

# ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня, 7 июля, вся наша страна отмечает традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Подготовка к этому всенародному празднику проходила в обстановке огромного политического и трудового подъема, широко развернувшегося соревнования в честь 50-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Во всех уголках нашей Родины многочисленные коллективы железнодорожников рапортуют сегодня о своих высоких производственных успехах, достигнутых в героической борьбе за претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС.

Славными трудовыми делами мечают праздник и коллективы сланцевских железнодорожников. Если раньше, 18—20 лет тому назад, на территории Сланцевского района проходил всего лишь один железнодорожный путь, протяженностью 10 километров, и была только одна маленькая станция — «9-й разъезд», то сейчас это положение коренным образом изменилось. На территории нашего района появилось много железнодорожных путей и станций. В сланцах выстроен новый вокзал.

Новыми успехами в труде отметили праздник наши железнодорожники. Например, коллектив станции Сланцы перевыполнил в этом квартале план погрузочно-разгрузочных работ, резко сократил простой вагонов. Особенно высоких производственных успехов добился коллектив железнодорожников погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец», выполнивший шестимесячный план погрузки на 105 процентов, сэкономивший 78 тысяч рублей государственных средств.

О своих достижениях рапортует сегодня и рабочие железнодорожного цеха газосланцевого завода. Шестимесячный план по грузо-

перевозкам они также выполнили досрочно.

Трудящиеся района чествуют сегодня в первую очередь тех, кто показывает пример в труде, кто идет в первых рядах борцов за выполнение и перевыполнение планов, за претворение в жизнь исторических решений XX съезда КПСС.

Кто же они, эти передовые люди? Это — старшие стрелочники станции Сланцы О. Маковецкая и В. Федосова, постовые стрелочники В. Фролова и Л. Чудинова, лучшие машинисты погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» А. Анисимов, В. Михайлов, рабочие по ремонту путей С. Сергеев, Е. Иванова, Ф. Михайлов; это — ветеран труда машинист паровоза железнодорожного цеха газосланцевого завода Г. Гуций, слесарь по ремонту В. Васильев и многие другие.

Но советским людям чужды кичливость и зазнайство, самообольщение успехами. Сланцевские железнодорожники хорошо знают, что у них еще не изжиты серьезные недостатки, есть много нерешенных задач. До сих пор не ликвидированы сверхнормативные простои вагонов. Слабо готовятся хозяйства к зиме. Со стороны хозяйственных руководителей и партийной организации станции Сланцы (секретарь т. Журавлев) не проявляется должной заботы об улучшении культурного и бытового обслуживания железнодорожников. Некоторые путевые рабочие живут в плохих жилищных условиях. Долг руководителей-железнодорожников — решительно устранить эти и другие недостатки, больше проявлять настоящей заботы о людях.

Пожелаем же нашим славным железнодорожникам новых успехов в труде на благо великой социалистической Родины!

## КРАСНОЕ ЗНАМЯ — колхозу „Путь к коммунизму“

Обсудив итоги социалистического соревнования колхозов за увеличение надоев молока за июнь, исполнительный комитет Сланцевского районного Совета депутатов трудящихся отмечает, что лучших показателей добился колхоз «Путь к коммунизму», где надой на корову составил 459 килограммов. Здесь прибавка против июня прошлого года составила 83 килограмма. Среднесуточный удой на корову за июнь в этом колхозе 15,3 килограмма. Месячный план надоя выполнен на 104 процента. Годовой план сдачи молока государству выполнен на 85,6 процента.

Хорошие показатели по надоям молока имеет колхоз имени Ильича. Здесь надой на корову за июнь составил 400 килограммов — на 89 килограммов больше, чем в июне прошлого года. Однако месячный план надоя молока выполнен всего лишь на 80 процентов.

Исполком райсовета отмечает, что месячный план надоя за июнь в колхозах района выполнен только на 91 процент. Особенно плохо с выполнением плана надоя в колхозах имени 17-го Паргсъезда (78 процентов), имени Калитинина (84 процента).

Исполнительный комитет районного Совета решает:  
Считать победителем в социалистическом соревновании за увеличение надоя молока в июне колхоз «Путь к коммунизму» (председатель т. Корнилов, зоотехник т. Петрова).

Вручить переходящее Красное знамя районного Совета колхозу «Путь к коммунизму».

Отметить хорошую работу по увеличению надоя молока колхоза имени Ильича (председатель т. Баев, зоотехник т. Фаронова).

# ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА КПСС  
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 133 (2117)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

7

ИЮЛЯ

1957 года

Цена 15 коп.

## Под знаком ленинского единства партийных рядов

### ПРАВИЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Горняки шахты № 3, выдав сверх полугодичного плана около 40 тысяч тонн сланца, продолжают повышать выработку. Только за пять дней июля шахта выдала на-гора 1.100 тонн сверхпланового топлива.

