Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Знамя труда

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 99 (3712) | Среда, 19 августа 1964 года | Год издания 21-й | Цена 2 коп.

ДОХОДИТЬ ДО КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА!

В этом году в городе Сланцы заметно усилилась идеологическая работа по месту жительства. Многие партийные организации предприятий и домоуправлений стали уделять больше внимания вопросам коммунистического воспитания трудящихся, проведению лекций, бесед, тематических вечеров и других мероприятий идеологического характера.

Заметно оживилась эта работа на агитплощадках шестого, четвертого и первого домоуправлений. Здесь перед трудящимися часто выступают с лекциями на общественно-политические, международные и атеистические темы лекторы горкома КПСС и городского отделения общества «Знание», секретари городского комитета партии и председатель горисполкома, силами культпросветучреждений организуются концерты и всевозможные спортивные и увеселительные игры.

И все же следует отметить, что вопросу усиления идеологической работы по месту жительства трудящихся придают должное значение далеко не все партийные организации. Неудовлетворительно налажена воспитательная работа с населением в Кингисеппе. Здесь для трудящихся, проживающих в городе, лекции на общественно-политическую, и особенно атеистическую, тематику читаются очень редко. И повинны в этом в первую очередь партийные организации комбината «Фосфорит», пятого строительного управления, бытпромкомбината, кожзавода «Победа», лесомебельного комбината, исполкома Кингисеппского городского Совета.

Мало еще уделяют внимания агитационно-массовой работе среди трудящихся партийные организации комбината «Стройдеталь», строительного треста № 31, лесокомбината и ряда других сланцевских предприятий. Может, у них нет возможностей проводить беседы и лекции среди населения? Может быть, не хватает для этого важного дела агитаторов и беседчиков? Нет, возможности имеются в достатке. На каждом предприятии созданы агитколлективы, есть агитаторы и лекторы, но нет работы. А почему? Да потому, что некоторые хозяйственники и руководители парторганизаций считают, что в их обязанность входит проводить воспитательную работу только внутри своего коллектива, а что касается остального населения, то о нем пусть заботятся другие.

Такое мнение хозяйственных руководителей и некоторых секретарей парторганизаций явно ошибочное. Июньский Пленум ЦК КПСС поставил перед партийными организациями большую и ответственную задачу — усилить воспитательную работу среди трудящихся, разнообразить ее формы и методы, сделать ее действенной и доходчивой.

Для того, чтобы претворить в жизнь эти указания Центрального Комитета, необходимо всем партийным организациям Сланцевской промышленной зоны больше уделить внимания идеологической работе по месту жительства, шире привлекать к ней профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации, депутатов городских Советов, активистов уличных и домовых комитетов. Надо, чтобы в семьи рабочих чаще заглядывали директора предприятий, начальники и мастера цехов, ответственные руководители, беседовали с ними на политические темы, помогали оступившимся, призывали к порядку тунеядцев и хулиганов.

Доходить в идеологической работе до каждого человека — первейший долг каждого коммуниста, каждого руководителя и агитатора.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ ДОНЕЦКИХ ПРОХОДЧИКОВ

ДОНЕЦК. Две недели назад из Донецка пришла радостная весть: проходчики треста «Донецкшахтопроходка» побили мировой рекорд скоростного прохождения вертикального ствола, принадлежавший одной из урановых шахт в Южной Африке. В июле на шахте «Пролетарская-Глубокая» в Макеевке они прошли 390,1 метра готового ствола.

Большое воодушевление вызвало у проходчиков приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР. На шахте состоялся многолюдный митинг. Передовики благодарили партию и правительство за заботу о шахтерах. Они заявили о своей готовности еще больше увеличить скорости проходки. Горняки 4-го управления треста «Донецкшахтопроходка», где работает бригада Николая Карева, установившая мировой рекорд, не сдают темпов.

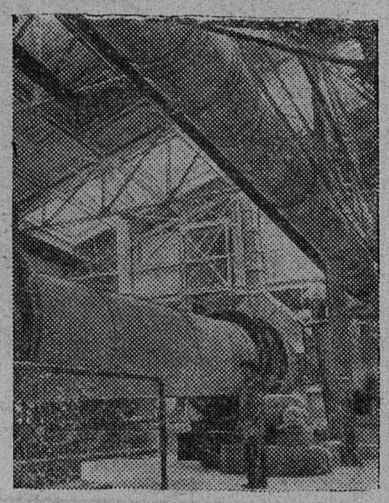
После рекорда в июле бригада т. Карева провела ревизию механизмов и некоторые другие работы. За несколько дней передовики прошли 36 метров крепкого песчаника в сложных геологических условиях. Взят хороший разбег.

Быстро ведет проходку нового ствола коллектив новатора лауреата Ленинской премии, Героя Социалистического Труда Ивана Пилипенко, работающий в управлении № 1 треста «Донецкшахтопроходка». Высоких темпов добилась и бригада Леонида Карпенко.

БЕРЕГА СОЕДИНИЛИСЬ

АРХАНГЕЛЬСК. Уложена последняя секция моста, соединившего берега Северной Двины. Первыми пешеходами по новому мосту были герои дня — строители бригады Н. И. Алексеева.

Соединение берегов произошло почти на две недели раньше намеченного срока.



Ленинград. Ленинградский завод «Выдвиженец» управления промышленности стройматериалов Ленсовнархоза — одно из крупнейших в СССР производств белого пигмента-литопона — ценного материала для изготовления белил и масляных красок. Эту продукцию хорошо знают и за рубежом.

На снимке: участок муфельных печей литопонного цеха.

Фотохроника ЛенТАСС

РАБОТАТЬ С ПРИБЫЛЬЮ!

НА НОВЫЕ РУБЕЖИ

Трудовыми успехами встречают День шахтера труженики горного цеха комбината «Фосфорит».

Принимая на себя социалистические обязательства на третий квартал, они решили перевыполнить задания как по добыче фосфоритной руды, так и по вскрышным работам.

Слова не расходятся с делами. На восемь дней раньше срока они рапортовали о выполнении июльского задания по вскрышным работам и на два дня — по добыче руды. Сверх задания они дали 22.607 тонн руды.

