

ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО РАЙКОМА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (2395)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

3

АВГУСТА

1958 года

Цена 15 коп

В райкоме КПСС

ЛИКВИДИРОВАТЬ прорыв на заготовке кормов в колхозе „Восход“

Бюро Сланцевского райкома КПСС заслушало и обсудило доклад председателя колхоза „Восход“ т. Михайлова о выполнении графика по накоплению кормов для общественного животноводства. Бюро отметило, что установленный колхозу график по заготовке сена и закладке силоса сорван: до 1 августа предстояло заготовить 1 600 тонн сена, а фактически заготовлено только 786 тонн, или в переводе на корову — 1,4 тонны, при плане 2 400 тонн силоса заложено лишь 803 тонны, или в переводе на корову — 2,9 тонны. Срыв графика заготовки кормов объясняется тем, что правление колхоза, его председатель т. Михайлов и партийная организация (секретарь т. Габрук) не приняли должных мер по мобилизации всех сил и средств на заготовку кормов. Главное, что привело к срыву графика, — отсутствие должной организации труда на сенокосении, уборке и стоговании сена, а также силосовании. Колхоз, как известно, располагает большими техническими и людскими ресурсами, однако темпы заготовки кормов чрезмерно низкие и только потому, что в организации труда людей и использовании механизмов царят хаос и беспорядок. Задания до людей не доводятся, учет работы их отсутствует. Нет оперативного руководства ходом работ.

Особенно плохо организован труд на стоговании сена и силосовании кормов. Об этом убедительно говорят факты. Так, на стоговании сена здесь бригада в количестве 30—35 человек за день ставит лишь 2—3 стога, а то и меньше. И это в то время, когда в соседнем колхозе „Путь к коммунизму“ только 6 человек во взаимодействии с механизаторами убирают и укладывают в день 10—11 стогов сена!

В колхозе допускается разрыв между сенокосением и стогованием, имеет место порча сена, которое неделями не убирается. Отсутствие организации труда на силосовании привело к тому, что силосные сооружения очень медленно заполняются зеленой массой, на протяжении многих дней не закрываются. В результате силос подвергается порче.

Руководители колхоза „Восход“ вместо решительного устранения недостатков в организации труда на заготовке кормов встают на позицию оправдания недостатков и не принимают необходимых мер по повышению темпов работ. Партийная же организация не вмешивается в вопросы организации труда на сенокосении и силосовании, слабо использует свое право контроля хозяйственной деятельности правления колхоза.

В срыве графика заготовки кормов в колхозе „Восход“ во многом повинны также и руководители промышленных предприятий города, коллективы которых мобилизованы на оказание помощи колхозу в заготовке кормов. Правда, здесь хорошо потрудились коллектив автотранспортной конторы (начальник т. Запутьяев, секретарь парторганизации т. Шитиков), досрочно выполнивший свое задание. Завершает также задание коллектив СМУ-78. Однако руководители газосланцевого завода (директор т. Хохлов, секретарь парторганизации т. Симонов) не приняли должных мер для выполнения задания. Известно, что силами завода необходимо заготовить колхозу 300 тонн сена и 500 тонн силоса. Но это задание не выполнено еще и наполовину. Между тем завод достаточно выделил людей на заготовку кормов, но беда в том, что труд их на кормодобычании не организован.

Бюро райкома КПСС в своем постановлении приняло к сведению заявления председателя колхоза „Восход“ т. Михайлова и секретаря партийной организации т. Габрука, а также директора газосланцевого завода т. Хохлова и секретаря партийной организации т. Симонова о том, что они совместными усилиями примут все меры по ликвидации прорыва на заготовке кормов, обеспечат выполнение плана заготовки сена к 10 августа с. г. и за это же время заложат не менее 500 тонн силоса.

Бюро райкома партии обязало руководителей колхоза „Восход“, чтобы они использовали все резервы и возможности для полного выполнения плана накопления сочных и грубых кормов.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Беломорканалу — 25 лет

Исполнилось 25 лет со дня открытия Беломорско-Балтийского канала, крупнейшей соединительной воднотранспортной магистрали мира. Ее протяженность — 227 километров. Беломорканал сократил для речных и морских судов путь от Балтики до Белого моря на четыре тысячи километров, дал природным богатствам Карелии выход на Ленинград, а через Мариинскую водную систему — на Волгу. По Беломорканалу перевезены десятки миллионов тонн зерна, соли, нефти и другой продукции, а также много ценного карельского леса.

Канал сыграл большую роль в экономическом развитии некогда глухого края. Вдоль новой водной артерии выросли крупные промышленные районы, появились такие предприятия, как Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат, Пиндусская верфь, Повенецкий судоремонтный завод и другие.

В настоящее время ведется реконструкция этого важного водного пути. На всех его 19 шлюзах

установлены металлические ворота вместо деревянных. Строится башня централизованного управления механизмами, сооружаются электростанции. На смену лебедкам, которые вручную открывали и закрывали шлюзовые ворота и заборы водопроводных галерей, приходят автоматически управляемые электродвигатели. Около 250 электродвигателей уже установлено на плотинах и шлюзах.

Реконструкция Беломорканала позволит ускорить движение судов и увеличить перевозки по этому водному пути.

В Москве состоялось торжественное открытие памятника великому русскому поэту, воспевшему пролетарскую революцию, — Владимиру Владимировичу Маяковскому.