Коммунисты, все горняки этого предприятия, как и весь советский народ, единодушно одобряют постановление июньского Пленума ЦК КПСС об антипартийной группе Маленкова, Кагановича, Молотова.

5 июля в помещении партбюро

шахты состоялось партийное собрание.

— Мы, коммунисты, — заявил помощник начальника горного участка т. Баранов, — горячо одобряем постановление июньского Пленума ЦК КПСС об антипартийной группе. Эта небольшая кучка людей пыталась посеять раскол внутри рядов Коммунистической партии, подорвать ее единство. Правильно поступил Пленум ЦК КПСС, который своевременно раскрыл преступные действия фракционеров.

Выступившие коммунисты тт. Страшко, Семенов и другие горячо одобрили постановление июньского Пленума ЦК КПСС, призвали коллектив предприятия еще активнее включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великого Октября.

Партийное собрание единодушно одобрило постановление Пленума, наметило ряд мероприятий по улучшению партийной работы на шахте № 3.

## Слово механизаторов

Поздно вечером, когда оплывший диск солнца скрылся за горизонтом, собрались в деревне Курячек трактористы нашей бригады на короткое совещание. На нем шел разговор об антипартийной группе Маленкова, Кагановича, Молотова. Все механизаторы единодушно одобряли решение Пленума ЦК КПСС, гневно клеймили позором участников антипартийной группы.

— Мы повседневно видим, — сказал тракторист Семен Разумовский, — как наша родная Партия и Правительство заботятся о нас, простых людях. Новым ярким проявлением этой заботы

является постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об отмене обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов государству хозяйствами колхозников, рабочих и служащих». Антипартийная же группа Маленкова, Кагановича, Молотова была против политики нашей партии. Мы решительно осуждаем и клеймим их раскольническую деятельность.

Механизаторы демонстрируют свою безграничную любовь и преданность Коммунистической партии и Советскому правительству самоотверженным трудом. Тракторист Федор Разумовский,

например, скошил 30 гектаров сеяных и естественных трав. Замечательно работает на своем тракторе комсомолец Борис Александров. Он уже выполнил годовой план работ на 91 процент и сейчас активно участвует в заготовке кормов для колхозного скота. Хорошо трудятся трактористы Петр Усачев, Владимир Веселов. Владимир Разумовский на своем тракторе производит работы по уходу за посевами и ежедневно вдвое перевыполняет нормы выработки.

Н. КУАНОВ,  
бригадир Руденской  
тракторной бригады.

## Собрание партийного актива Ленинградской областной партийной организации

На днях в Таврическом дворце состоялось собрание актива Ленинградской областной партийной организации. Собрание актива обсудило Постановление июньского Пленума ЦК КПСС «Об антипартийной группе Маленкова Г. М., Кагановича Л. М., Молотова В. М. С докладом выступил член Президиума ЦК КПСС первый секретарь Ленинградского обкома КПСС Ф. Р. Козлов.

Участники собрания с величайшим единодушием, бурными аплодисментами выражали свое одобрение политике Центрального Комитета партии, его единству, сплоченности и ленинской принципиальности в оценке поведения антипартийной фракционной группы и решению Пленума ЦК о выводе из состава Президиума ЦК и из состава ЦК КПСС участников

этой антипартийной группы Маленкова, Кагановича, Молотова и примкнувшего к ним Шенилова.

Все выступавшие в прениях говорили о том, что Коммунистическая партия, все советские люди как никогда сплочены вокруг Центрального Комитета КПСС, что никому не удастся нарушить могучее единство партии и народа. С особым одобрением участники собрания актива отмечали тот факт, что в составе Пленума ЦК не было ни одного человека, который поддержал антипартийную группу и что Пленум ЦК единодушно встал на защиту ленинской политики Центрального Комитета КПСС.

Участники собрания актива горячо одобрили новый состав Президиума ЦК КПСС, единодушно избрав его в почетный президиум собрания.

В единодушно принятой резолюции собрание актива заверило Центральный Комитет, что Ленинградская партийная организация, у колыбели которой стоял великий Ленин, и впредь будет хранить и множить славные революционные традиции ленинской партии, свято хранить, как зеницу ока, железное единство своих рядов. Центральный Комитет КПСС может полностью положиться на Ленинградскую партийную организацию, испытанную и закаленную в революционных битвах, в борьбе с врагами нашей Родины, в героическом труде по строительству коммунизма. Ленинградская партийная организация всегда была и будет мощным бастионом нашей партии.

# Слава советским железнодорожникам

## За нами дело не станет

Коллектив железнодорожников погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» встречает Всесоюзный день железнодорожника новым трудовым подъемом, успешным выполнением взятых обязательств. Шестимесячный план погрузки по управлению выполнен на 105 процентов. Отгружено сверх задания 48 эшелонов сланца, причем, время оборота вагонов снижено на 0,3 часа против плана. Экономлено 78 тысяч рублей государственных средств.

