

Знамя ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 126 (3895)

Воскресенье, 1 августа 1965 года

Год издания 22-й
Цена 2 коп.

Вклад рационализаторов

У нас, на теплоэлектроцентрали, сейчас трудятся 54 рационализатора. Только за шесть месяцев этого года ими внесено на рассмотрение технического совета 83 рационализаторских предложения. Из них пока внедрены в производство 50, что дало условный экономический эффект в 13 тысяч рублей.

Экономии в сумме 3.453 рубля дало предложение начальника котельного цеха В. Крихуна «Реставрация стаканов батарейных мультициклонов».

Значительно облегчило труд ремонтного персонала приспособление для снятия и установки крышек электродвигателей высокого напряжения, изготовленное электрослесарями В. Мещеряковым и В. Ивановым.

Много ускоряет ремонт теплообменников способ извлечения трубок из гнезд трубных решеток теплообменников, предложенный слесарями турбинного цеха Е. Алексеевым и С. Сухотиным.

Список предложений можно еще продолжить, но мне хотелось бы остановиться на вопросах организации рационализаторской работы. У нас, на ТЭЦ, она в основном ведется планомерно. Заблаговременно составляются темники, в которых дается перечень технических мероприятий, необходимых для ликвидации «узких мест» в производстве. На станции

делается многое для того, чтобы не было задержек или волокиты в разборе поданных предложений. Все принятые предложения рассматриваются своевременно при полном составе технического совета и редко в рабочем порядке. Затем сразу же составляется план их внедрения, который в соответствии с производственной необходимостью периодически пересматривается. Для общего обозрения на видном месте вывешивается доска информации, в которых даются подробные описания всех поступивших предложений. Своевременно доводятся до сведения каждого рационализатора распоряжения на выплату вознаграждений.

Большую помощь инженерно-технические работники оказывают рационализаторам по повышению теоретического уровня.

Е. ЖИЛЬЦОВА,
начальник ПТО ТЭЦ.

КОЛЛЕКТИВ конторы материально-технического снабжения треста № 31 встал на трудовую вахту в честь Дня строителя и взял обязательство по улучшению доставки строительных материалов на возводимые объекты.

Бригада П. П. Богданова, работающая на площадке железнодорожной станции Кингисепп, только в июле отправила на совхозные объекты и в город 177 тысяч штук красного кирпича, 168 тысяч силикатного, 50 тысяч сланцевольного, 246 кубометров пенобетона и самое важное, что сделано это своевременно.

Хорошо трудятся на выгрузке вагонов и погрузке машин Е. Николаева, А. Милягина, В. Ванамойз, Р. Григорович и другие.

В связи с отправкой большого количества автомашин на вывозку зерна в целинные совхозы и



ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Фотомонтаж С. Новомлинского.

Фотохроника ТАСС

НА СТАНЦИИ СЛАНЦЫ

● Коллективом работников станции Сланцы за первое полугодие при плане 1.100 тысяч тонн погружено в железнодорожные вагоны 1.230 тысяч тонн грузов для промышленных предприятий нашего города и области.

● За шесть месяцев этого года на станции Сланцы разгружено 1.830 вагонов. В основном это грузы, предназначенные для тружеников сельского хозяйства.

● На станции Сланцы многое делается для ликвидации простоев вагонов под грузовыми операциями. Уплотнение рабочей смены, правильный подбор подвижного состава позволили коллективу станции за последнее время снизить простои в перерасчете на одну грузовую операцию до 4,5 часа. Это соответствует установленной норме.

МАТЕРИАЛЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ДОСТАВЛЯЮТСЯ СВОЕВРЕМЕННО

колхозы автотранспорт нам сейчас дают в ограниченном количестве. Раньше, например, мы заказывали по 10 автомашин и больше, в настоящее же время нам дают 4—5 машин. Однако и с этим количеством мы доставляем столько грузов, сколько вывозили десятками машинами. Делается это за счет сокращения простоев машин под погрузкой. Теперь на одну машину расходуется по 10—15 минут. Многие шоферы на расстояние 30 километров делают по три и больше рейсов. Шоферы А. Иванова, С. Лошкарев, В. Про-

хоров, В. Слепнев из 140-го автохозяйства города Кингисеппа успевают совершить по 4—5 рейсов.

Труд на погрузке машин и выгрузке вагонов в настоящее время полностью механизирован. Если раньше цемент в автомашины грузили с помощью тачек, то сейчас установлены транспортеры.

Значительно меньше простаивают вагоны под выгрузкой. На станции Кингисепп в июле все вагоны разгружены вовремя.

В. ТЮТЮКОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

Включаясь в социалистическое соревнование в честь Дня строителя, коллектив кирпичного завода взял обязательство — в июле дать сверх плана 100.000 штук кирпича и 100 кубометров железобетонных изделий.

Итоги работы говорят о том, что слова силикатчиков не расходятся с их делами. В прошлом месяце на строительные объекты нашего города и области отгружено сверх задания более 100 тысяч штук кирпича. Выполнено обязательство и по выпуску железобетона.

Лучших показателей добилась смена, которой руководит коммунист ударник коммунистического труда Ольга Ивановна Сидорова. Коллектив соревнуется за

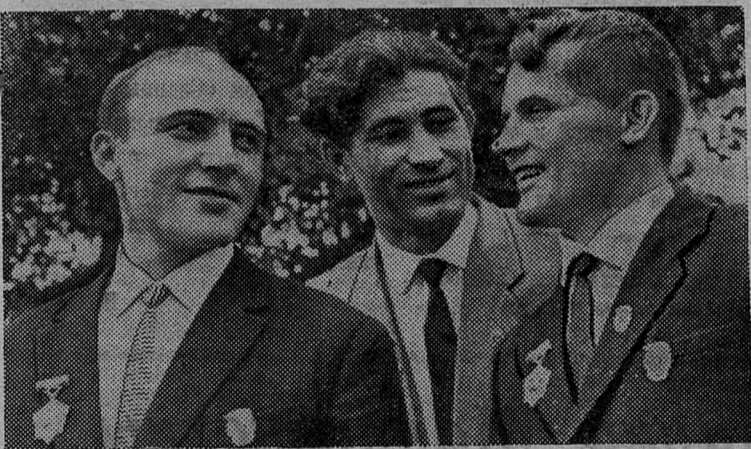
звание смены коммунистического труда.

60 тысяч штук кирпича сверх плана — таков трудовой подарок смены Сидоровой к празднику строителей.

Показатели становятся лучше

Коллектив Сланцевского хлебокомбината соревнуется за досрочное выполнение годового плана и улучшение качества выпускаемой продукции. Если вы-

полнение плана по валовой продукции в июне составило 100,6 процента, то в июле задание выполнено на 103 процента.



ЛУГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Шахтеры треста «Краснолучуголь» первыми в области выполнили свои годовые обязательства. Они добыли сверх плана свыше 300 тысяч тонн антрацита. Весомый вклад в достижение этого замечательного успеха внесли комбайновые бригады знатных механизаторов страны Владимира Кононова и Ивана Иванченко с шахты «Новопавловская» и Юрия Тырсы с шахты № 160.

НА СНИМКЕ: вот они, гвардейцы подземного фронта (слева направо) Юрий Тырса, Владимир Кононов, Иван Иванченко.

Фото Р. Азриеля.

Фотохроника ТАСС

Читайте в центральных и областных газетах

- ◆ «Протон-1» — в полете. Сообщение ТАСС.
- ◆ Советско-гвинейские переговоры.
- ◆ Уборка урожая — ударный фронт.
- ◆ Первенец литовской химии.
- ◆ Народ Греции отстаивает демократию.
- ◆ Активные действия борцов за независимость.
- ◆ Заявление Политического комитета Компартии Великобритании.

У РАБОТНИКОВ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

ЖЕЗЛ ПЕРЕДАН. СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!



По всей стране основным видом тяги на железнодорожных магистралях являются электровозы и тепловозы. И только на небольших перегонах продолжают нести верную службу паровозы.

На снимке: машинист погрузочно-транспортного управления комбината «Сланцы» Николай Петров ведет порожняк под погрузку сланца.

Фото В. Дмитриева.

СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЕМ УСПЕШНО

СЕГОДНЯ — Всесоюзный день железнодорожника. По давно установившейся традиции, каждый раз мы встречаем его трудовыми подарками. Вот и нынче коллектив погрузочно-транспортного управления хорошо поработал в предпраздничные дни. План первого полугодия по грузообороту выполнен досрочно — 27 июня и дополнительно к нему перевезено 230 тысяч тонн грузов. Производительность труда за шесть месяцев составила 103,3 процента, себестоимость одного тонно-километра — 1,51 копейки при плане 1,6 копейки. Экономия от ее снижения равняется 23 тысячам рублей.

Успех достигнут благодаря слаженной работе всего коллектива управления — диспетчеров, дежурных по станции, машинистов, кондукторов, стрелочников, путейцев.

Хорошо нынче трудятся машинисты В. Чистов, Н. Веселов,

В. Тихонов, Н. Вельбовец, помощники машинистов М. Самойленко, П. Морозов, Е. Ветров, П. Фролов. Каждый из них значительно перекрыл свои социалистические обязательства.

