

# ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 125 (3894)

Суббота, 31 июля 1965 года

Год издания 22-й  
Цена 2 коп.

## Все для выполнения обязательств

ПОСЛЕДНИЙ ГОД семилетки подходит к концу. Все чаще можно видеть сообщения с предприятий о досрочном завершении семилетних планов по выпуску промышленной продукции. Завершающий год семилетки характерен более высокими темпами промышленного производства, улучшением качества продукции и ростом ассортимента.

Посильный вклад в дело досрочного завершения семилетки вносят коллективы промышленных предприятий нашего города. За 6 месяцев они произвели валовой продукции сверх задания на 813 тысяч рублей.

В первых рядах соревнующихся уверенно идут коллективы шахты имени С. М. Кирова, регенератного завода, комбината «Стройдеталь».

На основе непрерывного совершенствования производства, повышения его культуры, улучшения воспитательной и организаторской работы в коллективах достигнут рост производительности труда на 1,8 процента к плану полугодия. Снижены непроизводительные потери рабочего времени по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 20 процентов, что положительно сказалось на производительности труда в целом по городу.

На полгода раньше срока завершили семилетку кирпичный завод и лесокомбинат. Следует, однако, сказать, что на этих предприятиях еще далеко не все сделано для того, чтобы успокаиваться на достигнутом. На кирпичном заводе предстоит проделать большую реконструкцию по пневмоподаче золы для производства кирпича и пенобетона, повысить культуру труда, ликвидировать очаги пылеобразования.

Коллективу лесокомбината надо приложить максимум усилий по улучшению качества мебели, снижению издержек производства. Затянувшаяся реконструкция лесокомбината, ряд строительных недоделок по-прежнему сдерживают рост производства, влияют на условия труда работающих.

В первом полугодии сданы в эксплуатацию вторая очередь комбината «Фосфорит» и вторая вращающаяся печь цементного завода производительностью 200 тысяч тонн клинкера в год. Ус-

пешно осваивается проектная мощность первой вращающейся печи.

По новой технике внедрены в производство на регенератном заводе вулканизаторы типа ОП-1 и освоена технология производства обрешетки колес внутризаводского транспорта, на шахте № 3 освоен сепаратор СПБ-100 пневмообогащения сланца, получена первая продукция цехом переработки газового бензина.

Однако в работе предприятий много просчетов, недоработок, и особенно по экономике производства промышленной продукции. В результате в первом полугодии социалистические обязательства по городу остались невыполненными. Более того, допущен перерасход по себестоимости выпускаемой продукции на сумму 54,1 тысячи рублей против плана. Основная вина в этом может быть отнесена за счет больших перерасходов по цементному заводу. В первом квартале убытки здесь составили 186 тысяч рублей. Большие перерасходы имеются в технологической отрасли комбината «Сланцы». За второй квартал они равняются 146 тысячам рублей.

Убытки по результатам финансово-хозяйственной деятельности несут третья шахта, ремонтный завод. Причем по предприятиям комбината «Сланцы» перерасходы объясняются медленными темпами освоения вновь введенных установок — цеха переработки газового бензина и установки пневмообогащения на шахте № 3, зависящие только от коллективов этих предприятий, от уровня организаторской работы в них, от экономических служб.

Плохо работали в первом полугодии предприятия общественного питания горторга, которые систематически не выполняют планы, не говоря уже о принятых социалистических обязательствах.

В оставшееся время надо приложить максимум усилий каждому руководителю, специалисту, всем рабочим и служащим предприятий, чтобы успешно выполнить планы и социалистические обязательства, принятые на 1965 год.

Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям предприятий нужно всемерно развлекать творческую инициативу масс, повышать ответственность каждого члена коллектива за судьбу принятых обязательств.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

### НАУЧНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ „ПРОТОН-1“ ПРИСТУПИЛА К ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОГРАММЫ ИССЛЕДОВАНИЯ КОСМИЧЕСКИХ ЧАСТИЦ СВЕРХВЫСОКИХ ЭНЕРГИЙ

Как уже сообщалось, 16 июля с. г. с помощью новой мощной ракеты-носителя на околоземную орбиту выведена научная космическая станция «Протон-1», оборудованная специальной научной аппаратурой для проведения исследования космических частиц сверхвысоких энергий.

За период с 16 по 28 июля, в соответствии с программой полета, проводилась настройка и опробование бортовой научной и вспомогательной аппаратуры станции и подготовка ее к выполнению намеченной программы исследования космического пространства. За это время со станцией «Протон-1» поддерживалась постоянная связь.

Как показали результаты обработки полученной с борта станции телеметрической информации, все системы станции функционируют нормально, температура и давление внутри станции находятся в заданных пределах, бортовая научная аппаратура подготовлена и приступила к выполнению комплексной программы исследования космических частиц сверхвысоких энергий, включающей в себя:

— изучение солнечных космических лучей и их радиационной опасности;

— изучение энергетического спектра и химического состава частиц первичных космических лучей в интервале энергий до 100.000 миллиардов электроновольт;

— изучение ядерного взаимодействия космических частиц сверхвысоких энергий до 1.000 миллиардов электроновольт;

— определение абсолютной интенсивности и энергетического спектра электронов галактического происхождения;

— определение интенсивности и энергетического спектра гамма-лучей галактики с энергиями больше 50 миллионов электроновольт.

