

# Слава советским летчикам!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Знамя ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 138 (3907)

Среда, 18 августа 1965 года

Год издания 22-й  
Цена 2 коп.

## Крылья любимой Отчизны

...Закончены полеты, затих аэродром, и теперь можно побеседовать с людьми, выбравшими завидную и трудную профессию летчика. Но все они очень скромны. С кем ни заговоришь, каждый охотно рассказывает только о своих товарищах, а о себе — скупое и односложно. Таков и Анатолий Павлович Молотков, заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации. Много интересного мог бы он поведать из своей жизни, но он «уходит» от этого. Зато с энтузиазмом рассказывает о других летчиках-испытателях.

— Вы, конечно, слышали о нашем Василии Гавриловиче Иванове? — спрашивает он и, не дождав ответа, продолжает:

— О, это замечательный человек. Более двадцати лет отдал он авиации. Испытал десятки самолетов наших известных авиационных конструкторов — А. Н. Туполева и А. С. Яковлева, С. В. Ильюшина и А. И. Микояна, П. О. Сухого и О. К. Антонова, С. А. Лавочкина и Н. Н. Поликарпова. Прекрасный летчик, вооруженный глубокими инженерными знаниями, он всегда находит выход из трудных ситуаций, которые порой складываются в воздухе. А их было немало.

Однажды мартовским холодным днем Василий Гаврилович вернулся, по меткому выражению товарищей, «будто с того света». То был полет на первом отечественном сверхзвуковом самолете.

На высоте более двенадцати тысяч метров Иванов проверял устойчивость машины. Она «огрызнулась», отказалась слушаться летчика и почти десять тысяч метров, кувыряясь, падала к земле. Только знание дела и упорство, железное самообладание и чувство партийной ответственности за опытную машину позволили Василию Гавриловичу удержать тогда вверх в этом единоборстве.

После полета Иванову напомнили, что ему было разрешено покинуть самолет. Докуривая подряд третью папиросу, он ответил так, как отвечают все летчики-испытатели:

— Я старался спасти самолет.

Был уверен в этом. А бросить его — дело не хитрое.

— На таких смелых, отважных, знающих летчиках держится наша авиация, — сказал, заканчивая свой рассказ, Анатолий Павлович. — Они многое сделали для того, чтобы Военно-Воздушные Силы нашей страны стали такими, какими мы видим их сегодня, в наш праздник.

Да, советская авиация стала сейчас реактивной, ракетноносной, сверхзвуковой. Все шире используются в ней радиолокация, телемеханика, автоматика и ракетная техника. Наши летчики могут теперь выполнять задания днем и ночью, в любых метеорологических условиях, на больших и малых высотах, на сверхзвуковых и дозвуковых скоростях, в обстановке, максимально приближенной к боевой. На очереди решение таких проблем, как полеты на гиперзвуковых скоростях (примерно пять—восемь тысяч километров в час), создание воздушно-космических летательных аппаратов и другие.

Мы горды достижениями нашей современной авиации, но с неменьшей гордостью говорим и о ее славном прошлом. Ведь это в небе нашей Отчизны был совершен летом 1882 года первый в мире полет самолета, созданного А. Ф. Можайским. Огромным, неценным вкладом в покорение человечеством воздушного океана явились выдающиеся научные открытия целой плеяды русских ученых, конструкторов и изобретателей в области авиации.

Наши летчики умеют защищать свободу, счастье и независимость своей Родины. Об этом говорит боевое прошлое советских Военно-Воздушных Сил. Неувядаемой славой покрыли они себя в годы гражданской войны и иностранной интервенции. Мужественно и самоотверженно сражались доблестные авиаторы против гитлеровских захватчиков в огненные годы Великой Отечественной войны. Во всех ее крупных сражениях — под Москвой и Ленинградом, Сталинградом и Курском, на Днепре и Дунае, на Висле и Одере — советская авиация сыграла огромную роль. Она

умело помогала наземным войскам в разгроме ненавистного врага, в защите городов и сел с воздуха.

И в наши мирные дни в летопись подвигов советских летчиков внесены десятки славных имен. Никогда не исчезнет из памяти нашего народа героический поступок летчика Бориса Рябцева.

Самолет, который он испытывал, стал резко терять высоту. Рябцев мог покинуть его, выпрыгнув с парашютом, но под крыльями машины лежал город, живший обычной мирной жизнью, и летчик продолжал полет. Когда же опасность для города миновала, катапультироваться было уже поздно. Ценой своей жизни Борис Рябцев спас сотни людей...

Под стать военной авиации и ее людям и наш Гражданский Воздушный Флот со своими прекрасными кадрами. «Лучшая в мире авиация — советская», «Воздушные гиганты русских» — под такими заголовками публиковались летом этого года статьи в парижских газетах, когда в столице Франции работал XXVI Международный салон авиации и космоса.