Особенно высоких показателей добились рабочие, возглавляемые начальником смены В. Репетух. Неплохо потрудились коллективы смен, где начальниками Е. Релли и И. Дмитриев.

Хорошо работает коллектив карьера «Фосфорита» и в августе.

ЕСТЬ ДВЕ НОРМЫ!

Приближается праздник шахтеров. Наши славные горняки, вступив на предпраздничную вахту, добиваются замечательных успехов в труде.

Так, например, бригада электрослесарей-ремонтников третьей шахты десятого августа под руководством сменного помощника начальника четвертого участка Роберта Андреевича Бюркланд пробила канаву в твердом грунте для спуска воды длиною 30 метров.

Сменное задание бригада перевыполнила вдвое!

А. СИДОРОВ.

Обязательства пересмотрены

Изо дня в день наращивает производственные темпы комбинат «Фосфорит». Здесь ширится соревнование за коммунистический труд, за безусловное выполнение плана шестого года семилетки. Этой заботой проникнуты и труженики ремонтно-строительного цеха.

Коллектив этого цеха небольшой, но и он вносит частицу своего труда в увеличение выпуска фосфоритной муки. Недавно труженики цеха пересмотрели ранее принятые обязательства и решили: свою годовую программу выполнить к 25 декабря, за счет рационализации сэкономить 340 рублей, бережно использовать строительные материалы.

Дела в цехе идут сейчас хорошо. Успешно выполняются дневные задания. Из двадцати восьми рабочих 17 включились в соревнование за звание ударника коммунистического труда. Широким фронтом развернулась борьба за культуру производства. За каждым рабочим закреплен определенный станок, что позволяет содержать его в образцовом порядке, не допускать холостых пробегов.

В. ВАЛЕНТИНОВ.

Городской штаб строительства сообщает...

Позавчера состоялось очередное заседание штаба городского строительства. Штаб потребовал от начальника СУ-7 тов. Шаповалова, главного инженера СМУ-124 тов. Зинина и ряда других руководителей субподрядных организаций форсирования работ на строительных объектах в 11-м квартале.

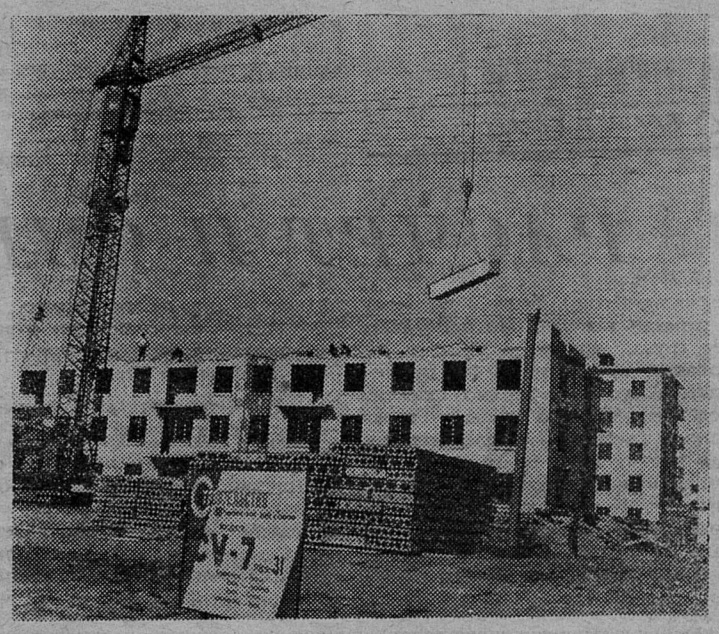
Во время заседания штаба были вскрыты серьезные недостатки, явно тормозящие ход строительства жилых домов. В частности, ощущается острая нехватка автокранов, хотя на хозяйственном дворе после шести часов вечера их можно обнаружить стоящими без дела. Чтобы ликвидировать такое положение, необходимо работу автокранов организовать в две смены.

Крайне неудовлетворительно идет снабжение строительства в 11-м квартале раствором и железобетонными перемычками. Здесь срочно требуются Б-16 100 штук, БС-214 — 40 штук. Из-за отсутствия раствора вот уже несколько дней подряд простаивают по 3—4 часа в смену две комплексные бригады строителей.

Тов. Фролов С. А.! Простои строителей в 11-м квартале вызваны по вине коллектива комбината «Стройдеталь». Примите срочные меры к организации бесперебойного снабжения стройки раствором и железобетонными изделиями!

НА СНИМКЕ: общий вид строительства жилых домов в 11-м квартале по улице Кирова.

Фото И. Пугача.



Читайте в центральных и областных газетах

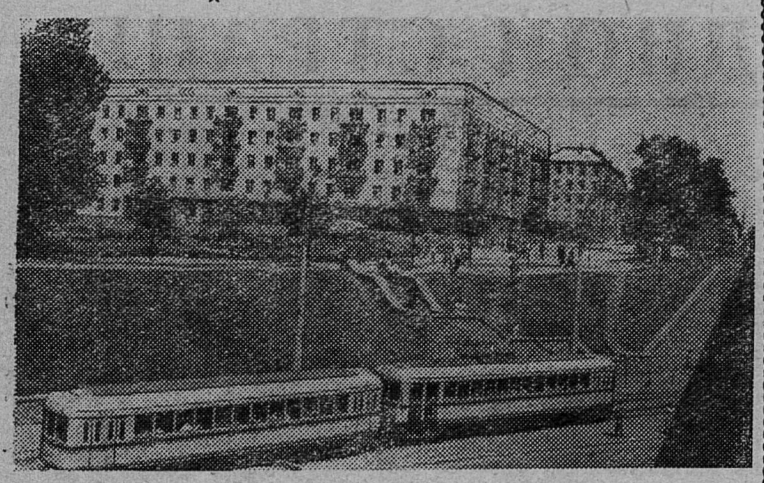
◆ **Товарищ Н. С. Хрущев вручил орден Ленина Киргизской ССР.**

◆ О праздновании Дня Воздушного Флота СССР.

◆ **Страдная пора на нивах Родины.**

◆ **Зарубежная общественность о речи товарища Н. С. Хрущева во Фрунзе.**

◆ В планах Пентагона — Африка.



