

**ИХ УВАЖАЮТ  
В КОЛЛЕКТИВЕ**

**ЕСЛИ  
ПОТРЕБУЕТСЯ...**



У Эльмарта Осиповича Сибуль две специальности. Он электросварщик и молотобоец. Сейчас в мастерской первого отделения совхоза «Аврора» стоят горячие дни ремонта сельскохозяйственной техники. В кузницу поступает много заявок на изготовление или реставрацию деталей. От оперативности и умения Эльмарта Осиповича зависит, как быстро получат ремонтники ожидаемые детали. Если потребуется, то Эльмарт Осипович не посчитается со временем, а задержится в кузнице.

НА СНИМКЕ: Э. Сибуль.

**УЧИТ ДРУГИХ**



На хлебокомбинате Нина Федоровна Минина работает свыше десяти лет. Вначале была подручной.

Когда потребовалось заменить ушедшего в отпуск мастера, выбор пал на Нину Федоровну. А потом ее направили учиться. Так появилась квалификация мастера-пекаря. Отличное знание порученного дела и опыт позволили Нине Федоровне добиться первых успехов. Став передовиком, она не поставила на этом точку, а обучает новичков передовой технологии.

Инициатива и трудолюбие Нины Федоровны Мининой оценены достойно. Указом Президиума Верховного Совета СССР она награждена медалью «За трудовое отличие».

А. КОРШУНОВА,  
главный инженер  
хлебокомбината.

НА СНИМКЕ: Н. Минина.

Фото Я. Папушина.

**В НОГУ С ГРАФИКОМ**

У механизаторов совхоза «Аврора» сейчас напряженные дни. Полностью отремонтированы 20 тракторов. Заканчивается ремонт еще пяти.

Вместе с совхозными механизаторами успешно ведут ремонт машин механик В. Малышев и шофер-слесарь А. Алик из Сланцевского отделения «Сельхозтехника».

# ЗНАМЯ ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 8 (4271)

Среда, 11 января 1967 года

Год издания 23-й  
Цена 2 коп.

**ЗИМНИЕ ЗАБОТЫ  
ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ**

## ПОД СВОДАМИ МАСТЕРСКИХ

**ЕЩЕ ТЕМНО**, а у механических мастерских совхоза «Старопольский» уже слышен говор людей, лязг железа, шум моторов. Четким трудовым ритмом начинаются здесь рабочие дни нового года. Вот из предутренней мглы свет фар тяжелого трактора выхватывает стройный ряд словно помолодевших, готовых к выходу в поле побратимов-колесников. А чуть поодаль припорошенные снегом ждут очереди на ремонт другие тракторы.

Пока заведующий мастерскими Николай Михайлович Данилов советуется со слесарями Михаилом Соболевым и Михаилом Кузнецовым насчет реставрации деталей, тем временем Сергей Кручинин выводит еще один отремонтированный трактор. Теперь готовы к весенне-полевым работам 15 машин.

Почти все операции по ремонту тракторов и сельскохозяйственного инвентаря ведут квалифицированные рабочие, по-настоящему влюбленные в свое дело. За монтаж и регулировку моторной группы, например, отвечает Аркадий Михеев. Благодаря его умению надежно вступают в строй самые ответственные узлы машин.

Ремонт топливной аппаратуры дизельных тракторов производят Михаил Огурцов и Алексей Токарев. Соревнуясь и взаимодействуя друг с другом, оба они достигают высокой выработки.

Особым уважением в коллективе рабочих-ремонтников пользуется слесарь Иван Костин. Он же и тракторист, и комбайнер. Заслуга не только в том, что он отремонтировал 7 тракторов ДТ-20 и приступил к ремонту косилок, но еще и в том, что щедро делится своим опытом.

Дело в том, что в мастерскую были приняты подростки Игорь Дубельский и Валерий Тиллик.

Иван Костин вызвался обучать пареньков механизаторской профессии. К чести учителя оба молодых человека преуспевают в деле. Они уже ремонтируют тракторы, учатся вождению их. Особенно большие надежды подает Игорь Дубельский.

В мастерской научились умело реставрировать многие дефицитные детали, так как Сланцевское отделение «Сельхозтехника» снабжает ими очень плохо. Вторую «жизнь» здесь получает едва ли не половина запасных частей. И в

этом предпочтение надо отдать кузнецам Анатолию Игнатьевичу Кучукову, Ивану Федоровичу Федорову, Павлу Егоровичу Платонову, Петру Павловичу Иванкину, электросварщику Геннадию Михайловичу Курбангалаеву, газорезчику Аркадию Николаевичу Ушакову.

А вот за стеной мерно шумят токарные станки. Из-под резца змейкой вырывается серебристая стружка. Это работает Валентина Романова. Она соревнуется с молодым токарем Александром Игнатьевым. Ловко и быстро работает Виктор Вихров. Сколько руками этих людей изготовлено различных деталей, без которых не вступит в строй ни одна машина.

Но как бы ни слаженно действовали токари, газосварщики, а без электрослесаря Александра Андреева дело не обойдется. Он как бы вдыхает жизнь машинам, приводит их в движение.

Да, ритмично бьется трудовой пульс под сводами Старопольской мастерской, но он мог быть более плодотворным, если бы не помехи, которые порой искусственно чинит отделение «Сельхозтехника».

