

Советским железнодорожникам слава!

ЗНАМЯ ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 23-й
№ 154 (4156)

ВОСКРЕСНЫЙ НОМЕР

7 августа 1966 г.
Цена 2 коп.

СТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СТРАНЫ

ВЗГЛЯНИТЕ на карту Родины. Сотни железнодорожных линий протянулись между областями, городами, селами. За годы семилетки протяженность стальных магистралей страны достигла более 130 тысяч километров. На «плечи» железнодорожного транспорта возложено свыше 70 процентов всего грузооборота. Этот невиданный силы великан перевез примерно столько пассажиров, сколько на земном шаре населения, и выполнил почти половину грузооборота железных дорог всей планеты.

За годы пятилетки будет сооружено еще семь тысяч километров стальных дорог. Только в нынешнем году грузооборот железных дорог возрастет на 95 миллиардов тонно-километров. Это больше, чем годовой грузооборот магистралей Англии и ФРГ, вместе взятых.

В недавнем прошлом хозяином наших стальных магистралей был ветеран-паровоз. Ныне его место твердо заняли электропоезда и тепловозы. Они выполняют 85 процентов всех грузовых перевозок. 80 тысяч километров железных дорог страны переведены на новые виды тяги. По протяженности электрифицированных магистралей Советский Союз занимает первое место в мире. Общая их длина составляет почти 25 тысяч километров; в конце пятилетки эта цифра достигнет 35 тысяч.

Новыми успехами встречают свой праздник и труженики старшей в стране Октябрьской железной дороги. Накануне праздника магистраль награждена орденом Ленина. В будущем году дороге «стукнет» 135 лет, но она переживает свое второе рождение. Об этом лучше всего свидетельствуют итоги ее работы в минувшей семилетке.

Грузооборот возрос на 70 процентов. На 34 процента увеличились пассажирские перевозки. Только в прошлом году было перевезено более 350 миллионов пассажиров. 70 городов страны поддерживают прямую железнодорожную связь с Ленинградом. За годы семилетки электрифицировано еще около 800 километров магистралей, а на 3.200 километрах поезда доставляются тепловозами. Их производительность

повысилась за семилетие на 84 процента, а производительность электропоездов — на 40 процентов.

Электрификация дороги продолжается. Недалек день, когда электропоезда пойдут до станции Сиверской, в Невскую Дубровку, на Ладожское озеро, в Выборг. Только на Ленинградском железнодорожном узле число электрифицируемых линий увеличится с 410 до 705 километров.

Возросли скорости движения. На линии Ленинград — Москва скорость движения поездов достигает 160 километров в час. Повышается и «потолок» скоростей на других линиях магистралей, в том числе на пригородных: максимальная ходовая скорость электричек равняется сейчас 85—100 километрам в час. На дороге проводится генеральная проверка всех технических звеньев для нового повышения скоростей — до 200 километров в час. Уже состоялись первые испытательные рейсы, они прошли успешно.

Все это невозможно было бы осуществить без надежного фундамента — высокой технической оснащенности депо, станций, дистанций пути, участков. За семилетие на магистрали уложено 1.300 километров «бархатного» — бесстыкового пути и столько же километров оснастилось «вечными шпалами» — железобетонными. 6.350 километров оборудованы автоматической и полуавтоматической блокировкой.

На магистрали внедряется все больше автоматики. На станции Ленинград-сортировочный Московский действует первая электронно-блочная система роспуска и формирования поездов. На крупной пассажирской станции Ленинград-Финляндский хозяином стала система программного управ-

ления. Электроника займет скоро место «главного плановика» Ленинградского узла, будет руководить работой крупнейшей на Октябрьской дороге станции Ленинград-сортировочной Московской. Ведется широкая подготовка к строительству вычислительного центра магистрали.

Тяжелые рельсы и железобетонные шпалы, стрелочные переводы, пропускающие поезда на высоких скоростях, модернизация ходовых частей вагонов и совершенствование системы тормозов, мощные скоростные локомотивы, система автоматического управления стрелками и сигналами — все это также входит в непрерывно пополняющийся технический арсенал дороги.

В коллективе старшей магистрали трудится много передовых людей. Около 22 тысяч рабочих удостоено высокого звания ударника коммунистического труда.

Трудящиеся дороги повседневно чувствуют заботу партии и правительства. За семилетку железнодорожники магистрали получили более 560 тысяч квадратных метров жилой площади, построенных хозяйственным способом, семь больниц, много школ, детских садов и яслей. 6 тысяч железнодорожников совмещают работу на производстве с учебой в институтах и техникумах и вскоре пополнят семью специалистов дороги с высшим и средним специальным образованием, составляющую сейчас более 20 тысяч человек.

Многотысячный коллектив Октябрьской магистрали нацелен сейчас на новые рубежи, полон горячего стремления с честью выполнить задания пятилетки, задачи, поставленные XXIII съездом КПСС.

Р. ЕФИМОВ,
корр. ЛенТАСС.

ЗАВОЕВАЛИ ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

Впервые о И. В. Бобровице я услышал в прошлом году. А немного позже увидел его портрет на Доске почета.

Начальник станции Сланцы-товарная сказал: — На таких, как Иван Васильевич, держится наш коллектив.

Опытный железнодорожник, он всего себя отдает работе, не считаясь со временем, если речь пойдет о делах станции.

Добрая молва идет среди железнодорожников нашего города о

смене, руководимой дежурным по станции, ударником коммунистического труда И. В. Бобровицем. По итогам шести минувших месяцев она заняла первое место. А недавно ей за высокие показатели в труде присвоено звание сменя

коммунистического труда.

На вахте пятилетки образцы самоотверженного труда показывают стрелочницы Р. Коновалова и К. Иванова, весовщицы А. Носова и Р. Васильева, товарный кассир Л. Петрова.