НА СНИМКЕ: новые жилые дома по улице Лагерная гонта — в городе Киеве.

Фото К. Шамшина. Фотохроника ТАСС

ВЕЧЕР ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

Текстильщики чествуют передовиков производства

Необычным был этот вечер для трудящихся Ивангородской льно-джутовой фабрики. Сотни рабочих и работниц вместе со своими семьями устремились в городской парк отдыха, где при входе ярко пламенел транспарант: «Добро пожаловать к нам на праздник!».

Под тенистыми деревьями парка запели трубы оркестра, зазвенели песни, заплескалось неудержимое веселье. Жизнерадостная, неугомонная молодежь быстро заполнила волейбольную и городошную площадки, пневматический тир, закрутилась в вихре вальса.

Но особенно многолюдным местом в парке оказалась танцевальная площадка с импровизированной сценой. Председатель фабкома В. А. Ермолина, открывая вечер Трудовой славы, горячо поздравила трудящихся фабрики с праздником, досрочным завершением задания второго квартала. Затем перед собравшимися выступили директор фабрики В. С. Рыбаков и заместитель секретаря партбюро А. Д. Плющев. Поздравив прядильщиков и текстильщиков с тем, что коллектив фабрики в первом полугодии дважды завоевал второе место среди предприятий Совнархоза, выступавшие пожелали им дальнейших успехов в труде и жизни.

Один за другим выступающие рассказывают о том, что в текущем году коллектив фабрики работает значительно лучше и производительнее, что в этом немалая заслуга ударников коммунистического труда, новаторов производства, передовиков социалистического соревнования. На протяжении всего второго квартала ведущим в соревновании было прядильное производство.

Лучшими производственниками оказались прядильщицы Г. М. Серова, Р. И. Агафонова, ткачихи Е. С. Балабошкина, А. И. Лермонтова, мотальщица Н. С. Дмитриева и многие другие. По итогам соревнования лучшие из лучших ударники коммунистического труда А. И. Лермонтова, Н. С. Дмитриева и борющаяся за это почетное звание Г. М. Серова занесены в фабричную Книгу почета. Лучшим рационализатором фабрики за второй квартал признан слесарь механической мастерской В. П. Калинов.

Завоевав среди текстильных предприятий Ленсовнархоза второе место, коллектив льно-джутовой фабрики получил денежную премию в сумме 8.400 рублей и распределил ее между лучшими производственниками. 492 передовикам были вручены премии на празднике Трудовой славы. Это большое и знаменательное событие. Оно свидетельствует о том, что коллектив прядильщиков и текстильщиков льно-джутовой фабрики, насчитывающий в своих рядах 164 ударника коммунистического труда, уверенно берет рубеж шестого года семилетки, добиваясь все новых и новых производственных показателей.

А. ПЛЮЩЕВ,
зам. секретаря партбюро льно-джутовой фабрики.

За рентабельную работу предприятий

АВТОТРАНСПОРТ НАДО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПО-ХОЗЯЙСКИ

За пять лет семилетия количество транспорта в наших автохозяйствах и на промышленных предприятиях увеличилось на одну треть, в то время как выпуск валовой продукции увеличился на 50 процентов. Поэтому промышленные предприятия ощущают нехватку транспорта. Но и тот, который имеется, используется не с полной отдачей. Средний коэффициент использования автомашин по всем транспортным организациям составляет 0,7. Ежедневно наши промышленные предприятия, стройки за счет слабой работы технических служб, снабжения и неразворотливости работников отделов эксплуатации транспортных контор недополучали десятки автомашин.

Таким образом, самой важной задачей, стоящей перед коллективами транспортников в 1964 году и на ближайшие годы, является обязательное повышение коэффициента использования автопарка и доведение его до 0,85. Этого можно добиться, если кропотливо анализировать и выявлять резервы в работе транспорта, чему руководители хозяйств не придают большого значения. И, как итог, за шесть месяцев сверхплановые простои под погрузкой и разгрузкой составили 9.548 часов, или 1.367 машино-смен. Только за счет этих потерь автотранспортом перевезено груза на 55 тысяч тонн меньше. И если бы транспортные конторы уложились в плановый показатель, то взятые годовые социалистические обязательства могли быть уже выполненными.

Случилось это потому, что промышленные предприятия не уделяют внимания вопросам механизации погрузочно-разгрузочных работ, а время для этого давно настало.

Особенно много надо поработать коллективу Усть-Лужского рыбокомбината, где механизированная погрузка и разгрузка автотранспорта вообще отсутствует. Поэтому не мудрено, что за полугодие сверхнормативные простои автомашин здесь составили 3.358 часов, за что автотранспортной конторе заплачен штраф в сумме 5.038 рублей.

При ликвидации сверхплановых простоев только на одном рыбокомбинате можно ежедневно иметь в работе в течение шести месяцев три автомашины, которые могли бы перевезти 19.200 тонн груза. Пора понять директору рыбокомбината А. Н. Королеву и секретарю партбюро А. И. Прокофьеву, что нельзя мириться с такими потерями. Ведь если посчитать, то выйдет, что один рыбокомбинат имеет столько сверхнормативных простоев по автотранспорту, сколько все промышленные предприятия г. Сланцы.

На комбинате «Стройдеталь» сверхнормативные простои составили за первое полугодие 1.285 часов, или в денежном выражении 2.703 рубля, а на таком крупном предприятии, как комбинат «Сланцы», сверхнормативные простои составили всего 52 часа. Пора руководству комбината «Стройдеталь» урегулировать с автохозяйством № 124 вопрос своевременной подачи машин.

Всего за прошлое полугодие клиентура автотранспортных контор заплатила 16.413 рублей штрафов, а за 1963 год — около 50 тысяч рублей. Такие большие суммы предприятия выплачивают ряд лет и не думают, чтобы эти деньги направить на приобретение средств механизации, которые сведут до минимума простои автотранспорта под погрузкой и повысят его производительность.

В третьем квартале нашим автохозяйствам предстоит перевезти около одного миллиона тонн грузов, в том числе вывезти 300 тысяч кубометров грунта на прудах ливневых вод комбината «Сланцы», доставить на стройки около 90 тысяч тонн строительных материалов. Это возможно только при организации двухсменной работы, увеличении коэффициента пробега машин, максимальном использовании прицепов.

