

ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГОД ИЗДАНИЯ 17-й

№ 156 (2912) Воскресенье, 7 августа 1960 г. Цена 15 коп.

*



ДЕЛО ЧЕСТИ строителей цементного завода

Закончился июль — первый месяц третьего квартала 1960 года. Трудящиеся шестого управления, ведущие строительство цементного завода, подводят сейчас итоги своей трудовой деятельности. И если судить только по цифрам, то эти итоги неплохие.

Июльский план строительно-монтажных работ по генплану выполнен на 107 процентов, собственными силами — на 131 процент. Первое место в соревновании участков снова завоевали строители участка № 1, возглавляемого Д. И. Рябковым. Высокие образцы труда на строительстве важнейших объектов завода показали бригады бетонщиков И. Аркадьева, арматурщиков В. Гребенюка, Е. Юркевича, плотников В. Иванова, А. Хрисанфова, каменщиков И. Потапова и многие другие.

Да, в июле строители цементного завода поработали неплохо, но могли бы работать еще лучше. Что мешало им это сделать? Прежде всего недостаточно четкая организация труда, неправильное распределение рабочей силы на решающих объектах. В первую смену, как правило, на строительной площадке людей бывает с избытком. Из-за отсутствия фронта работ, несвоевременной подачи бетона или пиломатериалов порой они простаивают без дела. А вот во второй, и особенно в третьей смене людей не хватает, и это пагубно отражается на темпах строительства.

Не изжиты еще среди строителей управления и монтажников субподрядных организа-

ций пьянство, прогулы, брак в работе. Из-за того, что иной раз на строительной площадке отсутствует конкретное руководство строительно-монтажными работами, между монтажниками и строителями возникают споры, нарушаются графики ведения тех или иных работ.

Знают ли об этих недостатках руководители треста № 31, шестого управления и субподрядных организаций? Да, знают, но своевременных мер к ликвидации этих недостатков пока не принимают. Уже не за горами 1 октября — срок пуска цементного завода в эксплуатацию. Однако на строительной площадке этого не чувствуется. Еще не подготовлены к пуско-наладочным работам такие важные объекты завода, как сушильное отделение, компрессорная с подстанцией, цементные мельницы, приемное устройство, смесительные силосы, хотя эти объекты должны быть сданы в наладку еще во втором квартале.

Цемент — хлеб строительства. Он нужен новостройкам, предприятиям страны. Многие совнархозы уже ждут сланцевского цемента. Поэтому дело чести руководителей шестого управления и субподрядных организаций, партийных и профсоюзных организаций и всех строителей — сделать все для того, чтобы повысить темпы строительно-монтажных работ, сдать цементный завод в эксплуатацию в установленные правительством сроки.

Все силы на быстрейшее завершение строительно-монтажных работ!

УСИЛИВАЮТ ТЕМПЫ НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

В колхозе «Май» труженики первой бригады, руководимой Н. Смирновым, за последнее время значительно усилили темпы на заготовке кормов. Здесь в истинную пятидневку заготовлено и застоговано сена 52 тонны. План раннего силосования в бригаде перевыполнен на 100 тонн, всего заложено силоса 750 тонн.

Бригада принимает все меры к тому, чтобы как можно больше заготовить кормов для общественного скота. Занимаясь уборкой сена, колхозники продолжают силосование. Они ежедневно закладывают в силосное сооружение по 25—30 тонн зеленой массы.

УМЕЛЫЙ МЕХАНИЗАТОР

Силосный комбайн — сложный агрегат. Работать на нем могут только опытные, хорошо знающие технику механизаторы. Укосные площади таят много неожиданностей. Малейший недосмотр — и можно наскочить на камень или кочку и тогда неминуем простой.

Наш объектив запечатлел тракториста колхоза «Путь к комму-



низму» Леонида Охотова перед началом работы. Мерно гудит мотор трактора, но, прежде чем нажать на рычаги управления, Леонид еще раз всматривается вдаль, чтобы наметить ровный прокос и вести агрегат уверенно.

Умелое, квалифицированное обращение с техникой позволяет механизатору работать с полной нагрузкой и достигать высокой выработки. За сравнительно короткое время Л. Охотов скошил на силос около 40 гектаров зеленой массы. Кроме того, он обработал такое же количество гектаров паров.

В настоящее время т. Охотов вновь переключился на силосование и систематически перевыполняет установленные нормы выработки.

А. ИВАНОВ.

На снимке: тракторист Л. Охотов в кабине трактора перед началом работы.

Фото А. Михалова.

ЗАЯВЛЕНИЕ Советского правительства

в связи с положением в Республике Конго

Советское правительство выступило с заявлением в связи с положением в Республике Конго.

Советское правительство констатирует в своем заявлении, что решения Совета Безопасности ООН, требующие вывода бельгийских войск с территории Республики Конго и принятия мер для оказания действительной помощи ее правительству в деле обеспечения территориальной неприкосновенности и государственной целостности республики, не выполняются. Бельгийские войска продолжают незаконно занимать конголезские города и населенные пункты, и в частности провинцию Катанга. Серьезную озабоченность вызывает поведение командования войск ООН, направленных в Конго. Вместо того чтобы оказывать помощь законному правительству Конго, войска ООН используются сплошь и рядом не по своему назначению. Они направляются упомянутым командованием в те провинции и города, которые ведут борьбу против бельгийских агрессоров и находятся под контролем законного правительства Конго.

