

Знамя ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 64 (3677)

Пятница, 29 мая 1964 года

Год издания 21-й
Цена 2 коп.

В РУКОВОДСТВЕ СОРЕВНОВАНИЕМ — ЗАЛОГ УСПЕХА!

су руководства социалистическим соревнованием и соревнованием за коммунистический труд занимают партийные организации печного цеха газосланцевого завода, второй шахты, Нарвской льно-джутовой фабрики и ряда других предприятий Сланцевской промышленной зоны. На

ПЕРВЫЙ В МИРЕ



МОСКВА. За какие-нибудь три месяца вырос в проезде Олимпийского красивый 9-этажный дом. Он был собран из вибропрокатных деталей, изготовленных на опытном заводе специального конструкторского бюро «Прокатдеталь» на прокатных станах Героя Социалистического Труда Н. Я. Козлова. Строительная площадка была фактически превращена в монтажный цех, где из деталей и конструкций заводского изготовления и был смонтирован этот дом.
Скоро на улицах столицы появятся новые 12- и 18-этажные здания, собранные из вибропрокатных деталей полной заводской готовности.
НА СНИМКЕ: новый дом в проезде Олимпийского.
Фото Н. Грановского.
Фотохроника ТАСС

льно-джутовой фабрике, например, за последнее время заметно улучшились гласность соревнования, показ и пропаганда передовиков производства. Партийное бюро стало больше придавать значения работе школ коммунистического труда, более внимательно следить за ходом выполнения принятых коллективами обязательств.

К сожалению, в нашей зоне есть еще партийные организации, которые руководство соревнованием за коммунистический труд целиком и полностью перепоручили профсоюзным комитетам. В результате вместо живого организаторского дела на многих стройках и предприятиях наблюдаются формальное составление списков соревнующихся, принятие общих, ни о чем не говорящих обязательств, бумажная волокита. Особенно плохо организовано соревнование за коммунистический труд в пятом строительном управлении (секретарь парторганизации А. Чащин), на Усть-Лужском рыбкомбинате (секретарь А. Прокофьев), комбинате строительных деталей (секретарь Е. Антонова), в СУОР-259 (секретарь С. Лукиков) и некоторых других.

Такое положение с соревнованием за коммунистический труд не может быть терпимым. В центре внимания этой работы должны быть люди, а не бумаги, не формализм. Партийным организациям предприятий и строек зоны следует повысить действенность руководства соревнованием. Надо добиваться того, чтобы движение за коммунистический труд стало не только массовым, но и качественным, чтобы оно оказывало свое благотворное влияние на рост производительности труда, увеличение выпуска продукции и ее удешевление, на воспитание людей в духе коммунистической сознательности, на сплочение коллектива.

В умелом партийном руководстве — залог успеха!

Передовик производства

Старый кадровый рабочий — так коротко характеризовал машинист турбины теплоэлектростанции комбината «Сланцы» Николай Константинович Федорова начальник цеха В. Ульянов. За словом «кадровый» мы видим человека, много лет своей жизни отдавшего одному предприятию, человека, имеющего большой опыт работы, добросовестно выполняющего свои обязанности, душой болеющего за свое производство. Вот таким и знают в турбинном цехе Николая Константиновича.

Своей специальности он уже посвятил не один год. Сначала работал на центральной электростанции, потом его перевели на теплоэлектростанцию. За это время он хорошо изучил оборудование, всегда внимательно следит за его работой, в любое время может помочь товарищу.

В цехе помощником машиниста турбины работает Валентина Ивановна Акиндинова. И когда она решила полу-



чить вторую специальность — машиниста турбины, то Николай Константинович помог ей в этом деле. Вместе со всем коллективом он борется за почетное звание цеха коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: машинист турбины теплоэлектростанции комбината «Сланцы» Николай Константинович Федоров у пульта управления турбогенераторов.

Фото В. Харитонова.

К визиту Н. С. ХРУЩЕВА в Данию, Швецию и Норвегию

Как сообщалось ранее, правительства Дании, Швеции и Норвегии пригласили Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева посетить с официальным визитом эти страны в удобное для главы Советского правительства время. Это приглашение было с благодарностью принято.

В настоящее время достигнута договоренность о том, что визит Н. С. Хрущева в Данию состоится с 16 по 21 июня, в Швецию — с 22 по 27 июня и в Норвегию — с 29 июня по 4 июля с. г.

ЗАДАНИЕ ПЯТИ МЕСЯЦЕВ ВЫПОЛНЕНО ДОСРОЧНО

С первых дней шестого года семилетки рабочие и инженерно-технические работники цеха серочистки газосланцевого завода начали поход за досрочное завершение производственного плана. Способствуют этому соревнование смен и бригад, внедрение в производство ценных рационализаторских предложений.

