

ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

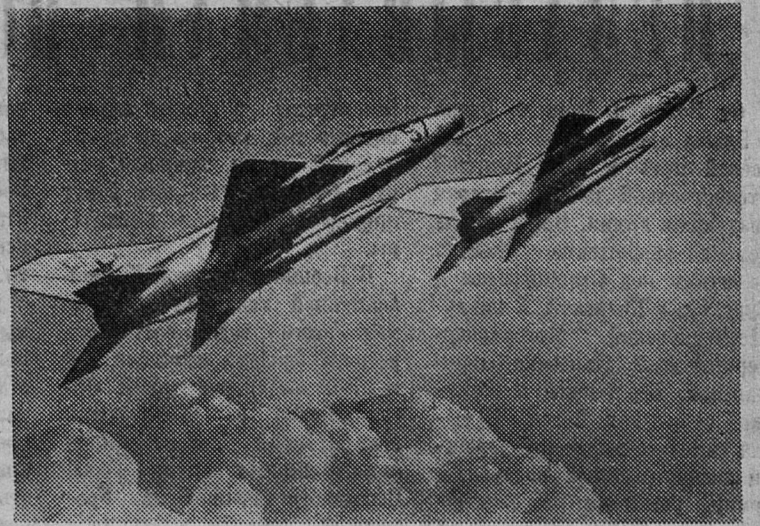
№ 135 (4398)

Воскресенье, 9 июля 1967 года

Год издания 24-й
Цена 2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА



ВЕСТИ С КОМБИНАТА „СЛАНЦЫ“

За словом — дело

Коллектив битумного цеха с честью выполняет социалистические обязательства, принятые в честь 50-летия Советской власти. Полугодовой план по выработке битума выполнен досрочно. Сверх задания цех выработал 696 тонн битума.

В первой шеренге соревнующихся — смена старейшего оператора Валентина Михайловича Готовко.

Ф. ВИНОГРАДОВ,
старший оператор.

Позаимствовали у соседей

Коллектив печного цеха в течение нескольких лет держит производственную связь с эстонскими химиками. Инженерно-технические работники и новаторы производства обмениваются опытом по совершенствованию технологического процесса переработки сланца, внедрению механизации и автоматизации.

Во время одной из поездок на комбинат имени В. И. Ленина в город Кохтла-Ярве нашим химикам понравилась система автоматизированной загрузки сланца в камерные печи. Ознакомившись с новшеством, они решили его внедрить у себя. В этом году на первом блоке печного цеха начались работы по автоматизации загрузочного вагона № 2. В этом деле новаторам печного цеха оказывают большую помощь работники ремонтно-механического цеха, цеха автоматики и контрольно-измерительных приборов.

Реконструкцию загрузочного вагона № 2 решено завершить в конце июля. Автоматизация позволит отрегулировать все операции загрузки камерных печей и положительно скажется на улучшении технологического процесса переработки сланца.

В дружбе с технической книгой

Во время обеденных перерывов и после трудового дня многолюдно бывает в технической библиотеке комбината. Сюда приходят за новинками технической литературы рационализаторы, студенты заочных отделений средних и высших учебных заведений, инженерно-технические работники технологических цехов. К их услугам предоставлено около 20.000 книг и брошюр по различным отраслям знаний.

В библиотеке оформлены различные стенды и выставки технической литературы. В числе их — «В помощь информатору», «Передовой научно-технический опыт по слесарному и токарному делу», «Бюллетень для работников химической промышленности» и другие. На этих стендах вывешены

списки рекомендуемой литературы по технологии переработки сланца, повышению квалификации рабочих и инженерно-технических работников среднего звена.

Большую помощь работникам библиотеки в деле пропаганды технической литературы оказывают технические информаторы, подобранные из числа наиболее подготовленных читателей. Они ежемесячно собираются в библиотеке и просматривают поступившие новые издания, технические журналы. Такие совместные обзорные беседы хорошо помогают им в работе с массовым читателем.

Многие химики берут техническую литературу в цеховых библиотеках-передвижках, в которых регулярно обновляется книжный фонд.

Работники библиотеки выступают по заводскому радио с обзорами новинок технической литературы.

И. ГРИГОРЬЕВ.

Хорошо отдохнули

С первого июля перешли на пятидневную рабочую неделю многие цехи и службы комбината. У рабочих, инженеров, служащих появилось больше свободного времени. Как его лучше использовать?

Об этом позаботился заводской комитет. Для работников центральной исследовательской лаборатории была организована экскурсия в Павловск. А коллективы ремонтно-механического и ремонтно-строительного цехов, канатной дороги совместно отдыхали на реке Плюссее.

Среди химиков много рыболовов и любителей природы. Два выходных для них суший клад. Вдоволь побродили они по лесу, собирая ягоды и грибы, часами отдыхали на берегу с удочкой.

— Прекрасно отдохнул, — говорит рабочий КИП В. Н. Михайлов. — Всей семьей были на рыбалке. А потом на стадионе смотрели футбол.

К многим обращался я с вопросом: как вы отдохнули?

— Прекрасно. Два выходных это хорошо! — было дружным ответом.

А. ФИГУРИН
рабкор.

В МИРНОМ СОВЕТСКОМ НЕБЕ

День Воздушного Флота СССР — один из любимых праздников советского народа. По-отечески, горячо и сильно, любит он своих мужественных сынов — военных и гражданских летчиков.

Развитию отечественной авиации большое внимание уделял великий Ленин, о совершенствовании ее техники, подготовке высококвалифицированных кадров неустанно заботятся Коммунистическая партия, Советское правительство.