СЧИТАТЬ ОСНОВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ В РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОВЫШЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ И ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ЗАВЕРШИТЬ В ОСНОВНОМ ЗАМЕНУ ПАРОВОЙ ТЯГИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ТЕПЛОВОЗНОЙ.

(Из Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы).



Хорошо трудится в новой пятилетке многомиллионная армия советских железнодорожников. Больших успехов добился коллектив коммунистического труда депо Москва-сортировочная. Свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника они встречают новыми трудовыми подарками — досрочно завершил план первого полугодия. Только во втором квартале этого года в тяжеловесных поездах было перевезено сверх плана свыше миллиона тонн различных народнохозяйственных грузов. Значительно снижена себестоимость перевозок.

НА СНИМКЕ: группа машинистов первого класса депо Москва-сортировочная (слева направо) В. Ф. Соколов, А. П. Просветов, С. В. Учамприн, А. Г. Григорьев, В. А. Сапожников, А. И. Жаринов.

Фотохроника ТАСС

НАШЕ
ИНТЕРВЬЮ

ВПЕРЕДИ —

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

Наш корреспондент обратился к главному инженеру погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» Николаю Кузьмичу Лосеву.

— Скажите, пожалуйста, какими успехами встречают транспортники свой праздник?

— Коллектив нашего управления, встречая Всесоюзный день железнодорожника, добился неплохих результатов. Семимесячный план грузоперевозок выполнен на девять дней раньше срока. Рабочие сумели снизить их себестоимость, и благодаря этому имеем шестьдесят одну тысячу рублей прибыли.

И еще одна цифра. План по производительности труда выполнен на 101,4 процента. Достижению этого показателя способствовала механизация основных трудоемких процессов ремонтно-путевых работ.

Ряд таких операций, как, например, резка рельсов, выдергивание костылей, подбойка шпал раньше выполняли вручную, а теперь это делаем с помощью механизмов.

За этот период освоили перевозку технологического сланца в думпкарах, тем самым устранили ручной труд на разгрузке.

— Как и на всяком предприятии, у вас есть замечательные труженики. Кого бы из них вам хотелось назвать в первую очередь?

— У нас много хороших людей, работающих с душой, на совесть. Ну, к примеру, машинист паровоза орденосеца И. Прошкин. Под статью ему машинист В. Чистов, помощник машиниста М. Гаврилов, токарь высокой квалификации К. Кучиц. Прекрасно знают

свое дело и умело справляются с ним главные кондуктора Г. Бойцов, А. Новокшонов, стрелочницы Н. Моисеева, Н. Кириллова, А. Светинская, старший весовщик А. Матвеев.

— Горняки шахт треста «Ленинградсланец», подчитав свои возможности, решили выполнить задания новой пятилетки досрочно. Помочь им в этом, видимо, должны и железнодорожники.

— Поток грузов за пятилетие увеличится на 35—40 процентов. Мы сейчас думаем, как нам в связи с этим лучше организовать перевозки. Намечаем перейти на прогрессивный вид тяги — тепловозы. А коль скоро это так, то необходимо к этому подготовить и кадры работников, и все путевое хозяйство. Все специалисты — и слесари-ремонтники, и машинисты тепловозов, и их помощники — будут обучены на месте. Перестраиваем и пути с легких рельсов на тяжелые. По ним пойдут тяжело-грузные составы. И хоть не в праздник бы об этом говорить, но все-таки мы обращаемся к нашим строителям с просьбой закончить тепловозное депо. Очень скоро оно будет нам просто необходимо.

Кроме того, мы обновляем наш вагонный парк, совершенствуем радио и телефонную связь, сигнализацию. В наших технических планах предусмотрено внедрение централизованного управления стрелками.

За доблестный труд

За достигнутые успехи в выполнении семилетнего плана перевозок Президиум Верховного Совета СССР Указом от 4 августа 1966 года наградил орденами и медалями СССР большую группу работников железнодорожного транспорта.

Орденом Ленина награжден 601 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 2.044, орденом «Знак Почета» — 7.584, медалью «За трудовую доблесть» — 5.103 и медалью «За трудовое отличие» — 5.102 человека.

К СВЕДЕНИЮ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ ГОРОДА И РАЙОНА

Комиссия по трудоустройству подростков, окончивших школы в 1966 году, будет работать в исполкоме горсовета 8 августа с 9 часов.

Исполком горсовета.

ЖАТВА НАЧАЛАСЬ

Во втором отделении совхоза «Старопольский» 4 августа комбайнеры приступили к уборке ржи. Первыми вывели свои машины на поля Анна Ивановна Веселова и Николай Михайлович Данилов.

Уборка ржи ведется выборочно.

РАССКАЗ О КОММУНИСТЕ

ВСЕГДА
В СТРОЮ

СОЛНЦЕ уже село за горизонт. Наступили сумерки, когда пенсионер, бывший машинист локомотива Петр Степанович Андреев вернулся домой.

— Устал сильно, — сказал он жене. — Собери-ка чего-нибудь поесть... За два дня мы, пенсионеры, сметали два стога. Четыре тонны норма заготовили совхозу «Родина».

Неспокойная душа у коммуниста Петра Андреева. Всегда он в строю, стремится сделать полезное для людей.

С наступлением сенокоса в совхозе его трудно заставить дома. С утра он помогает сельчанам.

Много времени уделяет он проверке культурного обслуживания в магазинах. Это поручение общественности города.

Ему уже за 60. Пенсию получает приличную, но не любит си-

деть без дела. 40 лет он проработал на железной дороге. Был кочегаром, помощником машиниста, машинистом.