Сейчас средняя продолжительность рабочего дня по транспортным конторам составляет 8,59 часа. Хотя она выше плановой, но еще недостаточна для решения задач, стоящих перед коллективами. Достаточно сказать, что из-за невыполнения этого показателя на 0,3 часа автохозяйство 124 потеряло за полугодие более 500 тысяч тонно-километров. Транспортники должны не забывать, что и от них зависит бесперебойная работа предприятий, что они наравне с коллективами этих предприятий и строек отвечают за выполнение производственных заданий.

Отделы эксплуатации должны установить деловые контакты с предприятиями по совместному решению вопросов оперативного обслуживания их транспортом. Много ли требуется времени начальнику эксплуатации автохозяйства 124 И. К. Шитикову, чтобы организовать работу автотранспорта по ступенчатому графику на кирпичном заводе, начальнику Кингисеппской АТК А. И. Степанову — на растворо-бетонном узле СУ-5, централизовать вывозку металлолома, оборудования и материалов с предприятий? Ведь это удобно и выгодно как для тех, так и для других. От этого, например, каждая автотранспортная контора будет дополнительно иметь по пять—шесть автомашин. Правда, и клиентуре нужно использовать транспорт более производительно.

А то вот так иногда получается. Второго июля на первый участок седьмого строительного управления была выделена машина ГАЗ-93 (шофер т. Сосунов). За весь день она отвезла только 100 килограммов проволоки в Новоселье да начальника участка тов. Макарова и до конца была в его распоряжении. В результате машина простояла 4 часа 15 минут, а начальник участка умудрился закрыть путевой лист, где он отметил, что «актом замера перевезено кирпича 4,5 тонны на расстояние 114 километров».

Такие факты бесхозяйственности можно зачастую встретить во всех строительных управлениях, которые не собираются высчитывать с начальников участков за приписанные объемы невыполненных работ.

А вот как иногда делается в СУ-8. Руководители заказали на 27 июля самосвал ЗИС-585 для перевозки из города Нарвы бетона, заведомо зная, что в этот день отгрузки бетона не будет. В результате машина простояла 8 часов.

Часто на строительных площадках можно видеть, когда шоферы сами себе ищут работу, а прорабы, мастера, начальники участков не дают задания шоферам, отчего машины вынуждены простаивать.

Ежедневный анализ работы автотранспорта невозможен без введения единой товаро-транспортной накладной, которая исключает приписки и показывает действительное использование транспорта. Однако такие организации, как комбинат «Сланцы», лесокомбинат, «Сантехмонтаж», мясокомбинат и другие, почему-то не хотят вводить единую товаро-транспортную накладную.

Все это еще раз подтверждает, что у нас есть много резервов, при использовании которых мы ежедневно имели бы в работе еще 25 автомашин. Они могли бы перевезти за полугодие 160.000 тонн груза. И этого можно добиться.

Используя опыт лучших людей автохозяйств, партийные организации, хозяйственные руководители должны приложить все усилия, чтобы наш транспорт работал производительно.

Ю. ЦВЕТКОВ,
инструктор промышленного отдела ГК КПСС.

Наш корреспондентский пост сообщает...

РАСЧЕТ И СМЕЛОСТЬ

Бригаде монтажников Александра Григорьевича Смирнова, работающей на третьей шахте, предстояло смонтировать четыре батарейных пылеулавливателя (циклона).

Долго ходил бригадир по межэтажному перекрытию здания пневмо-обогатительной фабрики, прикидывал, высчитывал что-то. Груз, который предстояло поднять, не так уж тяжел: циклон весит пять тонн. Бывали подъемы и гораздо тяжелее. Но одно дело вес груза, другое — условия, в которых приходится его поднимать. А условия, прямо скажем, неважные. Вместо крана — трехтонная лебедка. Следовательно, для увеличения ее грузоподъемности нужно зашлаговывать полиспаст. К тому же лебедка не кран, пользоваться ею при монтаже конструкций или оборудования намного хуже. Размеры циклонов громоздки. Чтобы поднять их между железобетонными балками здания и ранее смонтированными металлическими рамами и бункерами, нужны точный расчет и максимум осторожности. Есть над чем подумать.

— Может, разрезать циклон надвое? — предложил кто-то.

— Нет,— категорически отверг это предложение бригадир,— работы прибавится втрое.

— Ну а так вряд ли поднимем, — усомнился другой.

Но не зря тратил время на обдумывание предстоящей работы бригадир. Посоветовавшись с прорабом Анатолием Васильевичем Семеновым, одним из опытнейших монтажников Иваном Егоровичем Фокиным и другими членами бригады, Александр Григорьевич отдал команду закрепить блок полиспаста за балку, а ручную лебедку для оттяжки циклона — за колонну.

Вскоре все было готово. Общественный инспектор бригады по охране труда Дмитрий Фокин вместе с прорабом и бригадиром осмотрели каждый узел и блок полиспаста. Все в порядке. Можно поднимать.

— Вира! — звучит команда.

И вот натужно гудит мотор лебедки, циклон медленно ползет вверх. Каждый человек на своем месте, все знают, что делать. Ни криков, ни лишней суеты. Слышны только сигналы да учащенное дыхание людей.

— Стоп! — произносит бригадир.

И вот пятитонная громадина циклона разворачивается в нужном направлении. Осторожно опускается на место циклон, направляемый Дмитрием Фокиным и Иваном Герасимовым.

В это время Виктор Тарасов при помощи ручной лебедки заводит циклон на фланец бункера с уже заранее укрепленной на нем асбестовой прокладкой.

И вот вставлены и затянуты болты. Монтажники слезают вниз, утирают обильный пот, жадно затягиваются папиросным дымом и довольные проделанной работой улыбаются. Еще бы! Первый циклон на месте. Остальные пойдут быстрее. Залог тому — расчет и смелость.

Н. ИЛЛАРИОНОВ,
слесарь-монтажник.

