

ЗНАМЯ ТРУДА

Пролетарии всех стран,

соединяйтесь!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 83 (4346)

Вторник, 25 апреля 1967 года

Год издания 24-й
Цена 2 коп.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНИЗМА — К НОВЫМ ПОБЕДАМ ДЕЛА ОКТЯБРЯ

Владимир Ильич Ленин... Нет для советских людей имени ближе и дороже. Во всех делах, во всех свершениях нашей партии и народа — биение его пламенного сердца, мудрость великого теоретика марксизма, стратега и организатора.

Имя Ленина — основателя Коммунистической партии и Советского государства, вождя мирового пролетариата с любовью и уважением называют трудящиеся всей земли.

...Светел и празднично наряден Кремлевский Дворец съездов. Тысячи представителей трудящихся столицы и Подмосквья пришли сюда 22 апреля на торжественное заседание, посвященное 97-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича. В числе собравшихся — ветераны ленинской гвардии, участники гражданской и Великой Отечественной войн,

представители партийных, советских и общественных организаций, деятели науки и культуры. На груди у многих Золотые звезды Героев Советского Союза и Социалистического Труда.

16 часов. В президиуме торжественного заседания появляются тепло встреченные присутствующими товарищи А. П. Кириленко, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, М. А. Суслов, П. Н. Демичев, Д. Ф. Устинов.

Места в президиуме занимают также ветераны ленинской партии А. А. Андреев, А. И. Микоян, Н. М. Шверник, Ф. Н. Петров, Л. А. Фотиева, А. В. Артюхина, М. А. Комин-Александровский и другие. Здесь же — национальный председатель Компартии Канады Тим Бак и другие зарубежные гости.

Присутствуют иностранные дипломаты. Торжественное заседание

открыл секретарь МГК КПСС В. Я. Павлов.

Торжественно звучит под сводами Кремлевского Дворца съездов Государственный гимн Советского Союза.

Слово для доклада предоставляет члену Политбюро ЦК КПСС, секретарю ЦК КПСС А. П. Кириленко.

С большим воодушевлением участники торжественного заседания исполнили партийный гимн «Интернационал».

Мастера искусств Москвы дали для собравшихся большой праздничный концерт.

Торжественные заседания, посвященные 97-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, состоялись также в Ленинграде, Ташкенте, Баку, Вильнюсе, Фрунзе, Душанбе и других городах страны. (ТАСС)

В отряды юных ленинцев ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ В ПИОНЕРЫ

В этот день Дом культуры горняков напоминал своеобразный пионерский лагерь. Красногалстучные отряды с вымпелами и знаменами маршировали по залам и фойе. Гремела торжественная музыка, раздавались команды; лица ребят светились особой радостью. Оно и понятно. В день рождения Владимира Ильича Ленина для пионерии нашей страны стало традицией — пополнять свои ряды за счет октябрят.

Вот и предоставлен был Дом культуры горняков в распоряжение ребят восьмилетней школы № 5.

Старшая пионервожатая дружины имени Героя Советского Сою-

за Лизы Чайкиной Галина Дроздова открыла праздник.

— Сегодня по традиции нашей школы, — сказала она, — мы принимаем октябрят третьего класса в пионеры. Октябрята вступают в пионерскую организацию имени В. И. Ленина. Впервые в жизни перед лицом своих товарищей они дают торжественное обещание — первую клятву Родине...

Старшая пионервожатая подает команду выстроившимся мальчикам и девочкам третьих классов.

— Октябрята! На прием торжественного обещания — смирно! Начинаются рапорты пионерских отрядов.

Докладывают о сборе председа-

телю совета дружины Наташе Кишачковской председатель третьего отряда Володя Писарьков, четвертого — Люда Силина.

Председатель совета дружины рапортует старшей пионервожатой. Звучит клятва будущих пионеров на верность Родине, делу Ленина.

Малышам повязывают галстуки. Совершается круг почета с вымпелами. С вступлением в пионеры поздравляют представители подшефных и общественных организаций.

После торжественной части дети показывают гостям большой тематический концерт.

Г. СВЕТЛАНИН.

Выставка проектов памятника В. И. Ленину в Кремле

По решению ЦК КПСС и Советского правительства в Московском Кремле к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции будет воздвигнут памятник В. И. Ленину.