На снимке: у памятника Владимиру Маяковскому после открытия.

Фотохроника ТАСС

РАБОТНИКИ СОВЕТСКОГО ТРАНСПОРТА! УСТОЙЧИВО ВНЕДРЯЙТЕ НОВУЮ ТЕХНИКУ!

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

Вгляните на карту нашей Родины. На ее необъятных просторах на десятки тысяч километров пролегли стальные пути. Великий Сюз — великая железнодорожная держава. За годы Советской власти сеть ее стальных магистралей увеличилась почти в три раза. Сейчас протяженность путей превышает 120 тысяч километров, грузооборот на железных дорогах вырос за это время более чем в двадцать раз. Железнодорожный транспорт имеет в своем распоряжении новейшую мощную технику, совершенные средства связи, сигнализации и блокировки, обеспечивающие большую подвижность и безопасность на транспорте.

Сегодня многомиллионная армия советских железнодорожников вместе с трудящимися всей страны в обстановке большого политического и трудового подъема отмечает свой районный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. В руководстве Коммунистической партии нашей Родины и в ее рядах все новых и новых успехов в подъеме экономики и культуры, в повышении благосостояния народа.

За время, отделяющее нас от предыдущего Дня железнодорожника, произошли большие перемены. Новые условия работы в промышленности и строительстве после образования зархозов привели к тому, что на транспорте резко возросла роль периферийных подразделений — дорог и отделов. Изначально повысилась их участие в организации грузоперевозок. Сейчас все большими темпами производится техническое перевооружение транспорта, основой которого является перевод важнейших магистралей на электровозную и тепловозную тягу.

Творческая инициатива работников железнодорожного транспорта непрерывно двигает вперед и такой важнейший затель, как максимальное использование локомотивов и вагонов. Пример государственной заботы о лучшем использовании подвижного состава подали недавно коллективы транспортных цехов и управлений заводов Ленинградского и Пермского совнархозов. Ими начато социалистическое соревнование за то, чтобы все без исключения промышленные предприятия сокращали простой вагонов, не допускали нарушения установленных норм.

Славными трудовыми успехами рапортуют сегодня Роди-и железнодорожники транспортного транспорта. Вместе с ними встречают праздник и сланцевские железнодорожники-оллективы работников станций Сланцы, например, план годовых работ за 7 месяцев этого года выполнили на 100 процентов, план выгрузки — на 110 процентов, при резком снижении простоев вагонов. Полностью выполнен план по текущему ремонту путей. Высоких производственных успехов добился коллектив железнодорожников погрузочно-транспортного управления газосланцевого завода, выполнив годовую план грузоперевозок на 103,8 процента, а план выгрузки — на 107 процентов, значительно снизив при этом стоимость грузоперевозок, что дало за 6 месяцев 125 тысяч рублей экономии.

Погрузочно-транспортное управление газосланцевого завода после образования Ленинградского совнархоза было создано из транспортных цехов — цеха треста «Ленинградсланцев» и цеха завода. Такое объединение ликвидировало параллелизм в поездах и маневровой работе, создало возможность максимального использования транспортных средств и при значительном снижении себестоимости перевозок.

В коллективах наших железнодорожников трудятся замечательные люди, подлинны патриоты и новаторы своего производства. Много лет работают на станции Сланцы производственники — дорожный мастер Л. И. Козлов, связист Г. Н. Петров. Они по праву пользуются славой героев труда на транспорте. Их примеру следуют молодые железнодорожники, показывающие также высокие образцы в этом — стрелочники тт. Шпакова, Федосова, Маковецкого, воевошкин, весовщик Никитина и др. Среди работников железнодорожного транспорта газосланцевого завода хорошую славу снискали себе старший машинист паровоза Л. Вельбонен и его помощник В. И. Румянцев, систематически выполняющие нормы выработки на 180—200 процентов. Замечательных успехов в соревновании достигли кондукторы тт. Яковлев, Калинин, бригадир по ремонту путей и многие другие.

Коллективы наших железнодорожников ведут сейчас напряженную работу за дальнейшее улучшение обслуживания транспортными средствами своих предприятий, готовятся к сложным условиям труда в осенне-зимний период. Пожелаем же им новых успехов в их важном и благородном труде!

3 Министерство торговли СССР

Министерство торговли СССР с 1 августа 1958 г. новые цены на соевые и хлопчатобумажные ткани, а также на хлопчатобумажные и льняные ткани. В среднем на 9 проц.

НАШ ПАРОВОЗ, ЛЕТИ ВПЕРЕД!

В ПЕРВЫХ РЯДАХ

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников погрузочно-транспортного управления газосланцевых заводов встречает Всесоюзный день железнодорожника новыми трудовыми успехами, достигнутыми в социалистическом соревновании. Полугодовой план грузоперевозок выполнен на 103,8 процента, погрузки — на 107 процентов. Снижена себестоимость грузоперевозок. Получено 125 тысяч рублей экономии.

Как известно, погрузочно-транспортное управление было создано из двух транспортных цехов. Такое объединение ликвидировало параллелизм в поездной и маневровой работе, создало возможность максимального использования транспортных средств. Себестоимость перевозок после объединения снижена.