ГЛАВНАЯ ОПОРА — ОБЩЕСТВЕННОСТЬ

Отдел милиции Сланцевского горисполкома в своей работе опирается на широкие слои общественности. Уголовная преступность на территории города последовательно снижается. С каждым днем все меньше и меньше становится нарушений общественного порядка. Заслуга в этом не только работников милиции, но и народных дружин.

— Добровольные стражи порядка — наша опора, — говорит начальник милиции А. Н. Зарубо. — Как бы хорошо ни работала милиция, она не в силах полностью ликвидировать пьянство и хулиганство, если ей активно не помогает общественность.

Авторитет народных дружин растет с каждым днем в глазах населения. Граждане знают, что в дружинах работают добрые и отзывчивые люди, которые помогут советом, делом, отведут нависшую беду.

Однажды в штаб дружины ТЭЦ газосланцевого завода обратилась гражданка Кузнецова М. П. и заявила о том, что ее сын Николай уволился с работы, взял расчет, пропил полученные деньги и намеревается куда-то уехать за «длинным рублем», советов матери и родственников он не слушает.

Начальник штаба дружины Алексей Сергеевич Кротов успокоил заявительницу и на следующий день встретился с ее сыном.

Больших умений стоило товарищу Кротову, чтобы убедить оступившегося Николая в том, что он стоит на скользком пути. Через несколько дней Николай по своей инициативе встретился с Кротовым и, признавшись в своем неблаговидном поступке, обещал бросить пить и начать честно трудиться, если ему простит мать и его обратно возьмут на работу. Начальник штаба дружины тов. Кротов поговорил еще раз с матерью Николая, а ему помог устроиться на прежнее место работы.

И вот прошло уже больше года. Николай успешно держит свое слово. Мать от всей души благодарит дружинников, что они своевременно вмешались и помогли ее сыну понять свою ошибку.

Немало хлопот дружинникам доставил гражданин Ж., который хулиганил в квартире, пьянствовал, привлекался к ответственности за мелкое хулиганство. Дружинники настойчиво предупреждали Ж., что он может скатиться в грязное болото, потерять семью. Однако он не сделал для себя выводов. Его поведение обсудили на заседании штаба, сообщили о нем по месту работы. И гражданин искренне раскаялся в своих поступках. Он дал слово, что бросит пить, обижать жену и детей не будет, станет хорошим семьянином. В настоящее время этот товарищ по месту жительства и на работе характеризуется положительно.

Дружинники ТЭЦ в тесном контакте с работниками милиции ведут борьбу не только с пьяницами и хулиганами, но и успешно справляются с ворами и расхитителями социалистической собственности. За хорошие показатели в работе штаб дружины награжден переходящим Красным знаменем, а многим дружинникам вручены грамоты.

Хороших показателей добилась и народная дружина шахты имени С. М. Кирова, где начальником штаба Александр Иванович Петров. Здесь дружинники особенно энергично вмешиваются в жизнь тех лиц, которые не желают честно жить и работать, пьянствуют, допускают нарушения трудовой дисциплины.

Так, например, дружинники неоднократно беседовали с гражданкой Александровой, которая пьянствовала, допускала хулиганские выходки. Однако Александрова не сделала для себя соответствующих выводов. Во время очередных хулиганских действий дружинники задержали пьяницу и передали в органы милиции для привлечения ее к уголовной ответственности.

В штабе дружины стало правилом тщательно разбираться с каждым нарушителем правопорядка. Выясняют причины, толкнувшие его совершить проступок, принимают меры, чтобы подобное не повторялось.

Дружинниками как-то был задержан на улице в нетрезвом состоянии молодой рабочий шахты И. На второй же день его пригласил начальник штаба Петров. Беседа оказалась не совсем обычной. И. не стали ругать. Члены штаба задавали ему, казалось бы, совсем посторонние вопросы: с кем он живет, какие книги за свою жизнь читал, давно ли был в кино, с кем проводит свободное время и давно ли стал увлекаться спиртным?

Сам И. вспоминает об этой беседе так: «Я ожидал, что дружинники меня будут стыдить, сфотографируют и мой снимок поместят в сатирической газете. А они подошли ко мне иначе. Целый час со мной беседовали и тут-то я понял свою низость. Я дал слово, что брошу пить, запишусь в библиотеку, буду больше заниматься самообразованием».

Член штаба дружины Меерович П. Ф. поговорил с мастером смены, где работает И., встретился с секретарем комсомольской организации, попросил, чтобы за парнем посмотрели, увлекли его общественной работой. Дружинники не забыли и тех, кто спаивал паренька. О них сообщили по месту работы, и поведение любителей спиртного разбиралось на собрании коллектива.

Такие собрания действуют отрезвляюще не только на тех, кого обсуждает коллектив, но и на тех, кто испытывает определенную слабость к выпивкам, допускает аморальные проступки. Никому не хочется стоять перед товарищами и держать ответ за свои неблаговидные дела.

— У нас заведен теперь такой порядок, — говорит начальник штаба дружины Александр Иванович Петров. — Напился, нахулиганил — отвечай прежде всего перед коллективом, в котором живешь и работаешь. Шахтеры не хотят терпеть в своей дружной и здоровой семье пьяниц и хулиганов. Они строго с них спрашивают.

Неоднократно дружинниками задерживался на улице в нетрезвом состоянии Савельев И. А. Добровольцы предупреждали любителя «злодейки с наклейкой», чтобы он прекратил пьянку, однако Савельев для себя выводов не сделал. Однажды дружинники шахты, проходя по улице Маяковского, заметили Савельева, распевающего непристойные песни, пристававшего к прохожим. Простого внушения было уже недостаточно. Решили сфотографировать пьяницу и поместить в сатирическую газету.

И вот сатирическая газета висит на улице. Она установлена на самом видном месте, при входе в магазин, около автобусной остановки. Виновник трусливо обходит ее стороной, но граждане читают ее короткое сообщение о похождениях Савельева.

По сигналам сатирической газеты на отдельных предприятиях проводятся товарищеские суды. Рабочие и служащие резко осуждают тех, кто нарушает общественный порядок, мешает людям спокойно трудиться и отдыхать.

Нет, не сам по себе пришел этот успех к дружинникам ТЭЦ газосланцевого завода и шахты имени С. М. Кирова. Хорошие показатели в борьбе с нарушителями общественного порядка — результат многих и многих дней самоотверженного труда всего коллектива, партийных организаций и руководителей.