Каким он будет? Этот вопрос волнует сейчас миллионы советских людей. В Центральном выставочном зале на Манежной площади открылась

выставка конкурсных проектов будущего монумента.

Скульпторы и архитекторы предлагают воздвигнуть величественный памятник В. И. Ленину на территории Кремля из прочных и вечных материалов — гранита, бронзы и других металлических сплавов. Какой из проектов окажется наиболее лучшим? Об этом скоро скажет свое слово жюри конкурса.

В АДРЕС ХИМИКОВ

Комбинат «Сланцы». (Наш корр). В адрес сланцеперерабатывающего комбината круглые сутки прибывают железнодорожные составы. Горняки Кохтла-Ярве и Сланцев направляют химикам сырье для переработки.

...8 часов вечера. В приемную блока камерных печей поставили

десять вагонов со сланцем. На разгрузку составов дано всего 45 минут, но бригада грузчиков Ивана Новикова управляется намного раньше.

Пропущен сланец через решетки, зачищены площадки, закрыты люки полувагонов, и состав уходит. На его место становится новый.

Идут, идут грузы в адрес комбината. Оператор Татьяна Бояршинова едва успевает учитывать их поступление, распределение между цехами. Коллектив погрузочно-транспортного цеха прилагает все усилия к бесперебойному обеспечению комбината сырьем.

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 24 апреля 1967 года при завершении испытательного полета на космическом корабле «Союз-1» трагически погиб один из первых покорителей космоса, талантливый испытатель космических кораблей, член КПСС, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза, инженер-полковник Комаров Владимир Михайлович.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают глубокое соболезнование семье покойного.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС,
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР,
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

о гибели летчика-космонавта СССР,
Героя Советского Союза,
инженер-полковника
Комарова Владимира Михайловича

Как сообщалось, 23 апреля 1967 года в Советском Союзе был выведен с целью летных испытаний на орбиту Земли новый космический корабль «Союз-1», пилотируемый летчиком-космонавтом СССР, Героем Советского Союза, инженер-полковником Комаровым Владимиром Михайловичем.

В течение испытательного полета, продолжавшегося более суток, Комаровым была полностью выполнена намеченная программа отработки систем нового корабля, а также проведены запланированные научные эксперименты. При полете летчик-космонавт В. М. Комаров совершал маневрирование кораблем, проводил испытания основных его систем на различных режимах и давал квалифицированную оценку технических характеристик нового космического корабля.

24 апреля, когда программа испытаний была окончена, ему было предложено прекратить полет и совершить посадку. После

осуществления всех операций, связанных с переходом на режим посадки, корабль благополучно прошел наиболее трудный и ответственный участок торможения в плотных слоях атмосферы и полностью погасил первую космическую скорость.

Однако при открытии основного купола парашюта на семикилометровой высоте, по предварительным данным, в результате скручивания строп парашюта, космический корабль снижался с большой скоростью, что явилось причиной гибели В. М. Комарова.

Преждевременная гибель выдающегося космонавта, инженера-испытателя космических кораблей Владимира Михайловича Комарова является тяжелой утратой для всего советского народа. Своими трудами в области испытаний космических кораблей Владимир Михайлович Комаров внес неоценимый вклад в дело развития и совершенствования космической техники.

В СЧЕТ МАЯ

ШАХТА № 1. Горнорабочие очистного забоя бригады, возглавляемой знатным горняком Григорием Ивановичем Куликовым, досрочно завершили задание четырех месяцев второго года пятилетия.

Они уже трудятся в счет мая. Вот имена тех, кто добывается лучших показателей в предмайском соревновании: М. М. Макаров, А. Г. Веремейчик, В. З. Копейкин, Н. И. Шабанов и другие. Каждый из них, как правило, ежедневно перекрывает сменные задания на 20—30 процентов и выдает сланец только хорошего качества.

Подсчитав свои возможности, куликовцы обязались до конца месяца выдать на-гора еще 2.300 тонн сланца.

О выполнении четырехмесячного плана отрапортовали и проходчики бригады Героя Социалистического Труда Ивана Купреевича Масляникова. До конца месяца они пройдут еще сто погонных метров сверхплановых горных работ.