Четко несут службу дежурные по станции Е. Петрова, В. Конфетова, Н. Баканова, стрелочники З. Потапова, Е. Андреева и многие другие, обеспечивающие безопасность движения и хорошее состояние стрелочного хозяйства.

Большой вклад в досрочное выполнение социалистических обязательств внесли бригады слесарей по ремонту паровозов В. Марочкина, по ремонту вагонов — Н. Федорова, коллективы грузчиков П. Садкаускаса и Н. Иванова.

Неплохо потрудились и работники пути, которые улучшили его текущее содержание и выполнили план капитального ремонта на 140 процентов. Особенно добросовестно выполняет свои обязанности, отлично содержит путь и стрелочное хозяйство бригада А. Никифорова.

Бесперебойную связь для оперативного руководства и организации движения поездов обеспечивают Ю. Михайлов, Е. Кудаква, С. Кораблева, Е. Нефедова.

Соревнование за досрочное выполнение последнего года семилетки мы подкрепляем рядом крупных технических мероприятий, направленных на повышение производительности труда, снижение себестоимости перевозок, на уменьшение простоев вагонов и безопасность движения поездов.

Сварка рельсов в длинные плиты — одно из таких мероприятий. По плану мы должны были уложить 7.000 метров, а уложили 7.900 метров пути и сделали это на три месяца раньше срока. Это мероприятие значительно улучшает и удешевляет текущее содержание пути и дает экономию более 2.500 рублей в год.

В третьем квартале будет осуществлено еще одно мероприятие — перевозка технологического сланца и коксика с блока камерных печей в вагоны системы думпкара. В настоящее время у нас уже оборудовано пять таких

вагонов, испытания которых проходят успешно. Опыт по таким перевозкам у нас уже есть: еще в 1964 году мы начали перевозить коксик на цементный завод и в отвал в вагоны системы думпкара. Внедрение этого новшества обеспечивает более ритмичную работу печного цеха во время профилактических ремонтов. Кроме годовой экономии в сумме пяти тысяч рублей, полностью механизует выгрузку сланца, облегчит труд грузчиков.

Немалый вклад в выполнение обязательств вносят наши рационализаторы, которые подали 12 предложений с годовой экономией более 7.500 рублей. Нашими лучшими рационализаторами зарекомендовали себя слесарь вагонного депо Н. Николаев, дорожный мастер пути Р. Лийв, слесарь паровозного депо Б. Платонов, монтер связи Е. Кудажов и другие.

В дальнейшей работе коллектив ПТУ комбината «Сланцы» приложит все усилия для досрочного выполнения взятых на себя обязательств и годового плана.

И. ДЕСИНОВ,
начальник службы движения
ПТУ комбината «Сланцы».

В небольшом дощатом домике невдалеке от железнодорожного полотна по ночам всегда горят яркие зовущие огни, не переставая гудят телефонные звонки. Из дверей, над которыми висит надпись «Станция Сланцы», в любое время суток торопливо выходят к прибывающим и отправляющимся поездам дежурные в красных форменных фуражках.

...Иван Васильевич поднимает трубку и звонит стрелочнице.

— Прибудет поезд с Рудничной. Приготовьте маршрут на второй путь, — говорит он и крутит индуктор жезлового аппарата. Немного погодя, он поворачивается к маршрутно-контрольному устройству, привычным движением кладет руку на рукоятку, и она легко опускается вниз. Значит, маршрут стрелочницей подготовлен правильно.

Распоряжения Ивана Васильевича звучат четко, лаконично. Да и вообще в его внешней выправке, в движениях и походке чувствуется что-то особое. И это понятно. Ведь на железнодорожном транспорте — порядок строгий. Иначе нельзя. Вот, скажем, дежурные по станции. Они отвечают не только за бесперебойную погрузку и выгрузку составов, за прием и отправку поездов, но также и за безопасность движения. Они обязаны сделать все для того, чтобы заводы, фабрики и стройки вовремя получили нужные материалы, сырье, технику. Только от их четкой и оперативной работы зависит безопасность движения на стальных магистралях.

...Ивана Васильевича Бобровица, дежурного по товарной стан-

ции Сланцы, товарищи пути называют «железнодорожным волком». И действительно, у него опыт богатый, за плечами многие годы работы на транспорте. Кажется, еще совсем недавно он пришел работать на маленькую станцию Веймарн. А сколько воды утекло с тех пор! На висках отчетливо выступает седина. Уже тридцать первое лето он встречает и провожает поезда.