В годы Великой Отечественной войны водил эшелоны с войсками на фронт. В памяти старого машиниста навсегда сохранился один случай. Это было на 11-й день нападения гитлеровцев на нашу Родину. Андреев вел на фронт воинский эшелон с артиллерийской частью. На перегоне Гостицы — Гдов состав атаковали девять гитлеровских бомбардировщиков. Машинист не растерялся. Он так вел паровоз, что фашистским летчикам никак не удавалось сделать прицельное бомбометание.

Немцы сбросили десятки бомб, и ни одна из них не попала в поезд. Но от резкого торможения в топке паровоза провалились колосники.

Эшелон прибыл в Псков. Андреев доложил начальнику депо обо всем, что произошло в пути, а сам, облив себя холодной водой, влез в топку и заменил колосники.

Всегда в строю коммунист П. С. Андреев!

П. ВАСИЛЬЕВ.

В СЕМЬЕ

Марии Горской

Многим сланцевчанам знакома Мария Макаровна Горская. Жизнь этой скромной женщины заслуживает самого глубокого уважения. Рано потеряв мужа, она сумела воспитать шестерых детей.

Все они стали теперь достойными гражданами нашей Родины и принимают активное участие в строительстве коммунизма.

Старший сын Кузьма работает приладчиком на регенератном заводе с начала его пуска. Трудится хорошо. Его портрет помещен на городскую Доску почета. Кузьма Васильевич — общественный уполномоченный милиции, ведет непримиримую борьбу со всеми, кто мешал советским людям трудиться и отдыхать.

Средний сын Алексей вот уже одиннадцать лет работает врубщиком на шахте имен С. М. Кирова. Вместе со всеми горняками участвует в социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетнего плана. Его фотография тоже красуется на Доске почета. Алексей — активный дружинник.

Уважением всего коллектива пользуется слесарь цеха сероочистки комбината «Сланцы», ударник коммунистического труда Николай Васильевич. Он — председатель цехового комитета, вдумчивый рационализатор. За честный труд, деятельное участие в общественной жизни предприятия ему вынесено более десяти поощрений. Несколько лет его портрет не сходит с Доски почета.

Младший сын Владимир работает в Северо-Западном монтажном управлении. Он тоже в труде не отстает от своих братьев. Строил комбинат «Фосфорит» в Кингисеппе.

У Марии Макаровны есть еще две дочери. Зинаида трудится на Кренгольмской мануфактуре, Александра — на хлебокомбинате нашего города.

М. М. Горская воспитала у своих детей любовь к труду, уважение к товарищам, преданность советской Родине. Сейчас вся эта семья стоит на ударной вахте пятилетки.

В. ПАВЛОВ.

— Первый! Приготовить маршрут приема грузовому из Вервенки на второй путь!

— Третий! Повторите команду!

— Правильно, выполняйте!

Дежурная по станции Рудничная Валентина Васильевна Думикова вешает телефонную трубку.

На маршруте входа поезда преграждается маневровая работа, стрелочницы Т. П. Захарова, А. К. Маслова и З. Н. Потапова запирают на замки стрелки и докладывают:

— Путь свободен!

Валентина Васильевна смотрит на табло. Лампочка белого света горит. Порядок!

Я вспоминаю слова начальника станции Кузьмина:

ПУТЬ СВОБОДЕН

— Расторопная, распорядительная.

Да, именно такими качествами должен обладать дежурный по станции. Он командует приемом и отправлением поездов, организует маневровую работу, формирует новые составы.

Искусству управлять сложным станционным организмом Валентина Васильевна училась еще будучи оператором. И вот уже два года она самостоятельно решает сложные вопросы. И решает успешно.

...Поезд миновал входную стрелку, замедляет бег. К этому времени дежурная оповестила всех грузополучателей:

— Цементный! Прибыл груз!

— Комбинат! Горторг! В ваш адрес вагоны...

— Диспетчер, подавайте паровоз!

Четкие, продуманные команды и распоряжения, согласованность действий с погрузочно-транспортным управлением позволяют сокращать простой вагонов под разгрузкой. А это очень важно на железной дороге.

В праздник, как и в обычные дни, смена дежурной Думиковой рапортует:

— Путь свободен!

Н. ГАВРИЛЕНКО,
наш корр.

НЕРАЗЛУЧНЫЕ

Паровоз, как паровоз. Блестит на солнце свежескрашенными боками. Гордо носит свое паровозное имя ЭМ-719-66, крупно выведенное на будке машиниста.

Много десятилетий он трудится неугомонно, как муравей. Пыхтя, катит вагоны по гладким стальным рельсам. Всячески пытается оправдать свое существование.

Но все же дни его сочны. Машинист паровоза Виктор Иванович Чистов не раз с грустью взглянет на своего любимца.

Не на нем, а на подобном этому, он 14 лет назад кочегаром ушел

в первый рейс. Работа была — бери больше, кидай дальше. Дорога — то подъемы, то уклон.

На уклонах еще ничего: паровоз сам крутит колесами. А вот подъем, да еще километров 30—40... Рубашка становится тесной. Прожорливая топка все требует и требует уголька.

После такого перегона пот ручьем, во рту сушь, руки, ноги дрожат от слабости.

На первый или второй день захотел кочегар воды напиться. А чайника на паровозе нет. Как быть?

Машинист ему посоветовал:

— Ты из тендера пей.

Попробовал кочегар воды — до чего противной на вкус оказалась. Он-то еще не успел узнать, что в тендер добавляют особое вещество, с помощью которого очищают воду от примесей.

Машинист смеется:

— Теперь с паровоза не слезешь, козь причастился.

Так оно и вышло. Через год стал помощником машиниста. Еще через три Виктор Иванович занял главное место у правого окна паровозной будки.

До 1962 года он работал в депо Свердловской железной дороги. Затем прибыл в Сланцы.

Здесь и произошла встреча Виктора Ивановича со своим шестидесятишестым.

