

# ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б)  
РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ  
ГОД ИЗДАНИЯ 9-а

1228) Воскресенье, 3 августа 1952 г. Цена 15 коп.

## Сталинский день железнодорожника

дня—Всесоюзный день железнодорожника. Советский отмечает его в об-ке нового хозяйствен-культурного подъема. в строй первенец ве-строек коммунизма—Донской судоходной ка-тени В. И. Ленина. Ус-сооружаются гигант-гидроэлектростанции на Днепре и Аму-Дарье, деляются каналы, соз-оросительные систе-адцать лет назад—30 1935 года — на прие-железнодорожников в Крем-зарищ Сталин раскры-ше железнодорожного порта для существова-развития нашей стра-СССР, как государст-казывал великий вождь, бы немислим без пер-сного железнодорожно-спорта, связывающего в е целое его многочислен-ности и районы. В этом ое государственное зна-железнодорожного тран-а в СССР».

чь товарища Сталина сь четкой программой и за превращение наше-железнодорожного тран-а в передовую отрасль ного хозяйства. В пред-е годы транспорт СССР капитально реконстру-и. Во многих районах ы продолжены новые важ-магистрали, построены станции, мосты, вокза-

альная сталинская пра-ности, постоянная забо-ликого вождя о разви-и укреплении железных и позволил советскому спорту в годы Великой ственной войны выдер-такую нагрузку, с ко-и едва ли справился бы спорт другой страны. Са-верженно трудясь, наши железнодорожники с честью лняли сложнейшие зада-по переброске войск, по жению фронтов военной кой, снаряжением, бое-асами, продовольствием, шно справились с ответ-ным делом—перезапро-ем крупнейших промыш-ных предприятий на Урал Сибирь.

оды послевоенной сталин-пятилетки железнодоро-ый транспорт, как и шное хозяйство СССР, ро оправился от непосе-войной ран и стал на нового мощного подъема хического прогресса. С

каждым годом социалистиче-ская промышленность дает железнодорожникам все боль-ше совершенной отечественной техники. На карту нашей Родины нанесены и наносятся новые железнодорожные ли-нии. Создаются железнодорож-ные подходы к великим строк-кам коммунизма на Волге, Дону, Днепре и Аму-Дарье. Растет протяженность линий, обслуживаемых электровазми и тепловозами.

По сравнению с довоенным уровнем железные дороги СССР значительно превзошли свою провозную и пропускную способность. В 1951 году транспорт перевыполнил пла-новое задание по обороту ва-гонов, росту производитель-ности труда, снижению себе-стоимости перевозок.

Вместе со всеми железно-дорожниками страны значи-тельных производственных ус-пехов добился коллектив тран-спортных рабочих и служа-щих железнодорожных стан-ций Сланцы и Рудничная. Перекрываются нормы, преду-смотренные на обработку сбор-ных поездов. За счет этого значительно сокращены про-стои поездов. План раз-грузочных работ коллективом выполнен на 120 процентов.

Хорошо работают здесь стар-шие стрелочники А. Абрамо-ва, А. Петрова, весовщик Г. Руднюк, дежурные Е. Тю-рина и М. Лукина.

Особенно хороших показате-лей добились путейцы 13 дистанции пути, где дорожник мастером околота г. Н. Ши-роков. На два месяца ран-ше срока они выполнили план среднего и предупредитель-ного ремонта пути при отягч-ном качестве.

За семнадцать лет, мину-вших со дня исторической ре-чи великого Сталина, совет-ские железнодорожники прош-ли большой и славный путь. Мудрые предначертания во-ждя и впрямь будут служить путеводной звездой для всех работников социалистического железнодорожного транспор-та, труженики которого истречают свой традицион-ный праздник выдающимися успехами. Они рапортуят Родине, генеральному вождю товарищу Сталину о новых производственных победах, выражают свою готовность еще более самоотверженно трудиться на благо своей социалистической Отчизны, не-устанно крепить ее могущест-во и славу.

## Порт пяти морей

Москва стала портом пяти морей. Много грузов проходит через канал имени Москвы. За пятнадцать лет грузообо-рот его увеличился в семь раз. С дубасом Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина грузооборот и пассажирские перевозки по каналу имени Москвы еще больше возрастут.

Для курсирования по вели-чайшей в Европе пассажир-ской водной линии выделены пароходы «Советская респуб-лика», «Гражданка», «800 лет Москвы», «Роза Люксембург», «Память Шмелева» и другие.

Между Москвой и Ростовом-на-Дону—конечными портами великой водной магистрали—будут быстро развиваться пе-ревозки не только массовых грузов, но и грузов большой скорости.

Также увеличатся речные перевозки между Москвой и портами Белого, Балтийского и других морей.

## На курорте Цхалтубо

ЦХАЛТУБО. (ТАСС). Боль-шое оживление на курорте Цхалтубо. Сейчас здесь де-чится около восьми тысяч че-ловек. Поездами и самолета-ми продолжают прибывать от-пускники из Москвы, Ленин-града, Киева, а Дальнего Во-стока и других концов стра-ны. С полной нагрузкой ра-ботают санаторий и ванные здания.