В итоге пятимесячное задание по плавке серы коллектив цеха выполнил еще 14 мая и сейчас трудится в счет будущего месяца. Близок он и к завершению годового обязательства по выпуску сверхплановой продукции. Сейчас химики пересматривают и намечают новые рубежи.

Немалую долю своего труда внесли в достижение высоких технико-экономических показателей смена А. Н. Борисенко, операторы А. М. Андронник, О. М. Гулынцева, А. Ф. Симонова, машинист воздушных компрессоров В. Я. Константинова и другие.

Росту производительности труда помогают новшества, внедренные в производство. В отделении плавки установленный новый отстойник автоклавной жидкости дает увеличение технического выхода серы. Автор этого рационализаторского предложения оператор плавки Алексей Дмитриевич Степанов.

Над внедрением в производство предложения слесаря Николая Васильевича Горского по гидротранспортировке серы коллектив цеха трудится сейчас. Уже разработан проект и выделены средства для монтажа установки. На днях строители доставили трубы. Монтажные работы начнутся в самое ближайшее время.

Новшество слесаря ликвидирует тяжелый труд рабочих по доставке серы, повысит их производительность.

И. ПЕРХОВСКАЯ.

РАБОТА ИДЕТ УСПЕШНО

Успешно работает в шестом году семилетки коллектив труженников газогенераторной станции газосланцевого завода, борющейся за звание цеха коммунистического труда. В мае он выдал сверх плана многие тонны сланцевого масла.

Отлично несут трудовую вахту смена А. П. Наумова, бригады В. Г. Овчинникова, А. Е. Салай и другие. Все рабочие трудятся на совесть, добиваясь хорошего качества выпускаемой продукции, экономии в большом и малом.

ЗДЕСЬ ДОБЫВАЕТСЯ РУДА

Рабочий день в карьере комбината «Фосфорит» в полном разгаре: ведутся вскрышные работы, взрывается порода, добывается руда. То и дело снуют тяжеловесные МАЗы. Они загружают обоганительную фабрику рудой. Тут же ремонтируются и строятся новые дороги, откачивается вода.

А каковы же результаты? За прошедший месяц план по вскры-

тию рудоносного слоя выполнен на 102 процента. Однако руды отгружено всего лишь 87,5 процента. Такая разница в цифрах произошла потому, что имели место простои. Не принимает обоганительная фабрика руду, стоят экскаваторы, автомашины. Подсчитано, что по техническим причинам фабрика простояла 197 рабочих часов.

В коллективе карьера много хороших людей. Например, смена, руководимая мастером Борисом Бадаевым, в прошлом месяце добыла 62.709 тонн фосфоритной руды. В этом немалая заслуга экскаваторщика Виктора Грознова.

Хорошо работает бригада экскаваторщиков, возглавляемая коммунистом Анатолием Ступаком. Она соревнуется за звание коллектива коммунистического труда.

В этом месяце задание по добыче руды возросло, увеличен и коэффициент использования техники. Вот почему каждый рабочий карьера обеспокоен малейшей заминкой в труде.

В. ЦУРАНОВ,
работник комбината
«Фосфорит».

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

Прошло четверть века со дня ввода в действие телевизионного центра и телепередающей станции в Москве. Этой знаменательной дате было посвящено собрание представителей трудящихся, партийных и общественных организаций, которое состоялось 26 мая в Колонном зале Дома союзов.

Участники торжественного собрания единодушно приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР товарищу Н. С. Хрущеву.

ЧТОБЫ СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА „ФОСФОРИТА“ СТАЛА ОБРАЗЦОВОЙ

ПАРТИЙНОЕ БЮРО ОТЧИТЫВАЕТСЯ

В минувшее воскресенье, 24 мая, на первой шахте состоялась отчетно-выборное партийное собрание. С отчетным докладом перед коммунистами выступил секретарь партийного бюро В. Д. Стружинский.

Призвав работу партийного бюро за отчетный период удовлетворительной, партийное собрание приняло постановление, направленное на дальнейший подъем идеологической и организаторской работы. Избран новый состав партийного бюро.

Секретарем партийного бюро избран В. Д. Стружинский.

ОБСУЖДАЮТ РАБОТУ ПРЕДПРИЯТИЯ

На открытое партийное собрание в Сланцевском лесокомбинате пришли не только коммунисты, но и беспартийные рабочие, инженерно-технические работники, служащие.

На повестке дня стоял вопрос: «Экономический анализ работы предприятия за первый квартал 1964 года». С докладом выступил директор комбината М. П. Богданов.