В заявлении отмечается, что вопреки просьбе конголезского правительства о том, чтобы войска ООН в Конго формировались из подразделений нейтральных и прежде всего африканских стран, осуществляется курс на увеличение контингента европейских войск с прямым включением в их состав некоторых союзников Бельгии по НАТО.

Советское правительство счита-

ет своим долгом заявить, что положение, сложившееся в Республике Конго, является совершенно недопустимым и служит лишь подрыву авторитета ООН, принявшей решение о прекращении предпринятой против этой страны агрессии.

Учитывая это, говорится в заявлении, правительство СССР предлагает:

— В кратчайший срок удалить все бельгийские войска с территории Республики Конго, не оставившаяся при этом перед употреблением любых средств воздействия.

— Если нынешнее командование войсками, направленными некоторыми государствами в Конго, не будет придерживаться решений Совета Безопасности, то следует заменить это командование и назначить новое.

— Безотлагательно принять решительные и эффективные меры к прекращению оккупации неотъемлемой части Республики Конго — провинции Катанга.

Если войска тех или иных стран, посланные в Конго согласно решению Совета Безопасности, не будут по тем или иным причинам в состоянии эффективно обеспечить выдворение войск интервентов с территории независимого конголезского государства, то послать в Республику Конго войска тех стран, которые будут готовы участвовать в осуществлении этой справедливой акции.

(ТАСС)

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ЕСТЬ АНГАРСКИЙ БЕНЗИН!

ИРКУТСК. К востоку от Ангарска — огромный строительный район. Среди отвалов земли и песка мелькают приземистые кирпичные корпуса и высокие металлические башни, густо окутанные трубопроводами. А неподалеку от них — городок из огромных металлических емкостей, выкрашенных в серебристый цвет. Это Ангарский нефтеперерабатывающий завод, строители и эксплуатационники которого на днях отпраздновали большую трудовую победу — пустили в эксплуатацию первую его подочередь. Пошел ангарский бензин!

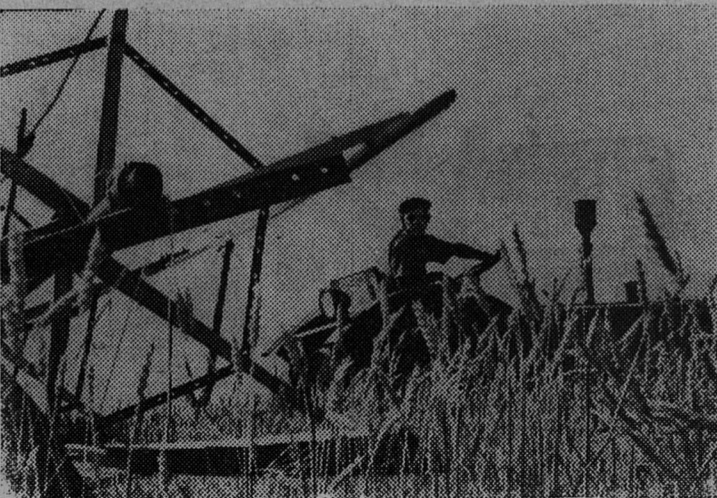
Пуск первой подочереды Ангарского нефтеперерабатывающего завода — вклад тружеников Сибири в семилетку.

В закрома государства

СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Более 25 миллионов пудов зерна нового урожая уже дали стране сталинградцы. А поток зерна в закрома Родины все возрастает. В битву за хлеб вступили северные районы области.

Образцы труда показывают на отдельной уборке передовые механизаторы колхоза «Светлый путь» Добринского района. Лучшие из них скашивают за день жаткой до 54 гектаров зерновых.

НА СНИМКЕ: косовица пшеницы в колхозе «Светлый путь». Фотохроника ТАСС



В Президиуме ВЦСПС

ШИРОКО РАСПРОСТРАНИТЬ ОПЫТ РАБОТЫ СОВЕТОВ НОВАТОРОВ

По инициативе новаторов предприятий Ленинграда при Ленинградском совнархозе создан и работает совет новаторов, являющийся важной формой творческого участия рабочих в решении технических вопросов, в обобщении и распространении передового производственного опыта.

Президиум ВЦСПС одобрил инициативу передовых рабочих —

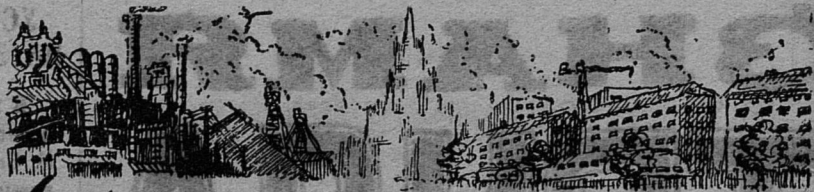
рационализаторов и новаторов Ленинграда по созданию и организации работы совета новаторов при Ленинградском совнархозе, а также советов при его отраслевых управлениях и на предприятиях.