Сенсацию произвела модель строящегося сверхзвукового советского лайнера «ТУ-144», способного развивать скорость до 2.500 километров в час и перевозить 121 пассажира на расстоянии до 6.500 километров. Восхищение вызвали лайнер «ИЛ-62» и ряд других самолетов и вертолетов. Когда же на парижском аэродроме приземлился гигантский советский самолет «АН-22», названный «Антеем», удивлению и восторгу посетителей выставки не было предела. И это нетрудно понять: мир еще не видал машины, способной поднять 720 пассажиров или 80 тонн груза и перевезти их на 5.000 километров. В США еще только создается подобный многоместный пассажирский лайнер. Но и он будет перевозить лишь 250 пассажиров.

Замечательными делами встречают традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР верные и умелые защитники воздушных рубежей Родины. О своих достижениях, планах, задачах будут в этот день рассказывать народу и летчики Гражданского Воздушного Флота, спортсмены — авиаторы ДОСААФ, труженики авиационной промышленности, ученые и конструкторы — все, кто создает и обслуживает могучую советскую авиацию, кто покоряет безбрежный воздушный океан.

М. ГОЛЬШЕВ,  
полковник.

## Штурмующие небо



На одном из приволжских холмов, утопающих в зелени, разместились здания Качинского высшего военного авиационного училища летчиков. Свое название — Качинское — оно получило от реки Качи, в долине которой, под Севастополем, была основана в 1910 году первая в России авиационная школа. Теперь оно находится в Волгограде. Замечательные страницы в историю воздухоплавания, в историю гражданской и Великой Отечественной войны вписаны героями-качинцами.

230 Героев Советского Союза — в том числе такие прославленные летчики, как Полина Осипенко, Георгий Байдунов, Александр Беляев, Александр Покрышкин, Борис Сафонов, Амет Хан-Султан, космонавт Валерий Быковский — вышли из стен училища.

НА СНИМКЕ: группа курсантов.

Фото М. Редькина.

Фотохроника ТАСС

## Навстречу Дню шахтера

### НОРМУ ПЕРЕВЫПОЛНЯЕМ

Приближается наш традиционный праздник — День шахтера. Как и в прошлые годы, хочется встретить его отличным трудовым подарком, больше отгрузить на транспортер сверхпланового сланца. В бригаде каждый старается еще выше поднять личную выработку. Горнорабочие А. Николаев, В. Пантелеев, К. Грачев, И. Солтус и другие при норме 9,6 тонны ежедневно отгружают на транспортер не меньше одиннадцати тонн сланца. У каждого за плечами — солидный горняцкий

стаж, а значит, и опыт, мастерство.

Сравнительно недавно в бригаде Игорь Солтус. Только новичком его никто не считает. Обычно Игорь отгружает сланца не меньше, чем другие.

В настоящее время на счету бригады — около ста тонн сверхпланового сланца.

А. КУЗЬМИН,  
горнорабочий первого участка шахты имени С. М. Кирова.

## Бригада отгружает сверхплановый сланец

На первом горном участке шахты № 3 комбината «Сланцы» высокопроизводительно трудится бригада горнорабочих Василия Кириллова. Наряду с экспериментальными работами горнорабочие успешно ведут добычу сланца.

Б. Никитин, М. Иванов, Е. Павлов, Е. Алексеев и другие члены бригады ежедневно дают сверхплановую выработку.

В августе бригада отгрузила 400 тонн сланца сверх плана.

## ОБНАДЕЖИВАЮЩИЕ УСПЕХИ

Улучшение качества топлива — задача номер один для горняков наших шахт. Одним из наиболее верных путей ее решения является послынная выемка сланца. Внедрить ее взялись на второй шахте. Вот уже около месяца под руководством начальника экспериментального участка Л. А. Солонникова и инженера по новой технике Г. М. Степанова ведутся опытные работы.

Сейчас уже с полной уверенностью можно сказать, что новая система выемки освоена и дала хорошие результаты.

В чем главное достоинство этой системы? Прежде всего в резком улучшении качества. Оно достигается благодаря тому, что при взрывных работах сланец не перемешивается с породой. Горнорабочие убирают породу в забутровку, а затем грузят на конвейер чистый сланец.

В освоении послынной выемки большой вклад внесли горняки бригады Н. С. Степанова.

Экспериментаторы не останавливаются на достигнутом. Они задались целью полностью механизировать выемку первого слоя сланца. Это позволит сократить затраты ручного труда в лаве.

## Читайте в центральных и областных газетах

- ◆ О праздновании Дня Воздушного Флота СССР.
- ◆ Совместное советско-турецкое коммюнике.
- ◆ Идет уборка урожая.
- ◆ Крупная победа советской науки. Новые данные о невидимой стороне Луны.
- ◆ Уличные бои в Лос-Анжелесе.
- ◆ Положение в Южном Вьетнаме.