Коммунисты потребовали от хозяйственных руководителей устранения выявленных недостатков в производственной деятельности и обязали работников планового отдела производить ежемесячно экономический анализ работы предприятия.

ПОСТ ПРОПАГАНДЫ ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

В целях лучшей пропаганды опыта передовиков партийное бюро Нарвской льно-джутовой фабрики утвердило на днях специальный пост. В состав этого поста по пропаганде и передаче передового опыта вошли лучшие производственники ткацкого и прядильного цехов, инженерно-технические работники, инструкторы производственного обучения. Среди них — ткачиха Г. С. Савинская, начальник отдела труда и зарплаты В. М. Воробьева, элентрик В. В. Ермолин, прядильщица Н. Васькова, начальник цеха механизации А. Н. Абашин и другие, всего девять человек.

Руководителем поста утвержден начальник технического отдела Н. В. Рубцов.

ЛЕНИНГРАД. На Балтийском судостроительном заводе имени Орджоникидзе спущен на воду танкер-гигант «Братислава», водоизмещением 62 тысячи тонн. Он может сразу перевозить 45 тысяч тонн жидкого топлива. Мощность двигателей — 19 тысяч лошадиных сил — позволяет танкеру, длиною в четверть километра, развивать скорость в 17 миль. Помещения корабля отлично оборудованы.

НА СНИМКЕ: спуск танкера «Братислава».

Фотохроника ЛенТАСС

На состоявшемся в восьмом строительном управлении отчетно-выборном партийном собрании секретарь партбюро А. Игнашов доложил коммунистам, что за отчетный период в основу работы партийной организации было положено выполнение решений июньского, декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, направленных на усиление идейно-политического воспитания трудящихся, ускорение роста химической промышленности.

За отчетный период строители добились определенных производственных успехов. В декабре 1963 года, ранее намеченного срока, введена в строй действующих предприятий первая очередь Кингисеппского комбината «Фосфорит» мощностью 840 тысяч тонн фосфоритной муки в год вместо предусмотренных первоначально 420 тысяч тонн.

На стройке вырос и окреп дружный коллектив, который и сейчас решает не менее трудную и почетную задачу. Строителям и

монтажникам предстоит ввести в строй действующих вторую очередь предприятия. При этом срок строительства сокращен вдвое.

Как же обеспечивается выполнение этого задания? Как партийная организация СУ-8 мобилизует трудящихся на своевременный ввод в строй второй очереди комбината «Фосфорит»? Эти вопросы были основными в отчетном докладе и в выступлениях коммунистов И. Иванова, П. Колонцова и других.

Резкой критике подверглась работа партийного бюро по политическому обеспечению производственного плана и социалистических обязательств. Руководители управления и линейный персонал воспитанием трудящихся занимаются очень мало, хотя понимают всю важность этой работы. Если на строительстве первой очереди был налажен регулярный выпуск стенной газеты, листовок-«мол-

ний», то сейчас и этого нет. Наглядной агитации на объектах мало, а которая и есть, то неконкретна.

Руководители управления, члены партбюро не обращали серьезного внимания на быт трудящихся, и особенно молодежи, редко бывали в общежитиях, на квартирах рабочих. Незначителен был рост рядов партийной организации, хотя на стройке есть немало передовиков производства.

Резкой критике была подвергнута организация соревнования за коммунистический труд, в котором очень слабо участвуют коммунисты, не ставшие запевалами в этом движении. В результате из 26 членов партии только семи присвоено это почетное звание, а борется за него всего лишь один человек.

Обсуждая ход строительства, коммунисты М. Алексеев, С. Цурко и другие отмечали, что темпы

работ снизились. Несмотря на то, что качество улучшилось, еще велики потери от брака и переделок, которые возникают и по вине самих строителей, и по вине комбината «Стройдеталь», поставляющего материалы низкого качества и в недостаточном количестве. Поневоле мастерам и прорабам приходится значительную часть рабочего времени заниматься не организацией труда, а решать снабженческие вопросы.

Отрадно, что нынче ведутся большие работы по снижению стоимости строительства. Создан и работает экономический совет. В результате убытки в первом квартале 1964 года по сравнению с этим же периодом прошлого года снижены более чем в четыре раза.

В прениях выступили секретарь парткома треста № 31 Г. Лазинин и инструктор горкома КПСС П. Клементьев.

Собрание дало наказ вновь избранному партийному бюро обратить особое внимание на политико-массовую работу среди трудящихся, обеспечить безусловное выполнение плана и социалистических обязательств, принятых на шестой год семилетки, добиться новых, еще более высоких достижений, чтобы строительная площадка «Фосфорита» стала образцовой.