Только в Сланцах Иван Васильевич работает 16 лет. Сейчас он — уважаемый в коллективе человек. Его имя часто можно услышать на собраниях, встретить в списках тех, кому администрация объявляет благодарность. Ряд лет он выполняет различные общественные поручения. Сейчас Иван Васильевич успешно справляется с хлопотливыми обязанностями члена товарищеского суда.

Служивцы ценят его как человека, отдающего любимому делу всего себя. О его работе красноречиво говорят данные экраны выполнения заданий. По многим трудовым показателям он — впереди других.

...На путях, шумя буферами, остановился состав. Из-под паровоза по насыпи расходится пар. Иван Васильевич, засунув под мышку красные и желтые флажки, передает машинисту небольшую железную палочку с золотистым клеймом «Сланцы — Гдов». Раздается прощальный гудок. Поезд, вздрогнув, трогается в путь, а впереди убегают вдаль блестящие стрелы стальных магистралей.

В. ПАК.



Днем и ночью стучат колеса поездов на стрелках железных дорог. Стрелочнику нужно успеть вовремя перевести стрелку в нужном направлении, встретить и проводить поезд.

НА СНИМКЕ: одна из лучших стрелочниц погрузочно-транспортного управления комбината «Сланцы» Зоя Потапова.

Фото В. Дмитриева.

Заботы Марии Мартыновны

На путях станции сует паровоз. Формируется состав, который скоро должен быть направлен на станцию Рудничная.

У весовщицы Марии Мартыновны Рудюк сосредоточенное лицо. От ее расторопности в какой-то мере зависит время, в течение которого будет сформирован состав. В окопечке показывается лицо дежурного.

— Мария Мартыновна, — обращается к ней дежурный Евгений Иванович Лисунов, — будем прицеплять с пятого пути шесть вагонов, с лесовозного тупика — два и с седьмого тупика — два, с четвертого пути — шесть...

Мария Мартыновна быстро прикидывает в уме. Да, состав и на этот раз будет выглядеть солидно — шестьдесят два вагона. Снова предстоит выполнить работу, требующую точности, оперативности. И дежурный по стан-

ции спокоен: задержки с отправлением поезда не будет.

Вот уже десять лет трудится Мария Мартыновна Рудюк на станции Сланцы. За это время накопила богатый опыт. В ее обязанности входит много: нужно проверить вагоны, убедиться в исправности каждого, умело рассортировать их. Бывает так, что на станцию для отправки в Ленинград прибывают с известнякового карьера перегруженные вагоны. Такие Мария Мартыновна сразу же вернет обратно для приведения их в нормальный вес. Дело в том, что перегрузка, как правило, приводит к порче вагона. Внимательна Рудюк и при осмотре вагонов после выгрузки. Грузчики знают ее требовательность и всегда стараются работать на совесть.

...Прибывают на станцию составы. Тут и оборудование для

промышленных предприятий, сельскохозяйственная техника, удобрения, продукты и многое другое. И всегда, принимая вагоны, Мария Мартыновна старается точно и быстро оформить документы. Двенадцать часов продолжается ее трудовая смена. И за это время нужно успеть правильно решить множество задач.

Конечно, при желании можно всегда выкроить час-другой и для отдыха. Такой отдых Мария Мартыновна видит в своем саду в уходе за фруктовыми деревьями, ягодными кустарниками, цветами. Садовые заботы Марии Мартыновны охотно разделяют и муж Александр Николаевич, работающий дежурным по станции около 18 лет, сын Витя. Любят в семье Рудюк цветы, которые, словно волшебная песня, всегда очаровывают, будят хорошие чувства, заставляют мечтать.

В. ПАПУШИН.

Пополнение строителей

В Сланцевском профессионально-техническом училище № 15 закончились государственные выпускные экзамены. Строительные объекты нашего города получили десятки квалифицированных специалистов: плотников, каменщиков, слесарей-сантехников, слесарей-монтажников.

Производственный план за учебный год училище выполнило на 108 процентов. План за второй квартал выполнен на 102 процента. Эти цифры говорят об упорной работе всего коллектива училища, о профессиональной заинтересованности, тяге к труду нашей молодежи.

Вот один из примеров. Перед государственной комиссией строительный, с приятными чертами загорелого лица юноша. Мастер группы зачитывает его характеристику: «Пахарев Григорий Николаевич, по специальности каменщик, на протяжении двухлетнего периода обучения не имел ни одного случая нарушения дисциплины. По теоретическому и производственному обучению получал только отличные оценки. Производственные задания выполнял на 150 процентов при хорошем качестве работ, бережно относился к строительным материалам и инструменту. Активный общественник, ударник коммунистического труда».

По ответам на экзамене и оценке производственной практики комиссия решила Пахареву Григорию присвоить повышенный четвертый разряд и выдать аттестат с отличием.