1965 год для Сланцевского лесокombината особенно трудный. Прошедшие семь месяцев не дали желаемых результатов ни по количеству, ни по качеству выпускаемой продукции.

В чем дело, почему крайне неблагоприятно складывается положение на когда-то передовом предприятии?

Основная причина всех бед — в низком качестве выпускаемой продукции. Из 4.000 изготовленных в первом полугодии буфетов 218 оказались некачественными и были возвращены.

Партийная организация, руководство комбината забила тревогу. Вот уже третий месяц вопросы качества не сходят с повестки дня.

Областные организации пошли навстречу коллективу с августа почти вдвое снизили план выпуска буфетов, чтобы за счет количества резко поднять качество.

Докладчик — директор лесокombината М. П. Богданов и выступившие в прениях коммунисты дали правильную оценку сложившемуся положению дел, а вот как они сами лично влияют на производство, каковы у них планы на будущее — никто не обмолвился словом.

На самом деле, на многих предприятиях города созданы и активно действуют комиссии по качеству. Такая комиссия создана и на комбинате. Что делает она, какое влияние оказывает на культуру производства, как борется с бракоделами — никому не известно.

Месяц назад состоялось открытое партийное собрание, на котором обсуждался вопрос о качестве продукции. Не прошло и недели с тех пор, как был допущен брак коммунистом Тимофеевым.

Более 30 коммунистов работает на различных ответственных

участках комбината, а передовой роли их пока не видно.

Невольно возникает вопрос: почему на закрытом собрании обсуждали коммунисты итоги работы предприятия за семь месяцев? Не боятся ли они широкого рабочего круга?

На собрании, верно, не было равнодушных к обсуждаемому вопросу. Критика и предложения носили деловой характер.

Начальник сборочного цеха П. А. Яковлев указал на канцелярский стиль работы отдела технического контроля.

— Сотрудники ОТК, — говорит т. Яковлев, — не увидишь в цехах. Они боятся рабочих и пытаются иметь дело лишь с начальниками цехов и мастерами.

Тов. Яковлева поддержали многие выступившие на собрании. Отдел технического контроля должен изменить стиль своей работы.

На комбинате имеет место затоваривание готовой продукцией. Нет сбыта. Главная причина крайне малого спроса на буфеты кроется в добротности.

Названы имена лучших

На доске объявлений в комнате сменного мастера вывешена выписка из протокола заседания цехового комитета серочистки газосланцевого завода.

Операторы коммунист П. Г. Львов и А. Г. Зимин добились высоких показателей в плавке се-

венный отдел обещает уже в этом месяце выпустить первую партию буфетов улучшенного качества.

Не только буфеты принесли убытки комбинату. Большинство лесочастьков не выполнило план заготовки и вывозки деловой древесины.

Коммунисты потребовали от начальников лесочастьков, от руководителей комбината вовремя позаботиться о людях, работающих в лесу.

Партийное собрание обязало всех начальников цехов и участков повысить требовательность к качеству продукции, добиваться безусловного выполнения государственного производственного плана.

П. СЕРОВ.

ЕСТЬ ТАКОЙ ПАРЕНЬ

Деревообрабатывающий цех комбината «Стройдеталь». Горы заготовок. Аккуратно сложенная под навесом готовая продукция.

В столярно-сборочном отделении в бригаде А. Н. Иванова трудится Владимир Толга — скромный застенчивый юноша. Он трудолюбив, старателен, внимательно перенимает опыт старших товарищей.

Три года назад шестнадцати-

летним пареньком пришел Володя в цех. И когда ему предложили выбор профессии, паренек растерялся: ему хотелось быть и фрезеровщиком, и шлифовальщиком.

И вот позади три года упорного труда, поисков. Из несмышленного пареня вырос теперь квалифицированный столяр-сборщик четвертого разряда.

Скоро Володе предстоит служба в рядах Советской Армии. Он мечтает попасть на флот. А пока,

отлично понимая, что без знаний далеко не уедешь, он готовится к занятиям в восьмом классе вечерней школы, повышает производственные навыки, в освоении которых с отеческой теплотой и настойчивостью помогает ему бригадир Александр Николаевич Иванов.

— Скоро Владимиру, — говорит Александр Николаевич, — будем присваивать звание ударника коммунистического труда.

...Ежедневно утром и вечером уверенно шагает по земле скромный паренек — хозяин своей судьбы, хозяин своего счастья!

В. ДУДИН, рабочий корреспондент.



В цехе малых трансформаторов Запорожского трансформаторного завода замечательно трудится репулировщица стабилизаторов напряжения комсомолка Инна Коростелева (на снимке).

Девушка — активная общественница. Она профгруппорг участка.

2 ЗНАМЯ ТРУДА 18 августа 1965 года

ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

Завод по ремонту горношахтного оборудования и внутризаводского транспорта уже семь месяцев действует как самостоятельная единица в системе Ленсовнархоза.

