

ЗНАМЯ ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 92 (4094)

Суббота, 14 мая 1966 года

Год издания 23-й
Цена 2 коп.

ПЕРЕДОВИКАМ — КРАСНЫЕ ВЫМПЕЛЫ

По результатам работы за первую декаду мая рабочий комитет совхоза «Сланцевский» присудил переходящие красные вымпелы лучшим механизаторам.

Первенство по совхозу держит тракторист А. Поляков. За десять дней мая у него выработка в переводе на мягкую пахоту составила 46 га. На втором месте — П. Егоров, подготовивший за это же время 34 га мягкой пахоты.

Среди механизаторов, работающих на гусеничных тракторах, впереди Е. Семенов из третьего отделения и Е. Павлов из первого. Этим четырем механизаторам вручены красные вымпелы.

На славу потрудились в первые дни посевной Василий Сергеевич Дружинин. На 10 мая он посеял около 90 га. В Дружинину объявлена благодарность.

Т. ГОРДЕЕВА,
председатель рабочкома
совхоза «Сланцевский».

САЖАЕМ КАРТОФЕЛЬ

В прошлом году наше механизированное звено получило урожай картофеля по 198 центнеров с каждого из 35 гектаров. При этом себестоимость центнера клубней составила 4 рубля 84 копейки при плане 6 рублей 89 копеек.

Многолетний опыт возделывания картофеля научил нас многому.

ЛЕКЦИИ В АГИТПУНКТЕ

В агитпункте Шахтерского избирательного участка организовано регулярное чтение лекций. Каждый вторник перед началом вечернего киносеанса перед избирателями выступают члены первичной организации общества «Знание».

В своих лекциях они подробно разъясняют материалы XXIII съезда КПСС. Например, В. К. Рожков прочитал лекцию «Борьба КПСС за сплочение мирового коммунистического движения», М. Г. Горбачев — «Мировая система социализма, борьба КПСС за укрепление ее единства и могущества», С. С. Варенье — «Развитие национально-освободительного движения на современном этапе».

В плане работы агитпункта на май предусмотрены лекции: «Борьба КПСС за создание материально-технической базы коммунизма», «Рост материального уровня жизни народа».

9 мая в агитпункте состоялся вечер молодых избирателей, посвященный Дню Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

В ДВА-ТРИ ДНЯ ПОСЕЯТЬ ЗЕРНОВЫЕ

МАЙСКАЯ ПЕСНЯ

Этого дня Эльмар Августович ждал с нетерпением. Снова и снова проверял свой «Т-74». И в который раз убеждался в том, что трактор да и прицепной инвентарь в исправности. Ждал тракторист, когда же наконец бригадир скажет: «Пора начинать сев».

И вот в одно приветливое майское утро Эльмар Августович Торим получил долгожданный наряд. Предстояло сеять шпеницу близ деревни Лужицы.

Двадцатый год трудится Эль-

мар Августович трактористом. Срок немалый. Тем не менее он волнуется. Правится Эльмару Августовичу водить трактор в весенние дни. В такую пору он словно моложе становится. Из края в край здесь на поле разносится уверенный рокот мотора. Рад этой песне тракторист, всем сердцем подпекает ей. Принес он ее сюда, на поле, вложив в нее лучшие мысли и чувства. И песня растет, крепнет. Вечером, когда начинает смеркаться, уходит трактор с поля, а песня остается. Из золотистых семян, что упали в почву, потянет она к солнцу зеленые ростки.

Любит тракторист заглянуть в свой завтрашний день.

И свои замыслы Эльмар Августович успешно претворяет в жизнь. Правда, когда об этом с ним зашел разговор, тракторист оказался скуп на слова. Но на радиаторе «Т-74» трепетал красный флажок — свидетельство ударной работы.

— Засеяли 14 гектаров, — сказал Торим. — Красный флажок вручили, когда возвращался с поля.

В. ПАПУШИН,
Совхоз «Аврора».

В ГОРКОМЕ КПСС

Позавчера состоялось заседание бюро городского комитета КПСС. На нем рассмотрен вопрос о работе агитколлективов Центрального и Школьного избирательных участков. Отчитывались заведующие агитпунктами Центрального избирательного участка И. П. Петров и Школьного — В. Д. Рыжаков. Бюро отметило, что агитпункты еще не стали центром массово-политической работы среди избирателей. Здесь не проведено ни одного массового мероприятия. Работа в основном сведена к беседам с агитаторами, составлению списков и т. д. Планы работы агитколлективов бедны по содержанию, составлены без учета интересов и запросов разных групп избирателей.