С одной стороны, хорошо, что у себя в хозяйстве реставрируются многие детали. На этом совхоз получает известную экономию. С другой стороны, плохо, когда «Сельхозтехника» совершенно не обеспечивает ни материалами, ни запасными частями, ведь не каждую деталь можно изготовить в своей мастерской.

Как бы, например, надежно ни был отремонтирован колесный трактор, но если не дать ему резину, он не пойдет. А отделение «Сельхозтехника» резиновыми деталями не снабжает. Не балует оно и совхозы запасными частями к гидросистемам.

Справедливые нарекания высказывают механизаторы в том отношении, что если и поедешь в отделение «Сельхозтехника» за запасными частями, то для этого нужен целый ворох доверенностей. А нельзя ли все-таки упростить систему получения запасных частей и тем самым освободить себя от лишней бумажной волокиты, а механизаторов — от мытарств и пустой траты времени?

А. МИХАЛОВ,  
наш корр.

## Вести с совхозных ферм

**УВЛЕКАЮТ  
ЗА СОБОЙ ДРУГИХ**

Хороший старт во втором году пятилетки взял коллектив фермы Радовель совхоза «Сланцевский». Доярки Наталья Ефимовна Крутик, Валентина Александровна Гаврилова, Руфина Федоровна Тумалевич не жалеют времени на уход за животными, стараются все сделать для того, чтобы еще выше поднять удои коров.

Первенство держит доярка Наталья Ефимовна Крутик. От каждой закрепленной коровы она получает сейчас по 15,5 килограмма молока в сутки.

Большим уважением на ферме пользуется Валентина Александровна

Гаврилова. Доярка ведет уход за группой первотелок. Хлопот с ними больше. Только все они окупаются сторицей. По 14,5 килограмма от каждой коровы получает в эти дни доярка.

В прошлом году в расчете на корову радовельские животноводы получили по 3,554 килограмма молока. Это намного больше их обязательства.

Достигнутое для коллектива Радовельской фермы не предел. Доярки полны решимости добиться новых успехов.

Встав на трудовую вахту, радовельцы задают тон в соревновании животноводов совхоза «Сланцевский», увлекают за собой других.

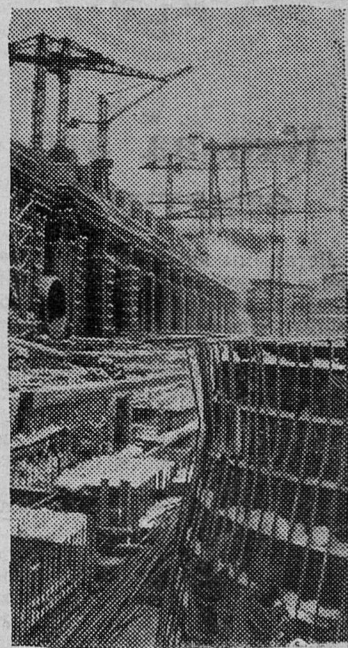
**ПЕРЕДОВАЯ**

С новыми успехами начали юбилейный год доярки фермы Менюши совхоза «Старопольский». Лучшие результаты у доярки Нины Александровны Желобановой. По десять килограммов молока от каждой коровы получает она в эти дни. Стараются не отставать Зоя Козлова, Зоя Ушакова и др.

В прошедшем году от каждой коровы здесь получено по 3,182 килограмма молока. Прибавка в расчете на корову составила 420 килограммов.

Животноводы и не думают успокаиваться на достигнутом. Сейчас коллектив фермы Менюши в соревновании с животноводами других ферм совхоза занимает ведущее место.

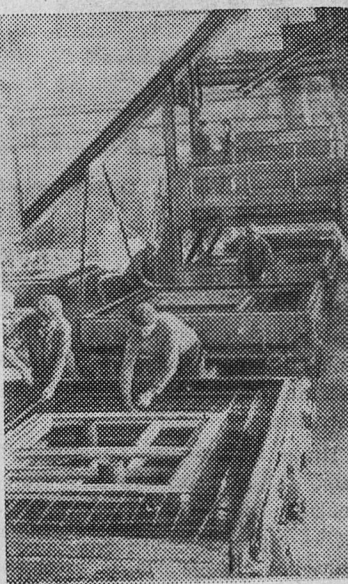
ПОДНИМШИ  
СТРАНЕ



Дивногорск. Днем и ночью не утихает шум великой стройки на Енисее — Красноярской ГЭС. Несмотря на мороз, ведется монтаж первых двух агрегатов, которые должны дать ток в юбилейном, 1967 году.

На снимке: на строительстве Красноярской ГЭС.

Фото Ю. Бармина.



Хабаровск. Выпуск керамзитобетонных панелей на полуавтоматической конвейерной линии с бункерами и предварительным электроподогревом освоили хабаровские домостроители. Линия входит в состав нового цеха домостроительного комбината, предназначенного для производства однослойных наружных стеновых керамзитобетонных панелей. Новая технология изготовления позволяет сократить затраты труда и повысить качество панелей, применяемых для строительства домов улучшенной планировки.

На снимке: один из участков конвейерной линии Хабаровского домостроительного комбината.

Фото А. Бичурова.