Поступающая с борта станции научная информация обрабатывается и анализируется.

В настоящее время ведется реконструкция котельной. Уже произведен демонтаж ненужных металлоконструкций и трубопроводов. Смонтированы площадка и бойлеры для нагревания воды.

нему не удается закончить монтаж тельфера за неимением профильной стали нужного сечения.

Следует также отметить, что начавшиеся было работы нулевого цикла на строительстве нового ремонтно-механического цеха приостановлены на неопределенный срок. Заказчик так и не получил еще проект и сметную стоимость этого объекта.

Ясно одно, что реконструкция завода ведется крайне медленными темпами. Основной же причиной этого является нехватка нужного оборудования, трубопроводов, профильной стали, технической документации и всевозможных материалов.

Недавно на заводе был управляющий отделом главного механика и энергетика при Ленсовнархозе т. Ковалев. Но он в основном интересовался лишь причинами невыполнения заводом государственного плана. Работе ремонтно-строительных организаций, ведущих реконструкцию предприятия, т. Ковалев почти не уделял внимания. А жаль. Ибо начатому на заводе делу не видно конца.

Н. ИЛЛАРИОНОВ.

## Наш корреспондентский пост сообщает

ВРЕМЯ, как известно, неумолимо. Его не заставишь подождать. Один за другим уходят в прошлое дни и недели, а начавшаяся много месяцев назад реконструкция ремонтного завода так еще и не закончена. Давайте пройдемся по цехам, в чем дело?

Кузнечно-прессовый цех. Строительные работы здесь, кроме гальванического отделения, завершены. Участок гальваники поставлен, если можно так выразиться, на консервацию. Проект данного участка не утвержден санитарной станцией ввиду отсутствия на заводе связи с центральной городской канализацией. Ремонтники РСУ-2 не могут закончить работы в этом цехе из-за нехватки двух вентиляторов, кало-

риферов и виброизолирующего основания для вентиляционной системы П-1.

Все еще нет проекта на подвод теплоносителя к калориферам этой системы. Только что прибыл проект замены водопровода. И хотя работа эта по своим масштабам невелика, приходится возвращаться назад. А это ведет к излишней затрате времени.

Механический цех. Строительные работы здесь выполнены полностью. Из слесарных — закончены лишь две вентиляционные системы В-4 и В-5 в токарно-фрезеровочном отделении. Остальные объемы выполнить невозможно из-за отсутствия вентиляторов, калориферов и проекта подвода к ним теплоносителя.

## ДЕЛУ НЕ ВИДНО КОНЦА

В литейном цехе почти все сделано, за исключением слесарных работ. По-прежнему не хватает нескольких вентиляторов, совсем нет калориферов, для системы П-4 нет виброизолирующего основания. Правда, закончена канализация. Но за неимением нужного диаметра труб так и не выполнены работы в бытовых помещениях цеха.

В имеющемся у ремонтников РСУ-2 проекте по подводе к калориферам теплоносителя есть весьма существенный недостаток. Как и где вести по цеху трубопроводы, ясно, а вот место подключения к котлу не показано. Это, в свою очередь, порождает недоделки, или так называемые «хвосты», на устранение которых в дальнейшем также уйдет много времени.

Слесарям предстоит еще установить дополнительный котел и обвязать его трубопроводами. Но под котел нужен фундамент. Строители же РСУ-1 не могут сделать эту работу за неимением бетона, хотя нужно его всего лишь три кубических метра. Кстати сказать, комбинат «Стройдеталь» вообще очень скупо выделяет строителям бетон и раствор.

В проекте на реконструкцию котельной также имеются изъяны. Так, например, не учтены работы по демонтажу металлоконструкций, насосов и трубопроводов. Упущен сброс воды из котлов в канализацию, выход из бойлеров конденсата и другое.

Завершены строительные работы по складу готовой продукции. Слесарям предстоит лишь ликвидировать некоторые недоделки центрального отопления. По-преж-



## ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРАВО КОНТРОЛЯ

Позавчера в городском комитете партии состоялся семинар секретарей партийных организаций. С докладом «О задачах партийных организаций по контролю хозяйственной деятельности администрации» выступил второй секретарь горкома КПСС Н. С. Дятченков. Докладчик отметил, что за первое полугодие промышленные предприятия города не выполнили социалистические обязательства по снижению себестоимости, велики непроизводительные потери рабочего времени. Это результат того, что партийные организации ослабили контроль за хозяйственной и финансовой деятельностью администрации. Так, например, ремонтно-механический завод не выполняет государственный план, на предприятии нет должного учета выпускаемой продукции, а это привело к припискам в выполнении плана. И в то же время секретарь партийной организации Н. Ярчук не собрал коммунистов, чтобы обсудить состояние дел и наметить мероприятия для стабилизации работы.

Партком комбината «Сланцы» и партийные организации предприятий и цехов комбината мало уделяют внимания вопросам экономики. Бюро экономического анализа, созданные на большинстве предприятий, не работают.