Кроме того, слияние двух цехов подготовило все необходимые условия для согласованной работы станций Рудничная, Сланцы и погрузочно-транспортного управления завода и помогло внедрить передовые методы труда в обработке вагонов. Достаточно сказать, что при внедрении согласованного технологического процесса среднее время нахождения вагонов на подъездном пути сократилось на 2 часа. Но этим еще не исчерпываются резервы дальнейшего сокращения времени оборота вагонов. Их можно найти и в механизации погрузо-разгрузочных работ, в улучшении технического состояния транспортного хозяйства, в правильной организации работы и внедрении других передовых методов труда.

В нашем управлении выросли замечательные кадры машинистов паровозов, кондукторов, диспетчеров, стрелочников, показывающих на деле высокие образцы труда. К таким людям нужно отнести старшего машиниста паровоза т. Вельбовец и его помощника т. Румянцев. Они систематически перевыполняют нормы выработки на 180—200 процентов и всегда содержат в исправности, чистоте и опрятности вверенный им паровоз. В предпраздничном соревновании тт. Вельбовец и Румянцев заняли первое место.

Хороших успехов в социалистическом соревновании достигли также главные кондукторы тт. Яковлев, Калинин, бригады разгрузчиков, руководимые тт. Ивановым и Боровиковым, бригада ремонтников пути, возглавляемая т. Ивановым, и многие другие.

Но на том, что уже достигнуто, коллектив железнодорожников не остановится. Сейчас перед ним встают новые ответственные задачи. Это — образцовая подготовка всего транспортного хозяйства для работы в зимних условиях, дальнейшее совершенствование производственных навыков, повышение производительности труда.

Коллектив железнодорожников приложит все силы к тому, чтобы обеспечить бесперебойную работу всех предприятий города Сланцы, досрочно выполнить государственный план.

Н. ЛОСЕВ,
начальник погрузочно-транспортного управления
газосланцевых заводов.



Московская область. Коломенский тепловозостроительный завод поставляет железнодорожному транспорту страны мощные тепловозы ТЭ3. Коллектив предприятия решил годовой план выполнить к 20 декабря и дать сверх плана товарной продукции на миллионы рублей.

Цехи завода посещают экскурсионные школьники. Учащиеся с интересом знакомятся с технологией производства локомотивов.

На снимке: в тепловозоборочном цехе. Школьники, обслуживающие малую Московско-Рязанскую железную дорогу (под Москвой), слушают рассказ старшего инженера отдела главного конструктора завода по машиностроению Г. А. Добротина.

Фото А. Стужина и В. Кунова
Фотохроника ТАСС.

На магистралях Родины

От Калининграда до Читы,
От Мурманска до Крыма
Гудят железные мосты,
Клубятся ильчья дыма.

Прямыми стрелами дорог
Пронизывая дали,
Легли и вдоль и поперек
Стальные магистрали.

И по просторам по родным
Гонцами нашей славы,
Гремя, проносятся по ним
Тяжелые составы.

Везут металл, везут руду,
Пшеницу и моторы.
И козыряют на ходу
Составам семафоры.

Сосредоточен машинист —
Он видит даль без края,

Хлеба стеною поднялись
Большого урожая.

Его любая стройна ждет
Строители не дремлют!

И он спешит, спешит
Опережая время.

Любовно машет он рукой
Лесам, заводам, нивам

Он представляет край родной
Большим локомотивом,

Который, выстояв в боях
Во имя светлой жизни,

Уверенно, на всех парах
Стремится к коммунизму!

А. СИДОРОВ
(Наш корреспондент)

Слова не расходятся с делами

Железнодорожники станции Сланцы встречают Всесоюзный день железнодорожника хорошими производственными показателями. За 7 месяцев текущего года они выполнили план погрузки на 102 и выгрузки — на 110 процентов. Успешно выполнен план ремонта пути. Опытные ветераны транспорта дорожный мастер Л. И. Козлов, мастер связи Г. П. Петров и наша молодежь: дежурный по станции т. Рудников, стрелочницы тт. Шпакова, Федосова, Маковецкая, Соловьева, весовщик т. Никитина, глубоко сознавая

свою ответственность за безбоянное осуществление перевозок с чувством гордости за свой фронт, бдительно несут трудовую вахту, четко, в любое время и в любых условиях выполняя задания.

На станции Сланцы и в дороге пути сейчас идет активная подготовка к зимним перевозкам. Ремонтные работы, заготавливаются топливные вагоны и ремонтируется тар.

П. ИВАНОВ
начальник станции Сланцы

Моя мечта

Я работаю на железнодорожном транспорте 7 лет. Мне очень нравится профессия дежурного по станции. До прошлого года я работала путейцем, но потом перешла на станцию для того, чтобы осуществить свою мечту — стать дежурным по станции.

Я понимаю, что осуществить эту мечту одного желания мало, нужны еще и знания. В этом году я окончила 7 классов в школе рабочей молодежи и буду учиться дальше. Отдам все силы и умение на то, чтобы расширить свой общеобразовательный и технический

кругозор, стать высококвалифицированным железнодорожником. Работаю старшим стрелочником, стараюсь содержать в чистоте стрелки, внимательно слежу за тем, чтобы они были в полной исправности и действовали в действии. А ведь это в каком состоянии стрелки и путевое хозяйство — висит безопасность движения поездов.