Среди участков первым достиг намеченных рубежей коллектив пятого участка, руководимый Николаем Васильевичем Петровым. В оставшиеся дни апреля выдать еще шесть тысяч тонн сланца — таково слово горняков.

Соревнование, развернувшееся за достойную встречу праздника международной солидарности трудящихся — 1 Мая и 50-летия Советской власти, ширится с каждым днем.

МЕЛИОРАТОРЫ ЗАКОНЧИЛИ УЧЕБУ

Полтора месяца мелиораторы России познакомились с новой техникой и передовыми приемами «врачевания» земли в Ленинградском учебном комбинате министерства сельского хозяйства РСФСР. На республиканский учебный семинар собрались директора и главные инженеры машинно-мелиоративных станций, старшие специалисты областей и республик.

Занятиями руководили видные ученые и специалисты-мелиораторы.

Слушатели выезжали в Кингисеппскую ММС, где ознакомились с ходом мелиоративных работ, посетили постоянно действующую выставку сельскохозяйственной техники в Пушкине.

(ЛенТАСС)

Партийные будни

На повестке — пятидневка

На регенератном заводе, как и на других предприятиях города, готовятся к переходу на пятидневную рабочую неделю. Появятся два выходных дня. Как выполнять производственную программу в новых условиях, чем заполнить химикам свое свободное время? Как разумно сочетать учебу, воспитание детей, туризм, экскурсии, занятия спортом, техническим и художественным творчеством? Обо всем, что связано с переходом на укороченную рабочую неделю, и говорили коммунисты на партийном собрании.

Прикатчик А. Львов высказал критические замечания в адрес отдела снабжения, работники которого не придают должного значения сортировке протекторов по размерам.

Коммунист А. Образцов говорил о недочетах, допускаемых механической службой.

Секретарь партийной организации И. Авдеев обратил внимание коммунистов на еще не решенную проблему культурного отдыха.

— С пуском новых цехов, — сказал он, — численность нашего коллектива возрастет в четыре раза. Перед каждым из нас встает задача, как организовать отдых людей с пользой для их здоровья и развития. Заводу нужна своя база отдыха, где бы могли набираться сил рабочие и служащие.

Партийное собрание одобрило мероприятия администрации и завкома по подготовке к переходу на пятидневную рабочую неделю и обязало партбюро добиться проведения их в жизнь.

НАКАНУНЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА

Труд горняков требует хорошего отдыха, культурного досуга. Эта проблема особенно актуальна в этом году, т. к. предприятия переходят на пятидневную рабочую неделю, появится больше выходных дней.

Комсомольские организации сейчас озабочены, чем же занять шахтеров в свободное время. В ряде организаций намечены интересные мероприятия на лето, которое по праву считают лучшим временем года для отдыха. Это ночевка у костра, увлекательные туристские походы, поездки на рыбалку или в лес за грибами и ягодами.

Комсомольские организации треста «Ленинградсланец» решили этим летом увеличить число туристских походов. Цель — посетить места трудовой и боевой славы, разыскать могилы неизвестных воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны, привести в порядок. Будут прово-

дятся походы и просто для того, чтобы отдохнуть на лоне природы.

Комсомольская организация первой шахты намечает дважды в месяц совершать туристские походы и своими силами построить на берегу реки Руга спортивную площадку.

Предусмотрены поездки на Чудское озеро и в Усть-Нарву. Хорошие планы у комсомольцев шахты № 2, шахты имени С. М. Кирова.

Одна из главных задач — воспитание подрастающего поколения на лучших трудовых и боевых традициях нашего народа. Поэтому комсомольские организации промышленных предприятий не должны забывать о своих подшефных — школьниках. На шахте имени С. М. Кирова помнят об этом. Комсомольцы участка подъемов и водоотлива решили провести два похода с учащимися

КОМСОМОЛЬСКИЕ

ЗАБОТЫ

9 «А» класса. Первый намечен в начале мая вверх по реке Плюссе, а второй — в район хутора Темницы. Ребята будут разыскивать могилы воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Недавно при Дворце культуры комбината «Сланцы» создан клуб туристов. Члены этого клуба уже провели поход по партизанским тропам по маршруту Деловичи — Нивки — Ленинград, а летом отправятся на Кавказ и в Закарпатье.