В заключение т. Дятченков остановился на конкретных задачах,

которые необходимо решить партийным организациям, чтобы выправить создавшееся положение.

На семинаре опытом работы поделилась секретарь партийной организации швейной фабрики А. А. Кирьянова. Коммунисты фабрики ведут большую организаторскую и идеологическую работу по обеспечению выполнения производственной программы и улучшению всех технико-экономических показателей. Итоги социалистического соревнования здесь подводятся ежедневно, и результаты сообщаются всему коллективу по местному радио и через стенную печать. Хорошо работает бюро экономического анализа. За качеством следит специально созданная комиссия. На партийных собраниях часто обсуждаются производственные вопросы, и именно те, от решения которых зависит, в данное время успех дела.

Усилия парторганизации принесли первые положительные результаты. Предприятие полугодовой план выполнило на 116,6 процента. За счет снижения себестоимости выпускаемых изделий получена экономия 9.000 рублей. Улучшилось качество. За высокие трудовые успехи во втором квартале

коллективу присуждено переходящее Красное знамя объединения имени Володарского.

Секретарь партийной организации шахты имени С. М. Кирова В. А. Ревенко в своем выступлении рассказал, как коммунисты шахты осуществляют право контроля хозяйственной деятельности и о их авангардной роли на производстве. В частности, он отметил, что 23 члена партии выполнили семилетний план и работают в счет 1966 года.

С докладом «О задачах партийных организаций по повышению общеобразовательного уровня молодых рабочих» перед участниками семинара выступил инструктор горкома партии Ю. И. Колтунович.

Заведующий отделом промышленности и транспорта городского комитета партии Е. И. Кучеров в своем выступлении остановился на организации социалистического соревнования и ежедневном подведении итогов.

О подготовке к новому учебному году в системе партийного просвещения рассказала заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации А. П. Быкова.

В. ЗУЕВ.

НОВОЕ входит  
в ЖИЗНЬ

## Идущие впереди

Повысить производительность, облегчить труд, внести в него больше культуры, технической этики — над этим постоянно думают рационализаторы шахты № 2. Их не удовлетворяют существующие конструкции машин и механизмов, обычная организация труда. Они стремятся усовершенствовать горную технику, обновить приемы и способы труда. Проходит время, и машины становятся производительнее и прочнее в управлении, надежнее в эксплуатации, экономичнее. И если есть определенный успех в организации труда, в повышении его производительности, то достигнуто это не без участия горняков-рационализаторов.

За шесть месяцев этого года в творческой рационализаторской работе шахты участвовали 43 новатора производства. Ими подано 69 рационализаторских предложений, из которых 47 внедрены. По 23 предложениям годовой экономический эффект составил 65 тысяч рублей. Большой вклад в эту копилку внесли рационализаторы отдела главного механика. Ими с начала года внедрено 33 предложения, в результате чего сэкономлено свыше 27.450 рублей.

Активными рационализаторами зарекомендовали себя мастер механического цеха Николай Федорович Туркин, электрослесари Петр Васильевич Демкин, Константин Александрович Крюндель, электросварщик Петр Иванович Антоненков. Они часто остаются после работы, чтобы быстрее реализовать задуманное. Их руками создаются новые макеты, образцы деталей и узлов, из которых затем монтируются приспособления и механизмы.

Немало личного времени ими жертвуется во имя творческого поиска. Работать подчас приходится в трудных условиях хотя бы потому, что под рукой часто нет нужных материалов. Но люди, горячо стремящиеся бы-

стрее осуществить задуманное, стараются порой из отходов металла сделать новые образцы. Нередко приходится им испытывать ряд вариантов, чтобы выбрать лучший из них.

Заслуживает внимания работа П. Демкина «Изменение конструкции токовой катушки автомата ВАВ-2000».

Ценным является предложение П. Антоненкова «Использование привода ПСд-1 для передвижки электросборки по сборному штреку». В сравнении с ранее применяемой передвижкой при помощи РТУ-30, новый метод является более удобным и безопасным. Кроме того, только по одному участку это новшество дает 685 рублей экономии в год.

Рационализаторы нашего предприятия в своей творческой работе всегда имеют поддержку и помощь со стороны главного механика шахты В. Кренгауза, помощника главного механика В. Степанова и помощника главного инженера по новой технике Г. Степанова. Да и сами рационализаторы помогают друг другу внедрять предложения, стараются вовлечь в свои ряды молодых рабочих.

Над чем же работают рационализаторы сейчас? П. Демкин — над автоматизацией контроля заполнения бункера на главном стволе, П. Антоненков — над темой механизации бурильных работ в лавах и совместно со слесарем третьего участка А. Арсентьевым — над темой механизации бурения шпуров для крепления рельсов в шахте. Хочется верить, что все вышеперечисленные работы со временем будут завершены их авторами и внедрены в производство, станут достоянием многих, еще выше поднимут производительные показатели, улучшат культуру труда.

Л. ДОРОХОВА,  
инженер-конструктор  
шахты № 2.

## В ЧИСЛЕ ПЕРЕДОВЫХ

В августе в комсомольских организациях комбината «Сланцы» начинаются отчетно-выборные собрания. Будут подводиться итоги работы организаций и их руководящих органов в течение года. Я хочу остановиться на делах комсомольцев управления комбината «Сланцы», где секретарем была избрана инженер-конструктор Марина Новикова.