В. СОЛОВЬЕВА
старшая стрелочница станции Сланцы

Главное — в слаженной работе

Наша поездная бригада, обслуживающая транспортом шахту имени С. М. Кирова, добилась в социалистическом соревновании в честь Дня железнодорожника успехов. Нормы выработки в среднем мы выполняем на 175 процентов.

Путем согласованных действий с паровозной бригадой машиниста

т. Федорова, помощника т. Федорова, старшего т. Райкова и т. Тихонова, мы снизили время на отцепку вагонов до 1 часа 30 минут, а на сцепку — до 2 часов.

П. МАЛИН
главный кондуктор газосланцевых заводов

Что обеспечивает успех дела

Я работаю машинистом паровоза в погрузочно-транспортном управлении газосланцевых заводов уже несколько лет. В своей работе всегда держу связь с диспетчером и стараюсь повысить оборачиваемость вагонов и сократить время нахождения их под погрузкой и выгрузкой. В этом мне особенно хорошо помогают маневровый диспетчер т. Мадоккин и главный кондуктор т. Яковлев. Их помощь позволяет работать без брака, сокра-

щать простой вагонов, полностью выполнять нормы выработки. Важное значение в моей работе имеет и исправность паровоза, его исправность — это, я всегда стараюсь, чтобы паровоз в чистоте, смазан, давал мне возможность работать без перебоев.

П. АНИСКИН
старший машинист

Идут тяжеловесные поезда...

По стальным путям с юга и севера, с востока и запада идут в Ленинград тяжеловесные составы. Они везут в город на Неве хлеб с целинных земель Казахстана, уголь из Воркуты, грузовые и легковые автомобили московских и горьковских автозаводов, рыбу из Мурманска, фрукты из Молдавии, Крыма и Грузии. А навстречу им от погрузочных площадок отходят вагоны и платформы с продукцией, сделанной руками ленинградцев.

Станция Ленинград-Сортировочный-Московский. Ее называют «фабрикой маршрутов»: через эту станцию проходит основная часть грузов, доставляемых в Ленинград и отправляемых из него во все концы страны. И ведут эти составы машинисты-тяжеловесники, имена которых хорошо известны на Октябрьской железной дороге.

Ию дня в день растет мастерство наших машинистов,

рассказывает главный инженер Ю. Будовский. — Они научились полностью использовать все возможности советских локомотивов.

Железнодорожники приводят в действие производственные резервы. Особое внимание уделяется автоматизации трудоемких вспомогательных работ. За последнее время новаторы сконструировали, изготовили и внедрили ряд новых устройств для дистанционного автоматического включения и выключения сварочных машин, автоматической регулировки воды в паровых котлах и другие. Инженер М. Муравин и бригадир Е. Щербakov разработали и изготовили автомат для расхолаживания паровозных котлов, который сокращает этот процесс с 1 до 2,5 часа и позволяет обходиться без помощи мотористов.

Коллектив паровозного депо встречает Всесоюзный день железнодорожника значительными успехами. С начала года машинисты

провели 9,065 тяжеловесных поездов и перевезли в них свыше пяти миллионов тонн грузов сверх нормы. Отличных успехов добился машинист комсомольско-молодежного паровоза Е. Софоскин. За шесть месяцев он провел 93 тяжеловесных состава и доставил дополнительно около 57 тысяч тонн груза, сэкономив при этом более 17 тонн топлива. Хорошие показатели и у машинистов Н. Грибанова, А. Самойлова и В. Котова. Недавно Н. Грибанов поставил новый рекорд. Он первым на Октябрьской железной дороге провел товарный состав двойного веса — 5,002 тонны. Его достижение является примером для всех машинистов-тяжеловесников. В течение двух кварталов коллектив депо удерживает первое место на сети железных дорог страны и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

(ЛенТАСС)

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

На станции Сланцы и в погрузочно-транспортном управлении газосланцевых заводов состоялись торжественные собрания рабочих и инженерно-технических работников, посвященные Всесоюзному дню железнодорожника.

На них были объявлены благодарности лучшим железнодорожникам и вручены Почетные грамоты и денежные премии. На станции Сланцы Почетной грамотой награждена дежурная по станции А. И. Рудников (сей же приказом начальника отделения дороги вы-

дана денежная премия). Почетные грамоты получили также старшая стрелочница О. В. Маковецкая, кочегар-истопник С. Ф. Красочков, путевые рабочие Ю. П. Станкевич, А. С. Меркурьев и др.

В погрузочно-транспортном управлении Почетными грамотами награждены пять железнодорожников, среди них — старший машинист паровоза В. П. Михайлов, его помощник М. М. Котельников, разгрузчик сланца И. А. Крупин и другие. 20 человек получили де-

нежные премии. 22 железнодорожника объявлены благодарности. Сегодня в честь праздника коллектив железнодорожников газосланцевых заводов организует выезд к реке Нарове, где будут массовые гуляния и танцы под духовой оркестр. Многие станционные железнодорожники выехали вчера в Ленинград для участия в народном гулянии, которое состоится в Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова в честь Дня железнодорожника.

Н. НИКОЛЬСКИЙ

Репортаж

Есть 5 тонн силоса на корову!

Коммунисты парторганизации сельхозартели имени Ленина по-хозяйски заботятся о заготовке кормов для общественного скота

После партийного собрания...