Ныне наши Военно-Воздушные Силы располагают самыми современными реактивными сверхзвуковыми истребителями, самолетами-ракетоносцами. Главная же их гордость — люди.

Смелыми соколами называет их народ. Они снискали себе мировую славу, отважно отстаивая завоевания Великого Октября, защищая свою Отчизну от ее врагов. Преданные народу и партии, нашим коммунистическим идеалам, они бдительно стерегут родные воздушные рубежи и по первому зову готовы дать отпор любому агрессору, если он посмеет нарушить мирную жизнь Советской страны.

Сегодня мы публикуем в сокращении заметки полковника А. ПЯТКОВА, военного летчика первого класса. Полностью они будут напечатаны в седьмом номере журнала «Авиация и космонавтика».

...Все готово к старту.
— Экипаж, взлетаю!

Вздрогнула земля. Это вступили в работу четыре мощных двигателя. Стремительный разбег — и тяжелый корабль в воздухе. Несколько минут, а высота уже десять километров. Нам предстоит пробыть в воздухе несколько часов, преодолеть без посадки огромное расстояние. Впрочем, этот маршрут по нынешним понятиям не очень уж дальний. Пока самолет «глогает километры», мне вспоминается далекое прошлое.

...Жаркий, солнечный день. Над нашими головами с неистовым ревом пронеслись самолеты. А мы, курсанты авиационного училища, широко открытыми глазами встречали и провожали каждую машину.

Это было до войны, в День Воздушного Флота СССР. Инструкторы нашего училища в честь праздника демонстрировали пилотаж на бреющем. Много времени прошло, но я никогда не забуду тех впечатлений. Радость, восхищение и... капля страха в сердце за необыкновенных людей, которые пронеслись над нами.

А через несколько месяцев учебы и мы получили путевку в пятый океан. С тех пор небо стало моей стихией. И чем больше я летал, тем больше убеждался: ничего необыкновенного в профессии военного летчика нет. Но трудно и прекрасно в ней много.

Говорить так позволяет мне более чем тридцатилетний непрерывный стаж летной работы, участие в качестве летчика-бомбардировщика в боевых действиях авиации Краснознаменного Балтийского флота в годы Отечественной войны и, наконец, постоянное освоение техники пилотирования все более новых и все более сложных самолетов.

МЫ ЖИВЕМ ПОЛЕТАМИ

...Осенью прошлого года моему экипажу довелось выполнять ночной полет над Кавказским хребтом. Погода была отвратительная: ураганный ветер, дождь, временами мокрый снег. Нашу тяжелую машину швыряло, как щепку. Электризацию отдельных деталей самолета можно было заметить невооруженным глазом: на левом лобовом стекле через каждые пятнадцать — двадцать секунд вспыхивали карликовые молнии. Голубовато-зеленые жилки электрических разрядов несколько мгновений трепетали на черном фоне и исчезали так же внезапно, как и появлялись.

Красиво и жутковато.

Прежде, когда летали на самолетах с поршневыми двигателями и случалось попадать в такие условия, становилось не по себе. А сейчас экипаж был спокоен. Штурман офицер Плаксин, пользуясь бортовым радиолокатором, точно определял расстояние до грозовых очагов, вовремя давал поправки в курс. Мы несколько раз отвернули вправо, влево и вышли из района гроз, так и не встретившись с молнией.

Правда, самолет попадал в мокрый снегопад. Я включал фары. Белые нити мчались навстречу. Когда обледенение становилось угрожающим, мы боролись с ним, используя горячий воздух от двигателей и электрообогрев от самолетных генераторов. Борьба была успешной. Машина не теряла ни скорости, ни высоты. Я включал фары. Темнота снова охватывала нас. И самолет мчался сквозь мрак. Экипаж работал четко и слаженно. Значит, на новую ступень поднялись умение и знания людей.

...Сейчас мы стартуем в чистое небо. Мои подчиненные офицеры Акиншин и Калянов, Симакон, Гладырь, Староверов, Петросян, Белевитин, Цветков, как тысячи их сверстников, пилотируют свои самолеты согласно научно разработанным программам и наставлениям. Они выполняют упражнения последовательно, по принципу: «от простого — к сложному», чтобы никогда не попасть в безвыходное положение. Постоянная и высокая боеготовность военного авиатора — основной критерий в оценке его служебной деятельности.

...Впервые в жизни я пролетал по трассе Москва—Владивосток в 1947 году. Тогда мы дозаправлялись горячим на каждом промежуточном аэродроме. На это уходило часы. А теперь и военные, и гражданские самолеты преодолевают эту трассу из конца в конец без посадки. Изменилась техника. Изменились люди...

Летная профессия воспитывает волю, наблюдательность, собранность. Я уже не говорю о таких важных сторонах человеческого характера, как храбрость или самоотверженность. Хорошо понимаю, что формированию характера способствует любая профессия, даже самая прозаическая. Но летная — в особенности... Наш труд воспитывает и такие свойства души, как скромность. Полет — результат напряженной работы большого числа людей. Сколько специалистов трудятся на земле для того, чтобы один человек мог подняться в воздух! Летчики всегда помнят об этом.

Полковник А. ПЯТКОВ,
военный летчик первого класса.