В связи с ростом производства в управлении завода недавно открыт ряд ранее не существовавших отделов. Одним из таких является отдел технического контроля.

ОТК действует

ствлялся контроль за качеством выполняемых работ. Теперь положение заметно улучшилось.

Отрадным является и то, что у рабочих повысилось чувство ответственности за качество выпускаемой продукции. Сейчас в коллективе развернулась борьба за лучшие образцы.

за высокое качество продукции. Как правило, из-под их рук выходят прочные, добротные детали.

Надо сказать, что качество ремонта или реконструкция оборудования во многом зависит от заказчиков.

А. КОРОБОВ, рабкор.

Куда смотрят работники санэпидстанции?

На товарной станции Сланцы находится железнодорожный пакгауз, на котором идет перевеска поступающих для нашего города овощей и фруктов.

И тут же рядом в центре поселка расположен склад ядохимикатов, принадлежащий отделению «Сельхозтехники».

Казалось бы, тут-то должны проявить свою бдительность работники санэпидстанции.

А. ЖУРАВЛЕВ, рабочий станции Сланцы.

**РАЦИОНАЛИЗАТОР!** Это слово звучит гордо. Когда на том или ином участке третьей шахты создается трудное положение, на помощь приходят рационализаторы.

Как известно, вся горная масса выдвигается на-гора, поступает на обогатительную фабрику. Обогащение сланца — одна из ответственных задач. И в ее решении активно участвуют рационализаторы участка сортировки.

Продолжительное время «узким» местом на сортировке было соединение валов пульсатора-сепаратора. Механик сортировки В. А. Алексеев, электрослесари В. Л. Балохонов и В. В. Шемеля решили изменить заводскую систему и предложили свое новое крепление валов пульсатора-сепаратора. Новшество оправдало надежды. Подсчитана годовая экономия, которая составила 1.651 рубль.

Хорошо помнят на сортировке и другое. Часто выходили из строя ребра жесткости сепаратора на СПБ 100-М. Такое положение озадачило многих. И снова на помощь пришли рационализаторы. Коммунист В. А. Алексеев вместе с инженером В. Ф. Новиковым предложили увеличить число ребер жесткости.

В настоящее время и эта техническая неувязка ликвидирована. Новшество сэкономило шахте 5.000 рублей.

Содружество инженерно-технических работников и рабочих в

коллективе обогатительной фабрики дает возможность устранять «узкие» места, упорядочить работу механизмов. Здесь активными рационализаторами являются электрослесари А. А. Иванов, М. Н. Васильев, Н. Я. Яковлев, П. Л. Попов и другие.

А взять участок внутришахтного транспорта, который с уверенностью можно назвать сердцем шахты. Работа горных участков, транспортировка и выдача на-гора сланца во многом зависят от слаженной работы внутришахтного транспорта.

Раньше много неприятностей случалось в рудничном дворе главного ствола. Стволовые жаловались на плохую работу компенсатора стрелочных переводов — часто сходили с рельсов вагонетки со сланцем. Помочь стволовым взялись рационализаторы Н. В. Бородулин и В. Н. Семенов. Они внесли существенные изменения в конструкцию компенсатора стрелочных переводов. В частности, были установлены дополнительные пружины. Теперь стволовые трудятся с хорошим настроением. Вагонетки со сланцем бесперебойно поступают в подъемные клетки.

Теперь о другом. Балластировка узкоколейных путей в шахте долгое время считалась трудоемким делом. Почти все работы по балластировке пути выполнялись вручную. К этому не могли относиться равнодушно на внутри-

шахтном транспорте. Как всегда, большие надежды возлагались на рационализаторов.

Теперь можно с уверенностью сказать, что эти надежды оправдались. Рационализаторы А. Ф. Богуслав, А. И. Васильев, Л. М. Сорокин, Н. М. Тарасенко реконструировали обыкновенную шахтную вагонетку, с помощью которой балластировку выполняет один рабочий. Производительность труда при этом возросла в несколько раз.

Оригинальное новшество вступило в трудовую жизнь волей рационализаторов внутришахтного транспорта А. И. Васильева, А. М. Сорокина, Н. М. Сорокина. Они сделали установку, обеспечивающую принудительную смазку шахтных вагонеток.

Творчески решает производственные вопросы и коллектив второго горного участка, которым руководит молодой горный инженер В. И. Елфимов. Этот участок передовой не только по добыче сланца. Здесь лучше, чем на других добычных участках, поставлена рационализаторская работа. Рационализаторы В. И. Елфимов и И. М. Кутузов совместно с конструктором Н. В. Гончаровым удлинили бар врубной машины, что дало возможность увеличить уходку за каждый цикл, а значит, и отгружать больше сланца. Шесть тысяч рублей — такова экономия от внедрения этого новшества.