Этот год для предстоящей общественной работы в сельхозартели имени Ленина предстоит подготовить 1.183 тонны грубых кормов и заложить 1.650 тонн силоса. Парторганизация совместно с правлением колхоза ставит первоочередное внимание на накопление кормов. Из летних вечеров оживилось открытое партийное собрание, на котором было горячо обсуждено постановление июньского Пленума ЦК об отмене обязательных по натуроплате за работы нового порядка, ценах и условиях заготовок сельскохозяйственной продукции. Коммунисты с беспартийным колхозником по-деловому обсуждают о ходе накопления кормов парторганизации в период.

В постановлении был ряд практических мер по улучшению организации в полеводческих бригадах сенокосения и силосования. По решению партийного на всех решающих участках производственной коммунисты. Бригады А. Еророж и Туренков, агрономы и другие коммунисты нацелены на полеводческие дела. Колхозная парторганизация поручила наряду с хозяйственными делами вести агитационную работу среди колхозников. Выполнение партийных заданий по заготовке

партийного собрания много времени, а незамедлительно сказаться охотнее заложено 825 тонн силоса на фуражные. Между комплексными заготовками социалистическое. Выпущен ер стеной газеты «За посвященный ходу сенокосения кормов». Вечерних бригадах стали читать беседы с колхозниками А. Ермаков, А. Игнатьев и другие. зывают полеводцам и о событиях в нашей рубрике, о ходе сенокоса между бригадами на

особенно инициативна сенокосе и за колхозники пятой командой Виктором. Они уже заложили силоса и заготовили сена.

Нет, не забыла природа наделять естественной красотой привольные земельные уголки сельхозартели имени Ленина. Здесь есть и леса, и речка Руя с живописными дугами, и небольшие возвышенности, на которых расположены населенные пункты, утопающие в зелени садов. А какие богатые перспективы у этого крупнейшего коллективного хозяйства района в развитии полеводства и животноводства! Ныне многоотраслевым артельным хозяйством управлять стало значительно сложнее, чем год тому назад. В нем непрерывно увеличивается машинный парк. Здесь есть свои тракторы, уборочные машины и другая сельскохозяйственная техника, купленная у государства. Имеются и автомашины. Все увереннее становится на твердые ноги полеводство и животноводство, растут доходы.

Мы все работы по заготовке кормов, — рассказывает бригадир т. Пименов, — ведем в комплексе. В хорошую погоду сушим и стогуюем сено, а в ненастную — силосуем корма. За последнюю неделю у нас заложено 90 тонн силоса. Четкая организация труда обеспечивает успех в работе. Сейчас наша бригада идет впереди по колхозу на заготовке кормов.

В бригаде слаженно идут дела. Здесь много передовиков производства, о трудовых делах которых с уважением говорят в правлении и во всех остальных бригадах. Взять, к примеру, колхозниц Ранцу Афанасьеву, Екатерину Вахт, Анфису Васильеву и Екатерину Герасимову. Все они ежедневно вручную скашивают естественные травы на площади по 0,40 — 0,45 гектара при норме 0,30 га, а 29 июля поставили рекорд по своей бригаде — скосили за день по 0,62 гектара каждая.

Не отстают в труде на уборке сена пожилые колхозницы Клавдия Баранова и Анастасия Иванова, ленинградские рабочие Александр Андреев, Екатерина Вихорева и Мария Кондратьева. Каждая из них выполняет ежедневно по полторы нормы, а в отдельные дни и до двух норм.

Особенно ответственным видом работы является стогование сена. В этом деле высокие образцы показывают колхозники Владимир Тарасов, Юлия Смирнова, Сергей Тарасов и ленинградский рабочий Александр Марков.

Про сложенные ими стога я ничего не скажу плохого. Словом, мастера своего дела! — одобриительно отзываясь о передовиках колхозного производства бригадир т. Пименов.

За последнее время также заметно улучшают свою работу по заготовке грубых и сочных кормов колхозники первой, четвертой и шестой бригад, руководимые

бригадиром А. Хомяковым, К. Вахт и Е. Казимиром. Все они стремятся с честью выполнять свои обязательства и занять передовые места в социалистическом соревновании.

Работники свинофермы сдержали свое слово

Секретаря колхозной парторганизации заведующего свинофермой Сергея Андреевича Сергеева в эти дни почти невозможно застать в правлении. Он все время находится в бригадах или же на дугах. Вот и на этот раз Сергея Андреевича встретили возле деревянного навеса, где он совместно со свиноводками переносил с автомашины витаминное сено для колхозных свишей.

Мы перевыполнили свое обязательство! — обтирая рукой пот с лица, сказал он. — Вместо 30 тонн заготовили и сложили под навес более 40 тонн сена.

Старательно потрудились над выполнением своего обязательства работники свиноводческой фермы Пелагея Герасенкова, сестры Эмилия и Илья Якобсон, Пелагея Грюнберг, Ангелина Волкова, Зинаида Журавлева, Тамара Васильева, Анна Семенова и Эльфрида Кристова.

Теперь у нас в достатке будет витаминного корма для свишей! — с гордостью заявляют они, довольные итогами своего труда.

«Мы на шефов не в обиде»

Так заявляют нынче колхозники сельхозартели имени Ленина про своих шефов — рабочих сельхозстроительного управления треста № 31. Здесь на заготовке кормов добросовестно относятся к выполнению своих обязательств строители. Среди них следует особенно отметить грудобойных каменщиков Егора Васильева, который на косябе вручную естественных трав и на стоговании сена проявил высокие образцы труда, Сергея Тамкова, Анатолия Игнатенко, подсобную работницу Анну Семенову и других. Эта группа рабочих за время нахождения в колхозе заготовила и застоговала около 90 тонн сена и заложила около 80 тонн силоса. Работы по заготовке кормов они успешно продолжают.