Особенно хорошо потрудились коллектив наших железнодорожников в июне. Достаточно сказать, что в этом месяце вагоны Министерства путей сообщения разгружались и сдавались на час раньше, чем это было в апреле и мае. Конечно, такие успехи не пришли сами по себе, а были завоеваны самоотверженным трудом железнодорожников и, в первую очередь, таких, как машинисты паровозов А. Ф. Анисимов, В. А. Анищенков, В. П. Михайлов. По итогам социалистического соревнования, подведенным накануне праздника, эти товари-

щи завоевали первенство и им присвоено звание «Лучший машинист ПТУ».

Присвоены также почетные звания лучшим помощникам машинистов Б. П. Разову, В. И. Романову, М. И. Гаврилову, лучшим рабочим по ремонту путей С. Е. Сергееву, Е. К. Ивановой, Ф. М. Михайлову, главному кондуктору А. Я. Кузнецову.

Все это говорит о том, что коллектив погрузочно-транспортного управления в истекшем полугодии поработал хорошо и вскрыл немало резервов, положительно сказавшихся на повышении производительности труда. Но, говоря об успехах, нельзя умалчивать и о недостатках, которые до сих пор еще имеются в нашей работе.

Какие же это недостатки? Прежде всего, это отсутствие должной слаженности в работе между нами и железнодорожным цехом газосланцевого завода, а также станциями Рудничная и Сланцы. Особенно это касается вопроса о пропуске поездов и своевременной информации. Сейчас, когда вступили в силу решения

сессии Верховного Совета СССР о перестройке организации управления промышленностью и строительством, этот вопрос приобретает первостепенное значение и требует от наших коллективов тесного взаимодействия и слаженности в работе.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, коллектив погрузочно-транспортного управления горячо одобряет решения июньского Пленума ЦК КПСС об антипартийной группе Маленкова, Кагановича, Молотова и заявляет о своей беспредельной преданности Коммунистической партии и ее Ленинскому Центральному Комитету. Наши железнодорожники не пожалели сил и умения для того, чтобы досрочно подготовить все транспортное хозяйство к работе в зимних условиях, с честью выполнить взятые обязательства, ознаменовать 40-ю годовщину Великого Октября новыми трудовыми успехами.

**Н. ЛОСЕВ,**  
начальник погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец».

## В честь праздника



Вчера в железнодорожном цехе газосланцевого завода состоялось торжественное собрание рабочих и инженерно-технических работников, посвященное Дню железнодорожника.

С докладом выступил начальник цеха И. Н. Зайченков. Подробно рассказав о трудовых успехах железнодорожников страны, он подвел итоги социалистического соревнования коллектива за первое полугодие и назвал имена лучших передовиков производства. Государственный шестимесячный план по грузообороту цех перевыполнил. Значительно сокращены простои вагонов.

Первенство в социалистическом соревновании завоевали па-

ровозные бригады, руководимые машинистом Г. Гуциным и машинистом В. Белозеровым. Смен лучших результатов достигли коллективы бригады А. Фокина и А. Магера, бригады разгрузчиков с главой с Н. Ивановым.

Отличными результатами в труде встретили праздники витедь поездов И. Яковлев сарь по ремонту паровозов сильев.

Администрация цеха о передовиках производства дарность и вручила премии.

**Н. НИКОЛЬС**

На снимке: лучший машинист паровоза Г. Гуцин за ра-

## Трудовые успехи работников станции Сланцы

Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Сланцы отмечает высокими трудовыми успехами. Государственный план второго квартала по погрузке выполнен железнодорожниками на 108 процентов. Перекрыто задание по выгрузке и оборачиваемости вагонов. Все пути, обслужи-

ваемые рабочими станцией, находятся в образцовом состоянии.

Особенно высоких производственных успехов среди коллектива станции добились старшие стрелочницы О. Маковецкая и В. Федосеева, постовые стрелочницы В. Фролова и Л. Чудинова и другие товарищи. Приказом начальни-

ка отделения дороги за хорошую работу и образцовое содержание путевого хозяйства премированы денежными премиями старшая стрелочница О. Маковецкая, начальник станции А. Вебер и помощник начальника станции М. Лукина.

## Массовое гулянье железнодорожников

Сегодня железнодорожники погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» вместе со своими семьями организуют массовый выезд в подшефный колхоз «Обновленная земля».

Там, в живописных местах у реки Руя состоится массовое гулянье, посвященное железнодорожника. В программе выступление художественной самодеятельности, спортивные танцы под духовой оркестр

## СССР — великая железнодорожная держава

Взгляните на карту нашей Родины. На ее необъятных просторах на десятки тысяч километров протянулись стальные пути железных дорог. По железной дороге можно проехать от берегов Балтики до Тихого океана, от заполярного Мурманска до солнечного Причерноморья.