**СООБЩЕНИЕ
О ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМ
ОБЪЕДИНЕННЫМИ
ВООРУЖЕННЫМИ
СИЛАМИ ГОСУДАРСТВ —
УЧАСТНИКОВ
ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА**

Правительства государств — участников Варшавского Договора удовлетворили просьбу Маршала Советского Союза А. А. Гречко об освобождении его — в связи с назначением министром Обороны СССР — от должности Главнокомандующего Объединенными Вооруженными Силами и отмечают его заслуги в области развития армий государств — участников Варшавского Договора.

По согласованию между правительствами государств — участников Варшавского Договора Главнокомандующим Объединенными Вооруженными Силами назначен Маршал Советского Союза И. И. Ягубовский.

В музее В. И. Ленина

Тематическая выставка «В. И. Ленин — основатель и руководитель Советского социалистического государства» открылась в Центральном музее В. И. Ленина. На стендах и в витринах выставки — фотоконии рукописей Ленина и подписанных им документов, фотографии и другие материалы.

НЕЗАБЫВАЕМАЯ ВСТРЕЧА

От Волги и Дона до Одера и Эльбы прошла свой славный боевой путь в годы Великой Отечественной войны — вторая воздушная армия. Она громилла немецко-фашистские войска в битвах под Сталинградом и Курском, в Киевской, Корсунь-Шевченковской, Проскурово-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Берлинской и Пражской операциях. Более 348 тысяч самолето-вылетов совершили летчики второй воздушной армии, уничтожив в воздушных боях 7.000 фашистских самолетов и большое количество другой боевой техники.

За мужество и отвагу 281 человек был удостоен звания Героя Советского Союза, 17 лучшим из лучших это высокое звание присваивалось дважды, а прославленный советский ас Александр Иванович Покрышкин стал трижды Героем Советского Союза. Тысячи воинов были награждены орденами и медалями.

Бессмертны в памяти народа подвиги тех, кто, не щадя сил и самой жизни, защищал родную Отчизну. С них берут пример молодые воины-авиаторы.

В Военно-воздушной Краснознаменной академии в конце мая этого года состоялась встреча бывших летчиков 2-й и 17-й воздушных армий. Организатором ее был бывший командующий 2-й воздушной армией маршал авиации Герой Советского Союза С. А. Красовский, который выступил с воспоминаниями о боевых делах в годы Великой Отечественной войны.

На торжественном собрании выступили ветераны гражданской войны — летчики Б. Ф. Свешников, С. Н. Никитин, бывший командующий 17-й воздушной армией маршал авиации В. А. Судец, трижды Герой Советского Союза И. Н. Кожедуб и многие другие.

После приветствия пионе-

ров состоялась передача боевых знамен молодому поколению авиаторов — слушателям Военно-воздушной академии. Эта волнующая встреча навсегда останется в моей памяти.

Ветераны-авиаторы уверены, что молодые летчики, используя опыт своих отцов и старших братьев, не пожалеют сил для того, чтобы и впредь крепить оборонное могущество Советского государства, с честью выполнить свой долг перед Родиной.

М. ИВАНОВ,
начальник отдела труда и заработной платы комбината «Сланцы», офицер запаса.



Штурмующие небо

На одном из приволжских холмов, утопающих в зелени, разместились здания Качинского высшего военного авиационного училища летчиков. Своё название — Качинское — оно получило от реки Качи, в долине которой, под Севастополем, была основана в 1910 году первая в России авиационная школа. Теперь оно находится в Вологде.

Замечательные страницы в историю воздухоплавания, в историю гражданской и Великой Отечественной войн вписаны героями-качинцами.

230 Героев Советского Союза — в том числе такие прославленные летчики, как Полина Осипенко, Георгий Байдаков, Александр Беллев, Александр Покрышкин, Борис Сафонов, Амет Хан-Султан, космонавт Валерий Быковский — вышли из стен училища.

„СВОЙ ДОБРЫЙ ВЕК МЫ ПРОЖИЛИ КАК ЛЮДИ...“

Эти слова высечены на памятнике-обелиске воинам Великой Отечественной войны, павшим смертью храбрых на сланцевской земле в 1944 году. Автор этих слов — молодой поэт, гвардии лейтенант Георгий Суворов, захороненный на этом братском военном кладбище.

Белая мраморная доска на обелиске гласит:

Георгий Кузьмич
СУВОРОВ,

поэт, гвардии лейтенант, родился в 1919 году, пал смертью храбрых при форсировании реки Нарвы. «Свой добрый век мы прожили как люди — и для людей».

Кто был участником Великой Отечественной войны, тот по праву может отгнести эти слова и к самому себе. Именно так, именно от всех поэт сказал за всех!

Мы, члены совета ветеранов 123-й ордена Ленина Лужской стрелковой дивизии, на днях побывали в городе Сланцы на могиле наших боевых товарищей и друзей, погибших в боях за Родину на так называемом «Нарвском плацдарме». Все восстановилось в памяти.

Это было во второй половине февраля 1944 года. После освобождения Луги наша дивизия была срочно перебросена в район города Сланцы на «Нарвский пятячок». Около четырех месяцев дивизия вела активные боевые действия с врагом. Бои шли кроваво, ожесточенно. Местность была исключительно неблагоприятной для ведения наступательных операций — леса и топкие болота. Если принять во внимание, что была весна и снег таял дружно, по болотам невозможно было не только военную

технику и снаряжение передвигать, но и солдату нельзя пройти, то станет ясным, в каких исключительно трудных условиях пришлось вести бои на этом направлении фронта.