Пятый год они неразлучны. Маршруты у них недлинные: на шахту, подвести для сланцеперерабатывающего комбината эшелон со сланцем. На цементный завод на подмогу — ставить под погрузку хопперы. Приходится отвозить составы на главный путь, откуда уже другой современный локомотив доставит груз к месту назначения.

Происшествий не случается. Разве что в июне было... Тянули состав на высокой скорости мимо майоликового завода. И вышли на путь четыре лося. Помощник машиниста Юрий Данильченко сигналит и кричит:

— Виктор Иванович, что делать будем?

А у Виктора Ивановича пронеслось в голове:

— Затормозить трудно. Расстояние маленькое. Для паровоза-то не страшно столкновение — зверей жалко.

Все-таки затормозили. Скорость резко упала. Лося же перед самым паровозом сошли на насыпь и степенно удалились в кустарник.

«Не подвел старик, — подумал с улыбкой о паровозе Виктор Иванович. — Годен еще к службе».

С. ВЛАДИМИРОВ.



Два года работает в механическом цехе сланцеперерабатывающего комбината Надежда Фреженкова. Пришла она сюда после школы.

Сейчас девушка — квалифицированная изолировщица. В ведении Нади и ее товарищей газовые и паровые трубы комбината. Они их покрывают нитрокрашкой, чтобы предохранить от коррозии.

Мечта у Нади большая. Она хочет стать инженером и учиться в вечернем горном институте.

ЖИТЬ
ДО ТЫСЯЧИ...

(Окончание. Начало в 153-м номере «Знамени труда»)

Недавно было установлено, что нервные клетки головного мозга также могут размножаться, а это, по мнению академика В. Ф. Куپرевича, «вселяет уверенность, что со временем мы научимся и обновлять их... Обновление тканей, органов и восстановление нервной системы — таковы основы медицины будущего, когда человек

будет жить тысячи лет, когда практически он станет бессмертным».

Бессмертие подразумевает — как ни рискованно это произнести — бесконечность. И сейчас же пропадает бессмертие... И даже не потому, что неисчерпаемая материя в бесконечности развития должна приобрести другую форму движения. Возьмем элементарно простую причину. С человеком, самым умным, совершенным, даже бессмертным, может неожиданно что-либо случиться. Скажем, упадет с карниза кирпич...

Маловероятно?

Конечно. Почти неправдоподобно.

Но это ничтожное «почти» ме-

няет всю картину. Маловероятность непредвиденного случая, умноженная на бесконечность, перерастает в неизбежность конца.

Если кирпич разбил голову и мозг более 6—7 минут был предоставлен резко изменившимся воздействиям среды, то его уже не оживить.

Но если мозг еще жив... Тогда можно, конечно, вернуть человека к жизни. Современная медицина уже начинает применять искусственные органы, в частности синтетические вены, суставы, «умные» протезы с биоточным управлением. На очереди искусственное сердце, нервы, скелетные кости. А там, в этом нет сомнения, придет очередь и других органов. Кстати, можно, говорят сторонники новой гипотезы, даже целиком заменить для мозга среду обитания. Ну, например, приживить его к заранее подготовленной электронно-механической модели человеческого тела. Принципиально ничто не мешает создать сегодня такую искусствен-

ную квазибиологическую систему. Допустим, что она точно выдержит заданный режим для функционирования мозга, обретет все преимущества «железного человека» и легко может быть приспособлена к «жизни» в огне, воде, при любом морозе и в любой газовой среде. На самое главное, мозг здесь в состоянии приобрести новые качества, ибо открывающаяся возможность увеличить количество его связей с внешним миром. Появится способность видеть в полной темноте, ощущать ультрафиолетовые лучи и слышать ультразвуки, непосредственно воспринимать радиоволны и чувствовать радиацию.

Заманчиво?

Очень! Но вы, наверное, не захотели бы стать жаропрочным стальным человеком, даже сохранив свой мозг с памятью всего хорошего и печального, что было вам пережито. Вряд ли найдется любитель срывать полевой цветок стальными пальцами.

Нам думается, что этого не бу-

дет. Медицина сделает колоссальные шаги. В отдельных случаях хирург действительно будет вживлять в человека механическое сердце или синтетический сустав. Но главное не в этом. Победив все болезни, познав тайны процессов старения, медицина способна будет на более великий подвиг, чем создание электронно-механических систем: она ликвидирует старение органов и человека в целом.

Гармонически развитый человек будущего все в большей мере будет изменять окружающую его природу. Великая сила разумной материи — мозг, — опираясь на энергетические и технические ресурсы коммунистического общества, будет расширять во Вселенной сферу жизненного пространства. Преобразив последний клочок пустыни или голой скалы на «старушке» Земле, люди создадут биосферу с благоприятным климатом на других планетах.

И. АДАБАШЕВ,
писатель.

ДОБРЫЕ ДЕЛА ЧЕЛОВЕКА

● СУПРУГИ А. А. КЛЕМЕНТЬЕВ И О. В. МАКОВЕЦКАЯ УКРАШАЮТ СВОЮ УЛИЦУ, ДВОР, ДОМ.

ПЕРЕДО мной лежит рапорт мастера горкомхоза Н. М. Ольского на имя заведующего жилищно-коммунальным отделом В. А. Иванова. Официальный документ, содержание которого не должно подвергаться сомнению. Но все же, признаться, вначале подумал: а нет ли здесь перегиба?

Краткое содержание рапорта таково: Александр Алексеевич Клементьев, проживающий по Рабочей улице, дом № 13, проделал исключительно важную работу по озеленению своей улицы. Вместе с женой Ольгой Васильевной Маковецкой он высадил вдоль дороги свыше 200 деревьев и 1000 кустарников.

По обочине прорыл канавы общей длиной в 400 метров. За свои средства навозил на дорогу шлак.

Сделал скверик с площадкой для отдыха населения. Для детей ставит качели.

На приусадебном участке развел питомник для выращивания деревьев, кустарника, цветов.