Советский Союз — поистине великая железнодорожная держава. В послереволюционные годы сеть стальных магистралей увеличилась в два с лишним раза. Сейчас ее протяженность превышает 120 тысяч километров. Грузооборот же наших дорог в 1956 году, по сравнению с 1913 годом, возрос более чем в 16 раз. Железнодорожный транспорт имеет в своем распоряжении совершенные средства связи, автоматические приборы сигнализации и блокировки, которые обеспечивают безопасность движения. Паровозная тяга все в большей степени заменяется более экономичными локомотивами — электровозами и тепловозами.

Сегодня, 7 июля, многомиллионная армия советских железнодорожников вместе с трудящимися

**\*  
М. ОСИНЦЕВ,  
начальник Октябрьской  
железной дороги  
\***

всей нашей страны отмечают свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. Подготовка к нему нынче проводилась в обстановке большого политического и трудового подъема, широкого социалистического соревнования за достойную встречу 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Новыми трудовыми успехами встречает праздник коллектив старейшей в стране — Октябрьской магистрали, существующей уже более ста лет. Государственный полугодичный план завершен досрочно — 28 июня. За первое полугодие погружено сверх задания свыше 10 тысяч вагонов. Каждый вагон оборачивался в среднем на полчаса быстрее, чем установлено планом. Это дало возможность ежедневно высвободить для дополнительной погрузки около 300 вагонов. Возросло число тяжелых поездов. Ес-

ли за пять месяцев минувшего года машинисты-тяжеловесники перевезли сверх нормы 8,8 миллиона тонн груза, то нынче за такой же период — 14 миллионов тонн. В результате успешной работы коллектив дороги получил в первом полугодии около 23 миллионов рублей сверхплановой прибыли.

Особое внимание железнодорожники магистрали уделяют пассажирским перевозкам. Это и понятно. По объему пассажирских перевозок Октябрьская дорога занимает первое место среди дорог Советского Союза. Достаточно сказать, что в 1956 году по дороге перевезено более 200 миллионов пассажиров, перевозимых в погожие воскресные дни по пригородным линиям Ленинградского узла, достигает миллиона человек.

Чтобы улучшить перевозку трудящихся по Финляндской линии, сейчас ведется электрификация пригородного участка Ленинград — Мельничный Ручей — Пери. Значительное внимание уделено ускорению движения пассажир-

ских поездов. Сейчас на дороге уже работают более 50 мощных скоростных пассажирских паровозов серии «П-36». Однако в ближайшее время на основном участке — Ленинград — Москва — они уступят место более совершенным локомотивам — тепловозам и электровозам. На дорогу уже поступили первые пассажирские тепловозы серии «ТЭ-7». На испытаниях они шли со скоростью более 140 километров в час. Во время одной из таких опытных поездок расстояние от Москвы до Ленинграда было пройдено за 5 часов 55 минут.

На дороге успешно эксплуатируются скоростные дизельные поезда. В самые ближайшие дни в Ленинградский узел придут 10-вагонные пригородные электропоезда новейшей конструкции «ЭР-1», которые смогут развивать скорость до 130 километров в час.

На Октябрьской магистрали работают сотни замечательных производственников различных специальностей — машинистов, вагонников, движенцев, путейцев, связистов. Имена многих из них известны далеко за пределами дороги. Среди трудящихся, удостоен-

ные в ознаменование 25-летия Ленинграда высокие награды 130 железнодорожников Октябрьской магистрали. За выдающиеся производственные достижения и вклад, внесенный в развитие и внедрение новых, прогрессивных методов труда, в честь Героя Социалистического Труда Героя Социалистического Труда

Сейчас перед коллективом Октябрьской магистрали стоят ответственные задачи. Мы должны выполнить план перевозок в этом году меньшим парком локомотивов и вагонов, успешно провести массовые перевозки молодых студентов на VI Всемирный фестиваль. Важные обязанности возложены на железнодорожников связи с созданием экономических районов и организацией в них ветов народного хозяйства.

Коллектив Октябрьской магистрали, отмечая Всесоюзный день железнодорожника, еще раз развернет социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

(ЛенТАС)

40 лет назад...

В. И. Ленин в июльские дни 1917 года



Июльские события прервали мирное развитие революции. Политическая обстановка в стране изменилась в корне. Вовластие кончилось. Советские руководимые эсерами и меньшевиками, превратились в жалкий придаток Временного правительства. Вся власть перешла в руки контрреволюционной буржуазии, которая с этой тяжестью репрессий обрушилась на передовых рабочих солдат, на большевистскую партию. Буржуазия не гнушалась никакими средствами, чтобы дискредитировать большевистскую партию. Провокация была поднята диким образом. В сообщении прокуратуры Петроградской судебной палаты было объявлено, что Ленин и другие большевики привлекаются к суду за «государственную измену». Обвинение было сфабриковано на основании показаний шпионов-провокаторов. Было ясно, что суд Временного правительства превратился бы в расправу над вождем пролетарской революции. В статье «К вопросу об явке на суд большевистских лидеров» В. И. Ленин пишет: «Не суд, а травля интернационалистов, вот что нужно делать. Засадить их и держать вот что надо т. Керенского и К.» (В. И. Ленин, Соч., т. 25, стр. 156).