Большинство агитаторов свою деятельность ограничивают про-

УЛУЧШИТЬ РАБОТУ С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

веркой списков избирателей и очень мало проводит бесед о советской избирательной системе, по материалам XXIII съезда КПСС. Отдельные агитаторы еще ни разу не встретились с избирателями. Секретари ряда партийных организаций, закрепленных за этими участками, не проявляют заботы о совершенствовании форм и методов политической агитации.

В своем постановлении бюро городского комитета КПСС обязало заведующих агитпунктами тт. Петрова и Рыжакова в ближайшее время устранить отмеченные недостатки. Бюро предложило проводить в агитпунктах встречи с руководителями городских организаций, знатными



Сланцеперерабатывающий комбинат, цементный и регенеративный заводы, комбинат «Фосфорит». Строительство каждого из этих объектов стало важной вехой в трудовой жизни водителя 123-го автохозяйства коммуниста А. Н. Михайлова.

15 лет работает шофером Александр Николаевич. За эти годы он отлично изучил автомобили и научился мастерству вождения.

Только в прошлом году передовой шофер сберег 850 литров бензина и довел пробег на сэкономленных автопокрышках до 24.875 километров. 140—150 процентов — такова у его средняя дневная выработка.

За хорошую работу Александр Николаевич неоднократно награждался Почетными грамотами. Его портрет можно увидеть на Досках почета управления «Леноблтранс» и 123-го автохозяйства.

В нынешнем году товарищи по работе избрали его председателем совета общественных инспекторов. Требовательный к себе и к дру-

гим, А. Н. Михайлов при разборе случаев нарушения правил движения и эксплуатации машин всегда старается вникнуть во все подробности и решает вопросы справедливо.

НА СНИМКЕ: А. Н. Михайлов с молодым водителем Н. Г. Кутененом.

Фото О. Пороховникова.

КОРРЕСПОНДЕНТСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ

Задерживают материалы

Дружно было начато строительство двух сорокадвухквартирных домов жилищных кооперативов «Спутник» и «Мечта». За сравнительно короткий срок здесь сделан фундамент под один из домов, начаты кирпичная кладка стен и прокладка подкрановых путей.

Но сейчас тормозит работу строителей нехватка железобетонных балок ИЖ-2 для межкомнатных и межквартирных перегородок и перемычек Б-24. Заявки на необходимые строительные материалы и детали давно уже поданы, но комбинат «Стройдеталь» не торопится с их выполнением. И вот рабочим комплексной бригады П. Ф. Никеева из СУ-7 и плотникам В. Г. Баранкова не по своей воле приходится простаивать без дела.

А. АНДРЕЕВ.

Читайте в центральных и областных газетах

- ◎ Навстречу выборам в Верховный Совет СССР.
- ◎ На полях страны.
- ◎ Митинг в Асуане.
- ◎ Мощный удар по американским агрессорам в Южном Вьетнаме.
- ◎ На переенство мира по шахматам.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН ПО ВСЕМ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ!

СТАРТ первого года новой пятилетки промышленными предприятиями города взят успешно. За четыре месяца план по выпуску валовой продукции выполнен на 103,9 процента. Государство за это время получило сверхплановой продукции на сумму 927,9 тысячи рублей. К соответствующему периоду прошлого года выпуск валовой продукции возрос на 11 процентов.

Только в апреле промышленность города дополнительно к плану выпустила продукции на 353,5 тысячи рублей. Рост производительности труда к плановому заданию составил 3,4 процента.

Хороших результатов в апреле достиг коллектив цементного завода, который имел отставание в выполнении государственного плана за первый квартал. Апрельская сверхплановая продукция завода составила в сумме 136 тысяч рублей. Стройки дополнительно к плану получили 8.178 тонн цемента. Допущенное ранее отставание в выполнении программы не только ликвидировано, но и дано продукции сверх плана на 86 тысяч рублей.

В течение всех четырех месяцев ритмично работают коллективы лесокombината, ремонтного

завода и шахты № 3. Этими предприятиями выпущено сверхплановой продукции на 180,5 тысячи рублей.

К сожалению, за успехами передовиков и общими цифрами технико-экономических показателей имеются предприятия, допускающие срывы в выполнении государственных планов. В апреле в числе отстающих оказались вторая шахта (начальник В. Т. Орлов, секретарь партийной организации Г. М. Степанов) и шахта имени С. М. Кирова (начальник П. К. Онзуль, секретарь партийной организации В. А. Ревенко). Эти две шахты задолжали стране сланца на 43,2 тысячи рублей. При этом шахта № 2 по результатам работы четырех месяцев является единственным предприятием в городе, не выполнившим план по выпуску валовой продукции. Уместно спросить руководителей шахты № 2, как долго они будут мириться с таким положением?