На эту работу А. А. Клементьев затратил несколько лет. Всю ее выполнил на свои средства.

Мастер ходатайствует перед горкомхозом о поощрении Клементьева.

* * *

Мы побывали на Рабочей улице, где в самом конце ее, скрытый от дороги развесистыми кронами деревьев, стоит дом Александра Алексеевича. Познакомились с хозяином дома, показали ему рапорт.

— Здесь не все верно написано, — смутился Александр Алексеевич. — Канаву я всего метров на сто прорыл. Не знаю, когда качели смогу поставить. А остальное, — он повел рукой по сторонам, — остальное на виду.

Да, действительно, тут было на что посмотреть. По обеим сторонам дороги, сбегавшей вниз к

проселку, стоят в два ряда еще не набравшие силу молодые клены, тополя, дубки. Их стволы аккуратно побелены, подвязаны к крышкам.

— На этом месте я сделал небольшой скверик, — показывает нам, знакомя со своим хозяйством, Александр Алексеевич, — а вот сюда привез песок и думаю поставить качель для малышей. По кругу посадил деревья.

Сквер красиво обнесен штатетником. Александр Алексеевич сколотил столик и скамеечки. Теплыми летними вечерами любят здесь коротать время жильцы улицы: разговаривать, забивать «козла» в домино.

Аккуратные кольца-скамейки окружили стволы высоких придорожных берез.

Все выполнено добротнo, прочно.

Мы идем за Клементьевым и не перестаем восхищаться и удивляться огромной работе, проделанной этим человеком. Чтобы выровнять площадку, на которой он разбил сквер, ему пришлось вывезти около пяти тысяч тачек земли.

Вокруг ограды дома на высоких деревьях, на столбиках в саду Александр Алексеевич укрепил свыше шестидесяти скворечников и синичников, и теперь на этой тихой улице ни на минуту не смолкает птичий гомон.

Сад Клементьева тоже достоин всяческих похвал. Гнутся под тяжестью плодов ветви яблонь. Широко развесились кусты, увешанные крупными гроздьями красной смородины. На грядах растет клубника. Ближе к забору наливаются соком под жаркими солнечными лучами малина. А забор окружает плотная непроходимая стена акacias. И цветы — множество цветов.

В саду растут черемуха, рябина, дубки...

— Это мой небольшой питомник, — подсказывает, обратив внимание на наш взгляд, Александр Алексеевич. — Еще немного

подрастут деревца, и я пересажу их. Пусть люди любуются ими и радуются.

Долго мы не уходили от радужного хозяина. Посмотрели на попугаев, которых приобрел по случаю Александр Алексеевич. На его аквариум, где плавают большие, размером почти с ладонь, красавцы вуалехвосты. Лазили на голубятню.

Распрощались поздним вечером. Шли по дороге, сделанной руками Клементьева, вдоль посаженной им аллеи и думали, до чего же бывает красив человек своими делами.

* * *

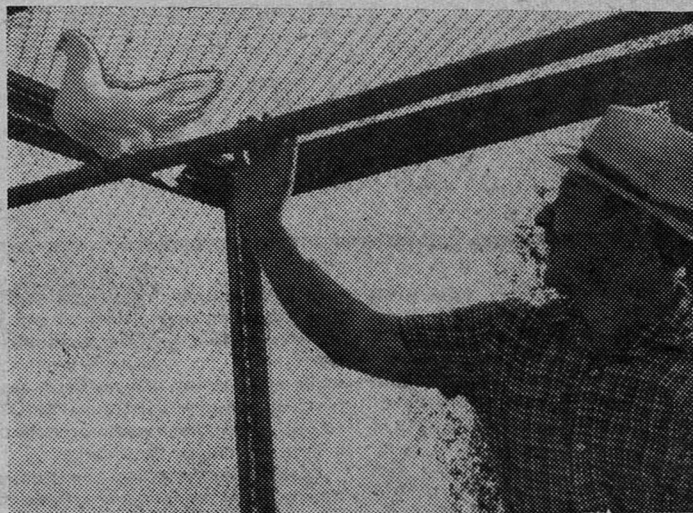
Несколько лет, исподволь, используя каждую свободную минуту, эти люди делали поистине великое дело. Они ни к кому и ни за чем не обращались, ничего не просили: ни помощи, ни средств.

А ведь затраты на все сделанное ими были немалые. Сейчас Александр Алексеевич говорит, что смог бы давно поставить качели, но надо платить за то, чтобы их сварили.

Необходимо еще улучшить дорогу, но опять нужны деньги шоферу, который привезет гравий.

Думается, что городской отдел коммунального хозяйства пойдет навстречу энтузиасту и окажет ему поддержку в его ценном начинании.

В. САЛОВ,
наш спец. корр.



С каждым годом хорошеют улицы родного города. В это дело вносят достойный вклад многие его жители.

На верхнем снимке, сделанном нашим внештатным фотокорреспондентом А. Трахановым, вы видите Александра Алексеевича Клементьева с его любимым голубем из породы павлинов.

На снимке внизу слева — Александр Алексеевич и его жена Ольга Васильевна Маковецкая работают в саду.

На плече Ольги Васильевны — ее вечный спутник во всех домашних делах — говорящий попугай Клара.

СЛОВА ПОЛЮБИВШИХСЯ ПЕСЕН

ЗАКОНЧИЛСЯ ДЕНЬ ТРУДОВОЙ

Слова Н. Олева.
Музыка Д. Львова-Компанейца.
Закончился день трудовой, наполнились улицы говором, шагают с работы домой хозяева нашего города!

ПРИПЕВ:

Рабочее, широкоплечее,
за день слегка устав,
шагает человечество 2 раза
от центра до застав!
Спешат, каблучками стуча,
девчонки на тоненьких
шпилечках.