Работая рука об руку с милицией, добровольные народные дружины города добились значительных успехов в борьбе с преступностью и нарушителями правопорядка. Но это еще не все. Задача состоит в том, чтобы закрепить достигнутые успехи, продолжать вести профилактическую работу с еще большим напряжением сил и в недалеком будущем вовсе покончить с правонарушениями на территории города.

С. ВОПИЛОВ,
капитан милиции.

ПУЛКОВСКОЙ ОБСЕРВАТОРИИ — 125 ЛЕТ

ЛЕНИНГРАД. В августе этого года исполняется 125 лет самой крупной в нашей стране Пулковской астрономической обсерватории Академии наук СССР. Основанная выдающимся русским ученым В. Я. Струве, своими открытиями и точностью исследований она сыграла большую роль в развитии не только отечественной, но и мировой астрономической науки.

В отделах обсерватории с помощью современных астрономических инструментов ведутся широкие исследования, имеющие большое практическое и научное значение. Пулковские каталоги координат звезд по своей точности превзошли аналогичные работы других обсерваторий. На основе астрометрических исследований обсерватории в нашей стране широко развились геодезия и картография. Интересные исследования ведутся по астрофизике, изучению Солнца, Луны, планет и звездных систем.

В Пулковской обсерватории работали многие выдающиеся ученые, среди них В. Я. Струве, А. А. Белопольский, Ф. А. Бредихин. Здесь проходили стажировку и изучали постановку дела многие зарубежные ученые.

Территория Пулковской обсерватории дважды была районом боевых действий. В 1919 году на Пулковских высотах шли ожесточенные сражения с белогвардейскими бандами Юденича, а в годы Великой Отечественной войны в непосредственной близости от обсерватории в течение трех лет проходила линия фронта. Немецко-фашистские захватчики подвергли Пулково варварским бомбардировкам и обстрелам, стремясь стереть его с лица земли.

Ныне обсерватория не только полностью восстановлена, но и расширена. Наша промышленность помогла оснастить ее новейшими оригинальными приборами, позволяющими достигнуть исключительной точности наблюдений. Все большее применение находят новые методы исследования небесных тел, помогающие вскрывать закономерности развития и строения Вселенной. Значительное развитие получила новая отрасль науки — радиоастрономия, организована регулярная служба фотографических и визуальных наблюдений советских искусственных спутников Земли.

Ученые Пулковской обсерватории, готовясь к юбилею, самоотверженно трудятся во славу советской науки, во славу нашей великой Родины.

НА СНИМКАХ: главное здание Пулковской обсерватории (верхний снимок); новый двенадцатиметровый радиотелескоп (нижний снимок).

Сто первый наследник старого горца

ЧЕРКЕССК. «Гучибса» в переводе на русский язык — «железное сердце». По словам горцев, такое сердце у Гучибсы Ибрагимовича Кумукова — жителя аула Эльбурган, Хабезского района. Ему 117 лет. Родился он во времена крепостного права, а в ноябре 1917 года горцу исполнилось 70 лет.

Несмотря на преклонный возраст, Гучибса Ибрагимович одним из первых вступил в колхоз, где работал полеводом. Любовь к труду он передал и своим детям. Нух — животновод совхоза «Хабезский», Худ — техник областного дорожного отдела, Исмаил — председатель Эльбурганского сельского Совета. Дочери Пашахан, Цаца, Далетхан — рядовые труженицы совхоза, Тагир — уже ушел на пенсию. Сыновья Абдулхамид и Селих пали смертью храбрых за счастье Родины.

У старого горца 31 внук, более 60 правнуков. Вместе с сыновьями у него сто наследников. На днях из Красноярска пришла телеграмма от внучки Шаша. У ее дочери родился сын. Появился сто первый наследник Гучибсы Ибрагимовича.

Идет пятая летняя спартакиада

Проводимая в настоящее время пятая летняя спартакиада газосланцевого завода между технологическими и вспомогательными цехами не может быть каким-то исключением. Уже давно в нашем коллективе физкультуры установилась традиция проводить ежегодно зимние и летние комплексные соревнования-спартакиады, к участию в которых стремимся привлечь как можно больше трудящихся нашего завода.

Виды спорта подбираем такие, которые уже давно культивируются как в коллективе физкультуры, так и в городе и не требуют особой технической оснащенности. Участвовать в подобных соревнованиях могут люди любого возраста.

В проводимую спартакиаду включены: пулевая стрельба, футбол, волейбол, легкая атлетика, тяжелая атлетика, городки. В этом году спартакиаду открыли футболисты и стрелки, которые первыми вступили в борьбу за право называться чемпионами завода 1964 года.

Уже определились и первые победители. В командном зачете по пулевой стрельбе первое место завоевали команды из отряда газоспасательной службы. Второе место досталось команде ГГС и третье место — у команды ремонтно-механического цеха.

В личном зачете победу одержал токарь ремонтно-механического цеха Анатолий Дроздов. Второе место занял слесарь цеха КИП Виктор Артамошин.

У женщин чемпионкой завода стала лаборантка отряда газоспасательной службы Мария Семенова. В соревнованиях по пулевой стрельбе приняли участие 117 человек.