Б. КОЗЫРЕВ,

инструктор промышленного отдела горкома КПСС.

ДЕЛО ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ ДЕПУТАТЫ ОБСУДИЛИ ВОПРОС ОБ УЛУЧШЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА В ГОРОДЕ КИНГИСЕППЕ

Состоялась девятая сессия Кингисеппского городского Совета депутатов трудящихся. Она обсудила вопрос о том, как улучшить общественный порядок в городе. С докладом на сессии выступил прокурор района т. Васильев. Депутаты и приглашенные активно участвовали в обсуждении доклада, поделились опытом работы, высказали свои замечания, предложения.

В Кингисеппской автотранспортной конторе многочисленный коллектив. Разные это люди и по характеру, и по уровню знаний, и по отношению к делу. Но в общем все они неплохие. Большинство из них работает в АТК более чем по 10 лет. Но нет-нет да и попадет случайный человек. Такому честь коллектива ничто. Он может улучшить минутку и пойти во время рабочего дня пить пиво, а то и распить «маленькую» в цехе, может сесть за руль в нетрезвом состоянии.

Для борьбы с нарушителями трудовой дисциплины в АТК создан общественный совет инспекторов. Члены его дежурят на ли-

нии. Любой случай нарушения обсуждается на заседании совета. Человек, однажды севший за руль машины в нетрезвом виде, лишается доверия коллектива и его обязательно переводят на другую работу. А если он не согласен, то с ним расстаются без особого сожаления.

Но, как ни странно, у пьяниц находятся иногда защитники. Один из шоферов был пойман «на халтуре». Его на три месяца лишили прав. Решение коллектива подтвердила автоинспекция. А через месяц он сумел получить новые права и был восстановлен на работе через суд.

Большим злом являются приписки. Для борьбы с ними в автотранспортной конторе разработали единую товаро-транспортную накладную, разослали ее на все предприятия. Однако применяют ее лишь некоторые руководители. В результате по-прежнему в документах появляются липовые километры. Решено применить еще один метод — сверку накладных с предприятиями. Работа эта отнимет немало времени, но зато позволит выявить любителей побольше получить из государственного кармана, а одновременно лиц, способст-

вующих этому. Об этом рассказал на сессии депутат начальник автотранспортной конторы т. Степанов.

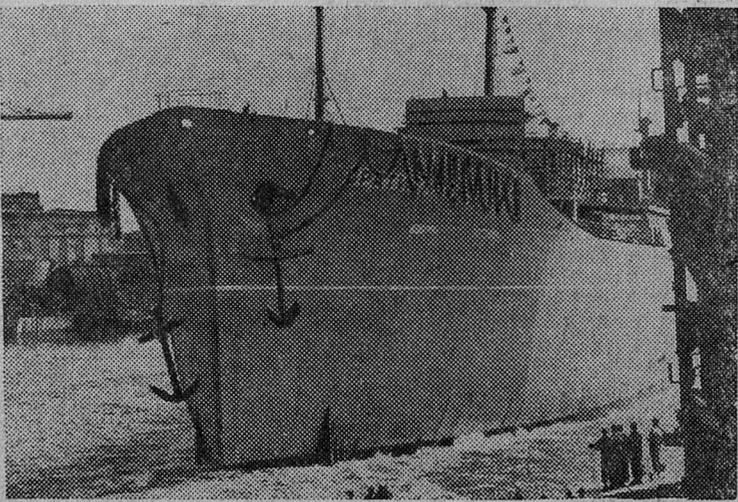
Много замечаний высказали депутаты в адрес коллектива комбината «Фосфорит». И все они справедливые: на предприятии плохо работает дружина по охране общественного порядка, в то же время отдельные рабочие допускают различные нарушения. Присутствующий на сессии секретарь партбюро комбината т. Елисеев признал критику справедливой и рассказал депутатам о том, что предпринимается для устранения этих недостатков. Депутаты поддержали предложение т. Елисеева отмечать в трудовых книжках «заслуги» пьяниц и нарушителей общественного порядка с тем, чтобы при приеме на работу сразу видеть их лицо, а также учитывать поведение рабочих в быту при распределении жилой площади.

— Когда на улицы города выходят дружинники, — говорит начальник отдела Кингисеппской милиции т. Треногин, — любителей спиртного сдувает словно ветром. Но плохо то, что не все дружинники соблюдают график дежурства, а это на руку хулиганам.

У работников милиции имеется претензия к руководителям строительных организаций, которые не обсуждают нарушителей общественного порядка на собраниях.