Хочется сказать несколько слов и о распределении электрослесаря Н. И. Дмитриева, направленном на улучшение сушки противопожарных рукавов. Немало сделано рационализаторами участка и по улучшению работы погрузочной машины УП-3, транспортера РТУ-30. Усилиями рационализаторов превращается в жизнь многое. Большой интерес представляет бурильная установка, которая в несколько раз увеличивает производительность труда на бурении скважин.

Ряды рационализаторов на шахте растут. В настоящее время у нас 79 рационализаторов, из них 53 — рядовые рабочие. За первое полугодие подано 88 рационализаторских предложений, из них 50 уже внедрено. Только от 30 рационализаторских предложений, которые внедрены, экономия составит более 40.000 рублей. За свой творческий труд рационализаторы получили вознаграждение — 2.750 рублей.

Хочется верить, что в ряды рационализаторов войдут новые горняки, специалисты, передовики производства. Еще есть в трудовой жизни шахты нерешенные проблемы. И, чем большее число людей примет в их разработке участие, тем успешнее будут решены новые производственные задачи.

**И. ЛУНЬЯНЕНКО,**  
мастер-взрывник участка № 4 шахты № 3.

«Невероятное озеро» — так называлась статья, опубликованная в журнале «Смена» (№ 12). В ней речь шла о загадочном южноафриканском озере Фундузи, расположенном в трехстах километрах от Претории.

«Не могли бы вы на страницах «Комсомолки» дать ответ на статью-загадку?» — обратился к нам читатель А. Тишков из города Туринска. К нему присоединяются Н. Басилан из Еревана, Н. Саблин из Уфы и многие другие.

Мы попросили прокомментировать сообщение о загадочном озере известного специалиста-африкановеда, сотрудника Института географии АН СССР Игоря Николаевича Олейникова.

Я должен сразу разочаровать читателей. Статья «Невероятное озеро» — типичная «утка». Какой-то ловкий журналист опубликовал ее в одном из зарубежных журналов, а доверчивая редакция журнала «Смена» перепечатала ее.

Но статья написана умело. Фундузи предстало перед читателем как «собрательный» образ загадочного озера, где явный вымысел смешан с вполне правдоподобными фактами.

В качестве одной из «тайн» Фундузи выдвигается бессточность: «Озеро питают сотни ручейков и рек, — читаем мы в статье, — в него впадает река Мутали, приносящая с собой ежегодно три миллиона галлонов воды... Но из озера не вытекает ни одна река». Куда же, дескать, девается вода? Ничего загадочного и таинственного в этом нет. В мире очень много бессточных озер. И наиболее ярким примером является африканское озеро Чад, расположенное в центре континента.

С юга в озеро впадает полноводная река Шари, имеющая в устье ширину 300 метров, с запада — менее полноводная Камадугу. Помимо этого его питают сотни ручейков и десятки безымянных ручейков, и ни одна река не вытекает... У озера — подземный сток. Вода просачивается через мощный слой песка, начинающийся у дна и уходящий под землей в сторону пустыни.

Помимо этого есть много озер, которые имеют «сток» в атмосферу. Это известные каждому школьнику Эльтон, Васкунчак, Балхаш. Излишек воды в них испаряется.

Вторая «тайна» озера — колебания его уровня. Но в этом тоже нет ничего удивительного. Уровни озер вообще подвержены колебаниям. Так, у второго в мире по глубине африканского озера Танганьика за последние полвека амплитуда колебаний достигала двух с половиной метров. Сезонные колебания, правда, не превышают одного метра. Но если вспомнить, что площадь Танганьики — более тридцати тысяч квадратных километров, то станет понятным, какое это величественное явление.

И явным «преувеличением» является третья «тайна» Фундузи — вода. Тут сочинитель статьи дал волю фантазии. «Вода, действительно, отвратительная, зловещего чернильного цвета, — читаем мы. — Для крокодилов она, по-видимому, безвредна. Они кипят в озере. А для людей? Бавенда (местное негритянское племя) утверждают, что человек не может окунуться в нее, не рискуя жизнью». Дальше мы узнаем, что вода заколдована. Она улетучивается из закупоренных сосудов. Это уже чистейший

(Окончание на 4-й стр.)

**ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ**

Стенная газета «Строитель», выпускаемая в управлении № 7 тридцать первого треста, является органом партийной, комсомольской и профсоюзной организаций. Во всяком случае так гласит подзаголовок. Но на самом деле этого не чувствуется. Если просмотреть все пять номеров газеты, выпущенных в течение этого года, бросается в глаза то, что они, как две капли воды, похожи друг на друга. На большом, красиво оформлен-

**ТОЛЬКО К ТОРЖЕСТВЕННЫМ ДАТАМ**

ном листе размещается 4—5 заметок, в которых общими фразами и цифрами рассказывается о красных датах в жизни страны и немного об успехах строителей. Все стенные газеты выходили в дни праздников. Можно бы сделать много критических замечаний по поводу оформления стенгазеты, по качеству и грамотности помещаемого в ней материала. Но речь пойдет не об этом.