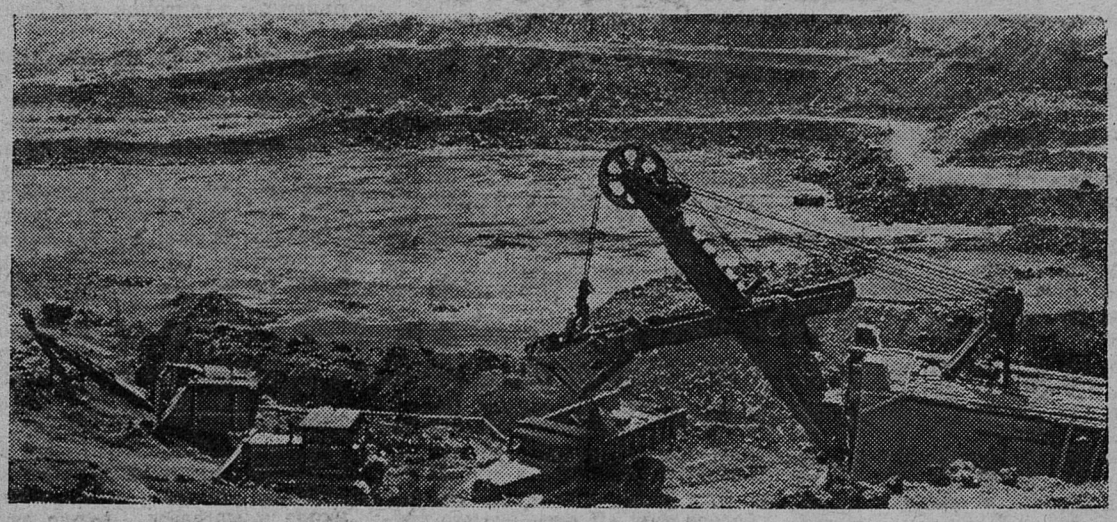
Обладателем кубка по футболу стала команда газогенераторной станции. Следует отметить, что она в прошлом году даже не входила в лучшую пятерку цеховых команд. И хотя кубок по футболу не входит в программу спартакиады, но тем не менее это ничуть не снизило спортивной борьбы за право быть обладателем этого приза.

В настоящее время заканчивается третий тур первенства завода по футболу. Из девяти участвующих команд в лидирующей тройке удерживаются футболисты газогенераторной станции, теплоэлектроцентрали, ремонтно-механического цеха.

С 18 августа в борьбу вступили городошники и волейболисты, а несколько позднее — легкоатлеты и штангисты. Остается пожелать им удачных стартов и заслуженных побед!

П. БЕЛЯНЧИКОВ,
инструктор физкультуры газосланцевого завода.

СОВЕТСКИЕ ЭНЕРГЕТИКИ ШТУРМУЮТ СЕВЕР



НА СНИМКЕ: скальные работы на левом берегу Вилюя.
Фото Э. Брюханенко.

Фотохроника ТАСС

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ НА ДОРОГАХ!

Анализ дорожных происшествий показывает, что основными причинами их являются недисциплинированность шоферов и слабая требовательность к ним со стороны руководителей автохозяйств. За семь месяцев этого года некоторые водители лишены прав за то, что сели за руль нетрезвыми. Особенно это наблюдается в Кингисеппской АТК. Здесь за семь месяцев лишены водительских прав 18 человек. Подобные факты есть в автобазе № 72, на лесомебельном комбинате, комбинате «Фосфорит».

Пьяный шофер за рулем—преступник. Нарушение правил уличного движения влечет за собой человеческие жертвы, наносит большой материальный ущерб государству. Шофер комбината «Фосфорит» Воспин выехал в рейс в нетрезвом состоянии. На неохраняемом железнодорожном переезде его машина столкнулась с проходящим поездом.

Особенно нетерпимо, когда в результате дорожных происшествий гибнут дети. Основные причины этого — незнание перехода улиц, дорог, внезапное появление на шоссе, игра детей на проезжей части дороги. В деревне Гурлево ученица седьмого класса Е. Прокофьева внезапно выбежала из-за автобуса и была сбита проходящей автомашиной. Четырехлетняя Оля Томашевская из Кингисеппа выбежала на проезжую часть улицы и также была сбита автомашиной.

Детям школьного возраста необходимо постоянно разъяснять правила поведения на улицах, но, к сожалению, учителя и родители мало напоминают им об этом. К нашему стыду, и сами родители часто нарушают правила движения, появляются на улицах нетрезвыми, ездят на велосипедах в пьяном виде. Вот несколько примеров.

Рабочий Кингисеппского убойного пункта Ю. Нестеров ехал на велосипеде и на левом повороте был сбит проходившей автомашиной. Рабочий комбината «Фосфорит» В. Титов на велосипеде сделал левый поворот перед встречной автомашиной. В результате этого шоферу пришлось заехать в кювет. Рабочий этого же предприятия М. Васильев, выезжая на велосипеде из бокового проезда, ударился в правое заднее колесо автобуса. Рабочий Кингисеппского райпотребсоюза Б. Савинов, переходя улицу, ударился о машину.

Нередки случаи, когда аварии происходят из-за превышения скорости движения. Вот свежий пример. Водитель Кингисеппской АТК А. Крылов перевозил на необорудованной автомашине пассажиров. Проезжая перекресток, превысил скорость, не справился с управлением и заехал в канаву. При выезде из нее двух человек выбросило из кузова, и они получили телесные повреждения.

Граждане! Будьте осторожны на улицах и дорогах, строго соблюдайте правила уличного движения!

А. ИВАНОВ,
старший инспектор ГАИ Кингисеппского районного отдела милиции.

ФУТБОЛ

ЗАБИТО ШЕСТЬ МЯЧЕЙ

16 августа на стадионе «Труд» состоялась встреча на кубок РСФСР среди команд Северо-Западной зоны. Встречались команды — победители кубков Псковской и Ленинградской областей. Обе они серьезно готовились к состязанию.

К началу игры трибуны стадиона были заполнены до отказа. По свистку судьи всесоюзной категории т. Хярмс (г. Таллин) команды начали встречу. Хозяева поля с самого начала предложили высокий темп игры, пытаясь добиться успеха на первых минутах.

Быстрые перемещения нападающих и подключение в атаку полузащитников расстроили оборону гостей. На пятой минуте после удара О. Федорова мяч попал в голову одного из защитников, изменил направление и влетел в ворота псковских футболистов. Добившись успеха, хозяева поля продолжали непрерывно атаковать ворота гостей, и еще дважды после ударов М. Любушкина и К. Корнеева гостям пришлось начинать игру с центра поля.

Псковские футболисты, пытаясь изменить игру, упорно атакуют. Остальное время в первой половине встречи прошло в напряженной борьбе. Гости могли бы изменить счет, но вратарь Г. Белов своими расчетливыми выходами из ворот ликвидировал три острых прорыва.