Я этих девчонок встречал
на стройках в спецовках
пропыленных!

ПРИПЕВ:

Расстаться нам просто нельзя!
Идем не спеша, с разговорами.
Давайте закурим, друзья!
Работалось нынче нам здорово!

ПРИПЕВ:

Я совесть твою и свою
рабочей усталостью меряю,
я эту усталость люблю —
ей больше, чем паспорту,
верю я!

ПРИПЕВ:

ЗВЕЗДА РЫБАКА

Музыка А. Пахмутовой.
Слова С. Гребенникова
и Н. Добронравова.
У рыбака своя звезда —
Сестра рыбацких сейнеров и
шхун.

В туманном небе в давние года
Ее зажег для нас Нептун.

ПРИПЕВ:

Дальних причалов чужие огни,
Ищут кого-то лучи маяка...
Соленые волны, соленые дни,
А в небе горит, горит, горит
звезда рыбака.

У рыбака свои мечты —
В суровой схватке с морем
побеждать.

Чтоб пели ветры, чтоб
любила ты,
Чтоб как Ассоль умела ждать.

ПРИПЕВ:

У рыбака своя судьба —
Здесь каждый с детства
с морем обречен,
Где шторм да ветры,
там вся жизнь-борьба.
Бесстрашие — наш морской
закон.

ПРИПЕВ:

Новые стихи

САЖЕНЕЦ И МАЛЫШ

Он промчался лихо, ураганом,
Громким кличем будоража тишь...
И... срубил кленовым ятаганом
Саженец нечаянно малыш.
На коре, как снег, блеснула рана,
Сук дрожал в протянутой руке,
На губу лихого «атамана»
Ручейки стекали по щеке.
Если б те, кому наш край

не дорог,

Золото зеленое круша,
Видели приплюснутую горем

Хрупкую фигурку малыша.
Как потом, перевязав бинтами,
Начал он с калекую дружить.
Ну, а тополь, посудите сами,
Не посмел погибнуть, он стал
жить.
И сейчас в осеннем солнцепеде
Почкой пьет студеную росу,
Чтобы людям в лиственном наряде,
Песни петь, рожденные в лесу.

В. ДУДИН.
г. Сланцы.

СОВЕТЫ ДОМОХОЗЯЙКАМ

ДЛЯ ДОМА, ДЛЯ СЕМЬИ

ВИШНЕВЫЙ ХОЛОДЕЦ

Переберите 600 граммов вишни, промойте, выньте косточки, протрите сквозь сито и выложите в стеклянную банку. Добавьте 2 чайные ложечки толченой корицы, 2 зернышка гвоздики, три четверти стакана сахара, полстакана холодной кипяченой воды, 2 стакана столового красного вина, чайную ложечку лимонной кислоты. Все хорошо смешайте и поставьте на холод.

КИЕВСКОЕ ВАРЕНЬЕ

ГРУШЕВОЕ. Срежьте кожицу с крепких, немного незрелых груш и тут же, чтобы не почернели, опустите их в воду. Срезанную кожицу также варите с грушами. Когда вода приобретет сладкий вкус, сложите в нее приготовленные для варенья груши и держите на медленном огне, пока их не удастся проколоть соломинкой (только чтобы не распадались). Выложите груши на сито. Когда они просохнут, поставьте на очень слабый огонь в духовку.

Воду, в которой лежали груши, продолжайте варить с сахаром до густоты (250 граммов сахара на каждые 500 граммов груш).

Затем выньте груши из духовки и, держа за хвостики, обмакните каждую в сироп. Обсыпьте сахаром, сложите на противень и снова в печь. Повторите так несколько раз.

Когда груши высохнут, обсыпьте их сахаром, а когда остынут, сложите в банку и закройте крышкой.

ЯБЛОЧНОЕ. 15 средних сладких яблок очистите, разрежьте каждое на 4 части, выньте семечки, но сердцевину оставьте и нафаршируйте кусочками сухой апельсиновой корочки. Опустите в кипящий сироп (3 стакана воды, 400 граммов сахара) и варите на медленном огне, пока они не станут прозрачными и не начнут румяниться. Затем всыпьте в сироп еще два стакана сахарного песка, толченой сухой апельсиновой корки, корицы, гвоздики, смешайте, обсыпьте яблоки и варите, пока они не зарумянятся и весь сироп не выкипит.

Теперь выложите яблоки на металлический лист, покрытый соломой, пересыпая сахаром каждый ломтик. Тотчас же поставьте в духовку без огня. На следующий день повторите это, перевернув яблоки на другую сторону. Когда они обсохнут, пересыпьте их сахаром.



Знамя
ТРУДА

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ТУРЕЦКИЙ ПИСАТЕЛЬ-ЮМОРИСТ АЗИЗ НЕСИН

Я О СЕБЕ

■ ОПЫТ АВТОБИОГРАФИИ

ТРИНАДЦАТИ ЛЕТ мой отец попал в Стамбул. Моя мать также оказалась в Стамбуле еще в детском возрасте. Уже ради одного моего появления на свет они должны были совершить это путешествие, встретиться в Стамбуле и пожениться.

Поскольку у меня не было выбора, я появился на свет в отвратительное время: в 1915 году, на втором году первой мировой войны. И так как опять же у меня не было выбора, то неудачным оказалось не только время, но и место моего появления на свет: я родился по соседству от Стамбула — в Мраморном море, на Принцевых островах, где находятся виллы богатых семей Турции. Но богачи, как известно, целиком зависят от бедняков. Это и побудило моих родителей также избрать своим местожительством Принцевы острова. Если к вышесказанному еще добавить, что родился я зимним днем, в собачий мороз, то легко убедиться, что уже тогда все напасти мира ополчились против меня.