В строительном управлении коллектив рабочих и служащих насчитывает 300 человек. Все они заняты важным, созидательным трудом. В их жизни случается всякое. Бывают победы на трудовом фронте. Случаются промахи. Перед строителями стоят большие задачи: строить быстро, надежно, красиво и качественно. И кому-кому, как не стенной газете, подробно освещать все этапы работы, организовывать и направлять усилия коллектива на успешное завершение плана последнего года семилетки.

А вот этого не получается. И вот почему? Прежде всего о составе редколлегии. В ней всего

один человек. И за редактора, и за художника, и за пишущего работника. Это В. А. Луковикова. Весной она приехала из командировки, и кто-то любезно ей сообщил, что решением партбюро она назначена редактором. О составе редколлегии все умолчали. Правда, секретарь партбюро Н. В. Хоробрых говорит, что есть члены редколлегии, но и он не смог назвать никого из их числа. И вот Луковикова вместе с «добровольным помощником» Галиной Рык к каждой торжественной дате «штампуют» очередную стенночку.

— Я, конечно, не удовлетворена своей работой, — говорит В. А. Луковикова. — Но что я одна смогу сделать? Все время нахожусь в конторе, почти нигде, ни на каких объектах не бываю. А с мастерами по телефону разговаривать очень трудно. Обещают, но ничего не делают. Отсюда и исходит то, что в нашей газете совсем не освещаются вопросы производительности труда, качества строительства, трудовой дисциплины.

А вот что говорит Н. В. Хоробрых:

— Разве что-нибудь можно сделать с нашими людьми? Все они находятся в разных местах. В конторе появляются два раза в месяц в дни полочки. Бывают по понедельникам в красном уголке перед тем, как выезжать на дальние объекты. Никого не заставишь писать. В нашей стенгазете ведь гонорар не выплачивают, а даром писать кто согласится?

— А пробовали вы принять какие-нибудь меры по улучшению качества вашей стенной газеты? — спрашиваю я у тов. Хоробрых.

— Да, конечно. Вот весной переизбрали редактора. А до больших руки не доходят никак...

Все это говорит о формализме в руководстве стенной печатью. Вот почему и не получается из «Строителя» боевого помощника партийной и профсоюзной организаций. Непонятно еще одно: почему в СУ-7 сложилось такое неверие в силы людей? Почему здесь сомневаются в том, что, используя только общественные начала, нельзя наладить работу редколлегии?

**В. САЛОВ.**



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ.** Новая шоссейная дорога Абакан—Дивногорск, строительство которой сейчас ведется быстрыми темпами, свяжет краевой центр — Красноярск с центром Хакасской автономной области Абаканом. Трасса будущего шоссе пролегает по живописным местам края.

**НА СНИМКЕ:** техник-геодезист В. Ф. Тарасин (слева) и рабочий Ю. Н. Куликов на трассе будущего шоссе.

Фото Ю. Бармина.  
Фотохроника ТАСС

**ЭКЗАМЕНЫ В ВЕЧЕРНЕМ ТЕХНИКУМЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ**

Две недели назад закончились вступительные экзамены в вечернем индустриальном техникуме. 105 человек зачислены на первый и старшие курсы.

Вчера в техникуме начались приемные экзамены для второго потока. 33 человека писали

контрольную работу по математике. 20 августа будущие студенты, справившиеся с письменной работой, начнут держать устный экзамен по математике.

Характерно отметить, что нынче из числа учащихся вечерних школ города успешно выдержали

вступительные экзамены в техникум 46 человек.

В июне будущего года техникум закончат 112 человек. Всего в техникуме получают среднее техническое образование без отрыва от производства 500 сланцевчан.

# ПРО „ТАЙНЫ“ ФУНДУДЗИ

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

блеф. Навряд ли даже ученый-химик может назвать жидкое вещество (конечно, не сверхтекущее), которое могло бы «уйти» из закрытого фарфорового сосуда.

Что же касается остальных свойств воды, то тут тоже нет ничего удивительного. Вода очень многих озер минерализована и может быть едкой на вкус. Черный цвет воды тоже не редкость для тропиков. Как правило, в ней растворено много органических веществ.

Можно было бы совсем не останавливать внимания на последней «тайне» Фундузи — загадочном «пифоне», если бы озеро было где-нибудь в Азии или, скажем, Европе. Африка же — континент особенный. Геологические революции, потрясшие 50 миллионов лет назад все материк, ее не коснулись. Климат Африки, с не-

большими изменениями, сегодня такой же, как и много миллионов лет назад. Вот почему в ее лесах и саваннах, как в естественном палеонтологическом музее, сохранились многие доисторические животные. Пример тому первобытный жираф окапи, вымерший на других континентах десятки миллионов лет назад.