Курорт продолжает расши-ряться. На днях здесь от-кроются новый пансионат кур-ортного управления и дет-ский санаторий. Заканчивает-ся внутренняя и внешняя от-делка здравницы шахтеров. В строительных лесах—корпуса санаториев металлургов, же-лезнодорожников, моряков.

## Эшелоны угля сверх плана

На доске показателей в тресте «Щекниуголь» шахты № 12 появилась новая запись: 3.095. Это—количес-тво сверхпланового угля, добы-того в июле.

Горняки, собравшись около доски показателей, сопостави-ли эту цифру с обязательст-вом коллектива—добыть 3 ты-сячи тонн угля. Итог хоро-ший. Обязательства, взятые в честь Дня шахтера, перевы-

полнены. Три эшелона сверх-планового топлива отгружены Родине.

Используя мощную технику, горняки с каждым днем уве-личивают угледобычу. Боль-ших успехов на шахте № 12 добился первый подготовитель-ный участок. Двумя комбай-нами «ПК-2М» горняки прохо-дят по 8—10 погонных мет-ров штрека в сутки — вдвое больше нормы.

## Архитектурные ансамбли Ленинграда

За годы советской власти в Ленинграде построено около семи миллионов квадратных метров жилой площади. Это почти в два раза превышает жилой фонд дореволюционного Петербурга. Особенно много домов сооружено на бывших окраинах—за Нарвской, Нев-ской, Московской заставами и на Васильевском острове.

В минувшем году было сдан-о в эксплуатацию свыше трехсот тысяч квадратных метров жилой площади. Сей-час жилищное строительство ведется с еще большим раз-махом. Сооружается свыше ста больших корпусов.

Сорок многоэтажных зданий строится в Сталинском рай-оне. Новыми домами укра-шаются проспекты Карла Маркса и Фридриха Энгельса. Продолжается застройка про-спекта имени И. В. Сталина.

Планом реконструкции горо-да предусмотрено создание новых архитектурных ансамб-лей в районе бывшего Ново-девичьего монастыря и у Мо-сковского парка Победы. Бу-дут осуществлены большие ра-боты по застройке площади у Московских ворот, по рекон-струкции железнодорожного виадука у завода «Электро-сила» имени С. М. Кирова.



Новосибирская область. Среди сибирских здравниц большой известностью пользуется курорт «Озеро Карачи». Ежегодно здесь лечатся около шести тысяч человек. На снимке: у здания грязелечебницы. Фото В. Лецинского. Прессклише ТАСС

## В нашем районе

### Беседы и доклады в общежитии

Хорошо поставлена культур-но-массовая работа у полити-ка интерната № 2 треста «Ленинградгазстрой» П. По-подько.

В прошедшем месяце он провел 15 докладов и бесед на различные темы. С большим интересом рабочие прослуша-ли беседы об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, о чести и достоинстве гражданина СССР, о сталинской авиации и на другие темы.

### Сдают ранние овощи

Успешно ведет сдачу ово-щей государствену колхоз име-ни 17-го Партсъезда. На 1 ав-густа уже было сдано около 5000 килограммов ранних ово-щей.

Сдача овощей продолжается.

### Замечательный подарок детям шахтеров

В Больших Лучках выстроен красивый двухэтажный дом. В нем большие и светлые окна, фасад окрашен в свет-логодубой цвет. Это новый детский сад, который открое-тся для детей горняков и строителей ко Дню шахтера.

Всюду—красиво, уютно и светло. Для будущих 125 воспитанников детского сада строители управления № 4 треста «Ленинградсланец» с любовью отделали все поме-щение. Особенно здесь выде-ляются просторные комнаты

для детских игр. В них ма-лыши будут весело отдыхать. Также хорошо оборудованы столовая и кухня. В детсаде имеются паровое отопление и водопровод.

На строительстве детского сада высокие образцы стаха-новского труда показали бригада маляров П. Горохова, плотник П. Волков, бетонщик Н. Саватеев и другие.

Премочная комиссия дала новому зданию хорошую оцен-ку.

### В клубе „Шахтер“

Для культурного обслужи-вания колхозников в дни се-нокоса и уборки при клубе «Шахтер» создана агитбрига-да и разработана специальная программа выступлений.

В ней предусмотрены выступ-ления драматического, хоре-ографического и хорового кружков. Перед сельскими зрителями выступят участни-

ки кружков сольного пения и художественного слова.

Сейчас уже дано четыре концерта для колхозников сельхозартелей «Родина», име-ни Калинин и «Броневик». Колхозники тепло встретили участников художественной самостоятельности.

В дальнейшем мы плани-руем выезды агитбригады и в другие колхозы района. С Бочин.

# Слава советским железнодорожникам!

## Не остановимся на достигнутом

Новыми производственными победами встречает коллектив станции Сланцы Всесоюзный день железнодорожника. На 10 минут ускорена обработка сборных поездов. Выполнен июльский план погрузки и перекрыт на 20 процентов план разгрузки вагонов.