Сессия приняла решение и обязала руководителей предприятий и организаций улучшить работу добровольных дружин и товарищеских судов. Решено отдельных руководителей заслушивать на заседании исполкома горсовета по вопросу воспитательной работы в коллективе.

И. ПЕРМИНОВА.



НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

СТРАНИЦА ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ № 19

● **Фотообвинение**

На этом снимке объектив фотоаппарата запечатлел неприглядную картину в помольно-сушильном цехе Кингисеппского комбината «Фосфорит». Здесь встречаются довольно часто лужи грязи, химреагентов, через которые не пройти без резиновых сапог.

Когда будет порядок в цехе?

Фото М. Гаврилова.

КОНТРОЛИРОВАТЬ — ЗНАЧИТ ПОМОГАТЬ

На нашей шахте систематически допускался перерасход использования материалов и запасных частей. Предприятие несло большие убытки. Группа содействия партийно-государственному контролю решила провести рейды проверки, узнать, почему создается такое ненормальное положение, поискать пути экономии.

Рейд провели основательно. Побывали на всех участках. Выяснилось очень неприглядная картина. Много материалов находится в бесхозном состоянии. Почти всюду были разбросаны штанги, костыли, цепи и многое другое оборудование и материалы.

Кроме этого, руководители участков, не проявляя заботы о более рациональном использовании материалов и запасных частей, создавали необоснованные их запасы в коптерках. Между бухгалтерскими и фактическими данными обнаружилось большое расхождение. Все участки имели лишние корабельные цепи, кабели и т. п. В отработанных выработках руководители первого участка оставляли много металла и запасных частей.

Не лучше обстояло с использованием материалов и запасных частей и на втором участке. Здесь был обнаружен в подстанции двигатель от машины УП-3, который стоит немало средств, и его можно еще использовать.

Но еще большую бесхозяйственность допускали руководители внутришахтного транспорта. Участники рейда нашли на их участке ящик костылей на пятой панели и много болтов. На той же пятой и седьмой панелях оставлены «натяжная» и десятки метров рельсов.

Безусловно, что, если бы не вмешательство группы содействия партгосконтролю, все вышеперечисленные материалы и части, оставленные в выработках, так и лежали бы в завалах мертвым капиталом, страна не получила бы десятки тонн металлолома.

Когда материалы рейда мы обобщали, перед группой содействия встал вопрос: что делать? Конечно, легче всего было наказать виновников. Но мы пошли по другому пути. О замеченных недостатках доложили на партийном собрании. Коммунисты решили провести массовые воскресники по уборке материалов, по наведению порядка на складах, а руководителей участков предупредили о недопустимости бесхозяйственности.

Партийное собрание проходило в январе этого года. А в марте наша группа решила проверить, как же выполняется принятое тогда решение. Снова провели рейды по тем же местам, где были раньше. Отрадно было видеть, что руководители первого участка (начальник Г. В. Фрайман), внутришахтного транспорта (И. Е. Денисов), второго участка (В. И.

Елфимов) приняли необходимые меры, стали более экономно расходовать запасные части.

Но вместе с тем было установлено, что еще не все руководители поняли важность экономного расходования материалов и запасных частей. Так, на шестом вентиляционном штреке в январе стоял магнитный пускатель, а в марте он уже оказался разобранным. Это случилось по вине механика третьего участка Э. П. Иванова.

И после этого рейда мы еще раз обратили внимание коллектива шахты на вопрос борьбы за экономию. Совместно с начальником шахты В. Т. Орловым и старшим нормировщиком В. Н. Погореловым провели сменные рабочие собрания. Мы доложили о результатах рейда. Многие рабочие активно нас поддержали и подсказали, как лучше экономить материалы.

После этого собрания рядовые рабочие стали часто заходить в группу партгосконтроля, подсказывать, где что разбросано. В свою очередь, мы требовали у руководителей участков немедленно устранять отмеченные недостатки. В результате проведенной работы шахта уже в апреле ста-

ла иметь экономию по материалам.

Использовали мы в своей работе и наглядную агитацию. Фотографии рейда помещали на страницах «Комсомольского прожектора». В этой работе активное участие принимали члены группы содействия партгосконтролю тт. Блинов И. И., Орлов В. Н., Кутузов И. М. и член «Комсомольского прожектора» Жданов А. И.

Так, контролируя, мы помогаем коллективу шахты добиваться новых успехов в работе, экономить в большом и малом.

А. ПУСТОВОЙ,
председатель группы содействия партгосконтролю шахты № 3.

На станции Брянск II уже около года действуют комсомольско-молодежные посты, которые следят за быстрым продвижением грузов для сельского хозяйства и большой химии. В работе двенадцати таких постов, созданных во всех сменах, принимают участие около 100 человек.