**ФИЛАРМОНИЯ В КИРИШАХ**

«Ленконцерт» организовал первый в нашей области филиал Филармонии школьника в Киришах. Его слушателями стали 750 детей. Первый концерт был посвящен 50-летию Советской власти.



## Кто за это ответит?

Летом мы не жаловались, как мириться с недостатками. Мы — это коллектив приемно-упаковочного цеха Сланцевского цементного завода. Наши недостатки — это завышенный простой вагонов под погрузкой и выгрузкой, неритмичность в работе, нервозность.

Конечно, неувязки бывают во всяком деле, иногда их невозможно предотвратить, потому что не ожидаешь провал там, где он возникнет. Случайность переносится с горечью, но ее можно терпеть, найти ей оправдание. А как быть, если провалы в работе следуют один за другим, если они превращаются в систему, в постоянный «сдутник»?

Вот об этом я и хочу поговорить откровенно, по-рабочему с руководителями и коллективом погрузочно-транспортного управ-

# НЕУВЯЗКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

ления треста «Ленинградсланец». Поговорить именно с ними, потому что от ПТУ во многом зависит наша слаженность в работе.

Не в упрек скажу: у железнодорожников, как ни странно, очень низкая трудовая дисциплина. Паровозные бригады часто опаздывают, их отвлекают на маневры или на экипировку, бригады кондукторов не укомплектованы. Вот хронологический перечень этой кутерьмы за последний месяц минувшего года.

4 декабря. Паровоз на выгрузку вечером опоздал на 20 минут.

5 декабря. Дежурная Титова отвлекла на два часа паровоз с выгрузки на маневры, в которых завод не заинтересован.

7 декабря. В горловине станции Цементная вагоны сошли с путей. Ввиду этого с 11 часов 30 минут до 18 часов 45 минут пути №№ 8, 9 и 10 с одной стороны были закрыты, погрузка цемента сорвана.

11 декабря с 20 часов до 8 часов 12 декабря в бригаде был один кондуктор, маневры не производил. В этот же день более трех часов паровоз отвлекали на вывоз порошка.

17 декабря. Утром паровоз на погрузку опоздал на один час, с погрузкой ушел в 18 часов 45 минут и возвратился только в 22 часа.

18 декабря. Паровозом управлял машинист без помощника, опоздал

## Командировка на место

на полчаса, был отправлен в 21 час 30 минут в депо, возвратился с помощником в 4 часа утра 19 декабря.

С 19 по 23 декабря паровозы подавались под погрузку и выгрузку без воды и топлива, отвлекались на экипировку в самый разгар работы.

Этот перечень можно продолжить, потому что срывы в организации погрузочно-разгрузочных работ не прекратились. В таких условиях невозможно обеспечить завод сырьем, а потребителей — готовой продукцией.

Неужели железнодорожникам не стыдно за все перечисленные безобразия (иначе их не назовешь)? А честь транспорта, коллектива? Кто за это ответит?

Н. ТРЕГУБОВ,  
старший мастер приемно-упаковочного цеха цементного завода, партгрупорг.

Письмо Николая Трегубова — тревожный сигнал. Неудовлетворительная работа погрузочно-транспортного управления неоднократно подвергалась критике в

тресте «Ленинградсланец» и со стороны обслуживаемых управлением предприятий и организаций. Однако начальник ПТУ А. М. Ганин не сделал до сих пор выводов.

В новом году продолжается та же неприятная история. За первые три дня января паровозные бригады нарушили договор, то есть опоздали на работу в общей сложности на 9 часов 10 минут.

Четвертого января один паровоз опоздал на полчаса, а второго не было на месте в 10 часов, в то время, когда факты проверял наш корреспондент. В этот же день на станции Рудничная более шести часов простоял без подачи на завод состав порошка, в котором предприятие очень нуждается.

Цементники переживают тяжелое время. Во-первых, зимой глина, гипс, мелкий сланец, известняк смерзаются иногда в крупные глыбы, их надо разбивать ломами. Во-вторых, нередко сырье поступает в шестиосных вагонах, которые невозможно разгрузить с помощью механизмов. Для этой цели привлекают дополнительно людей. И в-третьих, только в декабре паровозные бригады ПТУ не работали около полутора суток. А что значит для завода это время, когда он ежесуточно раз-

гружает сырьем и отгружает продукции более трехсот вагонов? Тут каждая минута на учете, ценится, как говорят, на вес золота.

Из-за небрежности и недисциплинированности паровозных бригад руководство цементного завода вынуждено было снять в декабре на 12 дней 26 человек из основных производственных цехов на разгрузку сырья, чтобы освободить подъездные пути и обеспечить бесперебойную работу предприятия.

В прошлом году на заводе длительное время находилась бригада Московского института «Оргпроектцемент», которая, изучив организацию труда паровозных бригад, пришла к выводу, что они работают в сутки 18,5 часа вместо 21, предусмотренного договором.

Не лучше «обслуживает» ПТУ и другие предприятия. Утром второго и третьего января в адрес комбината «Сланцы» прибыли цистерны с серной кислотой и смолой, а железнодорожники подали их под слив лишь к 16 часам третьего числа.

Таких примеров можно привести немало. Но от этого не станет легче, не настроятся четкая работа бригад. Пришла пора в корне изменить отношение к тем предприятиям, которые пользуются на договорных началах услугами погрузочно-транспортного управления.

Н. ГАВРИЛЕНКО,  
наш корр.