Безаварийность работы обеспечивают наши умелые кадры. Они прилагают все силы к тому, чтобы быстро перевести оборудование для великих строек коммунизма и другие грузы.

Дежурные по станции тт. Е. Тюрина, М. Лукина, старший весовщик Г. Рудюк и другие обеспечивают перевы-

полнение плана операций и норм обработки вагонов.

Отлично содержат стрелочное и сигнальное хозяйство старшие и младшие стрелочники А. Абрамова, А. Петрова, Л. Прохорова. Они неустанно поддерживают безопасность движения поездов.

Борясь за выполнение очередных задач летних перевозок, мы готовимся к работе в осенних и зимних условиях. Припасаем различные материалы для станции, а также технический инвентарь для стрелочных постов.

Наш коллектив приложит все силы и знания к тому, чтобы работать еще лучше и продуктивнее. **С. Паррура,** начальник станции Сланцы.

## Повышаю свой деловой и политический уро

На железную дорогу я поступила в 1952 году. Работаю в околотеке пути. День за днем, участвуя в соревнованиях, овладеваю своей специальностью. Справляюсь с производственным заданием не хуже других, ежемесячно выполняю норму на 140 процентов.

В нынешнем году, в феврале, комсомольская организация станции Сланцы приняла меня в свои ряды. Звание члена ВЛКСМ оправдало с честью.

Стремлюсь повысить свои производственные и общеобразовательные знания. Большевикская партия и Советское правительство создали нам,

советским людям, в том числе и молодежи, самые благоприятные условия для учебы.

На производстве я посещаю кружок техминимума, где повышаю свою квалификацию. Но этого мало. В нынешнем году я поступаю в вечернюю школу рабочей молодежи. Сделаю все, чтобы стать достойной сменой старшим товарищам на производстве и в общественной работе.

Техникой труда овладеваю поспедевню. Умею складывать шпалы, закреплять их костылями. Знаю как надо поднимать домкратами путевые звенья, чтобы выравнять рельсовые нити, что имеет боль-

шое значение для хода поездов, ускоряет эксплуатацию подвижного состава, грузов к постройкам низма.

Общественность мне весте массово заведывать передвижнотекую. Много читателю других приучаю. Меня интересует В. П. Ленина и П. В. о комсомоле, о борьбе сокую производите тельда, об овладении тель

И. К. путевая рабочая.

## Те, кто решают успех дела

Нынешней весной путейцы 3-го околотека 13-й дистанции приняли обязательство завершить досрочно, ко Дню железнодорожника, годовой средний и плано-предупредительный ремонт. Своё слово они с честью сдержали, завершив ремонт к середине июля. Сделано всё необходимое для уплотнения времени, а также экономии средств и материалов.

Не покладая рук трудятся на своих участках мастера путевой колонны т. А. Титов и путевые рабочие. Они в сжатый срок закончили средний ремонт. В этой группе немало стахановцев. Лучшими являются тт. А. Маршеников, И. Сергеев, А. Жукова, В. Соловьева, М. Игнатова. Боль-

шинство из них многократно премировано за высокую выработку на производстве.

Отлично содержат свои путевые участки обходчики тт. Ю. Станкевич, В. Солдатов, Н. Сергеев, В. Моисеева.

Как известно, переезды имеют важное значение для безопасного движения автомобильного и железнодорожного транспорта. Дежурные на переездах околотека тт. Л. Кирсанова, Е. Бернер, М. Васильева, В. Иванова являют образцы отношения к своим служебным обязанностям.

Шесть коммунистов ведут среди рабочих пути массово-политическую и разъяснительную работу. Они устраивают громкие читки газет, брошюр

и журналов, беседуют социалистического строя на путевых. Летом мят их с межгосударственной помощи, достигают сталинских строек низма.

Опыт новаторов распространяется. Улучшения отравляются доске показателя. Стремления путейцев совершенствуются. Они завоевать новые победы, репляют трудовыми и мужеством любими и вносит свой весомый вклад в дело упрочения И. В.

## Поездам — отличный путь

Чтобы железнодорожный транспорт работал четко и бесперебойно, ему нужен, прежде всего, отличный путь. Обеспечивать этот участок призваны мы, путевые рабочие.

Вот уже восьмой год как я работаю на прокладке и ремонте путей. За это время у меня выработались прочные навыки, профессиональное мастерство. Но это не пришло само. Меня много учили умению работать путевые мастера и бригадиры, особенно мастер Никита Федорович Широков. Овладевая специальностью я посвятила немало сил.

В нашем деле требуются быстрота и точность. Важное значение имеет один миллиметр расстояния между рельсами колеи. Здесь надо строго соблюдать правила крепления рельсов на шпалах и содержать их по уровню. От этих правил я не отступаю в работе.

Каждый путеец обязан отлично знать правила движения поездов, техническую эксплуатацию и сигнализации. Этими знаниями овладеваем в кружках техминимума. Занимаемся 1—2 раза по два часа в неделю.