На первый взгляд складывается впечатление, что можно сделать в такой организации? Кроме комсомольцев управления, в нее входит молодежь хозяйства, ремонтно-строительного цеха. Многие секретари подобных организаций пытаются свести основную работу только к своевременной сдаче отчета по членским взносам. Все остальное в заgone. Секретари осылаются на разобщенность комсомольцев, на трудность собрать всех вместе и утверждают, что невозможно организовать и руководить в таких условиях.

А вот на счету комсомольцев управления есть немало хороших дел. Как-то в январе на собрании

зашел разговор об открытии в здании управления книжного киоска, действующего на общественных началах. Организаторами этого стали инженеры планового отдела Светлана Рыбалкина и Зоя Новоселцакая. Сейчас они продали уже на 200 рублей книг и канцелярских товаров.

Таня Борисова, член комсомольского бюро, является активным распространителем печати. О ее работе можно судить по тому, что каждый в организации получает в этом году по 2—3 наименования газет и журналов.

В течение года комсомольская организация шефствовала над одиннадцатым классом средней школы № 2. Постоянно заходили в подшефный класс Сима Хотеева и Валя Булкина. Девушки помогли в организации и оформлении стендов в Ленинском зале школы, готовили и принимали участие в диспуте «О счастье». На выпускном вечере от имени всех комсомольцев комбината они поздравили выпускников с окончанием школы, вручили подарки. В этом

году комсомольская организация будет вести шефскую работу уже в другом классе.

Комсомольцы управления принимают активное участие во всех делах заводской молодежи. Взять, к примеру, инженера отдела главного механика Анатолия Павлова. Он один из инициаторов и организаторов городского туристского слета. Иван Гутник и Володя Силуковы, монтеры связи, — постоянные участники художественной самодеятельности при Дворце культуры комбината «Сланцы».

В управлении выходит комсомольская стенная газета, в которой отражаются дела организации.

Комсомольцы города начали поход за знаниями. В управлении из 42 комсомольцев 14 имеют высшее и незаконченное высшее образование. Большинство будет продолжать учебу в институтах, техникумах, школе рабочей молодежи. Остальные решили заниматься в комсомольском политическом кружке.

Г. ФЕДОРОВ,  
секретарь комитета ВЛКСМ  
комбината «Сланцы».

## К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

# НА ОКТЯБРЬСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Как встречает Всесоюзный день железнодорожника старейшая в нашей стране Октябрьская магистраль? — с таким вопросом корреспондент ЛенТАСС обратился к начальнику технического отдела управления дороги В. Я. Фролову.

### САМАЯ СТАРЕЙШАЯ И САМАЯ КРУПНАЯ

— Начну с того, — сказал Виктор Яковлевич, — что Октябрьская железная дорога не только старейшая, но и одна из самых крупных и почти самая

мощная пассажирская магистраль страны. Ее стальные нити протянулись на десять тысяч километров — от Москвы до берегов холодного Баренцева моря. Дорога обслуживает пять промышленно развитых экономических районов и действует на территории в шесть миллионов квадратных километров, что равно площади, занимаемой Англией и Западной Германией, вместе взятых.

А вот еще цифра, показывающая объем работы Октябрьской магистрали: в год она перевозит около 350 миллионов пассажиров, из них 290 миллионов — пригородные.

Улучшаются показатели работы дороги. За прошлый год уровень провозоборота возрос по сравнению с первым годом семилетки более чем на 60 процентов.

Значительно ускорен оборот вагонов — главный показатель деятельности железнодорожников. При этом снижены грузовой и транзитный простой вагонов, повышена участковая скорость поездов.

### ПРИШЛА НОВАЯ ТЕХНИКА

«Орудием главного калибра» в борьбе за успешное выполнение производственных планов, — продолжал В. Я. Фролов, — стала для коллектива дороги новая современная техника, которой страна снабжает свой транспорт.

С северных линий Октябрьской магистрали, ее столичного железнодорожного узла и ряда других участков навсегда ушли паровозы. Их заменили элек-

тровоозы, тепловозы и электропоезда. Скоро ветераны-паровики полностью оставят и Ленинградский железнодорожный узел. В этом году объем перевозок, выполняемых электровозами, достигнет 71 процента, а тепловозы стали на дороге самым распространенным видом тяги.

За годы семилетки электрифицировано только на главном ходу дороги 632 километра пути. Теперь общая протяженность таких линий составляет у нас 1.372 километра. К этому следует добавить более трех с половиной тысяч километров, где полностью хозяйном являются «электростанции на колесах» — тепловозы.

Читателям будет, видимо, интересно знать, — заметил начальник технического отдела, — что в ближайшем пятилетии

электровозы и тепловозы будут осуществлять все без исключения перевозки на Октябрьской магистрали. Ныне электрифицируются участки Мга — Волховстрой и прислушают к электрификации участка Ленинград — Сиверская. В будущем году намечено ввести в строй новые электролинии Мельничинский Ручей — Ладжоское озеро.