Не справились с выполнением плана по производству важнейших видов продукции шесть промышленных предприятий города. Не выдали на-гора 14.191 тонну сланца шахта № 2 и шахта имени С. М. Кирова. Строительные

организации не получили 378 кубометров пиломатериалов от комбината «Стройдеталь», сланцеперерабатывающий комбинат недодал 3.980 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Из месяца в месяц не выполняется план строительно-монтажных работ по генподряду общестроительным трестом № 31. Зимой строители сетовали на морозы, а теперь чем они смогут объяснить свое отставание? Вероятно, нужно больше внимания уделять организации труда рабочих, вопросам лучшего снабжения строек материалами, а самое главное — каждому работнику нужно не терять чувства долга и ответственности за порученное дело.

За истекший месяц не выполнили планы товарооборотов по розничной торговле и общественному питанию горсмешторг и райпо.

Полтора месяца остается до конца первого полугодия. Пока еще есть время, нужно мобилизовать все резервы на безусловное выполнение производственных планов шести месяцев и социалистических обязательств по всем технико-экономическим показателям.

С В О Д К А

О выполнении государственного плана предприятиями города Сланцы за апрель 1966 года

Занимаемое место	Наименование предприятия	% выпол. плана по производ. труда	% выпол. плана по валу	
			по производ. труда	по валу
По предприятиям первой группы				
1.	Цементный завод	113		112,9
2.	Регенератный завод	111,5		111,5
3.	Ремонтный завод	107,8		109,4
4.	Шахта № 3	107,8		106,2
5.	Сланцеперерабатывающий комбинат	105,9		106
6.	Шахта № 1	104,9		104,1
7.	Кирпичный завод	104,3		100
8.	Шахта имени С. М. Кирова	94,7		96,4
9.	Шахта № 2	90,1		91,5
По предприятиям второй группы				
1.	Мясокомбинат	117,9		116,9
2.	Бытпромкомбинат	111,1		105,4
3.	Типография	106,4		106,5
4.	Лесхоз	106,2		133,8
5.	Консервный завод	103,7		103,7
6.	Районное отделение «Сельхозтехника»	103,7		103,7
7.	Хлебокомбинат	103,3		104,1
8.	Гормолокозавод	101,8		104,3
9.	Лесокombинат	100,7		100,7
10.	Швейная фабрика	100,2		106,4
11.	Комбинат «Стройдеталь»	100,2		105,4
12.	Майоликовый завод	100		100
	ИТОГО:	105,4		105,9
По строительно-монтажным работам				

СВИДАНИЕ С СЫНОМ

Самуилу Романовичу Гутману идет восьмой десяток. Не многим меньше и его супруге Марии Семеновне. Не то стало здоровье. Все чаще дает знать о себе сердце. Но бывают у этих пожилых людей минуты, когда они забывают о больном сердце, о своих годах. Это случается, когда супруги Гутман едут на свидание с сыном. Едут за многие сотни кило-

метров из Саратова в Сланцы. Свидание это необычно. Отец не может пожать сыну руку, а мать прижаться к его щеке, погладить его голову, как это делала, когда он был с ними.

Дело в том, что их Давида нет в живых вот уже более 20 лет. Он погиб при защите Родины от фашистских захватчиков. Ему было тогда всего 24 года. В течение нескольких лет Самуил Романович и Мария Семеновна разыскивали место, где похоронен их сын и наконец нашли его: оказалось, что это в деревне Сижно. Больше того, узнали, что за могилкой ухаживает учительница сельской школы Мария Павловна Гуляшина. Возникла переписка. А потом первая поездка в Сланцы. Нынче супруги Гутман приехали в наш город третий раз.

Прямо с дороги их пригласили на митинг, который состоялся у могилы их сына. Почтить память его и нескольких безвестных героев, похороненных здесь же рядом с Давидом Гутманом, пришел почти весь коллектив шахты № 3.