В постановлении рекомендуется советам, областным, фабрично-заводским комитетам профсоюзов, центральному, областным и первичным организациям ВОИР вме-

сте с хозяйственными руководителями распространить опыт создания совета новаторов в совнархозах, их отраслевых управлениях и на предприятиях, оказывать советам всяческую помощь для выработки конкретных рекомендаций по внедрению передового опыта, а также изобретений и рационализаторских предложений.

(ТАСС)

ДНЕВНИК



СЛАНЦЕВОЙ СЕММЕТЬ

Трудовой подъем нарастает

1960

Август

1

Понедельник

С каждым днем нарастает трудовой подъем на строительных площадках седьмого строительного управления треста № 31. В борьбе за досрочное выполнение заданий второго года семилетки и обязательств, принятых в честь Дня строителя, бригады плотников тт. Струлева и Баранкова, каменщиков тт. Анисимова и Можейко изыскивают все новые резервы повышения производительности труда. 150—160 процентов — таков ежедневный итог выполнения ими производственных норм.

В конце июня коллектив строителей развернул

широкий фронт работ на объектах второго поселка по улице Рудничной. В сравнительно короткий срок, до 1 августа, здесь было переоборудовано помещение под общежитие на 350 человек для строителей цементного завода, закончены работы по подводке радиосвязи, капитально отремонтированы столовая 2-го домоуправления и клуб.

Сейчас бригада плотников т. Баранкова совместно с бригадами штукатуров т. Семенова и маляров т. Вирченко с участка № 4 управления отделочных работ заканчивает ремонт продовольственного магазина и прачечной.

У. НАДЕЖДИНА.

План заготовки сена перевыполнен

1960

Август

5

Пятница

Эта дата самая радостная у колхозников бригады № 4 сельхозартела имени Ленина. В этот день труженики бригады рапортовали правлению о перевыполнении плана по заготовке грубых кормов. При задании 109 тонн заготовлено и заготовлено высококачественного сена 119 тонн.

На косьбе, сгребании и стоговании сена особенно хорошо потрудились колхозники Анна Васильева, Анна Богданова, Валентина Бойкова, Николай Васильев и Федор Сергеев. Каждый из них успешно выполнил свои индивидуальные обязательства.

Сельские труженики не оста-

навливаются на достигнутом. Сознательная необходимость укрепления кормовой базы для общественного поголовья скота и повышения его продуктивности, четвертая бригада, руководимая Петром Мининым, в оставшиеся дни до начала массовой уборки хлебов обязалась заготовить еще не менее 10 тонн сена.

Вслед за четвертой бригадой перевыполнила задание по заготовке сена бригада, руководимая Константином Шилиным.

Продолжая заготовку грубых и сочных кормов, в этих бригадах заканчиваются последние приготовления к массовой уборке урожая зерновых и картофеля.

Н. ЩЕГЛОВ,
политорганизатор.

Школа комсомольского актива

1960

Август

3

Среда

На заседании комитета ВЛКСМ комбината «Сланцы» обсужден вопрос о создании школы комсомольского актива. Занятия в ней будут проводиться по средам два раза в месяц в помещении кабинета политического просвещения парткома комбината «Сланцы».

В школе комсомольского актива намечено прочитать цикл лекций на политические и экономические темы. Комсомольские ак-

тивисты и секретари цеховых организаций ВЛКСМ подробно ознакомились с вопросами планирования и опытом ведения внутрисоюзной работы. Школа рассчитана на 35 человек. Руководителем занятий утверждена инженер-конструкторского бюро комбината Любовь Павловна Третьякова.

В течение учебного года слушатели школы проведут ряд экскурсий на родственные предприятия, где ознакомятся с опытом комсомольской работы. К чтению лекций будут привлекаться руководители предприятий комбината,

лекторы, работники Сланцевского горкома ВЛКСМ.

В комсомольских организациях предприятий комбината сейчас началась работа по комплектованию школы комсомольского актива.

Г. МИХАЙЛОВ,

секретарь комитета ВЛКСМ комбината «Сланцы».

За три дня — 800 тонн

1960

Август

3

Среда

В этом году колхозами и совхозом взято обязательство — произвести известкования почвы на площади 1.400 гектаров. В этих целях еще в зимнее время на колхозные и совхозные поля вывезено большое количество сланцевой золы. Сейчас под посев озимых культур вывозка золы продолжается.

Только с 3 по 5 августа вывезено на колхозные и совхозные поля сланцевой золы 800 тонн.

Н. АГЕЕНКО.

Передовой механизатор

1960

Август

6

Суббота

НИКОЛАЙ ЕРШОВ — тракторист четвертого отделения совхоза «Родина» был удостоен тем, что другие механизаторы давно уже переключились на косьбу и уборку трав, а ему все еще приходилось работать на уходе за пропашными культурами. Хотя это тоже важное и ответственное дело, но все же не сенокос. И когда уход за посевами был завершен, без промедлений механизатор вместо окучников прицепил к трактору косилку и с машиноведом — практикантом училища механизации Анатолием Рыбаковым выехал на луга. С первых же дней он взял высокие темпы в работе и сейчас уже близок к выполнению принятого обязательства.