Недалеко от Танганьики есть удивительное озеро Бангвеоло, в котором, по преданию, обитает крупный зверь, пожирающий гиппопотамов. Еще в 1907 году известный путешественник Ганс Шомбургк, побывавший на берегах Бангвеоло, был поражен тем, что в этом опрощенном водоеме с болотами, заросшими камышом, не водятся бегемоты. Ведь для них Бангвеоло — идеальное место. На эту особенность озера обращали внимание и другие путешественники. Некоторые из них видели следы чудовища. Допустимо предположить, что и в озере Фундузи

может сохраниться какой-нибудь доисторический ящер, если... если бы мы не знали, что это невозможно.

«Невероятное» озеро действительно существует. Оно расположено в трехстах километрах от Претории, недалеко от города Луис Тричарт. Правда, на подробных картах Африки оно названо Фундузи, а не Фундузи. Озеро небольшое, всего полтора километра в длину, не очень глубокое, но довольно интересное. Фундузи образовалось в результате оползня, который перегородил долину реки Пафури, притока знаменитого Лимпопо. И произошло это геологически недавно, может быть несколько десятков тысяч лет назад. Ящеров же к этому времени уже не было и в помине.

Теперь мы видим, какую «роковую» роль для Фундузи сыграло небольшое изменение его названия. Добавилась только одна буква — и сразу озеро «населилось» всеми чудесами мира.

(Газета «Комсомольская правда» за 14 августа с. г.)



Футбольная команда «Динамо» (Минск) — финалист Кубка СССР по футболу. Слева направо: капитан команды Иван Мозер, Игорь Фролов, Эдуард Малофеев, Хуан Усагорре, Эдуард Зарембо, Игорь Ремин, Иван Савостиков, Вениамин Арзамасцев, Михаил Мустыгин, Юрий Пагальников, Леонард Адамов.

Фото В. Ун Да-сина.

Фотохроника ТАСС

## Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ

МОСКВА

ЧЕТВЕРГ, 19 АВГУСТА

16.55 — Программа передач.  
17.00 — Для школьников: пионерский концерт (из Львова).  
17.30 — Для дошкольников и младших школьников: «О волшебном слове и мальчике Воле». 18.00 — Теленовости. 18.20 — «Физкультура и спорт». Телевизионный журнал (из Минска). 18.50 — «Как сложили песню». Музыкальная передача (история создания песен «Под окном черемуха колышется» и «Славное море, священный Байкал». «Песни А. Кольцова»). 19.30 — «Сельская новь». Телевизионный журнал. 20.00 — Художественный фильм «Над пустыней небо». 21.30 — 23.00 — «Эстафета новостей».

ПОКАЗЫВАЕТ

ТАЛИН

ЧЕТВЕРГ, 19 АВГУСТА

17.00 — Для школьников: пионерский концерт (из Львова).  
18.00 — Программа передач. Объявления и реклама. 18.05 — «Из цикла «Беседы врача» — «Это зависит от нас». 19.30 — Художественный фильм «Большие и маленькие» (только для взрослых). 21.00 — «Актуальная камера». 23.00 — 23.15 — «Внимание! Спорт!».

Зам. редактора  
В. Д. НИКУЛИН

## О СРОКАХ ОСЕННЕЙ ОХОТЫ

За последнее время со стороны охотников Сланцевского городского общества высказывались различные мнения об открытии и сроках осенней охоты в 1965 году.

Согласно постановлению исполкома Леноблсовета осенняя охота на пернатую дичь разрешена с 22 августа по 15 ноября этого года, на медведей — до 15 февраля 1966 года.

Установлены нормы отстрела дичи в охотничьих угодьях общего пользования за один день: уток всех видов — 3, тетерева

— 1, белых куропаток — 2, рябчиков — 2, болотной дичи и вальдшнепов или голубей лесных — 5. В Нарвском водохранилище разрешается за один день отстрелять уток — 5.

Охота на водохранилище производится строго по пропускам специальной формы, в приписных охотничьих хозяйствах — по путевкам, выданным низовыми охотничьими коллективами.

20 августа в 18 часов во Дворце культуры комбината «Сланцы» проводится общее городское собрание охотников. Совет общества

просит охотников города Сланцы прибыть на собрание, где пойдет речь о сроках и порядках осенней охоты.

Председатели низовых охотничьих коллективов обязаны обеспечить надлежащую охрану арендуемых охотничьих хозяйств, повести решительную борьбу с браконьерами и другими нарушителями правил охоты.

И. МИХАЙЛОВ,  
председатель Сланцевского городского общества охотников и рыболовов.

## После капитального ремонта

Почему задерживается доставка товаров к началу учебного года?

