальчугана дояние масте-ровые — каменщики, чьи руки кирпичом возводи-ли стены зданий, то ли ска-

зались наследство орловских мужиков, из поколения в по-коление уходивших зимой на заработки в города. Но Ва-силью самому захотелось стать строителем.

В 1949 году 17-летний па-ренок вместе с группой зем-ляков приехал в Сланцы. Больше ста ребят из Должан-ского района орловщины ре-шили обучаться плотничному делу, а Василий не согласил-ся.

— Хочу каменщиком стать! — решительно заявил он в школе ФЗО.

Пролетели дни учебы. Вы-работался навык, приобрете-но мастерство. И вот уже два года Василий Бочаров рабо-тает самостоятельно. Его ру-ки безошибочно берут нужные кирпичи, мелькает мастерок с раствором, и растет метр за метром, как в сказке, стена.

Василью — всего 20 лет, но он уже считается в Боль-ших Лучках старожилом, ибо

город рос на его глазах, да и строился его руками. Там, где год назад Бочаров только еще выкладывал фундаменты, сейчас стоят дома, в окнах виднеются шторы, доносятся звуки радио — там живут граждане молодого города.

Нет выше счастья, как ра-бота для блага людей. Вот почему в минуты отдыха, ког-да смотрит Василий с высоты стройки на широкие улицы, на светлые контуры зданий все его обветренное, про-каленное солнцем лицо с нависшей над лбом золо-тистой прядью волос ды-шит гордостью. Это — зако-ная гордость человека, сози-дающего своими руками новый город, это — гордость строи-теля.

П. Вересов.

На снимке: каменщик строи-тельного участка № 2 треста «Ленинградгазстрой» В. П. Боча-ров на кладке стен здания боль-ницы в Больших Лучках.

Международный обзор

Новая конституция Польской Народной Республики

Дата 22 июля—годовщина освобождения Польши от фашистского нашествия и со дня образования первого в истории страны народного правительства—была в текущем году особо знаменательной. В этот, ныне исторический день, Польский сейм единодушно принял конституцию Польской Народной Республики.

Никогда ранее в истории прежней Польши народные массы не имели возможности устанавливать свои законы и условия общественной жизни. С момента освобождения страны Советской Армией здесь произошли глубокие преобразования. За истекшие с того момента годы была осуществлена земельная реформа—ликвидированы помещичьи земельные владения и остатки феодализма. В собственность народно-демократического государства перешли все основные отрасли народного хозяйства.

Важным этапом для развития экономики Польши, её индустриализации явился закон о трехлетнем плане восстановления народного хозяйства (1947—1949 гг.). Ныне решающую роль в этом деле играет провозглашенный Польской объединенной рабочей партией закон о шестилетнем плане экономического переустройства страны на базе новой техники. Совершающиеся с постоянной помощью Советского Союза осуществление этого плана строительства основ социализма изменяет облик страны—из отсталой и полуаграрной в прошлом, она становится страной передовой, с высокоразвитой промышленностью, растущим сельским хозяйством, высокой культурой. Уже в 1951 году удельный вес продукции социалистического сектора промышленности Польши достиг 99,4 процента.

Польские граждане получили право на труд, на отдых, на образование; обеспечено равенство полов; обеспечено равноправие женщин. Основным законом народного хо-

зяйства и основной задачей политики народной власти является максимальное удовлетворение растущих материальных и культурных нужд трудящихся.

Конституция гарантирует обеспечение гражданских прав и демократических свобод. Надежной опорой их является общественно-экономические преобразования, народный характер власти и передовая руководящая роль в ней польского рабочего класса, широкое привлечение трудящихся к управлению государством. Всенародное обсуждение проекта конституции, в котором участвовало 11 миллионов человек, показало, что проект основного закона встретил полное одобрение польского народа.

Президент Польши Болеслав Берут в докладе о проекте конституции говорил, что во время всенародного обсуждения трудящиеся массы «сразу узнали и почувствовали в ней свое собственное произведение». Создание народной польской конституции стало возможным, подчеркивает далее Б. Берут, «только благодаря повороту в истории человечества, началу которому положила Великая Октябрьская социалистическая революция...»

Конституция Польши еще более укрепит авторитет народной власти, укрепит союз рабочих и крестьян, являющийся основой государства. Принятие Польским сеймом конституции увеличит вклад польского народа в дело борьбы лагеря мира и демократии.

4 августа истекает срок полномочий сейма. По закону о порядке введения в действие новой конституции Государственный Совет, спустя неделю после того, назначит выборы в сейм Польской Республики.

Мир восторжествует

18—22 июля в Вухаресте проходила 13-я сессия Исполнительного Комитета Международной демократической федерации женщин. Ее участники обсудили решения чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира, задачи национальных

женских организаций в деле защиты равноправия женщин, а также итоги Международного дня защиты детей и задачи по усилению деятельности в защиту детей.

Решения, единодушно принятые сессией, имеют огромное международное значение. Они мобилизуют всех трудящихся на усиление борьбы за мир.

Прекратить войну в Корее, сократить вооружения, запретить атомное и бактериологическое вооружение, не допускать возрождения немецкого и японского милитаризма, заключить Пакт Мира—такова программа мира, в борьбе за осуществление которой, а значит за предотвращение войны, призвала сессия МДФЖ всех женщин.