НА СНИМКЕ: тракторист Н. Ершов и машиновед А. Рыбаков на косьбе трав.

Фото А. Михалова.

Агитаторы обменялись опытом работы

1960

Август

3

Среда

В цеховой партийной организации комбината строительных деталей треста № 31 насчитывается больше десятка агитаторов. В числе их — коммунисты, комсомольцы, профсоюзные активисты, передовики производства. Агитаторы — маркировщик т. Шпунтов, плотник т. Кириллов и другие проводят беседы с рабочими предприятия по материалам июльского Пленума ЦК КПСС, о ходе соревнования в честь Дня строителя.

3 августа партийная организация провела очередное совещание агитаторов. Руководитель агитколлектива коммунист т. Хайкин ознакомил участников совещания с месячным планом агитационно-массовой работы, рассказал об очередных задачах агитаторов по разъяснению решений июльского Пленума ЦК КПСС и подготовке к празднованию Дня строителя.

Агитаторы обменялись опытом агитационно-массовой работы и внесли пожелание, чтобы в будущем совещания агитколлектива проводились ежемесячно.

180 процентов — таков итог

1960

Август

5

Пятница

Горячая пора сейчас у строителей участка № 4 управления отделочных работ. Стремясь достойными делами встретить приближающийся праздник — День строителя, отделочники с каждым днем повышают темпы своего труда. Бригады штукатуров тт. Малахова и маляров тт. Горохова, работающие на строительстве дома № 4 в 16-м квартале, выполняют свои производственные нормы ежедневно на 150—160 процентов. Совместно с другими коллективами строителей они обязались сдать дом в эксплуатацию к 14 августа и

прилагают сейчас все усилия к тому, чтобы выполнить свое обязательство.

Слова у них не расходятся с делами. Так, например, бригада штукатуров тт. Малахова в трехдневный срок закончила штукатурку лестничных клеток. Бригада маляров тт. Горохова усиленно ведет работы по оклейке стен обоями. Три квартиры в день — таков ее ежедневный итог. А 5 августа маляры этой бригады оклеили четыре квартиры, что составило 180 процентов выполнения дневной нормы.

Н. СЕРОВ,
прораб участка № 4 управления отделочных работ.

Продукция сельского хозяйства — государству

1960

Август

5

Пятница

Труженики колхоза «Май», борясь за успешное выполнение обязательств, принятых на второй год семилетки, большое внимание уделяют сдаче продукции сельского хозяйства государству.

На 5 августа колхоз продал государству мяса 55 тонн, что составляет 133 процента к годовому

плану. На эту же дату сдано яиц 63.000 штук — на 42.000 больше, чем было продано за это же время в прошлом году. Годовой план по этой продукции выполнен на 225 процентов.

Колхоз «Май» первым в районе приступил к сдаче государству ранней продукции полеводства. Уже сдано картофеля 6 тонн и овощей — 20 тонн.

Уборка урожая и сдача продукции государству продолжается.

Для молодых секретарей комсомольских организаций

1960

Август

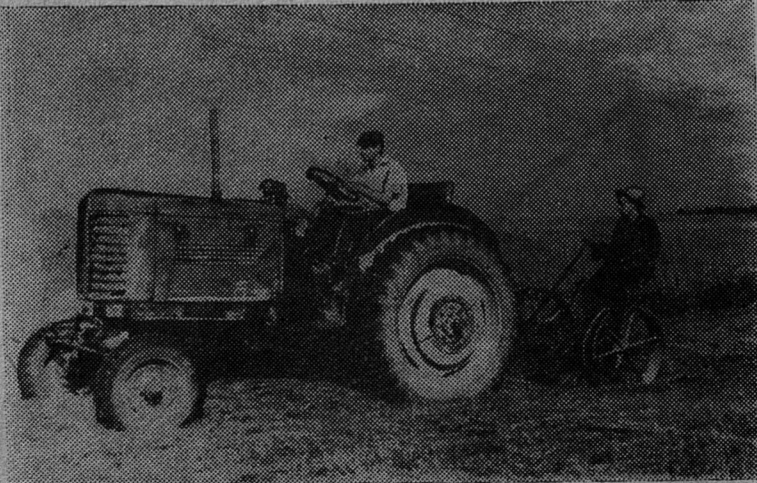
3

Среда

В помещении комитета ВЛКСМ комбината «Сланцы» оформлен уголок «В помощь секретарям комсомольских организаций». На стенде представлены материалы о порядке комплектования кружков комсомольской политехники, по учету членских взносов, выдаче ком-

сомольских документов. Здесь же оформлены выдержки из Устава ВЛКСМ о правах и обязанностях комсомольцев. На стенде регулярно обновляются постановления комитета ВЛКСМ и другие справочные материалы.

Новый уголок поможет молодым секретарям лучше планировать комсомольскую работу в технологических цехах и на шахтах комбината «Сланцы».



СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Годовое задание будет выполнено досрочно

В этом году Всесоюзный день железнодорожника отмечается в обстановке небывалого трудового и политического подъема советских людей, в обстановке борьбы за мир, против агрессивных сил.