В этот же период планируется перевести на тепловозную тягу участки Ордеж — Новосольники, Луга — Абрне, а в дальнейшем Будогощ — Сонково — Савелово, Псков — Дно — Старая Русса и другие.

Увеличится на дороге и число километров, оборудованных диспетчерской централизацией, автоблокировкой, поездной радиосвязью, локомотивной сигнализацией. Будет построен дорожный электронно-вычислитель-



## Соревнуясь за почетное звание

В цехе аспирации цементного завода есть люди, которые по-настоящему увлечены делом, уважают и ценят свою профессию, совершенствуют мастерство. В бригаде слесарей по ремонту наружных электрофильтров трудится Василий Никифорович Веселов. Пришел он к нам в цех сравнительно недавно. Был у него в то время четвертый разряд. Зорко присматривался слесарь к работе более опытных товарищей, старался быстрее перенять их навыки, приемы, а после рабочей

смены брал в руки техническую литературу. Теперь у В. Веселова пятый разряд.

— Хорошо, вдумчиво работает Василий Никифорович, — говорит бригадир Петр Иванович Иванов.

Василий Никифорович иначе и не мыслит трудиться. Он взял обязательство и успешно соревнуется за звание ударника коммунистического труда.

**В. ДРЫГИН,**  
слесарь.

## Подписка проходит организованно

Организованно проходит подписка на периодическую печать в кредит в цехах Сланцевского лесокombината. В сборочном цехе подписку на газеты и журналы проводит общественный распространитель печати столяр-станочник Александр Павлович Кротов. Здесь на крупные суммы подписались начальник цеха П. Яковлев, столяры В. Васильев, В. Филиппов, Д. Чистяков, станочница Н. Минькова, сменный мастер Н. Александров и другие. В целом по цеху подписка оформлена на 695 рублей 48 копеек.

Успешно проводится подписка на газеты и журналы в кредит и в машинном цехе лесокombината. Общественный распространитель бухгалтер Галина Николаевна Пономарева нашла время, чтобы встретиться и побеседовать с каждым подписчиком. Оформили подписку в кредит начальник цеха В. Лисаков, бухгалтер Ф. Алек-

сандров, станочница Т. Лучина, секретарь лесокombината В. Шаблина и другие.

Подписка на газеты и журналы в кредит в цехах лесокombината продолжается.

**В. ПЕТРОВ.**



**МОСКВА.** Бригада Ивана Васильевича Шестака — одна из лучших в коллективе строителей треста Мосстрой-7. Эта бригада строила в Москве жилые дома, магазины, административные здания. Сейчас бригада И. В. Шестака строит новые 9-этажные жилые дома в Нагатино. Коллектив бригады соревнуется за выполнение семилетнего плана в третьем квартале 1965 года.

**НА СНИМКЕ (слева направо):** монтажники Павел Васильев, Александр Щербаков, Валентин Барминов и бригадир Иван Васильевич Шестака.

Фото Н. Анимова.

Фотохроника ТАСС

## В КНИЖНОМ МАГАЗИНЕ

В эти дни в магазине № 20 «Леноблкнига» особенно многолюдно. Среди покупателей много учащихся. Здесь и те, кто скоро заканчивает среднюю школу, и те, кто переступит ее порог впервые. До начала учебного года остается всего один месяц, и надо приобрести все необходимое для занятий: учебники, тетради, художественную литературу. Име-

ются учебники для 8, 9 и 10 классов.

В магазине большой выбор политической и художественной литературы. Поступили подписные издания: собрания сочинений Л. Толстого — том 18-й, А. С. Пушкина — шестой и восьмой тома, М. А. Шолохова, Б. Лавренева — вторые тома и второй том «Великой Отечественной...».

**Т. ЦЫГАНОВА.**

## БЫСТРЕЕ УРАГАНА

— Одна из главных проблем улучшения обслуживания пассажиров, — подчеркнул В. Я. Фролов, — всемерное развитие скоростного движения поездов. В этой области на дороге уже достигнуто немало.

Линия Ленинград — Москва стала для нас гигантской 650-километровой лабораторией, где испытываются новейшие скоростные локомотивы, вагоны, стрелочные переводы, путевые устройства, автоматика и телемеханика. Здесь уложен «бархатный бесстыковый» путь из тяжелых рельсов на железобетонных шпалах, действуют автоблокировка, локомотивная сигнализация, маршрутно-ре-

Этот фильм в годы войны снимали 236 советских кинооператоров. Для фильмов использованы материалы киноархивов Советского Союза, ГДР, Венгрии, Чехословакии, Польши, Югославии, Англии и Франции.

Над фильмом «Великая Отечественная» работали лауреаты

Ленинской премии Р. Кармен, С. Смирнов, деятели кино, военные консультанты и др.

Киноэпопею о Великой Отечественной войне сланцевский зритель скоро увидит на экране кинотеатра «Труд».

**С. ПРОНИН,**  
директор кинотеатра «Труд».

## НОВЫЕ СТИХИ

### НА УЛИЦЕ

С песком, покашливая гудко,  
И, взяв друг друга за ручонки,  
Спешил на стройку Шла смена юная гуськом.  
Но дети вышли на прогулку, И им, мальчишкам и девчонкам,  
И самосвал сейчас же стал. Шофер салютовал гудком.