В начале второй половины игры К. Корнееву удалось забить четвертый мяч, а еще через шесть минут счет стал 5:0 в пользу сланцевчан. После пятого мяча по существу обе команды уже доигрывали встречу. Игровое преимущество было на стороне хозяев поля. Угрозы у ворот псковитян возникали часто. Но лишь за две минуты до финального свистка В. Гаврилов довел счет до 6:0.

С этим результатом и закончилась встреча. Следующую игру команда «Труд» проведет с победителями пары Мурманск—Петрозаводск.

Сегодня взрослая и юношеская команды проводят календарную встречу на первенство области в городе Волхове.

Н. РАВИН,
наш спортивный комментатор.

ОНИ СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

На днях в городском тире прошли соревнования по пулевой стрельбе на личное первенство. Все ранее достигнутые результаты пополнились новыми рекордами.

Чемпион города Иван Рысев добился замечательных успехов. При выполнении упражнения «МВ-8» он выбил 287 очков из 300 возможных. Прежний рекорд принадлежал также ему и составлял 269 очков. Дополнительно Иван Рысев установил новый рекорд в упражнении «МВ-9». Из 600 возможных он выбил 562 очка.

Лучших результатов в стрельбе из пистолета достиг горный мастер второй шахты Николай Иванов, выбивший 278 очков из 300.

Хороших успехов достигла молодая спортсменка Людмила Каликова. Она установила два рекорда по стрельбе в упражнениях «МП-1» и «МП-4».

Следующие соревнования по пулевой стрельбе состоятся в сентябре. Победители войдут в состав сборной команды, которая примет участие в областных соревнованиях.

А. БАБАЕВ,
председатель городского комитета ДОСААФ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

СРЕДА, 19 АВГУСТА

17.25 — Программа передач. **17.30** — Для юношества: «Жизнь сделать с кого» — Николай Семашко. **18.00** — Теленовости. **18.10** — «Мир сегодня». **19.00** — Опера В. Рубина «Три толстяка». Телеспектакль. **21.10** — «На полях страны». **21.30** — Теленовости. **22.00** — «На Форум, юность!» Репортаж из подготовительного комитета Форума. **22.45—23.30** — Первенство СССР по футболу. Встречаются «Зенит» (Ленинград) — «Динамо» (Тбилиси).

ЧЕТВЕРГ, 20 АВГУСТА

17.10 — Программа передач. **17.15**—Для школьников: «Олимпийский костер». **18.00** — «В эфире — молодость» — «Солнцеворот». Передача из Таллина (на интервидение). **18.30** — «Эстафета новостей» (из Кишинева). **20.00** — Первенство СССР по футболу. Встречаются «Динамо» (Москва) — «Шахтер» (Донецк). **20.45** — Художественный фильм «Колыбельная». **22.15** — Теленовости. **22.35** — — Парад мод. Передача из Будапешта.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

СРЕДА, 19 АВГУСТА

18.30 — Программа передач. **18.35** — Документальный фильм «Африканские встречи». **18.50** — Выступает ансамбль «Дружба». **19.00** — Художественный фильм «Шестнадцатая весна». **20.30** — «Бокс Европы 1963 года» (фильм). **21.00** — «Актуальная камера». **21.30** — Теленовости (Центр. телев.). **22.00** — Романсы классиков Запада.

ЧЕТВЕРГ, 20 АВГУСТА

17.55 — Программа передач. **18.00**—Для молодежи: «Солнцеворот». Фильм Таллинской студии телевидения (на интервидение). **18.30** — «Эстафета новостей» (из Кишинева). **20.00** — Первенство СССР по футболу. Встречаются «Динамо» (Москва) — «Шахтер» (Донецк). 2-й тайм (Центр. телев.). **20.50** — «Актуальная камера». **21.15** — Документальный фильм «Искусство миллионов». **22.15** — Теленовости (Центр. телев.). **22.35** — Парад мод. Передача из Будапешта.

СЛАНЦЕВСКАЯ ЗАГОТКОНТОРА

производит приемку от населения грибов и дикорастущих ягод

по нижеследующим ценам: **грибы белые** 55 коп., **подосиновики** 40 коп., **подберезовики** 20 коп., **грузди белые** 40 коп., **волнушки** 30 коп., **лисички** 30 коп., **маслята очищенные** 35 коп., **сухие белые грибы** 8 руб., **грибы черные** 4 руб. за один кг; **клюква** 50 коп., **брусника** 30 коп. за один кг.

Приемные пункты грибов: пос. Гавриловское и столовые сельпо. Ягоды принимают заготовительные пункты заготконторы и все магазины Сланцевского сельпо.

124-е автохозяйство производит набор на курсы шоферов III класса с отрывом от производства с выплатой стипендии.

Начало занятий 1 сентября.

Там же требуются на постоянную работу шоферы и электрогазосварщики.

За справками обращаться в отдел кадров: ул. Гавриловская, дом № 48, тел. 24-50.

СЛАНЦЕВСКАЯ АВТОШКОЛА ДОСААФ

объявляет прием на курсы шоферов I, II и III класса, шоферов-любителей и мотоциклистов. Обучение платное.

Начало занятий 1 сентября 1964 года.

Адрес автошколы: г. Сланцы, Новый переулок, дом № 3, тел. 7-287.

КИНГИСЕППСКОМУ АВТОХОЗЯЙСТВУ

требуются на постоянную работу:

шоферы I и II класса для работы на автобусах, квалифицированные автослесари, газоэлектросварщики, кочегары, смазчики автомобилей, вулканизаторщики.

За справками обращаться в отдел кадров.

Администрация

КИНГИСЕППСКОМУ РАЙОННОМУ УЗЛУ СВЯЗИ

срочно требуются на постоянную работу

ПОЧТАЛЬОНЫ

За справками обращаться по адресу: г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, дом № 37, телефоны: 600, 388, 393.

Зам. редактора
Н. Д. СИМЧЕНКОВ

Гене КУЗЬМИНУ!

Поздравляем с днем рождения! Желаем счастливого детства, хорошего здоровья!

Папа, мама.

Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, ул. Банковская, дом № 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора и отв. секретаря — 23-25, отделов промышленности, писем и массовой работы — 23-23, директора типографии — 23-14. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.

Сланцевская типография Ленинградской области

Заказ 2530. Тираж 12.000-1