Зачем рядовому рабочему знать все это? А для того, чтобы лучше и увереннее работать, уметь самостоятельно обеспечивать безопасность движения поездов, не застывать на одном уровне, а расти, как учит товарищ Сталин, и овладевать техникой. Каждый из нас может и должен стать вносительницей бригадиром либо мастером.

С порученной мне работой всегда справляюсь, перекрываю на 40 процентов нормы выработки. За трудовые достижения меня не раз премировали. **А. Жукова,** ремонтная рабочая 3-го околотека.

## Успехи советских железнодорожников

Г. ЧУМАЧЕНКО,

начальник Политического Управления Министерства путей сообщения СССР

Благодаря мудрому руководству, постоянной заботе и вниманию со стороны большевистской партии, Советского правительства и лично товарища Сталина железнодорожный транспорт страны социализма уверенно идет в гору, из года в год добивается новых и новых успехов. Наши железные дороги неуклонно повышают объем перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров.

В 1951 г. план грузооборота железнодорожниками был перевыполнен, причем по сравнению с предыдущим годом грузооборот возрос на 12 проц. Эти 12 процентов прироста равны всему годовому грузообороту на железных дорогах Англии и Франции, вместе взятых.

Из месяца в месяц улучшаются качественные показатели работы советского железнодорожного транспорта: перевыполнена норма оборота

вагона, увеличен вес поездов, повысилась скорость их движения, увеличился среднесуточный пробег локомотивов и вагонов.

Железнодорожники принимают самое горячее участие в создании материально-технической базы коммунизма в нашей стране — в строительстве грандиозных гидроэлектростанций, оросительных и судоходных каналов. Они обеспечивают доставку строительных материалов и оборудования на великие стройки коммунизма. Немалая заслуга принадлежит железнодорожникам в обеспечении строительства первого сталинского строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, Цимлянского гидроузла и первой очереди оросительных сооружений.

Партия и правительство щедро оснащают транспорт новой современной техникой.

По степени насыщенности новой техникой наши железные дороги не имеют себе равных в мире: мощные паровозы, электровозы и тепловозы, большегрузные вагоны, новые типы рельсов, электрическая централизация управления стрелками, автоматическая локомотивная сигнализация с автостопом, радиосвязь диспетчера с машинистами паровозов, механизация строительных и ремонтно-путевых работ, механизация погрузки и выгрузки грузов и многое другое характеризуют наш передовой советский транспорт.

С каждым годом у нас увеличивается количество железнодорожных линий, переведенных на электрическую тягу. Только за послевоенный период протяженность электрифицированных линий увеличилась на наших дорогах по сравнению с довоенным периодом почти вдвое. С окончанием строительства грандиозных электростанций на Волге и Днепре число электрифицированных линий возрастет еще больше. Многие грузонапряженные железнодорож-

ние направления будут электрифицированы полностью. Электрификация — ведущая линия технического прогресса наших железных дорог.

Но в работе железнодорожного транспорта имеются и серьезные недостатки.

Не полностью еще используется грузоподъемная сила подвижного состава, велики простои вагонов под грузом операциями, не везде обеспечено строгое соблюдение установленного порядка работы локомотивных и поездных бригад. Еще не на всех участках внедрена высокая сознательная дисциплина. Много недостатков имеется у строителей железных дорог. На паровозо- и вагоноремонтных заводах остаются неиспользованными большие резервы для выполнения и перевыполнения плана ремонта подвижного состава, кое-где допускается устаревшая технология производства.

Все эти недостатки и трудности железнодорожники могут преодолеть путем дальнейшего укрепления высокой сознательной дисциплины и развертывания социалистиче-

ского соревнования самого широкого распространения передовых методов.

На приеме железнодорожников в Кремле в 1950 году товарищ Сталин говорил: «Где вы установили сознательность всех частей, работников в механизации спорта — это и будет победой, большевистская линия».

Строжайшее соблюдение трудовой дисциплины — священный долг каждого советского железнодорожника.

Отечественная забота правительства, лично товарища Сталина о культуре работников транспорта позволяет железнодорожникам даже самым отдаленным онов нашей необъятной страны жить вместе с советским народом культурной жизнью, повышать свой культурный уровень. Железнодорожники отвечают на эту высокую ответственность трудом и разворачивают социалистическое соревнование.

# Ять урожай в сжатые сроки и без потерь

(Рейд бригады селькоров газеты „Знамя труда“ в колхозе имени Калинина)

в полях колхоза имени Ленина зреет хороший урожай. В нынешнюю уборочную здесь предстоит убрать: пшеницу — на 20 гектарах, ячмень — на 20, — на 67, горох — на 20 гектарах; озимые: рожь — на 2 гектарах, пшеницу — на 2 гектарах также скосить семенные травы многолетних трав на 122 гектарах. Предстоит также убрать в сжатые сроки и картофель на 85 гектарах и 25 гектарах.