Коллектив железнодорожников станции Сланцы, подводя итоги июля месяца, может с уверенностью сказать, что эксплуатационные измерители нами успешно перевыполнены. Так, погрузка выполнена на 108 проц., грузовой простой сокращен на 17 проц. Стрелочное и путевое хозяйство содержится в отличном и хорошем состоянии, нарушений трудовой дисциплины среди железнодорожников нет. За это время хорошо и добросовестно потрудились над выполнением производственных заданий дежурный И. В. Бобрович, старшие стрелочники А. Н. Абрамова, В. Н. Соловьева, Л. А. Шпакова, весовщик М. С. Рудюк, билетные кассиры тт. Ревунец и Стуловская.

Замечательная новь семилетки — движение бригад за звание коллективов ком-

мунистического труда — родилась, как известно, на транспорте. Ныне это движение представляет собой высшую форму социалистического соревнования. В коллективе железнодорожников станции Сланцы этот патристический почин подхватили старшие стрелочники В. Н. Соловьева и В. Л. Козлова. Они борются за звание ударников коммунистического труда.

Хотя наши производственные результаты и неплохие, но нам нельзя успокаиваться на достигнутом. Надо постоянно искать и находить внутренние резервы повышения производительности труда, снижения себестоимости.

Руководство станции, партийная организация и местный профсоюзный комитет уверены в том, что принятые нами социалистические обязательства и заданные эксплуатационные измерители коллектив станции Сланцы выполнит досрочно.

В. ДМИТРИЕВ,
и. о. начальника станции Сланцы.

За хорошую работу — Почетные грамоты и премии

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Транспортники комбината «Сланцы», стремясь достойно встретить свой традиционный праздник, достигли неплохих показателей. Шестимесячный план грузоперевозок в тонно-километрах выполнен на 106,4 процента, а перевозок груза в тоннах — на 108,8 процента. Себестоимость перевозок снижена на 4 процента. Производительность труда возросла по сравнению с 1959 годом на 11 процентов.

В ознаменование Всесоюзного дня железнодорожника и за хорошие успехи, достигнутые в соревновании, администрация грузочно-транспортного управления и комбината «Сланцы» наградила

Почетными грамотами Ивана Анисимовича Прошкина — машиниста паровоза, Владислава Леонидовича Марочкина — слесаря паровозного депо, Валентина Поликарповича Иванова — разгрузчика, Николая Федоровича Федорова — разгрузчика, Ивана Кирилловича Барошкова — кондуктора-составителя, Михаила Семеновича Константинова — кондуктора-цепщика, Антонину Даниловну Вихореву — стрелочницу, Исаака Даниловича Барчунова — рабочего пути, Зинаиду Владимировну Чуашенко — рабочую пути, Михаила Михайловича Котельникова — помощника машиниста паровоза.

Вручены денежные премии Г. И. Васильеву — машинисту парово-

за, Н. А. Никифорову — слесарю паровозного депо, Н. В. Николаеву — газосварщику депо, М. И. Гаврилову — помощнику машиниста паровоза, В. Г. Федорову — бригадиру разгрузки и многим другим — всего 16 рабочим.

Кроме того, 24 лучшим работникам ЦТУ объявлены благодарности.

Г. АНДРЕЕВ.

ОБРАЗНО называют стальные дороги кровеносными сосудами страны. И это верно. Как человеческая кровь без минутного отдыха день и ночь циркулирует в сосудах, так и овеществленная энергия советских людей с нарастающей силой непрерывно течет по железнодорожным магистралям, превращенная в уголь и хлеб, сталь и машины.

Репортаж из Управления Октябрьской железной дороги

Перед нами — схема железных дорог Союза ССР. От Москвы далеко на север устремилась красная тонкая линия. Ее путь пролегает через Калинин, Бологое, Ленинград, направляется к Петрозаводску, а затем выходит к Мурманску, в районе станции Пояконда, пересекает полярный круг и углубляется далеко к северу, свыше чем на 400 километров. Это — главная артерия Октябрьской железной дороги, праницы которой простираются также до Эстонской и Латвийской союзных республик на западе, до Череповца и Бежецка — на востоке.

Оперативное руководство этой опромной магистралью, общая протяженность которой составляет 8 тысяч километров и по длине занимает второе место среди железных дорог нашей страны, осуществляется из серого здания, расположенного на площади Островского в Ленинграде. Здесь на четвертом этаже управления дороги находятся диспетчерские, по праву называющиеся командными пунктами магистралей.