50  
ГЕРОИЧЕСКИХ  
ЛЕТ

Склонившись над верстаком, Степан Евдокимович Сухотин сосредоточенно размечал какую-то деталь. Поседевший, чуть-чуть сутулый, он невольно привлекал к себе внимание.

— Скоро конец работе, — произнес он. — На заслуженный, так сказать, отдых... Последние дни дорабатываю.

И, несмотря на бодрый тон, было видно, как трудно этому уважаемому всеми человеку выйти из строя рабочего коллектива. Ведь он проработал слесарем только на центральной электростанции теплоэлектроцентрали 25 лет.

Вечером мы разговорились.

— Работать я начал в Донбассе «мальчиком-дверным» в шахте. Была такая должность, — вспоминает Степан Евдокимович. — Открывал и закрывал двери кононам. Никакой техники в шахтах в то время не было. Обушок, лопата, ручная тачка, конные вагоны. Потом тревожная молодость 30-х годов. Унесло на Урал, в Магнитогорск и затем на строящиеся шахты в Сланцы. Вместе с прибывшими сюда комсомольцами начал работать на стройке и монтаже ЦЭС.

— С каким трудом, — вспоминает Степан Евдокимович, — строили и монтировали станцию. Огромные котлованы под здание, под котлы и турбины, траншеи под кабели и трубопроводы и в том числе, так называемый, канал «теплые воды» вырыли вручную

## Вспоминая прошедшие годы...

лопатами. Землю отвозили тачками. Раствор и другие материалы на леса таскали на носилках, кирпич помогала носить «коза» (доска с ляжками). На вагах, ломах и таях монтировали оборудование. Трудно было, но построили. Станция дала ток. Но самое трудное было впереди.

1941 год. Война. Бои под Островом, Псковом. Мы работали на демонтаже оборудования, не считаясь со временем. И ЦЭС работала до последнего момента. Уходили пешком, с воинской частью. Помню, обернулся я от проходной и стало не по себе: ЦЭС стояла притихшая, казалась мертвой, да и все Сланцы казались вымершими. То, что создали с таким трудом, оставляли. Вот это и было, пожалуй, самым трудным.

Пошли на Нарву. Эта дорога была еще свободна. Перед собой Нарвой стали свидетелями большого воздушного боя над городом. То один, то другой самолет, оставляя черный хвост за собой,

падал куда-то за город. Кингисепи проходили стороной: у вокзала слышалась ожесточенная стрельба. И так пешком до Гатчины. Потом эвакуация на Урал, работа на локомотиве. После освобождения города Сланцы, ставшего мне родным, я вновь вернулся сюда. Опять участвовал в восстановлении шахт, ЦЭС и затем работал на вновь построенной теплоэлектроцентрали.

— На моих глазах, — заканчивает Степан Евдокимович, — город Сланцы встал из руин и стал еще больше и красивее. И я рад, что в этом большом деле всех сланцевчан есть и мой скромный труд.

Замечательное будущее у нашего города. В годы пятилетки появляются новые предприятия, жилые кварталы.

Такова трудовая жизнь этого седого рабочего человека, слесаря Сухотина Степана Евдокимовича, жизнь — частица истории города Сланцы.

Н. ОСАДЧУК,  
машинист турбины ЦЭС.



## ИЗ ИСТОРИИ НАШЕГО ГОРОДА

Так выглядело пожарное депо после освобождения Сланцев от фашистских захватчиков.

## ДО КАКИХ ПОР?

В наш домовый комитет частенько поступают жалобы от квартиросъемщиков, проживающих по улице Ломоносова в домах №№ 63 и 65.

Жалуются они на то, что в квартирах холодно. Действительно, температура в комнатах 5—7 градусов. А на кухне целые сутки горят газовые горелки, но и от этого импровизированного подогрева ртутный столбик в градусниках высоко не подпрыгивает — лишь на одно—два деления. А ведь во многих семьях — дети.

Обратился я к начальнику теплосети тов. Волкову:

— Не дайте замерзнуть людям... Помогите!

Но тов. Волков не помог. В ответ я услышал грубое:

— Ходят тут всякие...

А ведь хожу я к тов. Волкову не в своих корыстных интересах. К этому меня зовет общественный долг. Да и хорошо знаю, что можно помочь людям, сделать, чтобы радиаторы грели лучше. Недавно работники ЖКО улучшили обогрев в двадцать втором доме. Почему же нельзя сделать в других?

Обратился я с этим вопросом к начальнику ЖКО Г. И. Васильеву. Но и здесь ничего определенного не добился. Спрашивается, до каких же пор люди будут мерзнуть в своих квартирах?

В. АФАНАСЬЕВ,  
председатель домового комитета.

## В ИСПОЛКОМЕ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

### Охрана посевов от колорадского жука

За последнее время в некоторых соседних областях и республиках обнаружен колорадский жук, возникла опасность его появления на территории нашей области.

Чтобы не допустить распространения этого вредителя, исполком Облсовета обязал соответствующие организации ежегодно проводить летом (в июне—августе) наблюдения и контрольные обследования посевов картофеля на полях совхозов, колхозов, подсобных и опытных хозяйств, а также на всех приусадебных участках. При обнаружении колорадского жука

должна быть немедленно организована ликвидация очагов заражения.