## КОРОТКИЕ БАСНИ

Копейка  
В кошельке  
Глядит на всех  
Надменно:  
— Я неразменна!

Перевозный колокол,  
Попав, не в рай,  
В утиль,

Стал богохульником:  
— Зря языком крутил!..

Сказала кошка:  
— Пить — так пить!  
Когда несли ее  
Топить.

**А. СИДОРОВ.**

## О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОВЕРКЕ, КЛЕЙМЕНИИ МЕР И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Исполком Сланцевского горсовета депутатов трудящихся принял решение о проведении обязательной государственной проверки и клеймении мер и измерительных приборов. Она будет проводиться в нашем городе до 14 августа.

На государственную проверку должны быть представлены меры и измерительные приборы с клеймами и свидетельствами 1963 года и более ранних лет (весы, гири, метры брусковые, литры, счетчики электрической энергии промышленного значения и другие приборы, подлежащие государственной проверке один раз в два года).

Надо представить также с клеймами и свидетельствами 1964 года бензоколонки и другие приборы, подлежащие государственной проверке один раз в год, счетчики электрической энергии однофазные бытовые с клеймами 1960 года и более ранних лет.

Весы, гири, метры, литры должны быть представлены на проверочные пункты, организуемые временным отделением.

Все прочие меры и измерительные приборы отправляются для проверки в Гатчинское отделение ВНИИМ по измерительной технике, находящееся в г. Гатчина, улица Чкалова, дом № 25, или в контрольно-проверочную лабораторию ВНИИМ по адресу: г. Ленинград, Московский проспект, дом № 19.

Предприятиям и организациям, имеющим большое количество приборов или стационарные весы, предоставляется право вызывать государственного поверителя на место их нахождения в соответствии с установленными правилами.

За проверку и клеймение измерительных приборов взывается государственный сбор по таксам, утвержденным Министерством финансов СССР.

тельный центр, на «плечи» которого возложат управление движением поездов и планирование перевозок, автоматизацию билетно-кассовых операций.

## ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

— Октябрьская магистраль, — сказал далее В. Я. Фролов, — многое сделала и делает для того, чтобы лучше, культурнее обслуживать пассажиров. У нас широко применяется предварительная продажа билетов не только на вокзалах, но также на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях. Введены комбинированные билеты для проезда по железной дороге, морю и в автобусах, организована доставка багажа на дом и другие прогрессивные формы обслуживания.

Большой популярностью у пассажиров пользуются наши дневные экспрессы, курсирующие на линии Ленинград — Москва, фирменные поезда

«Нева» — до Севастополя и «Балтика» — до Риги, зонные пригородные поезда, следующие без остановки на промежуточных станциях.

Многие наши поезда значительно сократили время пребывания в пути. Та же «Нева», например, по пути от Ленинграда до Черного моря сокращает восемь часов хода. На 11 с лишним часов ускорил свой бег поезд Ленинград — Мурманск, на 6 часов — поезд Ленинград — Череповец.

Новые комфортабельные вагоны с кондиционированным воздухом, люминесцентным освещением и холодильниками, скоростные, последние выпусков электрички — все это к услугам тысяч пассажиров.

Если говорить о завтрашнем дне пассажирского обслуживания на нашей магистрали, то следует сказать о новых вокзалах, которые намечается построить на станциях Лодейное Поле, Сортавала, Суоярви, Валдай, Веймарн, Леонтьево и дру-

лейная централизация стрелок, автоматические шлагбаумы.

Все это открывает «зеленую улицу» нашим скоростным экспрессам, мчащимся со скоростью 120 и более километров в час. Но и это не «потолок» для них: сейчас готовится к выходу на простор стальной магистрали сверхскоростной экспресс «Аврора», который намерен проходить расстояние от Ленинграда до Москвы за 4 часа 59 минут, делая 160 километров в час. Это будет самый быстродвижущий поезд в Европе.

Однако и на этом не ставится точка. В Риге специалисты работают сейчас над проектом электропоезда, способного на линии Ленинград — Москва развить скорость до 200 километров в час.

## НАША ГОРДОСТЬ — ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ

— На Октябрьской дороге, — сказал в заключение В. Я. Фролов,

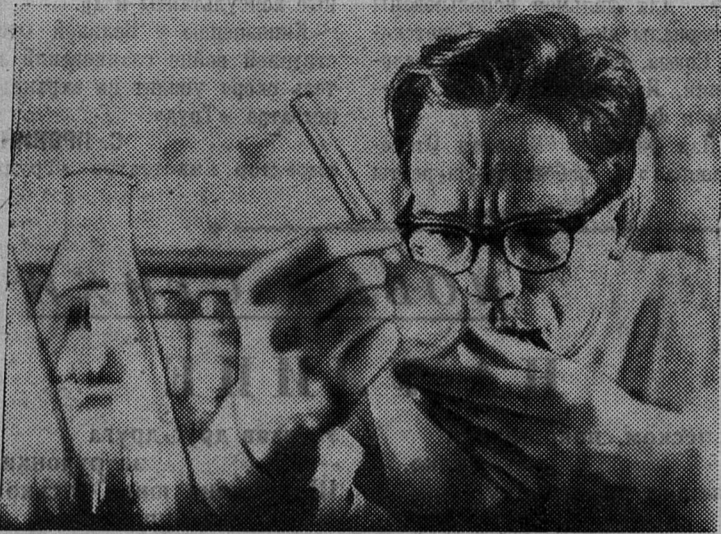
— трудятся тысячи передовиков производства. Только в бригадах, цехах и сменах, удостоенных высокого звания коллективов коммунистического труда, работают 27 тысяч человек. Завоевали право называться лучшими по профессии на Октябрьской дороге — осматривать вагоны из Волховстроя В. А. Трифонов, путейцы: дорожный мастер из Зеленогорска Н. И. Киселев, бригадир Гатчинской дистанции А. В. Колосов, бригадир из Луи В. А. Филиппов и многие другие.