7 (20) июля Временное правительство издало приказ об аресте Ленина. Юнкера, офицеры, шпионы, провокаторы всю ночь разыскивали. В этот же вечер поздно вечером юнкера ворвались в квартиру А. И. Ульяновой, сестры Владимира Ильича, где он жил. Будучи еще раньше предупрежден о грозящей опасности, Ленин в течение двух дней переходил с квартиры на квартиру.

Вставать в Петрограде было чрезвычайно опасно. Ищев Временного правительства сюда искали Ленина. Владимир Ильич переехал на станцию, близ Сестрорецка. Его сопровождал рабочий Н. А. Емельянов. Перед этим Ленин сбрил усы, подстриг волосы и стал внешне неузнаваем. Устроившись на чердаке сарая, через несколько дней его перенесли через озеро и он попал в шалаше под видом рабочего-косяка. Сюда к Владимиру Ильичу приезжали Я. М. Свердлов, И. В. Сталин, Ф. Э.

Дзержинский, Н. К. Крупская. Скромный шалаш на берегу озера стал подлинным штабом большевистской партии.

Когда в конце августа наступили холода, ЦК партии организовал переезд Ленина в Финляндию. В эти тяжелые дни подполья В. И. Ленин ни на минуту не прекращал партийной работы, руководя всей деятельностью ЦК большевистской партии. Ленин дал глубокий анализ политической обстановки в стране и наметил новые лозунги партии. В статье «К лозунгам» В. И. Ленин указывал, что при крутых поворотах истории, когда внезапно меняется политическая обстановка, необходимо также быстро менять и лозунги партии. Лозунг «Вся власть Советам!» был правлен до 4 (17) июля, теперь этот лозунг перестал быть верным. «Данные Советы провалились, потерпели полный крах из-за господства в них партий эсеров и меньшевиков. В данную минуту эти Советы похожи на баранов, которые приведены на бойню, поставлены под топор и жалобно мычат. Советы теперь бессильны и беспомощны перед победившей и побеждающей контрреволюцией» (В. И. Ленин, Соч., т. 25, стр. 170). Поэтому лозунг «Вся власть Советам!» должен быть снят, указывал Ленин. Снятие лозунга «Вся власть Советам!» не означало отказа от борьбы за власть Советов. «Советы могут и должны будут появиться в этой новой революции, но не теперешние Советы, не органы соглашения с буржуазией, а органы революционной борьбы с ней» (В. И. Ленин, Соч., т. 25, стр. 170). Мирный период революции кончился. Власть контрреволюционной буржуазии могла быть свергнута только в результате победоносного вооруженного восстания пролетариата.

Несмотря на трудные послепетровские условия, партия большевиков, руководимая Лениным, укрепляла, расширяла свои ряды, ее влияние на массы непрерывно росло. Партия готовилась к своему VI съезду.

На снимке: В. И. Ленин в подполье, у шалаша около станции Разлив.

(С картины художника М. Соколова).

ЗАГОТОВИМ НА КАЖДУЮ ГОЛОВУ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА

не менее 2,5 тонны грубых кормов, 8 тонн силоса и 2 тонн корнеплодов

Не допускать разрыва между сенокосением и уборкой

В колхозах района с каждым днем шире развертывается сенокосение. Уже скошены сотни гектаров естественных и сеяных трав. Но уборка сена проходит во многих колхозах медленно. Так, в артели имени Ленина скошено 190 гектаров трав, а убрано и застогено сено всего лишь с 19 га. В артели «Обновленная земля» убрано сено только с 20 гектаров, а скошено свыше сотни га.

Большой разрыв между косой трав и уборкой сена — явление крайне нежелательное. Это может привести к ухудшению качества сена и даже порче его. Бригады не должны это забывать. В организации труда на сенокосе необходимо учитывать прежде всего сроки уборки сена. Следует максимально использовать хорошие солнечные дни и часы.

Долг каждого колхозника, участвующего на заготовке сена, — быстро переключаться с сенокосения на уборку. Нельзя забывать, что при плохом качестве сена трудно добиться высоких удоев молока. Известно, что систематическое кормление недоброкачественным сеном приводит к заболеванию скота, а также к перерасходу в хозяйстве концентрированных кормов.

Зоотехники колхозов должны взять под особый контроль ход заготовки сена, следить за стогованием сена и вести точный учет собранных кормов.

Наступает период скашивания клеверов. Тут нужно применить ределя на случай плохой погоды. Это резко повысит качество сена и позволит избежать потерь его.