Для передвижения транспорта к правому берегу реки Нарвы на болоте была построена «бирма» — деревянный настил. Стало возможно подтягивать к фронту технику, снаряжение, боеприпасы. На левом берегу реки такого настила не было. Лесная дорога была вязкой, топкой, непроходимой. Чтобы держать оборону и не дать противнику сбросить наши войска с левого берега «пятячка», бойцам и командирам приходилось за три-четыре километра, прыгая с кошки на кошку, на своих плечах носить боеприпасы от правого берега через мост к линии огня и делать это в вечернее и ночное время, так как вражеские аэростаты засекали движущиеся точки и подвергали минометному обстрелу.

В этих неимоверно трудных условиях наши воины героически и самоотверженно отстаивали отвоюванную у врага территорию. 19 апреля по случаю своего 50-летия Гитлер отдал приказ своим войскам очистить левобережный плацдарм, занятый нашими войсками, и закрепиться на оборонительных рубежах вдоль левого берега реки Нарвы. На участке нашей дивизии гитлеровцы нанесли главный удар. Завязался ожесточенный неравный бой между одним нашим полком и усиленным соединением врага. Наши подразделения в течение дня самоотверженно оборонялись. После кров-

пролитных схваток осталось немало убитых гитлеровцев.

За успешно проведенные боевые действия и разгром наступавшей группы гитлеровских войск бойцам и командирам дивизии командование Ленинградского фронта объявило благодарность.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками за Сланцевский район, за эстонскую землю героически погибли наши славные бойцы и командиры дивизии: Борис Сергеевич Бужин, Иван Ефимович Ефимов, Дмитрий Прокофьевич Загайнов, Иван Андреевич Кляда и другие. Прах героев-воинов покоится в братской могиле. Майор, заместитель командира полка по политчасти Николай Федорович Виноградов, военный врач, старший лейтенант медицинской службы Николай Михайлович Головин и другие захоронены на кладбище в деревне Большие Поля, на крутом берегу реки Плюсы.

Нам приятно было видеть, что работники местных партийных и советских организаций, военкомата много внимания уделяют благоустройству военного и партизанского кладбища, воспитывают подрастающее поколение на героических примерах славных воинов Советской Армии.

И. ЧАБУРИН,
подполковник запаса, бывший заместитель начальника политотдела 123-й ордена Ленина Лужской стрелковой дивизии, член совета ветеранов дивизии.

А. ДОНСКОЙ,
бывший заместитель командира батальона по политчасти, член совета ветеранов дивизии.

Наставник крылатых

С фотографии смотрят острые серые глаза с прищуром. Если бы даже не летная форма с характерной птичкой в петлице и отменная выправка, и то можно уловить в его выражении принадлежность к племени крылатых.

— Где сейчас папа? — переспрашивает стройный, слегка медлительный юноша. — На Чудском озере. С восьмиклассниками школы № 8 ушел в недельный поход. И я в прошлом году ходил. Нынче вот некогда. Экзамены в техникуме. Третий курс заканчиваю. У ребят этой школы традиция — каждое лето бродить по берегам великоленского озера.

Как две капли воды похожи отец тех лет в летной курсантской форме и его сын Владимир.

Володя скуп на характеристики, скромность заставила его умалчивать о многих эпизодах боевой жизни бывшего летчика-наставника крылатого племени, и я тогда обратился к документам. В их лаконичных пометках предельно точные, но исчерпывающие выражения.

Нынешний директор восьмой

НАГРАДЫ БЫВШИМ ВОИНАМ

Во Дворце культуры комбината «Сланцы» бывшим воинам, участникам боев Великой Отечественной войны, были вручены правительственные награды.

Орденом Отечественной войны второй степени награждены директор школы № 1 А. П. Васильев, первый секретарь городского комитета КПСС А. Н. Петров, орденом Красной Звезды — пенсионер И. П. Киреев, орденом Славы третьей степени — преподаватель школы рабочей молодежи № 2 Г. И. Венедиктов, медалью «За отвагу» — проходчик шахты имени С. М. Кирова М. С. Григорьев.

школы Николай Абрамович Степанов связал свою судьбу с воздушным флотом еще в 1939 году. Окончив авиационную школу пилотов на станции Вязники Ивановской области, Николай Степанов остался там инструктором. Вчерашний курсант стал учить своих младших небесных братьев искусству высшего пилотажа. Когда грянула война, степановская струнка наставника особенно пригодилась. Коварный и сильный враг господствовал в небе, и чтобы вышвырнуть его с голубых просторов Родины, нужны были асы советской закалки, асы, которым небо не только родной дом, но и место наказания зарвавшихся фашистов.

Николай Абрамович с честью выполнял свой долг перед Отчизной. С помощью его искусства в небе стали занимать достойное место десятки, сотни соколов, которые стали разгонять немецких стервятников, где бы они не появлялись.

Советских соколов всегда отличала высокая идейность и верность долгу. Наши пилоты шли в атаку не только тогда, когда были равны силы, но и в тех случаях, когда враг во много раз превосходил численностью. За подготовку таких небесных кадров офицер Степанов не раз имел благодарности от командования.

Опытного инструктора пилотов перебрасывают из одного училища в другое. Помимо Вязниковской школы, наставником советских соколов Николай Абрамович работал в Петергофской, Московской и других.

После войны, овладев машинами новых марок, Н. А. Степанов много лет воспитывал будущих летчиков. Когда отпала острая необходимость в инструкторском деле, Николай Абрамович уволился в запас и перешел на другую преподавательскую деятельность. Стал работать в школе, и уже несколько лет подряд бывший наставник советских соколов трудится на посту директора восьмой семилетней школы, что в Больших Лучках.