Областному объединению «Сельхозтехника» предложено создать для этого запас ядохимикатов, обеспечить хозяйства области аппаратурой.

Намечены также меры по широкому ознакомлению населения с колорадским жуком и способами борьбы с ним, включая лекции и доклады, выступления специалистов по радио и телевидению, издание плакатов и листовок.

(ЛенТАСС)

## НОВЫЕ КНИГИ

А. Великанов. «Тимка из Куриловки».

Повесть рассказывает о голодном, в свисте пухля, в набегах белых банд, в борьбе за будущую лучшую жизнь детстве Тимки Зимарева.

А. Цирульников. «Моя тревога». Первые произведения А. Ци-

рульников, участника IV Всесоюзного совещания молодых писателей, были опубликованы десять лет назад. С тех пор они не раз появлялись на страницах газет и журналов. Стихи, собранные в первой книге поэта, заставляют «понять друзей, прислушаться к врагам, любовь и верность оценить на зрелость».

Знамя  
ТРУДА

## Нам ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛУБ

Одним из действенных рычагов выполнения задач новой пятилетки является дальнейшее совершенствование планирования и управления производством, внедрение научной организации труда (НОТ).

Существующие методы планирования не обеспечивают непрерывности производства, не учитывают помех, встречающихся при претворении планов в жизнь, не считаются с фактором времени, который по достоинству становится главной мерой. Для управления процессами производства, даже в ремонтном деле, стало недостаточно иметь календарный план-график, который не отражает всех изменений, возникающих во время проведения работ.

Как бы ни был добр план или график, он неизбежно будет корректироваться в ходе выполнения. Следовательно, нужно обеспечить гибкость и непрерывность планирования. Нужна не всякая информация (в ней трудно выделить главное), а только та, которая сообщает о состоянии дела на главных, решающих участках производства. Нужны способы, которые с достаточной быстротой могли бы определить эти ключевые участки. Требуется тщательная координация усилий многих коллективов и лиц.

Короче говоря, нужен эффективный инструктаж, с помощью которого можно было бы по-новому планировать, контролировать, совершенствовать (выбирать в ходе выполнения оптимальные варианты) процессы и управлять ими. Лучшие всего отвечают этим требованиям методы сетевого планирования и управления (СПУ), появившиеся в последние годы.

Опыт применения СПУ в строительстве, разработке и изготовлении новых машин показал те преимущества, которые обеспечивают применение этого метода с каждым годом все в более широких масштабах. Применяется СПУ уже в проектных, опытно-конструкторских работах, строительстве производственных и гражданских сооружений, создании новых производственных фондов и мощностей, а также при освоении уже

созданных производственных мощностей, различного рода ремонтах, модернизации и перестройках.

Что такое сетевое планирование и управление?

Эта система является комплексом расчетных методов, организационных мероприятий и контрольных приемов. Она обеспечивает средства динамического и координированного представления и анализа сложных производственных и непроизводственных

ки планирования (включая подготовительный анализ работ, построение сетевого графика, установление временных и других показателей) должны быть изучены в совершенстве. Сетевой план может быть введен в практику только после тщательной подготовки, при полном понимании целей управления и сложности проблемы. Необходимо иметь также точное представление о средствах и времени для его внедрения.

Поспешное и поверхностное от-

между обычными способами управления и сетевым методом.

Учитывая целесообразность и эффективность применения сетевых графиков в условиях комбината «Сланцы» было решено начать изучение и распространение методов сетевого планирования и управления среди инженерно-технических работников и рабочих комбината.

Мы понимали, что для быстрого освоения СПУ нужно идти на определенные затраты, на времен-

Проведенная работа показала, что дело не в самом сетевом графике. Секрет в той системе, которая осуществляется с его помощью. С введением «сетей» изменяется не просто форма графиков — изменяется само существо управления производством.

А, что греха таить, многие считают, что стоит хорошо изучить приемы составления сетевого графика, определить критический путь, обозначить его красной линией, повесить на видном месте, и дело пойдет само собой. Опыт показал, что этого недостаточно. Необходимость систематического сбора информации, принятие оперативных решений в ходе выполнения работ, корректировка, обсчет графика с целью отыскания критического пути сохраняются и при сетевом планировании. Все дело в удобстве и наглядности сетевых графиков.

Вторым положительным моментом работы по сетевому графику нужно отметить возможность определения очередности проведения операций и четкости разграничения обязанностей исполнителей.

Так, сетевой график позволил рационально организовать работу механического цеха по изготовлению запасных частей и ремонту цилиндров. Впервые между исполнителями не возникали споры из-за распределения сроков и объемов ремонтных работ.

Сетевой график способствовал проведению капитального ремонта в полном объеме, без пропуска отдельных узлов и операций.

И, наконец, этот опыт показал, что необходимо совершенствовать взаимоотношения между подрядными организациями и экономическое стимулирование ремонтных бригад за досрочное выполнение работ.

При существующем положении бригада слесарей «Двигательмонтаж» не заинтересована в сокращении срока ремонта частично из-за отсутствия достаточного объема ремонта на год, а в основном из-за несвоевременной оплаты труда. Бригада работает из расчета 1.000 рублей выработки на человека и не заинтересована в перевыполнении, так как никаких доплат не получает. Из-за отсутствия должного контроля со стороны администрации монтажного участка в бригаде неважно обстоит с трудовой дисциплиной и организацией труда. Это отрицательно сказывается на сроках ремонта.