Древние спартанцы собственноручно убивали хилых и болезнен-

ных младенцев; в нашей стране природа и социальные условия заботятся о том, чтобы слабые дети жили не слишком долго. А если я упомяну, что четверо моих братьев умерли в раннем детстве, то читатель, несомненно, поверит в мое железное здоровье.

Еще в детстве стало ясно: из меня вырастет человек с чрезвычайно дурными наклонностями, ибо я десяти лет от роду вознамерился, да еще в такой стране, как Турция, стать писателем. Мой отец потребовал выбросить всю эту беллиберду из головы и поискать более приличную профессию. Но уже было поздно: я не мог не писать.

Мои дурные наклонности прогрессируют. Решив стать писателем, я поступил в школу, но в такую, в которой мне вместо ручки всучили в руки ружье. Чтобы хоть как-нибудь получить образование, мне, ребенку из неимущей семьи, не оставалось иного выхода, как подать заявление о приеме в военный интернат.

В 1937 году я стал офицером. В Турции каждый новоиспеченный офицер мнит себя Наполеоном. Эта наполеомания — весьма опасная и заразная болезнь. Первые симптомы недомогания выражаются в том, что заболевшие садятся перед развернутой картой, берут в руки красный карандаш и чертят на карте стрелы. Между двадцатью тремя и двадцатью четырьмя годами я также обычно по несколько раз в день с помощью красного карандаша завоевывал мир. Впрочем, спустя два года наступило улучшение, а еще через восемь лет я навсегда распрощался с казармой.

Свою писательскую карьеру я начал со стихов. И поскольку в то время офицерам запрещалось пе-

чататься в журналах и газетах, я воспользовался женским псевдонимом. Женский псевдоним вскружил голову горячим любителям поэзии, и я получал пачки любовных писем. Если меня спрашивают, почему я больше не пишу стихов, я отвечаю, что у нас в Турции стихами не прославились. Но, говоря откровенно, потому, что хорошие стихи мне не удаются.

Еще в детстве я мечтал своими произведениями исторгнуть у людей слезы, чтобы потрясенные до глубины души читатели безутешно разрыдались. Во исполнение этого замысла я написал однажды грустную историю и положил ее на стол главного редактора одной газеты, который тут же погрузился в чтение манускрипта. Но вместо ожидаемых слез на его лице заиграла улыбка, а немного погодя он разразился звонким смехом. Кошки заскребли у меня на сердце. Главный редактор между тем созвал в кабинет всех сотрудников и начал перечитывать рассказ. При этом они все вместе хохотали. Я покраснел до корней волос и приготовился улизнуть.

— Великолепно! — воскликнул в этот момент главный редактор. — Чрезвычайно удачный рассказ! Продолжайте в том же духе! Отныне мы ваши постоянные потребители.

Так началась моя карьера писателя-юмориста, и, как видите, мои дурные наклонности продолжали развиваться: я жаждал исторгнуть у людей слезы, а на деле вызывал у них смех. Впоследствии подобное случалось довольно часто. Я был вынужден печататься под многочисленными псевдонимами, что вызвало массовую путаницу и всевозможные недоразумения.

Так, например, один мой рассказ, опубликованный под французской фамилией, попал в галльский отдел Антологии всемирного юмора.

За свои сочинения я пять с половиной лет провел в тюрьме. В камерах, в которых сходятся оригинальнейшие люди, я многому научился. Сатира на египетского короля Фарука и на ныне царствующего персидского шаха обеспечила мне шесть месяцев тюрьмы. И так как я отказался просить у шаха прощенья, я отсидел весь положенный срок.

Лишь начиная с 1956 года, после того как на Международном конкурсе сатириков в Риме я завоевал первый приз и «Золотую пальму», турецкие газеты и журналы начали публиковать мои произведения под моим собственным именем. Они пользовались им как рекламой. Но это длилось совсем недолго. Поэтому шесть месяцев спустя, когда мое имя исчезло с газетных полос, я в 1957 году вторично принял участие в римском Международном конкурсе сатириков и снова завоевал

первый приз и «Золотую пальму». Отныне я мог беспрепятственно публиковаться под именем Азиза Несина.

Когда 27 мая 1960 года в Турции свершился немаловажный государственный переворот, я пожертвовал казне свою первую «Золотую пальму». Я готов пожертвовать также и вторую пальму, но для этого в Турции должны произойти еще более значительные события. А до той поры я сохраняю ее у себя.

Я написал 45 книг, женат, имею четверых детей и одного внука. Мои книги переведены на 17 языков.

Лишь две вещи скрываю я от своих близких: возраст и усталость. Часто говорят: я выгляжу моложе своих лет. Ничего удивительного: из-за непрерывных трудов я просто не успеваю стариться.

Каждый новый день я встречаю полный веры и надежд. Я очень люблю людей, эта моя быстрая любовь иногда иногда вызывает кое у кого раздражение.

Перевел Ю. КОТЛЯРСКИЙ.

СТАРЫЙ ЛЕТЧИК ПРОЩАЕТСЯ С ВЫСОТОЙ

Последний раз пилот Майкл Фарадей, потомок великого английского физика, поднялся в воздух 49 лет назад. В тот день в воздушной битве над департаментом Сомма во Франции самолет Фарадея был сбит, а раненый летчик, казалось, навсегда ушел из воздушного флота.

Но вчера 75-летний Майкл Фарадей, проживающий ныне в Австралии, в ответ на свою просьбу получил разрешение «собственнолично подняться в воздух на самолете, чтобы накануне смерти

навсегда распрощаться с высотой».

Инструктор Аделаидского аэроклуба Чарльз Попер, контролировавший полет ветерана авиации, был поражен, как сообщил он позже, «уверенностью и четкостью», с которыми Майкл Фарадей поднял, пролетел по замкнутому кругу и посадил самолет.

В. ХМАРА,
корреспондент ТАСС.

Зам. редактора
В. И. ЗОЛОТАРЕВ

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Газета нужна

на работе и дома,

Выписал сам —

посоветуй знакомым!