В промтоварном магазине «Детский мир» сделан капитальный ремонт. Если раньше магазин занимал половину здания, то сейчас — полностью нижний этаж, включая и левую половину, где раньше был продовольственный магазин № 21. В правой секции «Детского мира» работники прилавка приступили уже к торговле, а в левой — идут последние

приготовления. Сейчас в торговле подбирается и укомплектовывается штат работников, и через неделю «Детский мир» будет полностью открыт.

В магазине установлено новое современное оборудование: пристенные горки для показа товара, кассовая кабина, прилавки, колонны здесь облицованы зеркалами, стены выкрашены в яркие тона. Торговый зал освещают красивые люстры и светильники, которые придают ему особенно нарядный вид. К товарам открыт свободный доступ. Работники прилавка этой секции подобраны молодые, энергичные, имеющие уже некоторый опыт работы в торговле. Директором «Детского мира»

утверждена В. М. Яшенкова. Она работает в «Детском мире» со дня его открытия. Имеет 20 лет торгового стажа, ударник коммунистического труда, награждена значком «Отличник советской торговли». За 6 дней работы «Детского мира» продано швейных изделий на сумму 20 тысяч рублей.

Работники «Детского мира» говорят, что выручка была бы еще больше, если бы поставщики полностью удовлетворяли заказы магазина. Например, управление торговли и база «Росторгодежда» не поставляют костюмы для мальчиков шерстяные на подкладке.

На второй квартал этого года работники магазина заказывали костюмов на 22 тысячи рублей, а управление торговли выделило фонд всего на 6 тысяч рублей. Но магазин и их не получил, так как поставщик — Пестовская фабрика Новгородской области (филиал Ленинградского объединения «Салют») не доставила их.

Наступает учебный год, волнуются школьники, торговые работники, родители. А костюмов все нет.

Г. ИОНОВ,  
прузчик горторга.

## В КЛУБАХ, КИНОТЕАТРАХ

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 19 августа — кинофильм «Великая Отечественная» (в двух сериях). Начало в 17, 20 часов. 20 августа — новый художественный кинофильм «Раз картошка, два картошка». Начало в 11, 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 19 августа — новый художественный фильм «На завтрашней улице». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 20 августа — новый художественный фильм «На завтрашней улице». Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРЯКОВ. 19 августа — художественный фильм «Хитрость старого Ашира». Начало в 17 часов. Художественный фильм «Цирк». Начало в 19, 21 час. 20 августа — новый фильм «Ракеты не должны взлететь». Начало в 17, 21 час. 20 августа — лекция о международном положении. Начало в 19 часов.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 19 августа — для детей бесплатно кинофильмы «Родная песня», начало в 14 часов, и «Левша», начало в 16 часов. 20 августа — кинофильм «Цирк». Начало в 18, 20 часов.

КЛУБ ПЕРВОЙ ШАХТЫ. 19 августа — новый кинофильм «Ракеты не должны взлететь». Начало в 19, 21 час. 20 августа — новый кинофильм «Угловая комната». Начало в 19, 21 час.

СЛАНЦЕВСКИЙ ЛЕСОПУНКТ. 19 августа — художе-

ственный фильм «Повесть о Пташкине».

БОЛЬШИЕ ПОЛЯ. 19 августа — кинофильм «Строгая женщина».

СИЖНО. 19 августа — кинофильм «Обвиняемый». 20 августа — кинофильм «Солдат Иван Бровкин».

ПОПКОВА ГОРА. 19 августа — кинофильм «Знаки Зодиака».

ДЕМЕШКИН ПЕРЕВОЗ. 19 августа — кинофильм «На берегах Ингури». 20 августа — кинофильм «Мандат».

Коллектив трудящихся Сланцевского мясокомбината с глубокой скорбью извещает о преждевременной смерти директора комбината

ОБЛАХОВСКОГО

Александра Анатольевича, 1906 года рождения, члена КПСС с 1930 года, и выражает соболезнование семье покойного.

Похороны состоятся 18 августа с. г. в 16 часов.

Коллектив санитарно-эпидемиологической станции выражает соболезнование Гантман Людмиле Михайловне и ее семье по поводу безвременной кончины ее мужа Гантмана Адольфа Берковича.

Валентине АБРАМОВОЙ!

Коллектив цуркульного цеха Сланцевского лесопункта поздравляет Вас с днем рождения и желает большого счастья и здоровья в жизни!

ПТУ КОМБИНАТА «СЛАНЦЫ»

требуется машинист для работы на кране МК-6 (кран на железнодорожном ходу).

Администрация.

СЛАНЦЕВСКОМУ ХЛЕБОКОМБИНАТУ

требуется для работы в цехах бараночницы и подсобные рабочие для мелкшутчных изделий.

Администрация.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, ул. Банковская, дом № 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора и отв. секретаря — 23-25, отделов промышленности, писем и массовой работы — 23-23, директора типографии — 23-14. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.

Газета выходит пять раз в неделю.

Сланцевская типография Ленинградской области

Заказ 2209. Тираж 9.100-4