В сельхозхозяйстве — жатва. В колхозе имени Ленина готовится решать важную задачу?

В составленном план-графике работ, где предусмотрена необходимая расстановка сил. Машиноведы и колхозники распределены по участкам, каждому из них установлены нормы выработки. Меры и другие мероприятия по подготовке уборочной. Некоторые из них осуществлены. Так, для экипировки на тока из-под айвов оборудованы две торные тележки вместимостью на 6 тонн зерна каждая. Расчищены токи. Вскоре будут установлены сортировки МТС. Колхозники будут сгребать раструшенные колосья ручными граблями. Кроме того, директор семидетней и заведующий начальной школы т. А. Рябова и З. Ключева дали слово организовать школьников собирать колосья вслед за комбайнами, косилками и жнейками.

4 гектаров. Правление колхоза обеспечит каждого машиноведом двумя лошадьми. На каменистых местах, где невозможна работа жатвенных машин, уборка хлеба будет производиться вручную.

Два комбайнера МТС — т. К. Шилин и Н. Сырников готовы выйти на колхозные поля со своими самоходными агрегатами. Эти машины находятся уже в колхозе.

По договору МТС обязана предоставить в распоряжение колхоза 4 конных жнейки. Три из них уже привезены. На днях будет доставлена четвертая.

Чтобы не отрывали людей в дни жатвы от работы, питание комбайнерам, машиноведом и колхозникам будет организовано непосредственно на участках каждой бригады. Вблизи места работы будет и их ночлег.

Правление сельхозартела с целью уплотнения сроков уборки наметило пустить в ход на косовище хлебов все имеющиеся конные косилки, оборудовав их жатвенными приспособлениями.

На заседании правления широко обсуждены меры борьбы с потерями на уборке урожая. По стерне решено пустить несколько конных граблей. Местами колхозники будут сгребать раструшенные колосья ручными граблями. Кроме того, директор семидетней и заведующий начальной школы т. А. Рябова и З. Ключева дали слово организовать школьников собирать колосья вслед за комбайнами, косилками и жнейками.

Лучшее, отборное зерно первых обмолов, после его очистки и сортировки, колхоз без промедления сдает государству. Колхозники и члены правления считают своим святым долгом выполнить первую заповедь — завершить план хлебобеспоставок родному государству в самые уплотненные сроки, не позднее чем через две недели после начала жатвы.

Все эти организационные мероприятия, намеченные правлением, лишь начало работы, тем более, что практическая подготовка к сбору хлебов еще страдает существенными недостатками. До сих пор не отремонтированы зерносушилки. В некоторых из них основательно протекают крыши. Во второй и пятой бригадах сушильные помещения для зерна вовсе отсутствуют. Ежегодно правление выносит решения построить их, но решения остаются на бумаге. Нехватает также брезентов. Мешками для транспортировки зерна колхоз обеспечен лишь наполовину. Существенным недостатком является и то, что план-график уборочных работ до сих пор не обсужден в бригадах, не доведен до каждого члена артели.

Правление и весь актив колхоза, партийная и комсомольская организации обязаны сейчас, наряду с усилением работ по накоплению кормов, принять все меры к тому, чтобы во всеоружии встретить уборку урожая, провести ее в сжатые сроки и без потерь.

Рейдовая бригада:  
З. Грачева, К. Шилин,  
К. Васильев и др.



Украинская ССР. В окрестностях Киева построено несколько рабочих поселков. На снимке: в поселке имени Хрущева на Багряниной горе. Фото П. Клепиков. Прессклуб ТАСС

## Письма в редакцию

### ★ Оживить деятельность клуба

Когда приходишь к клубу треста «Ленинградгазстрой», то сразу же бросаешься в глаза неприглядный вид здания, сломанный забор и запущенный сквер. Увидя все эти неполадки, трудно поверить в то, что здесь находится центр культурно-массовой работы многотысячного коллектива строителей. Отсутствует вывеска на фронтоне здания. Имеется лишь одна рекламная доска, кое-как оформленная, поставленная у сломанного забора. Только по объявлениям на ней зрители узнают об очередных киносеансах или других мероприятиях, проводимых в клубе.

А, между прочим, в клубе имеются все возможности для улучшения обслуживания зрителей. Духовой оркестр под руководством А. Кустова воспитан из рабочей молодежи 15 музыкантов. А ведь раньше они совсем не держали в своих руках духовой инструмент и не разбирались в нотах. В программе оркестра имеется 80 номеров, которые могут быть исполнены для зрителей. Хоровой кружок состоит из 45 человек. Его участники разучили более 20 песен советских композиторов.

Драматический кружок, по сравнению с хоромым, в несколько раз меньше. В нем

всего лишь 16 человек. В текущем году участники поставили две пьесы и сделали несколько выездов с концертами в сельскую местность. Руководитель драмкружка А. Петров одновременно работает и в клубе «Шахтер» в Больших Лучках. Он является только на занятия и не беспокоится о воспитании новых участников художественной самодеятельности. Старые члены кружка как бы монополизировали сцену клуба. Они смотрят свысока из каждого вновь пришедшего товарища. Это одна из причин, которая отпугивает молодежь от сцены.