— Наш боевой командир всегда на посту, — говорят о нем преподаватели и друзья.

Г. ДЕЛЮКИН.

1.500 часов над Африкой

Там, где они летают, мало бетонированных аэродромов. Нет комфортабельных аэровокзалов и не приходится думать о безукоризненном сервисе. Пески. Много песков. Пустыни. Небо здесь грозно, как штормовой океан. А слой облаков бывает настолько плотным, что морзянка, кажется, тонет в них, не достигнув земли.

Более полутора тысяч часов провели над Африкой советские летчики — первый пилот Станислав Котин и штурман Александр Панов. Их серебристый «ИЛ-18» приземлялся в Дар-эс-Саламе и Аддис-Абебе, Браззавиле и Аккре; Роберт-свилл, Дакар, Касабланка лежат на трассах малийской государственной авиакомпании «Эр-Мали», в которой они работают.

Видимо, не зря самые ответственные рейсы поручаются экипажу Котина. В прошлом году он доставил на конференцию глав государств Организации Африканского единства (ОАЕ) в Аддис-

Абебу президента республики Мали Модибо Кейта. На этом же «ИЛ» летал президент Мавритании Моктар ульд-Дада. Видимо, это лучшая профессиональная характеристика летчиков. Впрочем, мало ли отважных и знающих свое дело людей?

— Работа Котина и Панова служит не только развитию нашей компании, но и укреплению малийско-советской дружбы. Наши кадры должны брать с них пример, — так думает генеральный директор «Эр-Мали» Абдулае Майга. И он имеет на это основания.

Отечественная авиация пришла в Африку вместе с независимостью. И еще очень молода. Количество перевозок молодой африканской республики растет, а кадров маловато.

Наши ребята передают свои знания, многолетний практический опыт малийским коллегам. Станислав Котин одним из первых в Латвийском управлении Аэрофло-

та начал водить «ИЛ-18». Сибиряк Александр Панов закрепляет практику теории — он заочник третьего курса авиационного училища гражданской авиации в Ленинграде. Под их руководством успешно осваивают самолет вторые пилоты Кадер Тангара, Бубакар Басс, Усман Бокум, штурман Сейду Конате. Борт-радисты Абиб Данико, Лассана Сумаре, Шек Дукуре уже сами обучают своих товарищей.

— Мы стали настоящими друзьями, — говорит Басса Бубакар, — не только в воздухе, но и на земле.

...Своеобразны условия, в которых работают наши летчики. Своеобразны условия полетов в африканском небе. Июнь—ноябрь в Мали — период ливней.

Где-то над грозными облаками парит серебристая птица. Рядом с советскими летчиками их малийские коллеги.

Владимир КОРОЧАНЦЕВ,
корреспондент ТАСС.

СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ



КОСМОС И ПСИХИКА

Что произойдет в условиях длительного, возможно, многолетнего пребывания во внеземных условиях или с теми людьми, которые родятся на других планетах, когда там возникнут поселения бывших землян?

Мы можем пока только фантазировать по поводу того, какими будут эти «неземные люди», как изменится деятельность их нервной системы и психика.

На человека в космосе воздействует «замкнутость в пространстве малого объема». Отсутствие свободы передвижения, однообразие впечатлений, длительная ограниченность контактов с другими людьми могут оказать свое влияние. В этом можно убедиться и на Земле, поставив человека в условия изоляции (опыты в сурдокамере). Можно ориентировочно представить себе состояние человека, когда он мчит в тесной кабине в полном мраке космоса.

А если такой полет будет длиться годами, какая выдержка, какая уравновешенность нужны человеку?

На его психическое состояние в космосе влияют новизна ощущений, возможные опасности и неожиданности. Обстановка, резко отличная от земной, вначале возбуждает, волнует. А длительный благополучный полет может ослабить внимание, сделать человека менее чувствительным к внешним воздействиям, что опасно в аварийных ситуациях. Столкновение с тайнами космоса требует точных, четких и быстрых решений.

Все это дает лишь приблизительное представление о многообразии психических способностей, необходимых космонавту. Вот почему выбор космонавта — сложное и ответственное дело.

Какими же качествами должны обладать космонавты?

Исследования нервно-психической сферы позволяют опреде-

лить такие личные качества человека: способность точно и быстро выполнять задания в определенной обстановке; умение предвосхитить ход событий; уравновешенность нервной системы; способность к чрезвычайным действиям в любой аварийной обстановке.

Очень высокие требования, очевидно, должны предъявляться к эмоционально-волевым свойствам, в первую очередь к умению управлять собой, контролировать свое психическое состояние. Никакие раздражители, никакая опасность не должны выводить космонавта из состояния душевного равновесия, тормозить его способность к необходимой деятельности. Знаменательна ночь, проведенная Юрием Гагариным перед полетом. Ожидание неведомых опасностей могло бы вызвать бессонницу, волнение у любого человека. А Юрий, не прибегая к снотворному, заснул в положенное время и спокойно спал восемь часов.

Для определения психической характеристики человека в земных условиях можно создать обстановку, моделирующую космическую. Это позволит выявить характер возможных реакций человека в полете и частично выработать у него необходимые свойства и качества. Камерные опыты в условиях полной изоляции и изменение суточной периодичности показали, что оба эти фактора оказывают отрицательное влияние на психику. Но в дальнейшем организм и психика постепенно приспосабливались.