Закончился трудовой день. На улицах населенных пунктов сельхозартели имени Ленина оживленно. Молодежь, несмотря на дождь, спешит в клуб, чтобы посмотреть новую кинокартину, а в правлении колхоза собрались на совещание бригады, чтобы сообща с коммунистами обсудить неотложные хозяйственные дела на новый трудовой день.

И. ГРИГОРЬЕВ.



Куйбышев. Много молодежи обращается в райкомы комсомола с просьбой направить на стройки предприятий химической промышленности.

На снимке: в Самарском райкоме комсомола. Молодежь получает комсомольские путевки. Слева направо: Э. Косман — копировщик института «Электропроект», заведующий орготделом райкома А. Громов, секретарь райкома Г. Хромушкин, работница мельничного завода А. Ланге и штукатур строительного треста № 24 В. Жабин.

Фотохроника ТАСС

ЛЮДИ НАШЕГО ГОРОДА

Коммунист Георгий Зуев

В один из суровых дней Великой Отечественной войны в окопах под Ленинградом Георгию Зуеву вручили билет члена КПСС. Пожарная его рука, начальник политотдела сказал:

Цель жизни коммуниста — борьба за народное счастье, за великие идеи Ленина. В бою и труде коммунист должен быть впереди.

Георгий Зуев навсегда запомнил эти слова. Через несколько минут после беседы уже шел в бой. Сражался с фашистами мужественно и храбро. После окончания войны он приехал в наш город. На заводе работает с самого начала его основания. И вот уже три года, как является мастером газогенераторного цеха.

В подчинении у мастера Зуева 60 рабочих — слесарей, зольщиков, мотористов. На обязанности этого коллектива лежит обеспечение ритмичной работы зольного тракта.

Если мы где-нибудь подкачаем, — говорит мастер, — газогенераторы будут плохо работать. А это создаст напряженную обстановку на всем заводе.

Люди небольшого коллектива трудятся с полной ответственностью за порученное им дело. Дружный коллектив. Здесь нет прогульщиков, лентяев. В течение трех лет не было нарушений трудовой дисциплины. Особенно хорошо работает группа слесарей, возглавляемая Николаем Ивановичем Кошелевым.

Безотказные люди, — говорит про них мастер, — готовы все сделать для завода.

И это действительно так. Однажды, уже в конце рабочего дня, вышла из строя уравнивательная муфта. Чтобы не допустить остановки генераторов, требовалось срочно ее отремонтировать.

Где Николай Кошелев и Виктор Антонов? — спросил мастер.

Рабочий день кончился. Пошли в душевую мыться.

Позовите их ко мне.

Через несколько минут они явились к мастеру. Тот объяснил им в чем дело, и люди без слов приступили к работе. Несмотря на усталость, трудились они ревностно и к 9 часам вечера исправи-

ли повреждение. Только тогда ушли домой.

И так работают все люди зольного тракта. Воспитывает их мастер коммунист Георгий Зуев.

Зольщиками здесь трудятся женщины. За сутки они очищают тысячи тонн золы, смешанной с водой.

Наши женщины, — замечает мастер, — работают самоотверженно. — Участок, на котором трудится бригада Марии Виноградовой, раньше отставал, а теперь он передовой. Хорошо работает бригада комсомолки Анны Ивановой. Зольщики с инициативой выполняют важную работу.

Коллектив, подчиненный коммунисту г. Зуеву, сплоченный. Мастер часто беседует с людьми о производственных делах, о текущей политике. Это способствует повышению производственной активности людей. Они настойчиво выполняют свои социалистические обязательства.

Георгий Акимович принимает активное участие в общественной жизни большого коллектива завода. Он является членом завкома и выполняет обязанности председателя постоянной комиссии по труду и зарплате. Активно выполняет самые различные партийные поручения, часто выступает на партийных собраниях, вносит свои предложения, участвует в подготовке партийных собраний. Вместе со всеми коммунистами цеха он беспокоится о том, как лучше найти и использовать внутренние резервы производства, чтобы увеличить выработку продукции, укрепить трудовую дисциплину, добиться новых успехов в соревновании. Весной текущего года закончил университет марксизма-ленинизма.

Думаю и дальше учиться, — заявляет он. — Раньше мне не пришлось получить среднего образования. Сделаю это теперь. Осенью пойду учиться в школу рабочей молодежи.

Хорошая партийная душа у Георгия Акимовича Зуева. Он живет одними думами со всем коллективом своего родного завода.

Пожелаем же ему новых успехов в жизни, учебе и работе на благо нашей любимой Родины!

П. ГОРБУНОВ.

По следам неопубликованного письма

поступило письмо, в котором говорилось, что в одр дома № 11 по улице, написавший танин Зернов учинил тогда соседям обратное отделение милиции.

дежурный милиционер Сойкин не принял соответствующих мер.

Это письмо редакция послала для принятия мер в отделение милиции. Получен ответ. Начальник городского отделения милиции тов. Михайлов сообщает, что указан-

ные в письме факты подтвердились. За допущенное хулиганство Зернов арестован народным судом на 10 суток. Поведение дежурного милиционера Сойкина обсуждалось среди сотрудников отделения. Ему сделано предупреждение.