НА СНИМКЕ: члены комсомольско-молодежного поста станции Брянск II комсомолы Борис Шужин (слева) и Илларию Лукьянчук берут на учет сельскохозяйственные грузы.

Фото И. Рабиновича.

Фотохроника ТАСС



В прошлом году группы содействия и комитет партийно-государственного контроля провели большую работу по снижению простоев вагонов и улучшению организации погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных станциях. Однако нынче вновь простои оказались большими. На станции Сланцы при норме пять часов они составили 7,3 часа. На станции Рудничная простои превышают норму на 4,9, на станции Кингисепп — на 2,2 часа.

Значительное завешение простоя вагонов допустили комбинаты «Сланцы» и «Фосфорит», Сланцевский смесшорт, заготзерно. А руководители комбината «Стройдеталь» настолько безответственно поставили дело погрузочно-разгрузочных работ, что простои вагонов по их вине превышают плановые почти в пять раз. А ведь снижение сверхплановых простоев только станциям Сланцы и Рудничная позволило бы освободить 6.168 вагонов для нужд народного хозяйства.

В чем дело, почему на железнодорожных станциях так велики простои передвижного состава?

БОРОТЬСЯ С ПРОСТОЯМИ

На днях комитет партийно-государственного контроля заслушал отчеты начальников станций Сланцевской промышленной зоны. Выяснилось, что руководители многих предприятий вновь не стали уделять внимания ускорению оборачиваемости вагонов, смирились с низкой организацией погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях, терпимо относятся к оплате штрафов. Так, комбинат «Фосфорит» за первый квартал оплатил 17.268 рублей 50 копеек штрафов железной дороге.

Руководители предприятий, начальники станций очень мало обращают внимания на усиление механизации работ, наведение должной культуры на площадках загрузочных и выгрузочных вагонов. На станциях Сланцы и Кингисепп прибывающие минеральные удобрения разгружаются вручную и складываются на землю.

Не лучше положение и на комбинате «Фосфорит». Здесь также

отсутствует площадка для разгрузки материалов и химреагентов. Построенные железнодорожные весы на расстоянии 100 метров от силосных банок не обеспечивают дозировку вагонов в сжатые сроки.

На известковом карьере «Печурки» из-за частого выхода из строя экскаватора вагоны простаивают также длительное время, а начальник карьера А. А. Лутков должных мер не принимает.

До сих пор, как отмечено в решении комитета, станция Цементная не введена в эксплуатацию, не закончена работа и по рассмотрению единого технологического процесса. Это приводит также к значительному простоя вагонов.

Были вскрыты факты несвоевременной смены паровозных бригад и поэтому выход составов с грузами задерживался. Все это говорит о том, что начальники станций смирились с бесхозяйственностью, не анализируют причины пере простоев.

Предотвратить потери металла

С 15 мая по 15 июня этого года повсеместно в Ленинградской области проводится месячник по сбору металлического лома. В этом важном мероприятии принимают участие химики и горняки предприятий комбината «Сланцы», строители и монтажники, работающие на пусковых объектах, трудящиеся предприятий местной промышленности, учащиеся городских школ.

Особенно надо обратить внимание на организацию сбора металлического лома в жилых кварталах в Сланцах, Кингисеппе, Ивангороде. Почти из каждого дома квартирносъемщики ежедневно выносят с мусором консервные банки, которые потом вывозятся на свалку. Только из-за этого мно-

гие тонны металла пропадают безвозвратно. Почему бы, например, руководителям жилищно-коммунальных отделов и работникам домоуправлений совместно с «Росглавтрорметом» не наладить сбор металлического лома? Кстати, это сделать не так уже трудно. Нужно только в каждом дворе отвести место для хранения пустых консервных банок, негодной металлической посуды и предметов домашнего обихода.

В результате можно дополнительно собрать десятки тонн черного и цветного металлического лома.

С. МАКАРОВ,

уполномоченный областного управления «Росглавтрормета».

По следам наших выступлений

«НУЖНА ИНДУСТРИАЛЬНАЯ БАЗА»

Слесарь-монтажник Н. Илларионов написал в прошлую страницу партийно-государственного контроля письмо о том, что Северо-Западное управление треста «Коксохиммонтаж» не может удовлетворить современные масштабы и сроки строительства работ из-за отсутствия должной производственно-технической базы. Цех металлоконструкций, несмотря, что большинство рабочих трудится

хорошо, не обеспечивает в должной мере нужды строек по причине слабой мощности. Строительство же новой базы приостановлено из-за отсутствия ассигнований. Комитет партийно-государственного контроля принял необходимые меры. Сейчас для возведения новой базы отпущены деньги, дающие возможность начать работы.