...В пяти специально оборудованных комнатах, куда не проникает посторонний звук, дежурные по дороге круглые сутки с помощью селектора оперативно руководят движением поездов, всей эксплуатационной деятельностью магистралей. Старший дежурный по дороге Константин Федорович

Бучельников склонился над суточным планом работы. Немало цифр на белом листе бумаги. Это тысячи вагонов с промышленной продукцией и товарами народного потребления, с рудой и хлебом, апатита-

тельно сформированы с превышением весовой нормы. На диспетчерском круге Ленинград—Москва, когда мы туда пришли, дежурил Василий Алексеевич Байков. Он действовал уверенно,

От Москвы до Баренцова моря

...По селектору доносятся голоса из Пскова и Выборга, Мурманска и Москвы, Кандалякши и Кемии... Здесь в центральной диспетчерской с наибольшей силой ощущаешь полнокровный пульс жизни магистралей. Командиры движения, или как их официально именуют дежурные по дороге, на графике карандашами различных цветов фиксируют путь всех поездов по участкам, принимают меры к точному соблюдению графика, предоставляют «зеленую улицу» тяжеловесным маршртам. А ведь ныне из каждых четырех грузовых поездов, мчащихся по дороге, три обяза-

тельно сформированы с превышением весовой нормы.

На диспетчерском круге Ленинград—Москва, когда мы туда пришли, дежурил Василий Алексеевич Байков. Он действовал уверенно,

сказывался большой опыт руководства движением. — Василий Алексеевич, — обратился Бучельников к Байкову. — На «сортировке» Коршунова все поезда даст сегодня тяжеловесными. — Хорошо! — улыбаясь, произносит Байков. — За Коршунова всегда можно быть спокойным, не подведет!

Смена маневрового диспетчера станции Ленинград — сортировочной Московской Героя Социалистического Труда М. Л. Коршунова была инициатором социалистического соревнования за стопроцентное формирование и отправление всех поездов тяжеловесными. Этот ценный почин был дружно подхвачен на магистраль и дал замечательные плоды. А ныне Коршунов возглавляет уже другую смену, которая еще несколько месяцев назад была отстающей. В нее он перешел работать по велению сердца, следуя славному примеру Валентины Гагановой. Сейчас и эта смена стала передовой.

Сколько радостных изменений произошло на Октябрьской магистрали после XXI съезда партии! Как бурно врывается новое в ее жизнь. Немало еще на дороге паровозов, пожирающих уголь тонну за тонной, маневровые «Эшаки», «Шуки», «Шарики», коптящие небо. Но уже на широком фронте несут их электровозы и тепловозы.

Новая, совершенная техника меняет характер труда людей, существо их профессий. Нам довелось беседовать с машинистами 1-го класса Владимиром Петровичем Демидовым и Василием Петровичем Чебановым — водителями скоростного пассажирского экспресса. Они управляют тепловозом выпу-

...Перегон за перегонем со скоростью 140 километров в час пронесится дневной экспресс из Ленинграда в Москву и обратно. За его продвижением неотступно следят в диспетчерских. Огромная скорость нового поезда, уже завоевавшего популярность среди пассажиров, стала возможной не

только благодаря высоким качествам нашего отечественного тепловоза, — ее разрешил и путь, по которому мчится экспресс. Тяжелого типа рельсы, щебеночное основание — все это сделало путь из Ленинграда в столицу мощным, надежным.

Сколько радостных изменений произошло на Октябрьской магистрали после XXI съезда партии! Как бурно врывается новое в ее жизнь. Немало еще на дороге паровозов, пожирающих уголь тонну за тонной, маневровые «Эшаки», «Шуки», «Шарики», коптящие небо. Но уже на широком фронте несут их электровозы и тепловозы.

Новая, совершенная техника меняет характер труда людей, существо их профессий. Нам довелось беседовать с машинистами 1-го класса Владимиром Петровичем Демидовым и Василием Петровичем Чебановым — водителями скоростного пассажирского экспресса. Они управляют тепловозом выпу-



Трудовые подарки железнодорожников

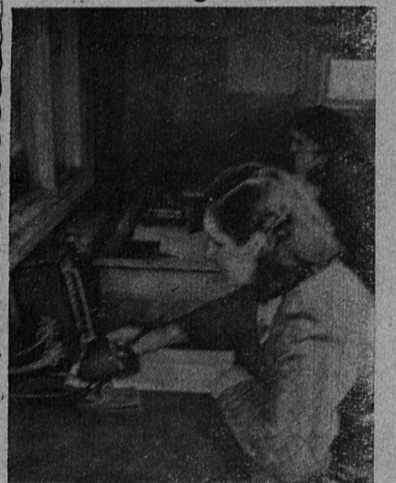
С огромным воодушевлением восприняли железнодорожники ПТУ постановление июльского Пленума ЦК КПСС о внедрении новейших достижений науки и техники на транспорте. С каждым днем у них ширится творческая деятельность, пополняются ряды рационализаторов. Особенно активными рационализаторами являются дежурная по станции Предзаводская А. Кондратенко, слесари Н. Никифоров, А. Михайлов, Н. Николаев и другие.

Хорошо потрудились в эти дни в честь Всесоюзного дня железнодорожника машинисты паровозов

Г. Васильев, П. Воробьев, помощники машинистов М. Котельников, Н. Гущин, главные кондукторы Н. Никонов, Б. Тяпушкин, старшие кондукторы Н. Васильев, А. Кириллов, стрелочницы Л. Жукова, В. Белова, бригада путейцев А. Николаева и другие.

Железнодорожники грузочно-транспортного управления прикладывают все свои силы и знания на успешное выполнение заданий второго года семилетки.

В. ЛЮЧЕВСКИЙ.