И пока подрядная организация не будет обязана выполнять работы по сетевому графику договорными обязательствами, подкрепленными стройной системой экономического стимулирования, на успешное внедрение сетевого графика на капитальном ремонте газовых компрессоров рассчитывать не приходится.

Составленный сетевой график показал, что сокращение критического пути можно добиться внедрением узлового метода ремонта при наличии запасного взаимозаменяемого комплекта цилиндров.

И, наконец, четкое материально-техническое снабжение будет во многом способствовать успешному внедрению и совершенствованию сетевых графиков.

Приобретенный опыт был использован при составлении сетевых графиков на капитальный ремонт батарей камерных печей в печном цехе и строительстве 6-й канатной дороги.

Б. САНГАНАЕВ,  
старший инженер  
отдела главного механика  
комбината «Сланцы».

# СЕТЕВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ В ПРОИЗВОДСТВЕ!

программ. Конечным результатом действий системы являются выявление и мобилизация резервов времени и материальных ресурсов, скрытых в рациональной организации производственных процессов, осуществление эффективного управления программой с прогнозированием и предупреждением возможных сбоев в ходе ее выполнения, четкое распределение ответственности между руководителями разного уровня и исполнителями.

Система сетевого планирования и управления основана на применении так называемых сетевых графиков, которые являются основным изобразительным средством метода, моделирующим весь процесс создания какого-то объекта или совокупность определенных работ. Эффективность сетевого планирования в любой области зависит от двух основных условий: основные элементы техни-

ческое усложнение условий работы по руководству производством вплоть до повторения попыток.

Первый опыт применения сетевых графиков было решено провести на капитальном ремонте газового компрессора № 2 фирмы «Кларк».

Что способствовало этому выбору?

Во-первых, газовые компрессоры являются оборудованием, лимитирующим выполнение плана комбината по газу. Во-вторых, ремонт производится в довольно продолжительный период и требует большое число исполнителей.

Основную работу вели бригада Московского монтажного управления «Двигательмонтаж», ремонтно-механический цех, цех КИП, компрессорный и ремонтно-строительный цехи.

Во-вторых, при ремонте компрессора требуется высокая точность в соблюдении последовательности операций и своевременное их окончание. В-четвертых, капитальный ремонт компрессора имеет более постоянный регламент, объем проводимых работ и требует обязательного выполнения.

Процесс разработки сетевого графика можно разбить на семь последовательных этапов.

1-й этап. Расчленение всего комплекса работ на отдельные части и закрепление их за исполнителями. При этом обращалось особое внимание на полноту перечня проводимых работ, чтобы исключить пропуск их, что нередко имело место при проведении ремонта по календарному графику. Для этого группа инженеров изучила регламент ремонта и произвела необходимые изменения, руководствуясь правилами технической эксплуатации и нормативами на ремонт оборудования.

2-й этап. Составление сетевых графиков на ремонт узлов и частей компрессора.

3-й этап. Разработка сводного сетевого графика. Здесь за основу было взято сокращение продолжительности ремонта путем рациональной организации труда исполнителей при минимальных затратах рабочей силы. Предполагалось, что ремонт будет вести бригада из 6 человек без помощи со стороны комбината.

4-й этап. Проверка правильности составления первичного сетевого графика.

5-й этап. Анализ первоначально варианта сетевого графика с точки зрения соответствия его срокам окончания ремонта.

6-й этап. Определение календарных сроков проведения работ.

7-й этап. Доведение календарных сроков до начальников цехов и бригадира.

Что дало нам составление и применение сетевого графика на ремонт газового компрессора?

В первую очередь это было хорошим примером для инженерно-технических работников в изучении и распространении методов сетевого планирования и управления. И в этой части опыт трудно переоценить.

## Н. ИЛЛАРИОНОВ

### НА БЕРЕЗЕ ИНЕЙ

На березе иней  
Бахромою висит.  
Предо мною милый  
Чуть живой стоит.  
Я ему про солнце,  
Он мне про мороз.  
Рукавом суконным  
Утирает нос.  
На березе иней —  
Голубая шаль.  
Мне на сердце милый

## НОВЫЕ СТИХИ

Льет тоску-печаль.  
Я ему про звезды,  
Он мне про поля.  
Под березой мерзну  
Каждый вечер я.  
На березе иней —  
Звезды-светлячки.  
Почему мой милый  
О любви молчит?  
Не страшны мне вьюги,  
Не страшна зима.  
Только б в сердце друга  
Началась весна!

### МОЯ СТОРОНУШКА

Зима, увидев елочку,  
Сказала: «На-на курточку».  
И стала наша елочка  
Не елочкой — Снегурочкой.  
Весной же ей иголки  
Рукой погладит солнышко.  
И станет наша елочка  
Сестричкою Аленушкой...  
Пусть в небе тучи хмурятся.  
И все ж, моя сторонюшка,  
Бела ты, как Снегурочка.  
Мила ты, как Аленушка!

В Большом зале Филармонии в Ленинграде состоялся вечер польской музыки, в котором приняли участие дирижер Генрих Чиж и скрипачка Ванда Вилкомирска (Польская Народная Республика). В сопровождении Заслуженного коллектива республики симфонического оркестра Филармонии были исполнены произведения Монюшко, Шимановского, Пендерецкого и Лютославского.