Комитет партийно-государственного контроля, рассмотрев вопрос о состоянии погрузочно-разгрузочных работ на станциях и подъездных путях Сланцевской промышленной зоны, принял постановление, направленное на быструю ликвидацию отмеченных недостатков, на ускорение оборачиваемости вагонов, и предложил руководителям предприятий, начальникам станций повести решительную борьбу с простоями, принять меры к механизации работ.

Группам содействия партийно-государственному контролю предложено взять под строгий контроль погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожных станциях и подъездных путях.

Ив. ГРИШИН.

3 стр.

ЗНАМЯ ТРУДА

ВАШ ПЕРВЫЙ СОВЕТЧИК

Большой популярностью у коммунистов и партийного актива пользуется двухнедельный журнал ЦК КПСС «ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ».

Журнал освещает важнейшие вопросы политики КПСС и Советского государства, партийного строительства, опыт партийного руководства хозяйственным и культурным строительством.

«Партийная жизнь» помогает партийным организациям улучшать партийно-организационную, партийно-политическую работу и контроль на различных участках хозяйственного и культурного строительства, связывать идеологическую работу с конкретными задачами производства.

«Партийная жизнь» рассказывает об опыте работы партийных организаций в промышленности, колхозах, совхозах, школах, советских учреждениях, домоуправлениях, парткомов производственных колхозно-совхозных управлений, горкомов партии, внештатных инструкторов и комиссий партийных комитетов.

В журнале публикуются консультации в помощь партийным работникам по различным вопросам организаторской и политико-воспитательной работы, ответы на вопросы читателей. Критикуются недостатки в практической деятельности партийных организаций.

«Партийная жизнь» публикует рассказы, очерки, зарисовки о партийных организациях, о людях труда, обзоры печати, радио, телевидения.

Подписка на журнал «Партийная жизнь» принимается с любого очередного месяца.

Выписывайте и читайте журнал «Партийная жизнь» — боевой спутник партийного актива!

«СОЮЗПЕЧАТЬ».

НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

Плата за пользование дачами

В связи с наступлением летнего сезона в редакцию часто поступают письма с просьбой рассказать, какой существует порядок оплаты за одаваемые в наем помещения в домах и дачах, принадлежащих гражданам на правах личной собственности?

Ответить на этот вопрос мы попросили юриста Г. Л. Аврина. Он сообщил, что размер оплаты, как предусмотрено постановлением Совета Министров РСФСР от 9 августа 1963 года, определяется соглашением сторон. Однако сумма за 1 квадратный метр жилой площади в месяц не может превышать 16 копеек. Это относится

к сдаче помещений, находящихся в частном пользовании на правах личной собственности.

В этом же постановлении определен размер оплаты за 1 квадратный метр дачной площади в течение всего сезона. В Московской и Ленинградской областях, а также курортных зонах РСФСР стоимость одного метра жилья в комнатах не должна превышать 3 рубля 60 копеек, мансардных комнатах — 3 рубля 24 копейки, застекленных террасах — 1 рубль 44 копейки, открытых террасах — 72 копейки.

(ЛенТАСС)

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В универсам Сланцевского торгового поступили в продажу товары к весенне-летнему сезону.

В большом выборе дамские платья, костюмы мужские, плащи, дамская, мужская летняя обувь, ткани и галантерея. Имеется большой выбор часов. Цены на часы снижены до 40 процентов.

Широкий ассортимент товаров весенне-летнего сезона можно найти в «Детском мире», магазинах №№ 23, 26, 31 и 50.

В магазине № 29 (ул. Ломоносова) получены новые виды люстр, бра и светильников. Имеются в продаже 16 марок импортных и отечественных швейных машин, столовые, чайные сервизы и разная фарфоровая посуда.

В магазине № 8 поступила мебель новых образцов. Мебель продается в кредит.

ПОСЕТИТЕ МАГАЗИНЫ СЛАНЦЕВСКОГО ТОРГА!

ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Если вы хотите изучить геологию своего родного края и научиться отличать «пустую» породу от полезных ископаемых, вступайте в члены клуба «ЮНЫЙ ГЕОЛОГ».

Клуб организуется при шахте № 3 комбината «Сланцы» и принимает всех желающих учащихся 7—11 классов.

Работа клуба начинается с 1 июня 1964 года. Поступив в наш клуб, вы будете совершать увлекательные геологические экскурсии по родному краю.

За справками обращаться на шахту № 3 к геологу шахты Михайлову Евгению Яковлевичу.

Совет содействия семье и школе.