По ним, передовикам соревнования, равняются в своем труде все остальные. Они — наша гордость.

(ЛенТАСС)



# БАКТЕРИИ ДОБЫВАЮТ МЕТАЛЛ



Сотрудники Уральского научно-исследовательского института обогащения и механической обработки полезных ископаемых разработали технологию обогащения руд и добычи из них металла с помощью бактерий.

Бактерии окисляют и растворяют нерастворимые в воде соединения, содержащие металл. Ученые предложили использовать эту способность бактерий непосредственно в месторождениях меди, цинка и других металлов, чтобы получить насыщенный раствор металла, а затем откачивать его на поверхность.

Такой способ добычи чрезвычайно экономичен. Он не требует сооружения шахт, рудников и обогатительных фабрик. Достаточно будет специальной установки для разведения бактерий, орошения руды и извлечения металла из раствора, доставленного на поверхность Земли.

Уже провели первые опытно-промышленные испытания на Дегтярском медном руднике близ города Свердловска.

В настоящее время проектируется новая постоянно действующая промышленная установка для извлечения металлов из руд.

**НА СНИМКЕ:** Артур Голомзик — руководитель группы по проблеме бактериального выщелачивания проводит очередной опыт.

Фотохроника ТАСС

# СПОРТ Чемпионат легкоатлетов области

Три дня на выборгском стадионе «Авангард» боролись за звание чемпиона 1965 года лучшие легкоатлеты Ленинградской области. В состязаниях участвовало 250 спортсменов из 17 команд. Лучшими по группе городов и районов оказались легкоатлеты Выборга, которые завоевали первый общекомандный приз. На второе место вышли спортсмены города Пушкина, а третье заняли гатчинцы.

Последующие места распределились в командном зачете так: 4 — Красное Село, 5 — Всеволожск, 6 — Ломоносов, 7 — Кронштадт, 8 — Тосно, 9 — Выборгский район, 10 — Кингисепп, 11 — Тихвин, 12 — Кировск, 13 — Луга, 14 — Кирши, 15 — Волхов, 16 — Петродворец и 17 — Приозерск.

Легкоатлеты мерялись силами по олимпийской программе. В беге на 100 метров первое ме-

сто занял Валерий Щербаков из Пушкина, пробежавший дистанцию за 11 секунд. На двухсотметровке звание чемпиона завоевал выборжанин Василий Другов, а на 800 и 1500-метровой дистанции — Виктор Пиевский (г. Пушкин), показавший результаты 1 мин. 56,7 сек. и 4 мин. В забеге на 10 тысяч метров первым на финиш пришел Владимир Строфилов из Всеволожска — 14 мин. 54,1 сек.

Все эти спортсмены превыполнили результаты первого спортивного разряда.

Среди женщин нормативы первого разряда удалось «перешагнуть» лишь Тамаре Васильевой из Ломоносова и Людмиле Аксеновой из Выборга. Тамара стала чемпионкой области в пятиборье, набрав 4.028 очков, а Людмила выиграла финальный забег на 800 метров — 2 минуты 17,1 сек.

(ЛенТАСС)

## ВСЕГДА НАЙДЕТСЯ ТЕПЛОЕ СЛОВО

В магазине «Гастроном» в Сланцах работает кассиром Зоя Федоровна Брякова. Со многими людьми приходится ей разговаривать ежедневно и каждого она встречает приветливой улыбкой, добрым словом.

Культурное и вежливое обращение кассира Бряковой не-

вольно вызывает у покупателя ответную реакцию, хочется вот так же улыбнуться ей, сделать что-то приятное.

У Зои Федоровны есть чему поучиться остальным работникам магазина.

**Е. ИВАНОВА,**  
пенсионерка.

### Вере ПТИЦЫНОЙ и Павлу АДУЕВСКОМУ!

Сердечно поздравляем вас с вступлением в брак. Желаем любви и согласия на долгие годы. Будьте счастливы!  
Коллектив детского сада «Белочка».

### Нине БУЯНОВСКОЙ и Алексею ШАКАЛО!

Коллектив смены десятника Петухова с участка сортировки шахты № 1 поздравляет вас с вступлением в брак, желает любви и счастья в жизни, успехов в учебе.