На снимке: Генрих Чиж и Ванда Вилкомирска отвечают на приветствия публики.

Фото З. Байцуровой.



Знамя  
ТРУДА

## В ДНИ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ

### ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

Кажется, давно ли мы сели за парты, а уже закончилось первое полугодие, подведены итоги нашей учебы в школе рабочей молодежи № 2. Они конкретно говорят об успехах и недостатках.

60 учащихся дирекция школы объявила благодарности. Об этом сообщено на предприятии, где они трудятся.

В свою очередь руководители предприятий также отметили тех, кто успешно сочетает работу и учебу. Например, на шахте № 2 издан специальный приказ, которым объявлены благодарности К. Орловой, Н. Козлову, Л. Бывшему, В. Филипповой, П. Жуковскому, П. Антипенкову и другим.

Во время зимних каникул дирекция школы № 2 организовала для учащихся вечер отдыха. Он проходил в клубе «Шахтер».

Было очень весело: играл эстрадный оркестр, звучали песни. Участники вечера остались довольны.

**Н. ШАЙДУЛИН**,  
председатель бюро, староста школы рабочей молодежи № 2.

## ВЕСЕЛО, ИНТЕРЕСНО

Весело и интересно прошли зимние каникулы у ребят четвертой школы. Этому способствовали шефы — коллектив общестроительного треста № 31. Они заказали два автобуса для поездки в Ленинград.

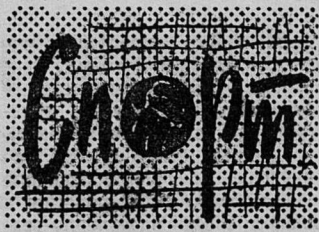
Пионеры дружины имени С. М. Кирова побывали в Петропавловской крепости и в Артиллерийском музее.

Школьники совершили также экскурсию по историческим местам города-героя, смотрели балет Чулаки «Юность».

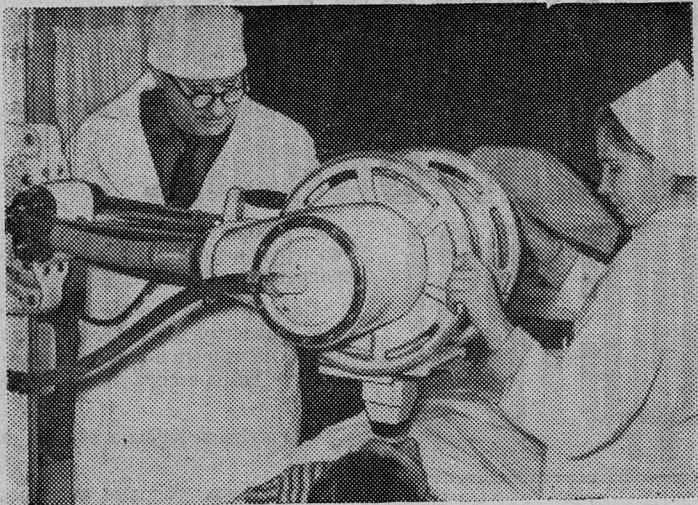
Пионеры лучшего отряда, носящего имя М. Д. Баранова, смотрели в Ленинградском театре оперы и балета имени С. М. Кирова оперу Н. А. Римского-Корсакова «Сказка о царе Салтане».

Комсомольцы школы приняли участие в математической олимпиаде, побывали на катке, в кинотеатре и клубах, веселились на балу старшеклассников. А наши октябрята смотрели в дни каникул спектакль «Пятак и Пятачок» в исполнении театра кукол.

**Л. БАРАШИКОВА** — старшая пионервожатая дружины имени С. М. Кирова, **Таня КУЗНЕЦОВА**, **Володя НИКИТИН**, **Галя ДРЫГИНА**, **Саша БАРАНОВ** — учащиеся школы № 4.



В этом году нашему городу впервые предложено выставить команду для участия в розыгрыше первенства области по хоккею с мячом.



Самыми совершенными установками располагают цехи здоровья Центральной городской больницы.

Здесь водолечебница, заканчивается монтаж грязелечебницы, имеется стационарная рентгеновская установка. Многие пациенты видели и другую необычную «пушку» на колесах. Этим орудием с

## УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

Честь Сланцев защищает команда «Труд», в которую вошли почти все футболисты — прошлогодние чемпионы области. Есть несколько новичков. Это Станислав Кадачигов, Валентин Бобров, Юрий Потапов. Ворота защищает наш лучший футбольный защитник В. Игнатьев.

В минувшее воскресенье состоялась первая календарная встреча. Наш «Труд» принимал одно-

клубников из поселка Сясьстрой. Игра началась в высоком темпе без обычной разведки. Вскоре хозяева открыли счет, а к концу первого периода довели его до 4:0. Два гола забил Кадачигов и по одному — Сорока и Евдокимов.

В конце периода гости свитали один мяч, но это не спасло их от поражения.

В начале второй половины встречи Сойкин забивает пятый гол, через две минуты Леонов доводит счет до 6:1, и перед концом матча Степанов забивает последний, седьмой гол.

Четко провели судейство матча Анатолий Кузнецов и Геннадий Майоров.