ЛЕНИНГРАД. На станции Ленинград - Сортировочная Октябрьской железной дороги применяется радиосвязь технических конторщиков со списками вагонов.

НА СНИМКЕ: старший технический конторщик М. С. Егорова записывает сведения, полученные по радио.

ЛенТАСС

ска 1960 года. С гордостью говорят эти люди:

— Да, мы механики. Но не те, не такие, какими были раньше!

Да разве только они рассуждают так? Путьцы, связисты, женщины, вагонники получают все больше механизмов, приборов, аппаратов — самую разнообразную технику. Сотни машинистов паровозов сейчас учатся на специальных курсах по переквалификации.

...Когда мы покидали здание на площади Островского, стояла глубокая ночь. Но окна на четвертом этаже ярко светились. На командном пункте дороги по-прежнему шла напряженная работа, как и на всей магистрали от Москвы и до Баренцова моря, где железнодорожники несли свою трудовую вахту.

Л. АЛЕКСАНДРОВ.

(ЛенТАСС)

ИЗ ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ ЖУРНАЛИСТА

ВОСПИТАНИЕ ПРОДОЛЖАЛОСЬ

Когда я начинал работать в газете, мой первый редактор — старый газетный зубр А. А. Брусничкин учил меня:

— Пристальной наблюдай за жизнью, чаще встречайся с интересными людьми и больше записывай. Не перечисляй, а анализируй факты.

В то время мне еще не совсем понятно было как это делать, и я записывал в блокнот все, что надо и не надо. Помнится, в 1952 году, будучи в городе Сталино, я решил навестить старого приятеля, однополчанина — начальника одного из строительных управлений Донбасса. Попал я в обстановку, что называется, торжественную. Управляющий отмечал рождение пятого по счету сына. По этой причине был немного навеселе и, конечно, обрадовался моему неожиданному появлению. Я поздравил его с прибылью и, сам не знаю почему, зафиксировал этот факт в блокноте, хотя знал, что он никогда не потребует для моих материалов.

— Извини, — сказал управляющий, — побудь в обществе моей семьи, а я встречу отца — знатного сельского строителя. Скоро восемьдесят отроду стукнет, а ваш брат, журналист, все еще не перестает осаждать его.

Вспомнив советы редактора, мне не терпелось побыстрее увидеть этого человека. И я попросился к управляющим на вокзал. Был жаркий июльский день. Мы ехали в открытой легковой машине, но украинское солнце настолько щедро, что, несмотря на встречный ветер, от духоты и медовых запахов фруктов кружилась голова.

К поезду мы опоздали. Управляющий посетовал на шофера за то, что тот на целых десять минут запоздал подать машину и, решив, что отец поехал трамваем, велел поворачивать обратно.

Вдруг весть откуда к машине подошел крупный кряжистый старик с опромной шапкой убеленных сединами кудлатых волос.

— Извини, папа, что запоздал, — оправдывался сын.

— Не беда, — крякнул старик и, осведомившись о здоровье невестки и внучат, задымил трубку.

Миновал проспект Артема, машина повернула вправо и перед нами открылась панорама стройки.

— Вы погодите, а я загляну на минутку, узнаю, подвезли ли кирпич.

— Чего годить, побачим и мы, как в Донбассе строят, — сказал старик.

Мы вышли из машины и побрели за управляющим. Он объяснил, что строится серия жилых домов для шахтеров.

— Дельно, — одобрил старик и, шурясь от солнца, критически стал осматривать подведенные под крышу многоэтажные здания.

Затем мы обогнули одно из них и у нового фундамента увидели большой штабель железобетонных балок. Пять рабочих, сопя и обливаясь потом, несли на плечах тяжелую балку.

— А что технику не используете? — полюбопытствовал старик и споро поглядел на понуро опущенные стрелы подъемных кранов.

— Нехай она спинет, эта техника. Одна морока с нею. День работает, а пять стоит, — отозвались рабочие.

И тут произошло то, чего я не ожидал. Старик выпрямился и двинулся навстречу рабочим, резко и властно скомандовал:

— Ложи на землю!

Не успев сообразить, в чем дело, люди подчинились ему.

Старик шагнул к концу балки, поднял ее на жилистые руки и тем же властным голосом скомандовал сыну:

— Становись под другой конец! Управляющий не послушался отца. Он подошел и, пригнувшись, приподнял конец балки и с большим напряжением взвалил на правое плечо. Я только заметил, как у моего приятеля от непривычной тяжести, словно вибраторы, задрожали ноги, а шелковая рубашка сразу повлажнела и липко пристала к телу. Старик же привычным толчком уложил конец балки на могучее плечо и тихо сказал:

— Трогай!

Сын шел впереди, качаясь из стороны в сторону, будто его толкали какие-то невидимые силы, а отец шагал твердо и лишь время от времени приговаривал:

— Держись крепче, дыши через нос!

Когда балка была доставлена к месту назначения, управляющий выглядел так, что будто его отстегали плеткой, а потом искупали в речке. Еле отдышавшись, он взмахом руки дал знать шоферу заводить машину. И мы поехали дальше.