В обстановке изоляции, как правило, периоды времени кажутся менее продолжительными. Это свидетельствует о пластичности организма и психики человека, о приспособляемости к неожиданным изменениям, возможным в космосе. То же обнаружено в опытах по созданию состояния не-

весомости в земных условиях. Человека погружали на несколько недель в воду; сон, прием пищи, деятельность его протекали в этих необычных условиях. В период от двух до десяти суток проявлялись отрицательные признаки: снижалось артериальное давление, ухудшался основной обмен, уменьшалась сила и выносливость мышц, нарушалась координация движений, притуплялась чувствительность некоторых анализаторов (кожного, обонятельного, температурного и т. д.), изменялось психическое состояние, появлялись боли в области поясницы и шеи, наблюдались отрицательные явления и в умственной деятельности. Но уже после десяти — двенадцати дней самочувствие человека улучшалось.

Американские ученые приводят любопытные данные экспериментов по отбору кандидатов в космонавты. Испытуемые в возрасте от 18 до 40 лет помещались в изолированную камеру на срок от 8 до 72 часов. Опрос после эксперимента показал, что 56 процентов испытуемых изоляция сильно угнетала, 90 процентов перестали ощущать время, что их очень тревожило; большинство испытуемых видело хорошие, причем цветные сны, немногие — искаженные образы; увеличивалась абсолютная слуховая чувствительность и снижалась чувствительность к боли; усиливались склонности к зрительным и слуховым галлюцинациям, гальванические рефлексы; были обнаружены большие индивидуальные различия в биотоках мозга. В весе не потерял никто.

Ученых занимает еще один интересный вопрос: какова роль самовнушения?

На кафедре психиатрии Карагандинского медицинского института применяется особый метод самовнушения — аутогенная тренировка. Человека сначала обучают вызывать у себя состояние релаксации — мышечного расслабления. Затем с помощью серии упреждений ему показывают, как влиять на некоторые физиологические процессы, не поддающиеся контролю сознания. После аутогенной тренировки сорок из пятидесяти испытуемых научились на несколько секунд изменять температуру кожи кисти руки: повышать ее на один—четыре градуса, а некоторые — и снижать на один-два градуса. Иные из испытуемых с помощью самовнушения ускоряли ритм сердечной деятельности с 68 до 144 или замедляли его до 46 ударов в минуту. Таким же путем они вызывали у себя столь глубокую анестезию, что не чувствовали боли при некоторых операциях.

В грозной позе
важный герсус:
— Я на мальчика сержусь.
Он сейчас в мою гусыню
Запустил огрызок дщи.
Горько плачет гусочка —
Не вкусна «закусочка».
В. ДУДИН.

Знамя
ТРУДА



Кадр из нового художественного цветного широкоэкранного кинофильма «Крылья песни», поставленного на киностудии «Казахфильм» режиссером А. Мамбетовым. Авторы сценария Н. Анов и А. Витензон.

В роли Лейли — артистка Ш. Алтайбаева.

Фильм рассказывает о молодом акыне Мусе, который вначале попал под влияние бая Нуртаза, но затем, поняв, что происходит вокруг, нашел свое место в жизни.

ВЕРТОЛЕТ ПОМОГ

Года два назад повадился медведь таскать скот из одного таежного села. Корову задрал, телку стельную, бычка годовалого. Охотники никак не могли подкараулить зверя — хитрый был, не приходил второй раз к недоенным тушам, чуял издали спрятавшихся в засаде охотников.

Летит как-то утром вертолет с рабочими, и видят летчики большого медведя: идет по болоту со стороны поселка, никакого внимания на машину не обращает. Сделали круг над зверем, решают: по всем приметам это тот самый, который скот в деревне таскал.

Летчики быстро повернули к буровой, рабочих высадили и, взяв с собой охотника, полетели обратно. Медведя почти на прежнем месте настигли.

И вот, когда машина совсем уж над медведем нависла и охотник стрелять приготовился, что бы вы думали медведь сделал? Повалился на спину и давай всеми четырьмя лапами от вертолета отбиваться, как от пчелиного роя. Отмахивается лапами, зубы скалит, рывкает на машину грозно. До того смешно это было, что летчики развеселились и старый охотник, завалившийся за свою жизнь не одного медведя, заулыбался: стоит ли стрелять в такого потешного зверя? Но вспомнил о его грабительских набегах на деревню. И застрелил.

Скот в деревне с тех пор пропадать перестал. Не ошиблись, значит.

ЛЕТЯТ ПЕРЕЛЕТНЫЕ ПТИЦЫ...

В наш век, когда густая сеть авиалиний опутала весь земной шар, перелеты птиц, маршруты их миграции все больше привлекают внимание ученых. И не только с познавательной стороны. Встреча с перелетными птицами в голубом океане не сулит ничего хорошего огромным воздушным лайнерам. Стоит только птице «залететь» в турбину реактивного самолета, как происходит самое страшное — авария или катастрофа. Примеров более чем достаточно. Вот о чем свидетельствуют факты, которые недавно сообщил представитель английской авиакомпании «Бритиш оверсис эйр-эйс корпорейшн» (БОЭК).

Только на ремонт моторов реактивных самолетов, пришедших в негодность в результате столкновений в воздухе птиц с лайнерами, авиакомпания за последние пять лет израсходовала 1 миллион фунтов стерлингов. Безусловно, всякий раз,

когда птица «таранит» самолет, она погибает. Однако после каждой такой встречи ущерб, нанесенный самолету, оценивается, по словам представителя компании, в среднем в 6,5 тысячи фунтов стерлингов.