З. КЛОПСКАЯ, зоотехник.

С ЭТИМ мириться нельзя

В колхозе имени 17-го Партсъезда в прошлую зиму плохо обстояло дело с кормами. Весной пришлось покушать солому для скота. Колхозники говорили, что нужно больше заготавливать кормов, чтобы не испытывать весной в них нужду.

Однако на деле получается другое. Сейчас пришла сенокосная пора, а участвуют в сенокосении немногие. Всего выехали на луга в Темницы только 19 человек. В прошлом же году участвовали на сенокосе 35 человек. Члены артели В. Билкова, П. Сафонов, П. Морозов, Н. Смирнов, В. Потемкин и другие ссылаются на различные причины, чтобы остаться дома, но не ехать на сенокос. В силосовании кормов также многие колхозники не участвуют, а поэтому всего заготовлено в колхозе лишь около 70 тонн. Между тем нужно заготовить силоса только для коров не менее 700 тонн.

Казалось бы, что правление колхоза должно учесть уроки прошлого года и более организованно производить заготовку кормов. Но этого еще не сделано.

Заготовка кормов сейчас

На лугах царит тишина...

В совхозе «Родина» давно начаты работы по силосованию трав. Уже заложено 477 тонн раннего силоса. Сравнительно неплохо организованы работы по силосованию разноуровня в деревне Савиновщина, где заложено 276 тонн.

Все колхозники бригады трудятся старательно. Большинство из них перевыполняет нормы выработки. Высокая трудовая активность способствует успешному ходу заготовки кормов. В бригаде скошено 54 гектара естественных и сеяных трав, заложено 100 тонн силоса.

Помогают колхозу

В течение четырех дней учащиеся Славянской горнопромышленной школы под руководством мастеров производственного обучения трудились в своем подшефном колхозе «Восход» на закладке силоса.

Хорошо поработали учащиеся Валентий Захаров, Василий Пыльде П. Черноземов, Г. Цветков, А. Румянцев и Б. Афанасьев. Они ежедневно перевыполняют нормы выработки, скашивают вручную по 0,40 — 0,45 гектара естес-

Но если в совхозе беспокоятся о заготовке сочных кормов, то о косей траве на сено думают мало. Здесь из 1.200 гектаров лугов скошены травы лишь на 10 гектарах. Результат явно неутешительный. На лугах царит тишина.

Семнадцать лет М. Е. Южилкина работает на животноводческой ферме в совхозе «Лесное». За это время она накопила богатейший опыт. В прошлом году т. Южилкина надолла от каждой коровы своей группы 6.850 килограммов молока, а за пять месяцев нового хозяйственного года — по 2.833 килограмма.

В чем секрет ее мастерства? Как добывается она высокой продуктивности животноводства? Никаких секретов у меня, разумеется, нет, — говорит т. Южилкина. — Скот я кормлю строго по рациону, который составлен отдельно для каждой коровы. В стойловый период в среднем на каждую корову расходую 9 килограммов сена, 25 килограммов корнеплодов, 10 килограммов силоса, столько же пивной дробины и 4,5 килограмма концентратов. Летом рацион иной. В него включается по десять килограммов пивной дробины и прибавляется по 40—50 килограммов свежей зелени. Использование дешевых зеленых кормов позволяет мне на 10—12 процентов снизить себестоимость производства молока. В работе животновода не может быть мелочей.

Коллектив совхоза «Лесное» горячо поддержал выдвинутую Коммунистической партией задачу — в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения.

НА СНИМКЕ: М. Е. Южилкина,

все за первые четыре дня работы и колхозники скошили естественных трав 50 гектаров.

Правление колхоза хорошо организовало общественное питание и отдых косарей. Этими вопросами

возможности накопить, высушить и уложить в стога не менее 70—80 тонн хорошего сена.

В. ЛЕЖНЕВ, горняк шахты № 2.

Дальние покосы.