Таких примеров в училище десятки. Хорошие результаты на выпускных экзаменах показали учащиеся групп мастеров Д. Растрепина, В. Мельникова, В. Бойцова. В этих группах из 48 учащихся одиннадцать получили повышенные четвертые разряды.

Хочется от души пожелать дальнейших успехов в трудовой деятельности выпускникам М. Логинову, Б. Чуракову, Н. Смирнову, Н. Иванову, В. Беляшеву и многим другим, получившим повышенные четвертые разряды и аттестаты с отличием.

И. ЕРМОЛАЕВ,

заместитель директора по учебно-производственной части ПТУ-15.

ВОЗВРАЩАЯСЬ

К НАПЕЧАТАННОМУ

В одном из номеров газеты «Знамя труда» была напечатана заметка «Почему распался ансамбль?». В ней шел разговор о мужском ансамбле автомобилистов, который долгое время выступал на клубных сценах и завоевал авторитет у зрителя. Что же случилось, почему не стало слышно голоса самодеятельных артистов?

Мы надеялись, что на эти вопросы читателям газеты даст обстоятельный ответ председатель местного комитета профсоюза 124-го автохозяйства т. Гуня. Надо отдать должное председателю, ответ он действительно прислал, но то, что там сообщается, не может удовлетворить ни редакцию, ни читателей.

«Местный комитет, — пишет т. Гуня, — приложил много усилий для организации художественной самодеятельности в автохозяйстве. Первое время в ансамбле было 10 участников. Занимался с ними художествен-

ный руководитель Дома культуры горняков А. Травин. Самодеятельность должна была защищать честь своего коллектива на смотре в Ленинграде. Однако руководитель оформил

наших участников как художественную самодеятельность Дома культуры. Это задело самолюбие мужчин. В автохозяйстве самодеятельность есть, но мужского ансамбля нет, потому что некоторые из участников перешли на другую работу, а остальные просто отказались заниматься в связи с условиями работы. Как видно, Дому культуры нужны наши автомобилисты, а сами они не в состоянии организовать свой ансамбль».

Так вот, оказывается, в чем дело, не так оформили участников, а это задело их самолюбие и... Полноте, тов. Гуня, причем тут оформление, да и самолюбие ни к чему. Не верится,

что из-за такого пустяка мог распаться коллектив. Не верится, что люди, которые нашли контакт со зрителем, могли обидеться на «оформление». Заметьте, слово-то какое не звучное, будто разговор идет об оформлении справки, а не о живых людях.

Не знаю, кто и где приписывал себе создание ансамбля, только со сцены всегда объявляли так: «Выступает мужской ансамбль автомобилистов». И зрители знали, кто поет, и даже

больше, что это за люди. Со временем состав ансамбля увеличился с 10 человек до 20 и более. Кроме автомобилистов, в нем стали петь рабочие газосланцевого завода, деревообде-

лочного цеха комбината «Стройдеталь», шахты имени С. М. Кирова, пенсионеры.

Такое можно было только приветствовать. Вот тогда и стали объявлять, что поет мужской ансамбль Дома культуры горняков. А вы, вероятно, хотели, чтоб пели «десять», но только автомобилисты. К сожалению, что-либо сделать тут было невозможно. Успех самодеятельных артистов оказался налицо и привлек новых участников. Чем дальше знакомишься с

ВСПОМИНАЯ ОГНЕННЫЕ ГОДЫ...

История одного фотоснимка



7 ноября 1942 года командир отряда капитан Пирогов поздравил партизан с праздником Великого Октября. 9 ноября в деревне Большой Сабск на берегу реки Луги напали на карателей. В этом бою погибли Пирогов, второй секретарь райкома партии Минин и половина бойцов отряда.

На соединение с регулярными частями Красной Армии партизан повел Андринов. О радиосвязи с «Большой землей» даже не мечтали. Идя с компасом по лесам, избегая деревень и дорог, с большими трудностями подошли к линии фронта. Здесь соединились с другими такими же группами. Три попытки перехода кончились неудачно. Немцы открывали ураганный огонь, заставляющий искать новые пути. Только после многих дней скитаний состоялась встреча с армейской разведкой. Это помогло пробраться к своим.

Так Михаил Алексеевич Губернаторов оказался в Тихвине. Отдых был недолгим. Через несколько дней он, В. П. Санталов и А. Попов на транспортном самолете «Дуглас» прилетели в Ленинград, находившийся в кольце блокады.

Еще через несколько дней Михаила Алексеевича вызвали в штаб партизанского движения. Разговаривал с ним начальник штаба:

— Формируется разведывательная группа для выполнения задания в тылу противника. Вас включили в ее состав.