Федерация призвала женщин путем конкретных действий—демонстраций, собраний, обращений к правительствам и парламентам и т. д.—не допустить ратификации и применения боннского и парижского соглашений, цель которых развязать новую войну в Европе; Федерация призвала потребовать созыва конференции СССР, США, Англии и Франции за заключение мирного договора с единой демократической миролюбивой Германией.

Исполком Федерации призвал национальные женские организации поддержать борьбу женщин за мирное разрешение японского вопроса и немедленное прекращение военных действий в Корее. Сессия Исполкома поставила в центре внимания МДФЖ вопрос борьбы за равноправие женщин в странах капитала.

Возросшая в результате агрессивной политики американских империалистов опасность войны угрожает жизни и здоровью подрастающего поколения. Сессия отметила, что одной из главных задач Федерации является активная деятельность в защиту детей.

«Пусть твоя воля, женщина,—говорится в Обращении Федерации,—объединившись с волей миллионов других семей, превратится в несокрушимую силу мира. И мир восторжествует!»

М. Афонин.

К событиям в Иране

иранскому двору, согласно основ конституции, должно быть абсолютно запрещено вмешательство в крупные и мелкие дела государства. Семья шаха, его братья, сестры и родственники, подобно простым людям, должны соблюдать дисциплину и подчиняться законам государства.

Дворовые круги, занимающиеся подстрекательством и заговорами, должны быть устранены. Родственники шаха должны быть сняты с долж-

К перевороту в Египте

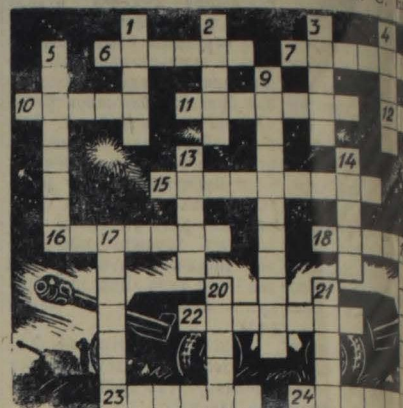
ностей, которые незаконно ими получены. Армия и полицейские силы должны быть подчинены правительству. Любое должностное лицо армии, которое захочет преступить закон, должно быть судимо и наказано. Необходимо напомнить депутатам меджлиса и сенаторам, которые получают распоряжения из дворца, что впредь иранский народ положит конец подобным действиям.

ские позиции в этой части земного шара, и что именно эта борьба приводит к созданию режима военных диктатур.

В часы досуга



КРОССВОРД
Составил С. Г. ...



По вертикали: 1. Сквозное цилиндрическое орудие артиллерийского вооружения. 2. Обратное движение ствола после выстрела. 3. Солдат из оружейного завода в РСФСР. 4. Пространство, на котором развита метеорологическая операция. 5. Подразделение в войсках артиллерии. 6. Изобретатель первой в мире скорострельной пушки. 7. Покрывка для орудия. 8. Выстрел. 9. Винтовой нарез внутри ствола орудия. 10. Такт с коротким стволом. 11. Приспособление для привинчивания к отверстию канала ствола орудия. По горизонтали: 6. Сигнальный снаряд. 7. Часть снаряда. 8. Чертеж земной поверхности. 9. Часть в составе нескольких орудий. 10. Почтовая станция. 11. Запас. 12. Бронированный военный корабль с артиллерией. 13. Стрельбище. 14. Столица Советского Союза. 15. Крейсер, давший сигнал к штурму Зимнего дворца в 1917 г. 16. Отечество.

Боремся за новые спортивные достижения

Физкультурники Сланцевского спортивного общества «Динамо» настойчиво борются за новые спортивные достижения. Физкультура и спорт стали у нас повседневным и любимым занятием. Совет общества «Динамо» под руководством т. Коношова организовал в течение лета ряд массовых соревнований по различным видам спорта.

Большое распространение в нашем коллективе получил стрелковый спорт. Проведенные соревнования по стрельбе из винтовки и пистолета показали, что с каждым днем растет количество мастеров меткого выстрела. Свыше 60 процентов спортсменов добились хороших и отличных результатов по стрельбе из пистолета. Первое место занял т. Гусаров, который выбил 45 очков из 50 возможных.

По стрельбе из винтовки на дистанции 100 и 200 метров нормы стрелков 3-го разряда выполнили многие спортсмены. Первые места поделили тт. Лывыгин и Шумихин, выбившие 47 очков из 50 возможных.

Добились хороших спортивных показателей и легкоатле-

ты. Только за лето были проведены соревнования по бегу на 500, 3000 и 5000 метров, в которых 5000 метров занял второе — т. Байков.

Любят наши физкультурники волейбол, городские спортивные команды. Ежедневно можно увидеть с какой любовью играют на брусьях и турниках искусно прыгающие и красочно выполняющие различные упражнения. Выработав в себе силу, выносливость.

Наши физкультурники погрузились в работу и оборудовали городка.

Спортсмены «Динамо» понимают, что без них нельзя оставаться впереди других команд. Они не готовятся к спорту все новые и новые рекорды. Мы должны чтобы спорт стал для нас любимым занятием.

Ответственный редактор И. АШМАНОВ

Гражданка Вечкутова Антонина Тимофеевна, проживающая в Сланцевском районе, Ленинградской области, по адресу: ул. Свободы д. № 4, кв. 14, возмуждает дело о браке с Вечкутовым Владимиром Григорьевичем, проживающим по вышеуказанному адресу.

Дело подлежит рассмотрению в Ленинградском районном суде.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Сланцы, ул. Горняков, дом № 8-а.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отв. редактора—48, общий отдел—118, директора типографии—119.