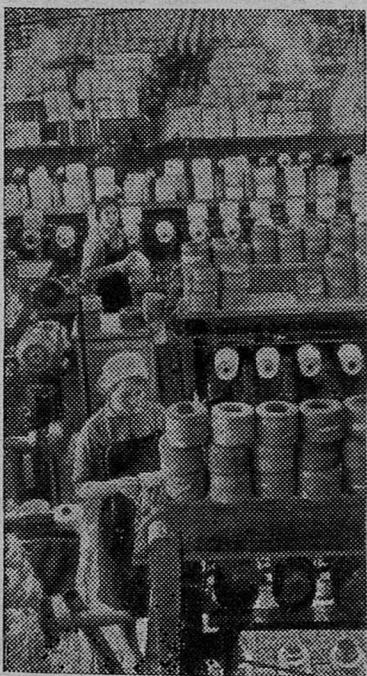
Звучала музыка, произносились торжественные речи, приспущены были знамена. Это почести живых тем, кто не дождал до светлых дней Победы, но кто мог бы жить не будь войны.

Уезжая домой, супруги Гутман зашли в редакцию и попросили поблагодарить через газету горняков шахты № 3, а также учительницу-пенсионерку М. П. Гуляшину за то, что чтят память их сына.

Особую родительскую благодарность просили они передать сланцевчанам, решившим увековечить подвиг воинов-героев, погибших в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны, — соорудить в память о них на народные деньги Дом пионеров и Дом спорта.

Эти памятники-монументы будут памятью и Д. С. Гутману, и тем безвестным героям, что похоронены в одной с ним могиле, и сотням других воинов, кто не пожалел своей жизни во имя счастья живущих ныне людей.

И. ПЕРМИНОВА.



ЛЕНИНГРАД. Около 2,5 миллиона метров ткани можно изготовить из вискозного шелка и штапеля, выпущенного сверхплана в 1965 году коллективом Ленинградского завода искусственного волокна. Химики не снижают темпов и в первом году пятилетки. Сверх программы уже выданы десятки тонн сырья для текстильщиков.

НА СНИМКЕ: в перемоточном цехе предприятия.

Фото П. Федотова.

Фотохроника ТАСС

РУБЕЖИ ПЯТИЛЕТКИ

♦ Основными задачами транспорта и связи являются более полное обеспечение потребностей экономики страны и всего населения в перевозках и услугах связи, дальнейшее перевооружение этих важных отраслей народного хозяйства, развитие и совершенствование единой транспортной сети и единой автоматизированной системы связи с учетом хозяйственного освоения новых районов.

♦ Грузооборот железнодорожного транспорта увеличить на 23 процента. Считать основным направлением в развитии железнодорожного транспорта повышение пропускной и провозной способности железных дорог. Завершить в основном замену паровой тяги электрической и тепловозной.

♦ Повысить производительность

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

труда на железнодорожном транспорте на 23—25 процентов.

♦ Грузооборот морского транспорта увеличить примерно в 1,8 раза. Пополнить торговый флот универсальными и специализированными судами, увеличив общий тоннаж транспортного флота примерно в 1,5 раза.

♦ Речной флот должен полностью освоить перевозки грузов, тяготеющих к речным путям сообщения. Предусмотреть первоочередное развитие флота, портов, судоремонтной базы и улучшение судоходных условий на реках Сибири. Продолжить работы по созданию единой глубоководной системы в Европейской части СССР. Значительно повысить использование Волго-Балтийского водного пути.

♦ Грузооборот автомобильного

транспорта общего пользования увеличить примерно в 1,7 раза. Повысить в парке удельный вес автомобильных поездов и самосвалов большой грузоподъемностью. Увеличить автомобильный парк для обслуживания населения.

♦ Увеличить автобусные перевозки населения примерно в 1,9 раза. Пополнить парк современных автобусами. Расширить строительство гаражей и станций обслуживания общего пользования.

♦ Обеспечить дальнейшее строительство и реконструкцию автомобильных дорог, особенно в сельской местности. Построить за пятилетие автомобильные дороги с твердым покрытием протяженностью около 63 тыс. километров.

♦ Увеличить перевозки пассажиров воздушным транспортом (самолетами и вертолетами) при-

мерно в 1,8 раза. Построить 35—40 аэропортов на линиях союзного значения и 200 на местных линиях.

♦ Значительно развить городской электрический транспорт. Увеличить протяженность линий метрополитена на 85 километров, трамвайных путей — на 1.400 километров и троллейбусных линий — на 2.900 километров. Реконструировать около 50 процентов трамвайных путей. Увеличить подвижной состав на 1.200 вагонов для метрополитена, на 11 тыс. троллейбусов и 10 тыс. трамвайных вагонов.

♦ Улучшить обслуживание населения и народного хозяйства всеми видами связи.

3 ЗНАМЯ
стр. ТРУДА

14 мая 1966 года