Михаил Алексеевич просил направить его в ряды действующей армии, но начальник штаба возразил:

— Вы уже знакомы с партизанской жизнью. Уверен, что в тылу врага вы сможете принести не меньше пользы. Ожидаются большие события. Необходимо поднимать народ на оккупированной территории, создавать партизанские отряды, вести разведывательную работу.

Первым вылетел к месту формирования группы В. П. Санталов, назначенный ее комиссаром.

Михаил Алексеевич и А. Попов, не дождавшись летной погоды, отправились по дороге через Ладожское озеро, на всевозможных видах транспорта добираясь к месту сбора.

Группа состояла из тринадцати человек. Первым из тринадцати отправился в тыл врага А. Попов. Он разведал обстановку, нашел места для посадочной площадки. Вслед за ним на самолетах «У-2» прибыли остальные члены группы. Сразу же приняты бой с карателями, окружившими район высадки. В перестрелке разрывной пулей в руку ранили командира группы Николаева, но он наотрез отказался вернуться на «Большую землю».

Разведывательная группа приступила к действиям. Каждый день в штаб фронта по радию передавались сообщения о передвижении фашистских войск, о поездах с техникой, боеприпасами, направляющихся к Ленинграду. Позднее, когда в эту группу влились подрывники, загромили взрывы на железных дорогах, взлетали в воздух автомашины.

В тяжелом неравном бою погибли командир группы Николаев и комиссар Санталов. А вскоре разведчики влились в состав партизанской бригады, командиром которой стал Интинен.

Михаил Алексеевич Губернаторов, в чьем альбоме хранится этот снимок, до освобождения Сланцев был заместителем комиссара партизанской бригады по комсомольской работе. Потом остался в Сланцах поднимать разрушенное хозяйство. А сейчас работает начальником электроцеха ремонтного завода.

НА СНИМКЕ: разведывательная группа перед отправкой в тыл. Сидят — третий слева В. П. Санталов, пятый М. А. Губернаторов. Стоят — третий слева Попов, пятый Николаев, шестой Интинен.

В. САЛОВ.

На ВДНХ СССР

„САМОЦВЕТ“ ВОЛШЕБНИК

Вы включаете радиолу — и комната наполняется звуками музыки. Но что это? На небольшом экране возникает удивительная меняющаяся гамма красок. Оказывается, чудесные мелодии можно не только слышать, но и «видеть».

Цветомузыка! Совсем еще недавно создавались опытные промоздкие установки, занимающие много места. А радиолка «Самоцвет» предназначена для дома, для семьи. У нее простой и красивый вид. Немалую роль в создании замечательного приемника сыграли художники-конструкторы. Радиолка показывается сейчас на первой в нашей стране тематической выставке «Художественное конструирование», которая проходит на ВДНХ. Эта интересная выставка подготовлена Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической эстетики.

В Советском Союзе в настоящее время работают 9 специальных художественно-конструкторских бюро при крупных совнархозах и свыше 200 художественно-конструкторских бюро и групп на предприятиях. С их участием уже разработано более 500 проектов промышленных изделий, удовлетворяющих высоким эстетическим требованиям. Тесное сотрудничество техники и красоты приносит большую пользу. Благодаря художникам удалось значительно улучшить многие образцы продукции машиностроения. Например, внутришлифовальный полуавтомат ленинградских станкостроителей ЛЗ-153 стал не только более удобным и красивым — его вес уменьшился на 600 килограммов. В результате станок и стоит теперь дешевле.

И еще один поучительный пример. До последнего времени в стране выпускалось 50 моделей бытовых электроплиток устаревших конструкций. Их применение вызывало опромненный перерасход электроэнергии, измеряемой миллиардами киловатт-часов в год. Новые электроплитки, созданные при участии художников-конструкторов, значительно экономичнее. Они более долговечны, имеют красивый внешний вид. На выставке показано значение методов художественного конструирования в любой отрасли народного хозяйства, и в первую очередь в производстве товаров народного потребления.

★

ответом, тем труднее становится понять причину распада ансамбля. В конце ответа т. Гуня утверждает, что мужского ансамбля нет потому, что некоторые из участников перешли на другую работу, а остальные отказались петь в связи с условиями работы. Пусть будет так: один-два человека уволились, двое-трое часто ездят в командировки, но половина людей все-таки осталась. Наконец, разве нельзя было пополнить состав ансамбля из молодежи, ежегодно прибывающей на работу в автохозяйство? Можно. Но делу помешала принципиальность: «Не хотите называть ансамбль по-нашему — не будет его». И не стало. Обида на непослушание сквозит и в ответе: «Видно, Дому культуры нужны наши автомобилисты».