Так, например, ученому из города Лафборо доктору Г. Шеферу удалось определить с помощью радарных установок, что многие птицы совершают трехдневный беспосадочный перелет из Европы в Африку, покрыв при этом расстояние в 22,5 тысячи километров. Согласно его заключениям большинство птиц предпочитает путешествовать ночью, то есть в то время, когда летчикам самолетов почти невозможно увидеть приближение стаи птиц.

Самый безопасный для лайнеров воздушный поток, где встреча с перелетными птицами наименее вероятна — это высота, начиная с 6 километров. К такому выводу пришли работники одного

английского института на основании изучения слоев воздушного пространства, через которые обычно проходит путь птиц.

Стремлением уменьшить возможность столкновения стальных птиц с перелетными была вызвана попытка установить на некоторых английских аэродромах звуковые пугала. Стоило только в районе аэродрома появиться стае птиц, как сразу же включался магнитофон с записью сигнала опасности на «птичьем языке». Но то ли ошиблись исследователи, то ли сами птицы почувствовали подвох, они перестали реагировать на ложный «СОС».

Недавно было объявлено, что в Англии против птиц теперь будет применяться новое грозное оружие — «детонатор», принцип действия держится пока в секрете. От птиц, конечно, в первую очередь.

Ю. АЗАРОВ.
(ТАСС)



СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РЫБАКА

В традиционный День рыбака советский народ чествует людей суровой и романтической профессии — советских рыбаков, работников рыбной промышленности, ученых-рыбоводов за их нелегкий и самоотверженный труд. Они, не жалея сил, борются за то, чтобы поставить на стол народный как можно больше свежей рыбы и различных изделий рыбной промышленности.

Советские рыбаки ведут улов на всем пространстве мирового океана, активно осваивая новые районы Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Советский рыболовный флот оснащен новейшими плавучими консервными и рыбообрабатывающими заводами, холодильниками, крупными транспортно-рефрижераторными судами, новейшей навигационной и поисковой аппаратурой, высокопроизводительным оборудованием. По уровню техники, условиям труда и отдыха рыбаков наш рыболовный флот уже сейчас является самым передовым в мире.

Труженики голубой целины успешно закончили первый год пятилетки и сейчас стоят на трудовой вахте в честь 50-летия Великого Октября. Большое значение для дальнейшего развития рыбной промышленности имеет постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию рыбного хозяйства в стране, улучшению качества и ассортимента рыбной продукции» (1966). Перед рыбной промышленностью поставлена задача: наряду с дальнейшим освоением ресурсов морей и океанов осуществить целый комплекс мер по созданию технически оснащенного рыбного хозяйства на реках, озерах, водохранилищах и прудах.

Советские рыбаки с нарастающей энергией развертывают борьбу за осуществление задач, поставленных партией и правительством, за досрочное выполнение плана второго года пятилетки. Свой праздник они встречают новыми трудовыми успехами.



Фото И. Ильенко.

Колхозные сейнеры на путине в Черном море.

Фотохроника ТАСС

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

◆ Свыше 50 миллионов тонн различных морских животных и растительных продуктов добывается на земном шаре ежегодно. Более одной десятой части этого гигантского улова приходится на Советский Союз.

◆ 80 процентов мировой добычи осетровых рыб дает уникальная кладовая рыбных богатств — Волго-Каспийский бассейн. Ежегодно здесь вылавливается 120—130 тысяч центнеров севрюги, осетра и белуги, более половины союзного улова воблы, судака, леща. Добыча черной икры достигает 90 процентов мирового производства этого ценного продукта.

◆ В 1970 году улов рыбы, добыча китов, морского зверя и морепродуктов возрастет по сравнению с 1965 годом в 1,5 раза и достигнет 85—90 миллионов центнеров.

◆ Рыбная промышленность в 1966 году — первом году пятилетки — добыла рыбы и морепродуктов 6 миллионов тонн. В 1967 году, втором году пятилетки, намечается увеличить улов рыбы на

8,6 процента, а выпуск рыбной продукции возрастет почти на 12 процентов.

◆ Рыболовный флот за пятилетие пополнился 340 новыми морозильными и консервными траулерами с мощностью главных двигателей в 2—4 тысячи лошадиных сил, 380 морозильными траулерами и сейнерами с мощностью в 800 лошадиных сил.

◆ 283 миллиона рублей намечается выделить на строительство предприятий по воспроизводству рыбных запасов, рыбообразных заводов, нерестово-выростных и прудовых хозяйств. 125 рыбообразных предприятий будут действовать на внутренних водоемах к концу пятилетки, они дадут около 10 миллиардов штук молоди. По расчетам экономистов это даст промысловый возврат в размере 100 — 110 тысяч тонн.

◆ Самым крупным объектом по воспроизводству рыбных запасов, построенным в пятилетке, будет выдвигатель в дельте Волги. Через пять лет после ввода его в эксплуатацию можно будет получить прирост улова ценных видов рыб в Каспийском море и

Волге, равный примерно 125 тысячам тонн.

◆ 25 миллионов гектаров составляет в СССР площадь озер, что в 7 раз больше Азовского моря, 5 миллионов гектаров — площадь искусственных озер. В пятилетке производство прудовой рыбы намечено увеличить в 4,4 раза по сравнению с 1965 годом, довести его до 140 тысяч тонн.