Огорчает то, что болельщики ничего не знали об этой встрече.

В городе не висело ни одной афиши.

Хочется верить, что хоккей с мячом завоюет у сланцевчан такую же популярность, как и футбол.

И еще один недостаток. Поле для игры полностью не оборудовано. Нет бортиков, и от этого темпераментная и красивая игра много теряет, слишком часты перерывы.

В следующее воскресенье наши хоккеисты выезжают в Морозовку.

**В. СМИРНОВ**,  
наш корр.

**За редактора**  
**И. Г. КОНОНОВ**

## Справочный отдел

### ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ  
ТАЛЛИН

СРЕДА, 11 ЯНВАРЯ

9.00 — «Телешкола». Литература для учащихся XI классов: «Михаил Шолохов». 9.30 — Документальный фильм «Новелла о стекле». 9.40 — Художественный фильм «Где ты теперь, Максим?».

11.00 — «Рождены в Ленинграде» (фильм). 11.20 — 13.20 — «Имре Кальман». 18.00 — Программа передач. 18.05 — «Экзотические билеты по спорту...».

18.25 — «...и контрольная работа» (трансляция с соревнований по баскетболу между молодежными командами Грузии и Эстонии). 19.15 — «На научно-популярные темы»: фильм «В глубине живого». 20.15 — «НБ! Это интересно всем!». 21.00 — «Актуальная камера». 21.30 — Программа передач на завтра.

Объявления и реклама. 21.45 — Интермеццо. 21.55 — Художественный фильм «Карамболь». 23.20 — 23.30 — «Актуальная камера»: спорт.

ЧЕТВЕРГ, 12 ЯНВАРЯ

18.50 — Программа передач. 19.00 — Музыкальный четверг: «Вечер с Владимиром Алумя» (трансляция из Дома композиторов). 20.30 — «Детский экран»: «Угадай-ка!». 21.00 — «Актуальная камера». 21.30 — Программа передач на завтра. Объявления и реклама. 21.45 — Художественный фильм «На задворках».

10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 13 января — новый итальянский художественный кинофильм «Горький рис». Начало в 14, 16, 20, 22 часа. Новый фильм «Республика ШКИД». Начало в 12, 18 часов.

### КИНО

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.

12 января — народный университет «Знания — всем». Факультет «Здоровье»: лекция «Берегите свое сердце» (малый зал). Начало в 19 часов. Новый художественный кинофильм «Убить пересмешника». Начало в 17, 19, 21 час. 13 января — художественный кинофильм «Встреча со шпионом». Начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 11 января — новый итальянский художественный кинофильм «Горький рис». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 12 января — новый итальянский художественный кинофильм «Горький рис». Начало в

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ «СЛАНЦЫ»

требуются ГРУЗЧИКИ на постоянную и временную работу. Обращаться к начальнику станции.

СЛАНЦЕВСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

требуются на постоянную работу ТЕХНИК-ДОРОЖНИК, БУХГАЛТЕР-РАСЧЕТЧИК. Обращаться: г. Сланцы, Комсомольское шоссе, дом № 21. Администрация.

Исполком Сланцевского горсовета доводит до сведения граждан, что в городе Сланцы организованы жилищно-строительные кооперативы на 1967 год. Имеются свободные 2-комнатные и 3-комнатные квартиры. Желание вступить в ЖСК могут обратиться в горкомхоз. Исполком.

### СЛАНЦЕВСКОМУ ХОЗРАСЧЕТНОМУ РЕМСТРОЙУЧАСТКУ

требуются на постоянную работу слесари-сантехники и газосварщики.

За справками обращаться по адресу: г. Сланцы, Комсомольское шоссе, ремстройучасток (помещение конторы находится за кирпичным заводом).

### СЛАНЦЕВСКОМУ ЛЕСОКОМБИНАТУ

для постоянной работы в деревообрабатывающем цехе «Демешкино» ТРЕБУЮТСЯ  
СТОЛЯРЫ (2—5-го разрядов), СТАНОЧНИКИ, РАМЩИКИ, ГРУЗЧИКИ.

Оплата труда сдельно-премиальная. Работа двухсменная, доставка рабочих к месту работы и обратно производится транспортом лесокombината.

Обращаться: г. Сланцы, ул. Деревообделочников, отдел кадров, телефон № 21-69.

### БЫТПРОМКОМБИНАТУ

требуются на работу

электромонтер, техник-строитель, фотограф.

С предложениями обращаться в контору комбината по адресу: гор. Сланцы, ул. 1-я Советская, дом № 64, телефон № 20-32.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

### СОВХОЗУ «РОДИНА» СЛАНЦЕВСКОГО РАЙОНА

требуются на постоянную работу

плотники, свиарки, доярки, рабочие полеводства, шоферы.

Жилплощадь предоставляется.

Обращаться по адресу: дер. Выскатка, совхоз «Родина». Телефон № 43-19.

### СЛАНЦЕВСКОМУ МЯСОКОМБИНАТУ

ТРЕБУЮТСЯ

БОЙЦЫ, ОБВАЛЬЩИКИ, КОЧЕГАРЫ, ПОДСОБНЫЕ РАБОЧИЕ.

Администрация.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, Банковская ул., дом № 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора и отв. секретаря — 23-25, отделов: промышленности — 23-23, писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 21-85. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.