Следует сказать, что для участников художественной самодеятельности нехватает костюмов. Декораций очень мало. Но жалобы на отсутствие декораций со стороны заведующего клубом В. Вольского не вполне обоснованы. В штате клуба имеется художник, и его обязанность состоит не только в том, чтобы написать объявление, но и подготовить необходимые декорации.

Профсоюзной организации треста «Ленинградгазстрой» нужно серьезно заняться работой клуба. Строители вполне закономерно требуют улучшения культурно-массовой работы.

Ф. Мядзель,  
мастер цеха водоснабжения.

## Волокита вместо помощи

В эти дни более важной задачей у колхозников, забота о накоплении кормов для общественного животноводства. Ничего из за неблагоприятных условий травой невелик, а это значит, сейчас особенно дорог каждый гектар лугов, каждый центнер сена. Вполне понятно поэтому возмущение колхозников сельхозартела «Сход», обнаруживших, что злые работники строительно-монтажного управления

№ 78 посягнули на хозяйную собственность — на и скашивают травы колхозных участков. Правление колхоза еще в зале поля направило прокурора района т. Казанцеву

акт о посягательстве на общественную собственность колхоза. Вместо того, чтобы немедленно откликнуться на этот сигнал, прокуратура, спустя почти месяц, шлет в правление колхоза отношение, где требует новых документов, хотя в акте были перечислены и фамилии конкретных виновников самовольной косыбы трав и названа организация, где они работают.

Подобная «оперативность» прокурора т. Казанцева отнюдь не помогла сельхозартелю «Восход». Наоборот, произведенным обследованием обнаружены новые случаи самовольной косыбы на колхозных землях и землях государ-

ственного лесного фонда в районах Черновской пустоши, Боровни, Кисаи. На этих местах неизвестные лица выкосили уже более 60 центнеров сена. Нет сомнения, что если бы прокуратура вовремя привлекла к ответственности первых нарушителей, то подобных случаев в дальнейшем не произошло.

Странная позиция, занятая прокурором, призванным стоять на страже интересов общественного хозяйства колхозов, удивляет членов артели «Восход». Они вправе требовать решительных мер к людям, нарушающим Устав сельхозартела, посягающим на колхозное добро.

И. Рубинов.

## Авиамоделизм — наше любимое занятие

Авиамодельный спорт приобрел широкий размах и стал любимым занятием юных пионеров, школьников и даже взрослых людей. Им занимаются в школах, на фабриках и заводах, в дворах пионеров, на детских технических станциях. Вот почему авиамоделизму с таким большим вниманием и любовью относятся спортсмены города Ланьши.

Сланцевские авиамодельщики уже построили хорошие модели и приняли участие в авиамодельных соревнованиях.

В прошлом году на областных соревнованиях авиамодельных руководимая мною команда заняла второе место по области. Особенно отличился на авиамодельных состязаниях Олег Хомутев, Владимир Кулаченко, Сергей Ефремов и другие.

В этом году, отмечая знаменательный праздник — День Воздушного Флота СССР, мы также достигли неплохих успехов. За короткий срок построили модели летающей лодки, самолета ПО-2, планера «Летающее крыло» и другие.

Хочется в заключение обратиться с просьбой к руководителям райкома комсомола, дирекции школ и к профсоюзным организациям: уделите больше внимания авиамоделизму, дайте возможность юным авиамодельстам совершенствовать свои знания, открывайте в Сланцах детскую техническую станцию или Дом пионеров.

Ю. Шатровский,  
инструктор авиамоделизма.

## Не отражаются показатели работы

Коллектив строительно-монтажного управления № 7 добивается значительных производственных успехов на работах по благоустройству улиц в поселке Большие Лучки.

В бригадах С. Максимова и Б. Иванова малюго перекрывают сменные задания рабочие Ф. Куркин, В. Ямпольский, Д. Васильев и другие. Соревнуюсь между собой, до-

рожники добились высоких качественных показателей. Однако профсоюзная организация мало заботится о том, чтобы достижения передовых производственников стали всеобщим достоянием.

Высокая выработка лучших людей нигде не отражается. Доски показателей пустыют.

Е. Литвинова,  
мастер.

## Вечер встречи с писателем-партизаном

В незабываемые годы Великой Отечественной войны много славных страниц в историю борьбы с немецко-фашистскими захватчиками вписали многочисленные партизанские отряды, действовавшие в тылу врага. О героических подвигах партизан и советских разведчиков участник партизанского движения полковник

Д. Н. Медведев написал книгу: «Это было под Ровно» и «Сильные духом».

Сегодня, 3 августа, Д. Н. Медведев в 8 часов вечера в клубе горняков проводит вечер — встречу с трудящимися района, где поделится личными воспоминаниями о действиях советских разведчиков в тылу врага.