◆ Выпуск пищевых рыбных товаров увеличится в текущем пятилетии на 68 процентов, в том числе живой рыбы в 4 раза, филе — в 17 раз, охлажденной рыбы — в 2,2 раза, рыбных консервов — в 1,3 раза. К 1970 году потребление рыбы будет доведено до 20 килограммов на душу населения против 12,5 килограмма в 1965 году.

◆ Во внутренних водоемах РСФСР в 1966 — 1970 годах планируется увеличить объем добычи рыбы на 850 тысяч центнеров, чтобы в 1970 году довести его до 2,35 миллиона центнеров, в том числе прудовой рыбы — до 530 тысяч центнеров.

◆ Многие рыболовные коллективы, поддерживая начин сахалинских рыбаков, взяли обязательства выполнить план добычи рыбы к 50-летию Советской власти.

СОВЕТ РЫБОЛОВУ

ГОЛАВЛЬ ЭТО ЛЮБИТ

На ловлю этой сильной и острой рыбы я выхожу с трехметровым удильцем. Оно имеет кольца и проводочную катушку. Диаметры основной лески — 0,4 мм, поводка — 0,25—0,3 мм. Грузило — скользящая «оливка». Вес его зависит от силы течения. Поплавок не нужен. Крючок № 10 или двойник № 6—7.

Применяю только одну насадку — хлебную корочку, черную или белую. Это кубик размером 1х1 см. Головлень любит такую насадку и клюет на нее до глубокой осени.

Лучшие места — ниже переката

и там, где есть обратное течение или водоворот. Удобно забрасывать с мыса или острова. Течение натягивает леску, сносит грузило, а вместе с ним и плавающую насадку. После заброса катушку следует слегка притормозить, а отдал метров тридцать лески, поставить на тормоз.

Поклевка всегда бывает резкая, медлить с подсечкой нельзя. Головлень весом в 500—600 граммов оказывает упорное сопротивление, и вываживать его большое удовольствие. Поймав две-три штуки, надо сменить место.

Г. ТРОИДИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ
МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 10 ИЮЛЯ

17.50 — Неделя Киргизской ССР в Москве: анонс телепередач. 18.00 — Теленовости. 18.15 — «Месячник советско-монгольской дружбы». 18.30 — «Музыкальный маяк». 18.40 — «Голы, очки, секунды». 19.00 — «Туркмения процветает с Москвой». 19.20 — «Тезисы к 50-летию Советской власти». 19.30 — «Пропаший чиновник». Телеспектакль, I часть. 20.30 — Теленовости. 21.00 — Репортаж с международной выставки книги. 21.30 — Поет Государственный академический русский хор Союза ССР. 22.15 — 23.00 — «С винтовой и пером».

ВТОРНИК, 11 ИЮЛЯ

12.00 — «Лесные поляны». Телефильм. 12.25 — 12.45 — «Стандарты СССР». 16.45 — Программа передач. 16.50 — Для ма-

Коллектив управления Сланцевского торгового глубоководного рыбного хозяйства Вера Николаевна ТАРИЦИНОЙ

и выражает искреннее соболезнование семье и близким покойной.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

льшей: «О дружных и веселых». Кукольный телеспектакль. 17.30 — «Полководец Ленинской школы»: Я. Фабрициус. 18.00 — Теленовости. 18.30 — Открытие недели Киргизской ССР в Москве. 19.00 — Программа Фрунзенской телестудии. 20.30 — Теленовости. 21.00 — «Пропаший чиновник». Телеспектакль, II часть. 22.00 — Для юношества: «Искатели». 22.50 — 23.00 — Дневник спартакиады народов СССР.

ПОКАЗЫВАЕТ
ТАЛЛИН

ПОНЕДЕЛЬНИК, 10 ИЮЛЯ
16.50 — «В эфире» — «Моло-

дость» (из Харькова). 18.30 — Вечерняя программа. 18.35 — «Актуальная камера» (на русск. яз.). 19.30 — «Детский экран»: мультфильм «Можно и нельзя». 19.50 — Художественный фильм «Стряпуха» («Мосфильм»).

ВТОРНИК, 11 ИЮЛЯ

17.30 — «Полководец Ленинской школы»: Я. Фабрициус (из Риги). 20.30 — Вечерняя программа. 20.35 — «Интерортехника». Документальный фильм. 21.00 — «Актуальная камера». 21.25 — «Рассказы о Сопротивлении». 22.05 — «Спортивная неделя».

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 11 июля — новый художественный фильм «На перепутье». (Дети до 16 лет не допускаются). Начало в 17, 19, 21 час. 12 июля — новый художественный фильм «Легкая рука». Начало в 17, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 11 июля — новый широкоэкранный художественный фильм «Легкая рука». Начало в 17, 19, 21 час. 12 июля — новый художественный

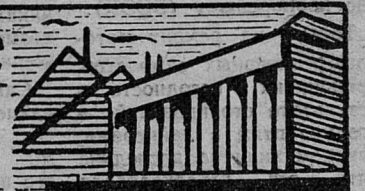
фильм «На перепутье». Начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 10 июля — новый широкоэкранный художественный фильм «Время снегов». Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 11 июля — новый художественный фильм «Время снегов». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. Для детей художественный фильм «Подвиги Геракла». Начало в 16 часов.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 11 июля — новый художественный фильм «Зоя». Начало в 18, 20 часов.

НАШ АДРЕС

БАНКОВСКАЯ ул., дом № 3
г. СЛАНЦЫ,



Газета выходит пять раз в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора и отв. секретаря — 23-25, отделов: промышленности — 23-25, писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 21-85. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.