ПО ГОРОДУ И РАЙОНУ

В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

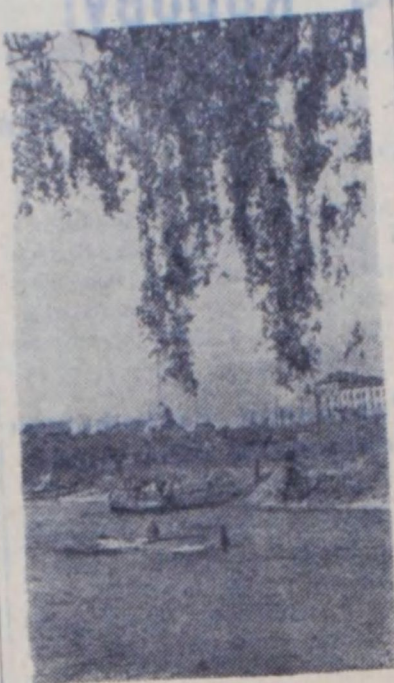


Берега реки Плюсы — любимые места отдыха трудящихся города Сланцы. Здесь особенно бывает многолюдно по выходным и праздничным дням.

— Присидеть час-два с удочкой в руках для нас ничего не стоит. Зато какая вкусная уха из свежей рыбы будет к ужину! — так заявляют рыбаки (снимок слева).

Среди жителей города имеется немало любителей покататься, как говорится, «с ветерком» на моторной лодке (снимок справа). Они тоже весело проводят свой досуг. А сколько желающих покататься, позагорать на песчаном берегу! Да всех удовольствий и не перечислишь. Словом, хорошо провести свой выходной день на берегах реки Плюсы!

Фото И. Баранова



РАЙОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВРАЧЕЙ

Медицинские работники района прилагают много сил и труда, чтобы путем профилактических мероприятий устранить причины, вызывающие заболевания населения, своевременно и квалифицированно оказать помощь больным. Они стремятся постоянно быть в курсе новейших достижений науки по диагностике и методике лечения. С этой целью в Сланцах ежемесячно проводятся районные конференции врачей, на которых выступают с докладами высококвалифицированные ленинградские и местные специалисты. Так, на конференции врачей, которая состоялась 31 июля, с докладом на

тему: «Закрытая травма черепа и головного мозга» выступил работник областной клинической больницы кандидат медицинских наук К. К. Родионов.

На предыдущих конференциях врачи слушали доклады и обменивались опытом работы по предупреждению заболеваний населения «болезнью Боткина», а также методам лечения этой болезни.

В плане работы районного отдела здравоохранения предусмотрено на последующих конференциях заслушать ряд докладов о мерах по снижению заболеваемости населения и борьбы с травматизмом на промышленных предприятиях.

Вручение почетных значков медицинским работникам

Самоотверженно трудятся многие работники медицинских учреждений района. Охрана здоровья человека — цель их жизни. Многие сланцевчане, например, знают опытных специалистов, чутких, отзывчивых врачей Л. М. Филиппову, И. Ф. Бонфельд, П. К. Староверу и многих других.

За безупречную работу, отличное выполнение своих обязанностей по медицинскому и санитарному обслуживанию населения Министр здравоохранения СССР наградил 9 медицинских работников нашего района почетными значками «Отличник здравоохранения». 31 июля в торжественной обстановке состоялось вручение почетных значков. Их получили: санитарный врач районной санэпидстанции А. В. Васильев, врач акушер-гинеколог городской больницы И. Ф. Бонфельд, врач-инфекционист районной больницы Л. М. Филиппова, врач-терапевт районной больницы И. К. Староверова, врач-терапевт городской больницы А. Н. Чернышева, рентгено-техник городской больницы Ю. В. Хинина, медицинская сестра горнопромышленной школы А. И. Зубова, старшая медсестра районной поликлиники Т. П. Васильева и рецептар Сланцевской аптеки Л. П. Годлевская.

В дружбе с книгой

Непрерывно увеличивается книжный фонд Новосельской библиотеки. В нем насчитывается около 5.400 книг. Услугами библиотеки пользуются 174 читателя. Особенно часто берет для чтения книги конюх сельхозартели имени Ленина Владимир Григорьев. С начала года он уже прочитал 48 произведений советских и зарубежных писателей. За последнее время он прочитал книги «Жизнь Щорса», «М. В. Фрунзе», «Лазо» и др.

Регулярно читают художественную литературу колхозники Владимир Фролов, Надежда Булатова, бригадир Людмила Федорова.

Заведующая библиотекой комсомолец Галина Петрова оформила книжную выставку на тему: «Успешно проведем уборку урожая». На ней представлены брошюры из серии массовой библиотеки «Зерновые и кормовые культуры», «Овощевод», «Тракторист, комбайнер и шофер», статьи из газет и журналов о предстоящей уборке урожая.

Кроме того, подготовлена книжно-иллюстративная выставка, посвященная пропаганде естественно-научных знаний. На ней представлены произведения «Земля и планеты», «Вековые загадки» и другие.

Новосельской библиотеке систематически оказывают помощь сотрудники Сланцевской районной библиотеки.