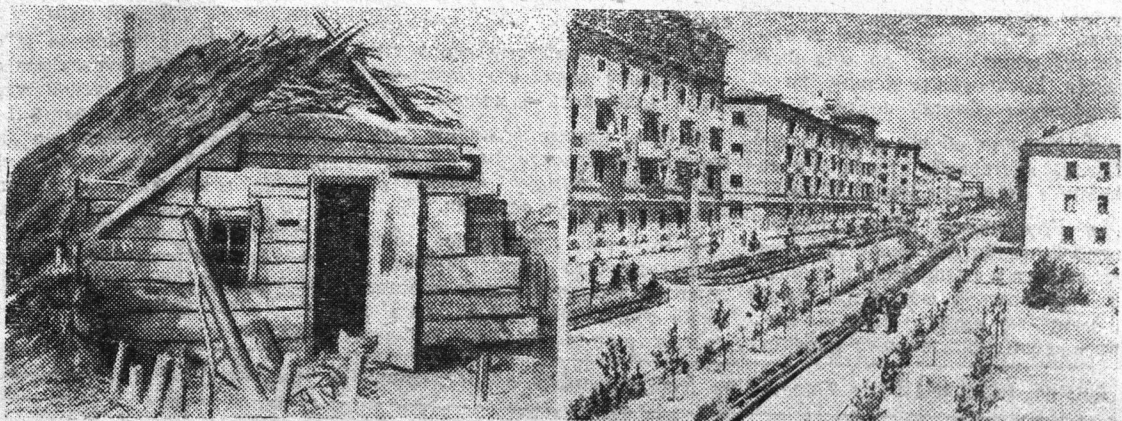
Комсомольск-на-Амуре

В таких шалашах жили первые комсомолы, приехавшие на строительство молодого города. Но недолго простояли эти шалашы. Их место заняли большие каменные дома. Вдоль них посажены деревья, гладкий асфальт покрывает про-

туары и дороги. Справа — одна из красивейших улиц города Пионерская.

Фото Е. Соколова и В. Байдалова.

Фотохроника ТАСС



К СМОТРУ КУЛЬПРОСВЕТУЧРЕЖДЕНИЙ

В ДРУЖБЕ С КНИГОЙ

У школьников летние каникулы. Многие ребята отдыхают после упорного труда и учебы в пионерском лагере.

Дел интересных немало: экскурсии, походы, работа на пришкольном участке. Вместе со всем этим не забывают школьники о книге.

Детская библиотека ежегодно пополняется новыми книгами. Только в этом году их получено около 2 тысяч.

Много интересного ждет юных читателей в июле. Составлен план работы. К осуществлению его коллектив библиотеки уже приступил.

В этом месяце весь советский народ будет отмечать традиционный праздник — День Военно-Морского Флота СССР.

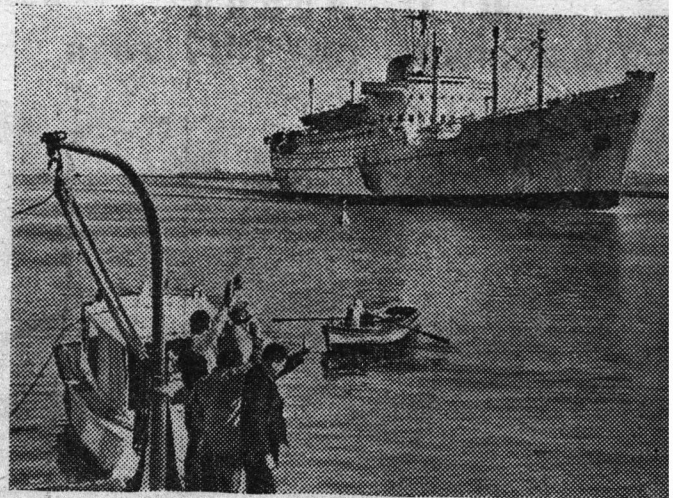
Тесную связь держим мы с пионерским лагерем. Ведь многие ребята, которые там сейчас отдыхают, — наши активные читатели.

В своей работе коллектив районной детской библиотеки опирается на актив, состоящий из школьников. С большим желанием оказывают нам посильную помощь Людмила Волкова, Людмила Архипова, Евгения Леонова и другие.

Большой интерес проявляют школьники к книгам о жизни и деятельности великого вождя трудящихся Владимира Ильича Ленина.

Включившись в смотр культурно-просвету учреждений района, коллектив детской библиотеки стремится к тому, чтобы как можно лучше наладить работу с юными читателями.

З. АСТАПОВИЧ, заведующая районной детской библиотекой.



Египет. Оживленно сейчас на Суэцком канале. Ежедневно направления по каналу проходят десятки судов под флагами стран мира.

Бивен осуждает политику французских социалистов в Алжире

ЛОНДОН. (ТАСС). Ежедневник «Трибун» опубликовал статью видного деятеля лейбористской партии Эньюрина Бивена, который подверг резкой критике руководство социалистической партии Франции за его политику колониальной войны в Алжире.

Бивен, присутствовавший недавно на съезде Французской социалистической партии в Тулузе, в частности, заявляет: «Шовинистический тон, которым были проникнуты выступления защитников политики Франции в Алжире, неприятно поразил меня, так как он, видимо, свидетельствовал о не-

здоровых настроениях воцарившихся в партии... Было больно слышать Ги Молле защищать свою позицию в зоне Суэцкого канала, приводя доводы, которые англичане выкили слышать от руководителей консервативной партии.

По мнению Бивена, в целях скорейшего разрешения алжирской проблемы Франция должна вывить о своей готовности предать Алжиру независимость.

Новый атомный взрыв в США

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в штате Невада Соединенные Штаты произвели новый взрыв ядерной установки.