И. ПЕРМИНОВА.

**З ЗНАМЯ
СТР. ТРУДА**

1 августа 1965 года

ЗАМЕТКИ ФЕНОЛОГА

АВГУСТ — последний летний месяц. Короче становятся дни. Понижается температура воздуха. Остывает почва. Больше, чем в июле, выпадает дождей. Влажность воздуха и почвы увеличивается. Сокращается сумма часов солнечного сияния. В большинстве районов области возможны утренники-заморозки.

И все же, несмотря на это, продолжают цвести многие травы. И только в последней декаде месяца становится заметным приближение осени. В это время тепло и даже жарко на солнце, а в тени чувствуется прохлада. Становится меньше цветущих растений. В зеленых кронах берез, лип, кленов просвечивают золотистые и оранжевые листья.

В первой половине августа приступают к уборке озимой ржи, а в конце месяца — овса.

С каждым днем увеличивается количество растений с созревающими плодами. Спеет брусника, краснеют рябина, шиповник, боярышник, калина. Созрели семена у березы, желтой акации, а в са-

дах — лещины сорта яблоч, слива, крыжовник, черная смородина, вишня. В этом году цветение и созревание плодов несколько запаздывает по сравнению со средними многолетними сроками. Причина — недостаток тепла и влаги.

В августе, как правило, заготавливают лекарственные растения: цветы липы, пижмы или дикой рябины, ромашки аптечной, плоды черемухи, малины, черники, брусники, тмина и других.

Грибники говорят: «Настала наша пора». И это действительно

так. Черно-бурые подберезовики «выбежали» на скошенные поляны и лужайки, а красно-оранжевые подосиновики — на опушки леса и под одиночные осины. Найти их можно и под пологом леса. В

сосновых и еловых лесах на зеленой траве и во мху видны семьи мушкетеров. Боровики покидают в конце месяца тенистые места и переселяются поближе к прогреваемым полянам. Они маскируются: в основном лесу шляпки у них каштанового цвета, а в елово-березовом — серо-коричневые.

Золотистые лисички растут компаниями в смешанных лесах. Своей окраской они напоминают рыжьи лисички. Отсюда, очевидно, произошло и название их.

Грибы очень полезны. Они содержат жиры, углеводы, мине-

ральные вещества и витамины. В наших лесах специалисты насчитывают до 200 видов съедобных грибов.

В августе умолкает хор пернатых. Не слышно в лесу чудесного

пескарей. Лещи кормятся водяной гречихой.

Появляется медведь на овсяных полях. В августовские ночи слышен волчий вой. Это выводки перекликаются с матерями зверями. Молодые рыси и лисята охотятся вместе с родителями. У зверей начинается линька. Растет подшерсток. Они жиреют на обильных кормах и готовятся к трудной и длинной зимовке.

Хороши светлые тихие и теплые дни уходящего лета! Чист и прозрачен воздух. Вечерняя заря быстро гаснет. Наступают звездные росистые ночи.

В августе три заботы: косить, пахать и сеять. Это самый напряженный месяц для тружеников села.

И. БАЛЫШЕВ,
действительный член Географического общества СССР,
корр. ЛЕНТАСС.

ПРОЩАНИЕ С ЛЕТОМ

концерта. Только протрещит кое-где сорока, да изредка крикнет нарядная сойка или синица. Птиц еще много. Молодняк вырос и стал более осторожен.

Первыми покидают наши края стрижи. Тихо и незаметно улетают кукушки. Иволги, мухоловки, горихвостки, славки-ласточки собрались в большие стаи. Скворцы делают пробные полеты.

Вода во второй половине месяца становится прозрачнее и холоднее. Налим покидает норы и ищет корм — хватает ершей и

Здесь в популярной форме разъясняют посетителям важнейшие явления природы.

Планетарий существует всего пять лет. Но и за этот небольшой срок он завоевал широкую популярность. В нем побывало около трех миллионов человек.

Здесь в популярной форме разъясняют посетителям важнейшие явления природы.

Планетарий существует всего пять лет. Но и за этот небольшой срок он завоевал широкую популярность. В нем побывало около трех миллионов человек.

В ЗАЧЕТ СПАРТАКИАДЫ

29 июля на волейбольной площадке общестроительного треста № 31 проводились соревнования в зачет VIII спартакиады профсоюз.

В них приняли участие команды управления механизации № 216, «Коксозиммонтажа» и автохозяйства № 123. Соревнования проводились по круговой системе. Одновременно разыгрывался приз строительного треста.