Футбол

Футболисты шахты № 1 одержали победу

В минувшую пятницу сотни любителей футбола заполнили стадион газосланцевского завода, где в 18 часов состоялась очередная встреча на первенство района по футболу между первой командой завода и командой шахты № 1.

Свисток судьи Орлова — и мяч в игре. Заметно снижают темп игры и точность передач мяча многочисленные дожди на поле стадиона. Обе команды полны решимости во что бы то ни стало добиться победы и поэтому играют с полным напряжением. Однако территориальное преимущество захватили в свои руки футболисты шахты № 1. А вскоре нападающий команды шахтеров Осokin

забивает первый гол в ворота заводской команды. В ответ на это футболисты завода организуют несколько атак, но результата не добиваются.

После пятнадцатиминутного перерыва игра возобновилась. Следует очередной прорыв шахтеров, и ворота «противника» влетает второй мяч 2:0 в пользу команды шахты № 1.

Но к чести футболистов заводской команды, они не смирились с надвигающимся поражением и не пали духом. Наоборот, их атаки стали более частыми. И примерно в середине второго тайма они заставляют вратари команды шахты № 1 вынуть мяч из сетки

ворот. Мяч забил Васильев. Казалось, что теперь заводские футболисты приложат максимум усилий, чтобы отквитать и второй гол, но этого не случилось.

Более технично игравшие футболисты шахты № 1 проводят до конца игры еще два мяча в ворота «противника».

Таким образом, эта интересная встреча закончилась победой команды шахты № 1 со счетом 4:1. Следует отметить, что со стороны обеих команд имели место нарушения правил игры и грубость. Игроку команды шахтеров Макарову судьей было вынесено предупреждение.

Е. САДОВ.

Сводка

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах и совхозе района на 1 августа 1958 года (в процентах к плану)

Наименование колхозов	Скошено трав в проп. к плану		Убрано и заготовлено сена в проп. к плану	Заготовлено сена (то. в проп. к плану)
	естественных	сеяных		
Имена Калинина	64,4	68,2	91,1	622
Имени Ленина	89,0	46,7	72,5	409
«Шахтер»	49,5	71,6	72,6	422
«Обновленная земля»	72,4	76,3	85,7	377
«Май»	49,7	63,7	72,5	410
«Восход»	87,6	59,2	81,3	786
«Путь к коммунизму»	58,8	62,1	100	415
Имени Ильича	58,4	70,0	78,1	300
Итого:	64,5	66,6	81,4	3741
Совхоз «Родина»	56,0	74,1	90,0	510

В БРАТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

Морские ворота Румынии

Порт Констанца называют в Румынии морскими воротами страны. Через него проходит основной поток экспортных и импортных товаров. Порт непрерывно растет, строится, как бы символизируя крепнущую экономику социалистического государства, его широкие международные связи.

— У моряков есть пословица: «Флаги на рейде — радость в порту», — говорит директор порта Думитру Норданеску. — Как видите, мы живем и трудимся хорошо.

В порту действительно много кораблей. Над 18 судами развеваются флаги одиннадцати государств. Вереница кораблей выстроилась у лесной пристани. Греческие, costa-риканские, итальянские, ливанские и другие суда бегут на борт лес и изделия из дерева. У соседнего причала югославское судно грузит промышленные товары. Турецкий пароход принимает цемент для Саудовской Аравии. В нефтяной гавани видны флаги советских, норвежских, финляндских танкеров.

Одновременно идет разгрузка судов. Они пришли с полными грумами хлопка из Советского Союза и Объединенной Арабской Республики, привезли каучук из Китая, прокат и листовое железо из Бельгии, цитрусовые из Греции и Израиля. Часть товаров направляется транзитом в Чехословакию.

На мачтах многих кораблей развеваются трехцветные флаги Румынии. Большое оживление у пассажирского причала. Первоклассный румынский теплоход «Трансильвания», вернувшийся из туристского рейса по советскому Черноморскому побережью, принимает на борт новых пассажиров — румынских, венгерских и польских туристов. На этот раз корабль возмечет курс на Босфор и дальше — в Средиземное море. Другое румынское судно принимает в трюмы стекло для Стамбула.

Румынская Народная Республика торгует с семьюдесятью странами. За последние десятилетия объем экспорта и импорта почти втрое. Изменилась и тура внешней торговли.

Эти цифры убедительно говорят об успехах социалистической индустриализации Румынии, укреплении экономики государства. Ушло в прошлое время, когда Румыния поставляла на внешний рынок главным образом сырье. Теперь она становится экспортёром промышленных товаров.

Важнейшее место во в международных связях Румынии занимают Советский Союз и Румынская Народная Республика. Социалистические торговые с ними яркими отношениями братской дружбы и взаимопомощи.

Бурный рост грузовой торговли требовал коренной реконструкции всего портового хозяйства.

При буржуазно-монархическом строе, — говорит Норданеску, — никто не думал о механизации погрузки и разгрузки. Да это и не сулило капиталистическим фирмам и всегда стояла толпа рабочих, готовых за гроши вынуть плечи под тяжестью мешков. Теперь у нас нет нужды, государство заботится о том, чтобы облегчить труд своего более производительного населения.

Работники порта и станции переживают подъем трудовой активности, выполняют полные перевозки пассажиров и везли новые туристические группы. Дня освобождения от фашистского гнета 23 августа.

Порт Констанца

Редактор И. АИ