Уезжая в Сланцы, я зашел прощаться с приятелем. Жена, милостивая, добрая женщина, сказала, что после побывки свекра муж большую часть времени проводит на строительной площадке. И я отправился туда. Первое, что я заметил, — все, какие были на стройке механизмы, действовали как часы и никто не работал вручную.

Недавно я побывал на стройке цементного завода и, увидев стоящие без работы башенные краны, вспомнил о давнишней записи и подумал: «Вот бы управляющему строительным трестом № 31 т. Сапгиру такого папашу, какой у моего приятеля».

А. МИХАЛОВ.

„Говорит радиоузел...“

Эти слова часто слышатся из репродукторов, установленных в технологических цехах комбината «Сланцы». И действительно, в первом полугодии по местному радио было прочитано немало интересных лекций и передано технических передач. Особенной популярностью пользовались радиопередачи на темы: «За дальнейший технический прогресс», «Рационализация и изобретательство», «В кабинете технической пропаганды».

Кроме того, из местного радиоузла передавались обзоры технической литературы, которая поступила в техническую библиотеку комбината «Сланцы».

Однако за последнее время, кроме объявлений, почему-то другие тематические передачи не ведутся. Необходимо возобновить радиопередачи по пропаганде передового опыта, материалам из производственной и культурно-бытовой жизни коллектива. Этого ждут рабочие и инженерно-технические работники технологических цехов комбината «Сланцы».

В. ЗОТОВ.

За рубежом

Здоровое предложение Советского Союза

ЛОНДОН. (ТАСС). Английский еженедельник «Трибюн», комментируя в редакционной статье предложение Советского правительства о том, чтобы проблема разоружения была обсуждена на Генеральной Ассамблее ООН с участием глав правительств, называет это предложение здоровым. Это предложение, пишет еженедельник, является логическим развитием точки зрения Н. С. Хрущева о том, что масштабы обсуждения проблемы разоружения должны быть расширены и число участвующих в этом обсуждении держав увеличено.

Касаясь предложения правительства США о созыве прежней комиссии ООН по разоружению, «Трибюн» подчеркивает, что правительство Эйзенхауэра, внося его, руководствовалось, по-видимому, предвыборными соображениями. «Такое совещание, — заявляет «Трибюн», — было бы просто повторным представлением, но оно явилось бы, как, должно быть, рассчитывал президент США, полезной драматизацией тезиса республиканцев о невозможности вести дела с русскими и, таким образом, побудило бы большее число подданных страхом избирателей голосовать за Никсона».

В этой же редакционной статье «Трибюн» поддерживает предложение правительства КНР о создании в районе Тихого океана зоны мира, свободной от атомного оружия. Предложения правительства КНР и правительства СССР, указывает журнал, а также требование о предоставлении Китаю его законного места в ООН взаимосвязаны и логичны.

Критикуя США за их негативную позицию, «Трибюн» заявляет, что государственный департамент «еще раз продемонстрировал свою хорошо известную неспособность к мышлению».

В КЛУБАХ НАШЕГО ГОРОДА

ДОМ КУЛЬТУРЫ КОМБИНАТА «СЛАНЦЫ». Сегодня — детский киноутренник, демонстрируется фильм «В нашем городе», вечером кинофильм «Большая голубая дорога»; завтра — кинофильм «Трижды воскресший». КЛУБ ШАХТЫ № 1. Сегодня — кинофильм «Неотправленное письмо». КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. Сегодня — детский киноутренник, демонстрируются мультипликационные

фильмы, вечером кинофильм «Лили». КЛУБ ГОРНЯКОВ. Сегодня — кинофильм «Бессонная ночь». КЛУБ МЕБЕЛЬЩИКОВ. Сегодня — кинофильм «Колыбельная». КЛУБ РТС. Сегодня — кинофильм «Невские мелодии». КРАСНЫЙ УГОЛОК ШАХТЫ № 3. Сегодня — кинофильм «Поддубенские частушки». РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. Сегодня — кинофильм «Колдунья».

За редактора А. ЧИЖОВ

СЛАНЦЕВСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ «Спецавтотреста» (остановка автобуса — газосланцевый завод) срочно требуются на постоянную работу шоферы, автослесари, кузнецы, сварщики.

Одиноким предоставляется общежитие.

АДМИНИСТРАЦИЯ

СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ СМУ «Коксохиммонтаж» требуются: электромонтеры 6-го, 7-го разрядов, электросварщики 5-го, 6-го, 7-го разрядов, слесари-монтажники 5-го, 6-го, 7-го разрядов, машинисты трубоукладчиков 7-го разряда, машинисты автокранов 7-го разряда.

Обращаться по адресу: управление цементного завода, отдел кадров СМУ, 3-й этаж.



В коллективе художественной самодеятельности клуба строителей с большим успехом выступают на концертах две подруги — активные солистки клубного хора А. Бороненко и Г. Яковлева. Тепло встречает публика их исполнения русских народных и современных песен.

НА СНИМКЕ: солистки Бороненко и Яковлева на концерте, посвященном Дню советской молодежи, исполняют песенку «На реке», аккомпанирует на баяне художественный руководитель хорового коллектива М. Ильин.

Фото Н. Вишневого.