**СВОДКА**

о ходе сельскохозяйственных работ по колхозам  
Сланцевского района на 31 июля 1952 г.  
(в процентах к плану)

Занимаемое место	Наименование колхозов	Скошено естественных сенокосов	Заложено сенокосной массы	Прополотой вообще 2 раз
1	„Путь к коммунизму“	122,2	50	100
2	Им. Ильича	119,3	100	100
3	Им. 17-го Партсъезда	68,0	87,5	100
4	„Шахтер“	45,3	21,5	98,1
5	„Бровеник“	40	38,1	100
6	Им. Ленина	39,1	14,1	58,9
7	„Восход“	34,7	—	85,3
8	„Победа“	33,3	13	100
9	„Обновленная весня“	31,5	14,6	90,9
10	Им. Калинина	27,8	13,8	100
11	„Родина“	26,6	24,7	94,4
12	„Май“	24,3	18,5	80
Всего по району		42,8	22,5	90

Прирост сенокосения по району за прошедшую пятидневку составил всего лишь 6,8 процента, а сенокосания—3,5 процента. Такие темпы кормонакопления уже теперь создают некоторую тревогу за зимовку скота в колхозах „Май“, „Родина“, имени Калинина.

Колхоз „Май“ при наличии тракторной и четырех конных сенокосилок скошил за пятидневку всего 27 гектаров, в колхоз имени Калинина при наличии двух тракторных и семи конных сенокосилок—только 50 гектаров или по 1 га в день на машину.

Нет существенного сдвига в этих колхозах и по заготовке силоса. МТС на 31 июля план сенокосения выполнила на 40 процентов, а сенокосания—только на 30 процентов.

В ближайшие дни начнется уборка озимых. Руководителям МТС и колхозов необходимо повысить темпы заготовки кормов, не прекращая сенокосения и сенокосания и во время уборки зерновых.

**В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ**

**Славная годовщина**

ШАНХАЙ. (ТАСС). Торжественно и радостно отметили китайский народ 25-ю годовщину своей Народно-освободительной армии. Как и во всей стране, в городах и селах Восточного Китая в эти дни проходят митинги и собрания, на которых трудящиеся встречаются с воинами Народно-освободительной армии. Газеты и журналы помещают многочисленные статьи, посвящен-

ные этой славной годовщине. В них рассказывается об истории Народно-освободительной армии, о ее победах и той любви, которую питают к своей армии трудящиеся Китая. Во всех книжных магазинах Шанхая сейчас продаются книги и брошюры о героических подвигах бойцов и командиров Народно-освободительной армии.

**Новая победа румынских трудящихся**

БУХАРЕСТ. Вслед за вводом в действие новой домы и цементного завода румынские трудящиеся одержали еще одну большую победу. В городе Дойчешть вступила в строй первая очередь крупнейшей теплоэлектростанции имени Г. Георгиу-Деж. Предприятия Бухареста, нефтепромыслы долины Прахова и заводы города Сталин получили от нее промышленный ток.

Грозившей воздвигалась при буржуазно-помещичьем строе тридцать пять лет, то огромную теплоэлектростанцию в Дойчешть трудящиеся Румынии возвели менее чем за два года.

Через несколько дней даст ток теплоэлектростанция Овидиу 2 на трассе канала Дунай—Черное море, построенная в еще более сжатые сроки. Эта теплоэлектростанция сооружена по проекту советских инженеров и оборудована новейшими агрегатами, доставленными из Советского Союза.

**В честь Дня конституции**

БУДАПЕШТ. (ТАСС). На предприятиях Венгрии ширится социалистическое соревнование в честь Дня конституции Венгерской Народной Республики, который отмечается 20 августа.

На ряде предприятий развернулась борьба за лучшее использование оборудования. На Оздском металлургическом комбинате впереди идет коллектив завода тонкого проката. Он уже дал сверх плана более 900 тонн стали. Примерно столько же стали выпустил в этом месяце сверх

плана душдьерские прокатчики. На строительство теплоэлектростанции в Казинцбарчике значительно снижен процент механизмов, что позволило намного увеличить производительность труда и оборудования. Добиваются хороших успехов в соревновании и передовые предприятия других отраслей промышленности.

Адрес редакции: г. Сланцы, ул. Горняков, дом № 8-а.

**В СТРАНАХ КАПИТАЛА**

**Американские империалисты — душители колониальных народов**

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла собой эру освободительных революций в колониальных и зависимых странах. Победа Советского Союза над гитлеровской Германией и империалистической Японией дала новый мощный толчок развитию национально-освободительного движения среди угнетенных народов. Ныне освободительное движение охватывает сотни миллионов людей на огромных пространствах Азии, в странах Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки. На обширных территориях бывших колониальных и зависимых стран уже навсегда уничтожено империалистическое господство. Успешно строит новую жизнь великий китайский народ. Стойко сражается за свою свободу и независимость против американских агрессоров героический корейский народ.

В Корее, истребляя ее мирное население. Оказавшись не в состоянии сломить героическое сопротивление свободолюбивого корейского народа, они в бессильной ярости пускают в ход бактериологическое и химическое оружие.