## К СВЕДЕНИЮ ПАССАЖИРОВ!

С 5 августа 1965 года по маршруту № 551 Ленинград — Сланцы изменяется расписание движения автобусов.  
Из Ленинграда отменяются рейсы в 1 час. 30 мин. и 2 часа 30 мин., вводятся рейсы в 20 час. 05 мин. и 23 час. 10 мин.  
Из Сланцев отменяется рейс в 1 час. 55 минут, вводится рейс в 8 часов 30 минут.  
Время отправления автобусов маршрута № 551:  
Из Сланцев — в 6.15, 7.30, 8.30, 10.55, 11.45, 12.30, 13.45, 15.05, 17.05, 18.25, 19.45, 21.15, 22 часа 30 минут.  
Из Ленинграда — в 6.30, 7.25, 8.10, 9.20, 10.40, 12.40, 13.45, 15.20, 16.50, 18.10, 20.05, 21.35, 23 часа 10 минут.  
Администрация.

## К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Сланцевский бытпромкомбинат доводит до сведения населения, что мастерская метбытремонта с 1 августа 1965 года будет выполнять работы:  
1. По гарантийному ремонту стиральных машин «Урал», «Сибирь-3», «Сибирь-3м», «Тула-2», «Тула-4», «Нистра», «Волна-59», холодильников «Ленинград-2» и «Ладога».  
2. Установку и выключение электрохолодильников «Зим-Москва», «Ока», «Саратов-2», «Мир», приобретенные с базы «Посылторга» и полученные по выигрышам денежно-вещевой лотереи.  
Мастерская по указанным выше работам обслуживает население гг. Сланцы, Кингисеппа, Ивангорода и Кингисеппского района.  
Заявки для вызова мастера направлять по адресу: г. Сланцы, ул. Вирова, дом № 19, мастерская метбытремонта, или по телефону 20-08.

Бытпромкомбинат.

### СЛАНЦЕВСКОМУ КИРПИЧНОМУ ЗАВОДУ

требуются на постоянную работу:  
слесари 3—5 разрядов, электрики 3—5 разрядов, экскаваторщики 3—5 разрядов.  
Администрация.

### 123-му АВТОХОЗЯЙСТВУ УПРАВЛЕНИЯ «ЛЕНОБЛТРАНС»

требуются на постоянную работу автослесари 2, 3, 4 разрядов.  
Обращаться по адресу: город Сланцы, улица Заводская, дом № 1-а.

## Новая программа к праздничному концерту

Горячая пора сейчас у коллектива художественной самодеятельности клуба строителей. Здесь полным ходом идет подготовка к празднику — Дню строителя. Самодеятельные артисты работают над новой концертной программой. В нее войдут песни, стихи, пляски. С первого по восьмое августа кружковцы дадут около десяти концертов. Они выступят в клубе перед рабочими строительных управлений, в день гулянья — на берегу речки Купешки.

Три концерта предполагается дать для рабочих, строящих объекты в городе Кингисеппе. Кружковцы побывают в праздничные дни в подшефном совхозе «Аврора», с которым вот уже продол-

жительное время связывает тесная дружба. Самодеятельные артисты из города приезжают на село не только с концертами. Время от времени руководители кружков и баянист клуба выезжают для

оказания практической помощи коллективу сельской художественной самодеятельности.

Зам. редактора  
В. Д. НИКУЛИН

## В КЛУБАХ, КИНОТЕАТРАХ

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ.** 1 августа — для детей кинофильм «Черная чайка». Начало в 11 часов. Индийский художественный фильм «Байджу Бавра». Начало в 17, 19, 21 час.

**КИНОТЕАТР «ТРУД».** 1 августа — новый широкоэкранный художественный фильм «Итальянец в Варшаве». Начало в 12, 14 часов. Новый широкоэкранный художественный фильм «Закон гор». Начало в

16, 18, 20, 22 часа. Киноупреники для детей — новый художественный фильм «Прыжок на заре». Начало в 10 часов.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.** 1 августа — новый художественный фильм «Незаконно рожденные». Начало в 17, 19, 21 час. Киноупреники для детей — художественный фильм «Чапаев». Начало в 13 часов. Вечер танцев на танцплощадке. Начало в 21 час.

**КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ.** 1 августа — для детей кинофильм «Мирное время». Начало в 13 часов. Кинофильм «Мирное время». Начало в 16, 18, 20 часов.

**СЛАНЦЕВСКИЙ ЛЕСОПУНКТ.** 1 августа — кинофильм «Первый троллейбус».

Жукова Зинаида Дмитриевна, проживающая в городе Сланцы, ул. Маяковского, дом № 2, кв. № 22, возбуждает дело о расторжении брака с Жуковым Виктором Ивановичем, проживающим в городе Сланцы, ул. Ломоносова, дом № 55-19, кв. № 5.

Дело подлежит рассмотрению в Сланцевском городском народном суде.

### РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 1 ТРЕСТА № 1 ЛОСНХ

для работы в городе Сланцы требуются:  
маляры, штукатуры, плотники, каменщики, бетонщики, разнорабочие.  
Обращаться: город Сланцы, поселок 270, ремзавод, стройучасток.

### СЛАНЦЕВСКОМУ ГОРОДСКОМУ МОЛОЧНОМУ ЗАВОДУ

требуются электрослесари.  
Обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. им. Баранова, дом № 4, гормолзавод.  
Администрация.