Первое место заняла команда волейболистов «Коксозиммонтажа», победившая в упорной борьбе команду автохозяйства № 123.

80 экскурсий

В течение июля рабочие и служащие комбината «Сланцы», других предприятий и учреждений города, школьники совершили 80 экскурсионных поездок на автобусах. Конечными маршрутами следования были Ленинград, Таллин, Рига, Петродворец и другие.

Рабочие ПТУ комбината «Сланцы» выезжали в Печоры. Экскурсанты школы № 5, подавая заявку на автобус в Трансагентство, одновременно заказали билеты в Ленинградский театр юных зрителей. В ближайшие дни работники городской больницы едут в Театр музыкальной комедии.

Трансагентство предоставляет автобусы организациям, подавшим заявку, и может заказать билеты на любой спектакль или концерт в ленинградских театрах.

К СВЕДЕНИЮ ПассажиРОВ!

С 5 августа 1965 года по маршруту № 551 Ленинград — Сланцы изменяется расписание движения автобусов.

Из Ленинграда отменяются рейсы в 1 час. 30 мин. и 2 часа 30 мин., вводятся рейсы в 20 час. 05 мин. и 23 час. 10 мин.

Из Сланцев отменяется рейс в 1 час. 55 минут, вводится рейс в 8 часов 30 минут.

Время отправления автобусов маршрута № 551:

Из Сланцев — в 6.15, 7.30, 8.30, 10.55, 11.45, 12.30, 13.45, 15.05, 17.05, 18.25, 19.45, 21.15, 22 часа 30 минут.

Из Ленинграда — в 6.30, 7.25, 8.10, 9.20, 10.40, 12.40, 13.45, 15.20, 16.50, 18.10, 20.05, 21.35, 23 часа 10 минут.

Администрация.

СЛАНЦЕВСКОМУ КИРПИЧНОМУ ЗАВОДУ

требуются на постоянную работу:

слесари 3—5 разрядов, электрики 3—5 разрядов, экскаваторщики 3—5 разрядов.

Администрация.

СЛАНЦЕВСКОМУ ГОРОДСКОМУ МОЛОЧНОМУ ЗАВОДУ

требуются электрослесари.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. им. Баранова, дом № 4, гормолзавод.

Администрация.

Редакции газеты «Знамя труда» требуется на постоянную работу фотокорреспондент.

НОВЫЕ КНИГИ

Так называется выпущенная Лениздатом книга, в которой кратко рассказывается о Ленинградском планетарии. Он оборудован замечательной демонстрационной аппаратурой, имеет несколько выставок.

„ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПЛАНЕТАРИЙ“

За последнее время сфера деятельности планетария значительно расширилась. В специальном автобусе лекторы выезжают для чтения лекций на предприятия города, а также в колхозы и совхозы области.

Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2 АВГУСТА

16.55 — Программа передач. 17.00 — Для дошкольников и младших школьников: «По прибыти». 17.20 — Для детей: «Светлячок». 18.00 — Для юношества: «Искатели». Телеклуб. 19.00 — Полуфинал кубка СССР по футболу: «Спартак» (Москва) — «Крылья Советов» (Куйбышев).

В перерыве: Теленовости. 20.45 — Передачи Кишиневской студии телевидения, посвященные 25-летию образования Молдавской ССР. 21.30 — Теленовости. 22.00 — Продолжение программы Кишиневской студии. 23.30 — «Голы, очки, секунды» (спорт за неделю).

ВТОРНИК, 3 АВГУСТА

17.25 — Программа передач. 17.30 — Для детей: «Подарки

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2 АВГУСТА

16.35 — Программа передач. 16.40 — «Детский экран» — мультфильм «Тараканище». 19.00 — «Актуальная камера» (недельное обозрение на русском языке). 19.25 — Спортивная передача. (Первенство

В КЛУБАХ, КИНОТЕАТРАХ

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 3 августа — новый художественный кинофильм «Красные береты». Начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 2 августа — новый широкоэкранный художественный фильм «Закон гор». Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 3 августа — новый ши-

рокоэкранный художественный кинофильм «Закон гор». Начало в 10, 12, 14, 16, 18 часов. Новый художественный кинофильм «Угловая комната». Начало в 20, 22 часа.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 2 августа — новый художественный кинофильм «Крас-

ные береты». Начало в 17, 19, 21 час.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 3 августа — кинофильм «Разные судьбы». Начало в 18, 20 часов.

КЛУБ ПЕРВОЙ ШАХТЫ. 3 августа — кинофильм «Чапаев». Начало в 19, 21 час.

СЛАНЦЕВСКИЙ ЛЕСОПУНКТ. 3 августа — кинофильм «Повесть пламенных лет».