Подписка на газету «Знамя труда» не ограничена. Цена на полугодие — 1 рубль 92 копейки, на год — 3 рубля 84 копейки.

Если Вы хотите знать новости из жизни города, района, области и страны, выписывайте нашу газету!

124-е АВТОХОЗЯЙСТВО

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы шоферов с отрывом и без отрыва от производства. Срок обучения без отрыва от производства — 6 месяцев. Обучение бесплатное.

Срок обучения с отрывом от производства — 4 месяца. Выплачивается стипендия 15 рублей в месяц.

На курсы принимаются мужчины в возрасте 17 с половиной лет и старше, образование не ниже 7 классов.

Заявления принимаются до 20 августа.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, Гавриловская ул., д. № 48, отдел кадров.

СЛАНЦЕВСКИЙ ВЕЧЕРНИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

1. Электрооборудование промышленных предприятий и установок — на базе 8, 10 классов.

2. Оборудование химических заводов — на базе 8, 10 классов.

3. Технология нефти и газа — на базе 8, 10 классов.

4. Горная электромеханика — на базе 10 классов.

5. Бухгалтерский учет — на базе 7, 8 классов.

Условия приема — общие для всех техникумов.

Поступающие на базе 7, 8 классов подвергаются экзаменам по русскому языку (диктант), по математике устно и письменно. На базе 10 классов — по русскому языку и литературе (сочинение) и по математике устно и письменно. На специальности «Технология нефти и газа» и «Оборудование химических заводов» — по химии устно.

Прием заявлений — с 9 до 13 часов и с 17 до 20 часов, кроме субботы и воскресенья.

Для поступающих на базе 7—8 классов с 1 июня начали работу платные двухмесячные курсы по подготовке к экзаменам. Идет прием заявлений.

Адрес техникума: г. Сланцы, ул. Ломоносова, 10, телефон № 35-22.

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 8 АВГУСТА

11.00 — Телевизионные новости.

11.15 — «Пушик едет в Прагу».

Художественный фильм. 16.40 —

Программа передач. 16.45 — Для

школьников. «Гном». 17.30 —

«Знание». Научно-познавательная

программа. 18.00 — Телевизион-

ные новости. 18.20 — «Музыкаль-

ный маяк». 18.30 — В эфире —

«Молодость». 19.10 — «Голы, оч-

ки, секунды». Спорт за неделю.

19.30 — Телевизионный театр ми-

ниатюр. Л. Жуховицкий — «Дом

в степи»; И. Титов — «Встреча в

В клубах, кинотеатрах

КИНОТЕАТР «ТРУД». 8 августа — новый художественный кинофильм «Загадочный пассажир». Начало в 12, 14, 20, 22 часа. Художественный фильм «Приключения мистера Питкина в больнице». Для детей. Начало в 16 час., для взрослых начало в 18 часов. 9 августа — художественный фильм «Во имя любви», две серии в один сеанс. Начало в 10, 12.50, 16, 18.40, 21 час 30 минут.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 9 августа — художественный кинофильм «Кето и Котэ». Начало в 17, 19, 21 час.

124-му АВТОХОЗЯЙСТВУ

требуются

КОНДУКТОРА И ШОФЕРЫ

для работы на всех марках автомобилей.

Администрация.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

тундре». Премьера. 20.30 — Телевизионные новости. 21.00 — «Добрый вечер, хлеборобы!» Передача из Киева. 22.00 — Концерт из произведений С. Прокофьева.

ВТОРНИК, 9 АВГУСТА

11.00 — Телевизионные новости. 11.15 — Телевизионный театр миниатюр. Л. Жуховицкий «Дом в степи»; И. Титов «Встреча в тундре». 12.15 — «Голы, очки, секунды». Спорт за неделю. 16.55 — Программа передач. 17.00 — Для детей. «Шум-105». Телевизионный фильм. 17.40 — «Решения XXIII

съезда КПСС — в жизни!» «Огни электрограда». Передача из Минска. 18.00 — Телевизионные новости. 18.15 — Играет лауреат Международного конкурса А. Киселев (скрипка). 18.45 — Мир сегодня. 19.15 — «Русские водевиль». С. Рассохин «Нежданный гость»; П. Григорьев «Дочь русского актера». Премьера телевизионного спектакля. Передача из Киева. 20.35 — Телевизионные новости. 21.05 — «Сельская новь». 21.45 — «След ведет в «Седьмое небо». Премьера телевизионного художественного фильма ГДР. Первая серия.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНОВ ЛЕНИНА И ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОРНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. Г. В. ПЛЕХАНОВА

объявляет прием студентов на первый курс Сланцевского общетехнического факультета по специальности:

1. Экономика и организация горной промышленности.
2. Технология и комплексная механизация подземной разработки полезных ископаемых.
3. Обогащение полезных ископаемых.
4. Строительство подземных сооружений и шахт.
5. Технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых.
6. Горные машины и комплексы.
7. Электрификация и автоматизация горных работ.

Лица, подавшие заявления в институт, сдают приемные экзамены по математике (письменно и устно), физике и химии (устно), русскому языку и литературе (письменно).

Приемные экзамены на Сланцевском общетехническом факультете — с 25 августа по 10 сентября.

Прием документов — до 20 августа.

К заявлению прилагаются:

1. Документ о среднем образовании (в подлиннике).
 2. Характеристика для поступления в вуз (выданная администрацией, партийной, комсомольской или профсоюзной организацией).
 3. Автобиография.
 4. Медицинская справка (форма 286).
 5. Пять фотокарточек (3х4).
- Документы сдавать в деканат факультета по адресу: г. Сланцы, ул. Ломоносова, д. 12, с 9 до 14 часов.
Справки по телефону № 35-20.

Приемная комиссия.