Американские банкиры и генералы помогают правительствам Франции в их безуспешных попытках удушить демократическую республику Вьетнам, разгромить национально-освободительное движение народов Северной Африки. Расправу французских колонизаторов с населением Туниса проводится по прямым указаниям и поддержке Вашингтона. Боясь потерять свои военные базы, расположенные в этой стране, американские поджигатели войны снабжают французские войска оружием, посылают в Тунис своих «специалистов» для руководства карательными операциями.

Пытаясь удержать ускользающие источники своего обогащения, империалисты усиливают репрессии против борющихся за свободу народов. Американский империализм, возмнивший себя «спасителем» капиталистической системы, взял на себя роль главного жандарма и палача колониальных народов. И это не случайно: в намерения монополий США входит перехватить колонию у других капиталистических держав и таким образом безраздельно овладеть богатейшими источниками военного, промышленного сырья и продовольственного сырья.

Коренное население Аляски, Пуэрто-Рико, Гавайских островов, Гуама и Виргинских островов, находящихся под управлением США, лишено политических прав и обречено на вымирание. В американской колонии Самоа в 1949 году рождаемость уменьшилась в три раза по сравнению с 1947 г., вдвое увеличилась смертность среди детей в возрасте до одного года.

Американские империалисты, по примеру гитлеровцев, широко используют реакционные расовые теории. Они считают себя «расой господ», а жителей колоний—людьми «неполноценными», людьми «второго сорта». В Марокко местные жители, работающие на американцев, называются не по имени и фамилии, а по реестровому номеру, пришитому к рабочей блузе.

Коренное население Аляски, Пуэрто-Рико, Гавайских островов, Гуама и Виргинских островов, находящихся под управлением США, лишено политических прав и обречено на вымирание. В американской колонии Самоа в 1949 году рождаемость уменьшилась в три раза по сравнению с 1947 г., вдвое увеличилась смертность среди детей в возрасте до одного года.

Американские империалисты выкачивают колониальное богатство из колониальных зависимых стран во всех странах света. Они закупают как у себя дома, так и в странах Латинской Америки, Филиппин, Кореи, Японии, Индии. Кроме того, финансисты США участвуют в разделении азиатских территорий, принадлежащих капиталистическим державам Западной Европы.

На плантациях, в шахтах и рудниках американские фирмы рабочие получают бесчеловечную зарплату. Так, например, трудящиеся, работающие на рудниках в Юго-Африке принадлежат к африканской компании, оплачивая им 12—15 раз ниже, чем американские фирмы в рудниках в Юго-Африке рабочие получают по сравнению с 30 раз меньше американских горняков. Рабочие-африканцы живут в так называемых лагерьх, представляющих собой не что иное, как радионные лагеря.

Американские империалисты — злейшие враги колониальных и зависимых народов. Они пытаются всеми силами подавить национально-освободительное движение народов. В попытке обречены на вымирание. Нет такой силы, которая бы способна остановить великое движение народов, борющихся за свободу и независимость. Глазами—вдохновителем мер Советского Союза завшего народом национальному и освобожденно.

**О сроках летне-осенней охоты**

**В Ленинградской области**

Исполком Леноблсовета депутатов трудящихся разрешил летне-осеннюю охоту в Ленинградской области: на водоплавающую и болотную дичь — с 10 августа до 1 декабря с.г.; на боровую дичь — с 10 августа до 1 февраля 1953 года. Охота воспрещается: на глухарей, на старых самок тетеревов (с 15 сентября молодые

тетерки приравнены к тетеревам), на белых куропаток. В течение года воспрещается охота в 25 километровой зоне вокруг Ленинграда и в пределах территории предприятий области. Объявляются охотничьи сезоны: на озера Валье и Суровичинском районе.

**В Эстонской ССР**

Государственная охотничья инспекция при Совете Министров Эстонской ССР сообщает, что сроки охоты на летне-осенний период 1952 года в республике установлены следующие: на водоплавающую и болотную дичь с 2 августа по 30 ноября; на тетеревов по выводкам с дегавыми собака-

ми с 10 августа по 15 сентября; на старых самок тетеревов с 15 августа по 31 января с.г.; на дикого гоголя с 15 августа по 31 октября с.г.; на куропаток с 15 августа по 15 сентября с.г.



Австрия. Даже по официальным данным Министерства социального обеспечения в маршаллизованной Австрии насчитывается около 125 тысяч безработных. Фактически их много больше. На снимке: безработный музыкант на улице Вены. Фото В. Колесникова. Прессклише ТАСС

Ответственный редактор И. АШМАКОВ

Гражданка Гиганова Нина Дмитриевна, проживающая в Ленинграде, улица Нюрская, дом 11, кв. 11, возмущается торжественно браку с Гигановым Георгием Давыдовичем в поселке Большие Лучки, Сланцевского района. Дело будет рассматриваться в Ленинградском областном суде.

Телефоны редакции: отв. редактора—48, общий отдел—118, директора типографии—4