Землетрясение в Иране

ТЕГЕРАН. (ТАСС). Газеты сообщают о сильном землетрясении, происшедшем в Иране. Газета «Кейхан» указывает, что убитых и раненых достигает мерно 7 тыс. человек.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Косыгина Алексея Николаевича заместителем Председателя Совета Министров СССР.

Президиум Верховного Совета СССР освободил Министра среднего машиностроения СССР тов. Первухина Михаила Георгиевича от обязанностей первого заместителя Председателя Совета Министров СССР.

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Сабу Максима Захаровича от обязанностей первого заместителя Председателя Совета Министров СССР.

Продолжается прием заявлений на первый курс

вечернего университета марксизма-ленинизма при Сланцевском райкоме КПСС.

За справками обращаться в отдел пропаганды и агитации райкома КПСС.

Редактор И. АШМАНЕ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ЖКО треста «Ленинградсланец» сообщает, что баня в городе Сланцы 5, 6, 7 и 12 июля сего года работавать не будет в связи с ремонтом.

Производится прием рабочих на шахту № 3 треста «Ленинградсланец» по специальностям: Навалотбойщики, Проходчики, Бурильщики, Одинокие обеспечиваются общежитием. Оплата труда по существующей системе заработной платы для поданных рабочих.

Переносчики Крепильщики Электрослесари Общезанятые. Обращаться по адресу: гор. Сланцы, шахта № 3. Администрация.

Трудовые успехи работников станции Сланцы

Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Сланцы отмечает высокими трудовыми успехами. Государственный план второго квартала по погрузке выполнен железнодорожниками на 108 процентов.

Особенно высоких производственных успехов среди коллектива станции добились старшие стрелочницы О. Маковецкая и В. Федосеева, постовые стрелочницы В. Фролова и Л. Чудинова и другие товарищи.

ка отделения дороги за хорошую работу и образцовое содержание путевого хозяйства премированы денежными премиями старшая стрелочница О. Маковецкая, начальник станции А. Вебер и помощник начальника станции М. Лукина.

СССР — великая железнодорожная держава

Взгляните на карту нашей Родины. На ее необъятных просторах на десятки тысяч километров протянулись стальные пути железных дорог.

М. ОСИНЦЕВ, начальник Октябрьской железной дороги

ли за пять месяцев минувшего года машинисты-тяжеловесники перевезли сверх нормы 8,8 миллиона тонн груза, то нынче за такой же период перевезли уже 10 миллионов тонн.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- ♦ Полы будут блестеть, если при мытье их на ведро воды добавить две столовые ложки уксуса.
♦ Комнатные цветы не требуют слишком много воды. Излишек воды опаснее, чем недостаток ее: вода затопляет корни, они начинают гнить, и тогда растение теряет способность вбирать в себя воду и гибнет.
♦ Очень трудно сделать петлю для пуговицы на материале, который легко сыплется. Нагрейте нож, натрите его воском и проткните место, где должна быть петля. Воск свяжет концы нитей и облегчит обметку петли.
♦ Мокрую обувь следует смазывать касторкой, тогда она сохраняет мягкость после сушки.
♦ Коричневая обувь требует особой чистки. Возьмите три ложки молока и смешайте его с одной чайной ложкой скипидара, затем с помощью ватного тампона смочите обувь. После этого протрите

- обувь мягкой тряпкой и смажьте кремом для обуви.
♦ Кофейник легко моется изнутри, если в нем прокипятить чистую воду с кусочком лимона.
♦ Когда режете лук, обмакивайте нож в холодную воду. Тогда лук не будет щипать вам глаза и вызывать слезы.
♦ Нельзя в горячую эмалированную посуду наливать холодную воду, от этого эмаль потрескается.
♦ Заветренный сыр снова станет свежим, если его несколько часов подержать в молоке.
♦ Если старые ножницы затупились, протрите ими раза 3-4 наждачную бумагу (шкурку), и они снова станут острыми.
♦ Разогревая вчерашнее мясо, предварительно обрызгайте его с ложечки холодной водой, положите на сковородку кусок мяса и поставьте на огонь. Мясо не будет

- иметь неприятного привкуса и покажется свежезажаренным.
♦ Рыба не будет пахнуть тиной, если ее вымыть в крепком холодном растворе соли.
♦ При чистке скользкой рыбы опустите предварительно пальцы в соль: это облегчит труд.
♦ Не скребите дно эмалированной посуды, если в ней при варке подгорело кушанье. Чтобы отмыть кастрюлю, вскипятите в ней воду со щепоткой питьевой соды.
♦ На стенках чайников и самоваров часто образуется накипь. Ее легко удалить уксусной эссенцией. Для этого надо взять 1-2 чайные ложки эссенции на литр воды. Воду налить в чайник или самовар и кипятить 1-1,5 часа, затем посуду тщательно промыть чистой водой.
♦ Быстрое размешивание каши замедляет варку, поэтому кашу при варке нужно размешивать медленно.