ДЛЯ ВАС, ПИОНЕРЫ И ШКОЛЬНИКИ!
В КОМИТЕТЕ ВЛКСМ ШАХТЫ № 2 КОМБИНАТА «СЛАНЦЫ»
ПРОИЗВОДИТСЯ ЗАПИСЬ

В КЛУБ «ЮНЫХ РАДИО-ТЕЛЕГРАФИСТОВ»
с 10 до 12 и с 15 до 17 часов.

В клуб принимаются пионеры и школьники 5—10 классов.

После окончания полного курса теоретической и практической подготовки члены клуба получают права: радистов, телеграфистов, радиомастеров.

Шахтный комитет шахты № 2.



О НАС ЗАБОТЯТСЯ ШЕФЫ

К школе подошел большой красивый автобус. Его прислали нам, ученикам 4 «Б» класса второй Сланцевской школы, наши шефы — рабочие ремонтно-строительного цеха газосланцевого завода для поездки в город Ленинград на экскурсию.

Экскурсия прошла у нас очень интересно, занимательно. Мы ходили в зоопарк, побывали на исторической Дворцовой площади, покатались в метро. Вечером немножко уставшие, но довольные и веселые вернулись домой. Очень хорошо вез нас шофер Николай Иванович Федосеев.

Спасибо вам, дорогие наши шефы, за организованную экскурсию!

Коллектив учеников
4 «Б» класса второй
Сланцевской школы.

СЛАНЦЕВСКОМУ ТОРГУ

ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

продавцы,

буфетчицы,

техник-строитель,

нормировщик.

Квалифицированные рабочие:

каменщики,

маляры,

плотники 4—5 разрядов,

жестянщик,

столяры 4—5 разрядов,

механик по торговому оборудованию,

механик для работы в магазине

проката.

За справками обращаться в отдел кадров торгового (г. Сланцы, ул. Ленина, дом № 15).

Администрация.

СКОРО

смотрите новый
художественный кинофильм



ВЫСТРЕЛ В ТУМАНЕ

Производство киностудии «Мосфильм».

Кингисеппское
отделение кинопроката.

клуба, ансамбль народного искусства и другие — желанные гости во многих домах культуры и клубах республики.

В университетском клубе воспитываются не только хорошие исполнители, но участники некоторых коллективов, например ансамбля народного искусства, получают необходимые навыки руководства самодеятельностью. Лучшим из них выдаются дипломы об окончании факультета общественных профессий. Таким образом, будущие специалисты смогут, кроме того, быть организаторами и руководителями художественной самодеятельности.

НА СНИМКЕ: выступление студенческого ансамбля народного искусства.

Фото Э. Нормана.

Фотохроника ТАСС

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ

МОСКВА

ПЯТНИЦА, 29 МАЯ

16.25 — Программа передач.
16.30 — Для юношества: «Мы из племени мечтателей». 17.10 — Для юношества: «Время и я». 18.00 — «Летопись наших дней» (май 1964 г.). 18.50 — Теленовости. 19.00 — «Экран большой химии». 19.40 — Программа Бакинской студии телевидения. 21.30 — Теленовости. 22.00 — Продолжение программы Бакинской студии телевидения.

СУББОТА, 30 МАЯ

16.10 — Программа передач.
16.15 — Для детей: А. С. Пушкин — «Сказка о царе Салтане». Телеспектакль. 17.30 — Для школьников: «Зовут маршруты дальние». Передача из Дворца пионеров. 18.00 — Мультфильм для детей: «Светлячок». 18.10 — «Наука здоровья». 18.50 — Теленовости. 19.00 — Художественный фильм «Родная кровь». 20.30 — «Клуб кинопутешествий». 21.30 — Теленовости. 22.00 — «На огонек». Передача из Львова.

СЛАНЦЕВСКОЙ АТК № 3 АВТОТРЕСТА

требуются на постоянную работу:

Шоферы,

Автослесари.

Обращаться по адресу: город Сланцы, улица Заводская, дом № 1-а.

ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 31

ПРИНИМАЕТ НА ВРЕМЕННУЮ РАБОТУ ПЕНСИОНЕРОВ:

плотников, столяров, каменщиков, штукатуров и маляров для работы в городе Сланцы.

Бригады будут укомплектованы из пенсионеров. Оплата труда по аккордному наряду.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. Свердлова, дом № 12-а, отдел кадров треста № 31.

К ЮНЫМ РЫБОЛОВАМ!

При шахте № 1 организуется «Клуб юных рыболовов», в который принимаются подростки 7—11 классов. При клубе организуется изучение лодочных моторов, правил уличного движения на велосипедах и периодические выезды на рыбалку.

Запись производится в комитете ВЛКСМ шахты № 1 с 15 до 18 часов ежедневно.