Таковы планы комсомольцев шахтеров. А что намечается на других предприятиях города? Хотелось, чтобы секретари комсомольских организаций поделились через газету своими задумками по организации досуга молодых сланцевчан.

Б. САВВИН,
секретарь комитета ВЛКСМ шахты имени С. М. Кирова.

Новая форма пионерии



Три ленинградские фирмы приступили к изготовлению нарядов для юных ленинцев. 50 тысяч костюмов изготовят в этом году швейники для пионеров Ленинграда, Северо-Запада, Урала, Сибири и Дальнего Востока. Объединение «Весна» готовит форму для девочек. Она состоит из белой льняной блузы с длинным рукавом, карманами и погонами, юбки-шести-клинки из темно-синего репса. Летом юбка заменяется шортами. Фирма «Салют» готовит для мальчиков белую рубашку, серые и темно-синие брюки и шорты.

НА СНИМКЕ: новая пионерская форма.

Фото А. Бахарева.

Фотохроника ЛенТАСС

ПРИМЕР ДРУГИМ

Бригадир землекопов строительного управления № 6 коммунист Яков Антонович Сиявин склонился над списком членов бригады. Четырех человек надо оставить на доме, что по улице Чкалова. Они занимаются кровлей, стяжкой, утеплением. Столько же надо направить в Гостицы и в Каменку. Эти звенья должен возглавлять надежный человек.

Сиявин знает на кого опереться, кому доверить. Это и Георгий Гурич, и Иван Борисов, и даже молодые, недавно влившиеся в бригаду люди.

Г. Гурич и И. Борисов — беспартийные, но серьезным отношением к делу они завоевали авторитет среди землекопов-бетонщиков и в коллективе строителей.

Вести земляные и бетонные работы не просто. Они требуют не только большого физического напряжения, но и смекалки, расторопности, сообразительности. Дно

КОММУНИСТ

для фундамента готовят плотники. И потом уже в готовую деревянную коробку укладывается бетон.

Но прежде предстоит кропотливое рытье траншей. Сложный настил плиты не вдруг выберешь из траншеи. Тут на помощь приходит компрессор.

Умело орудует им Георгий Гурич. Там, где монолит перемежается с глиной и песком, компрессор заменяется лопатами и ломиками. Рабочие ведут траншею ровно, по линеечке. Если в одну линию соединить вырытые бригадой Я. А. Сиявина траншеи, то ими, пожалуй, можно опоясать весь город.

Звенья бригады соорудили фундамент для 48-квартирного дома в Гостицах. Здесь же производились работы под котельную, очистные сооружения, материальный склад. В Руге для 12-квартирного дома, в Каменке расширили бытовые помещения и гараж. На цементном заводе готовили котлован под производственный корпус помола известняковой муки.

География действия бригады красными нитями пересекает го-

род и район. Яков Антонович задумывается, кого послать в район, кого оставить на доме № 7 по улице Чкалова.

— А как ты думаешь поступить с новичками? — спрашивает мастер т. Андреев у бригадира.

— Разместить по более сробавшимся звеньям.

— Правильно! Пусть стажируются.

Коммунист Сиявин нетороплив, выдержан. Действует по принципу: «Семь раз отмерь, один раз отрежь».

Его коллектив не подводил строителей. У кого бы из прорабов ни трудилась бригада, они всегда находят общий язык, с полуслова понимают друг друга.

Вот почему и начальник участка, и прорабы, и мастера всегда ставят в пример другим слаженную бригаду Я. А. Сиявина.

Если куда на ответственный участок надо послать землекопов-бетонщиков, мастер говорит:

— Посоветуйтесь с Антонычем.

Он коммунист, дело свое знает.

Г. ДЕЛЮКИН.

РЕЛИКВИИ РЕВОЛЮЦИОННОЙ СЛАВЫ

Исторический броневик

...Весь пролетарский Петроград готовился к встрече своего вождя. Когда М. И. Ульянова, получив телеграмму о приезде Ленина, пришла в особняк Кшесинской, где размещались ЦК и ПК РСДРП (б), там находился только дежуривший Н. И. Подвойский. Несмотря на праздничный день, большевики сумели принять необходимые меры по оповещению рабочих, солдат и моряков о приезде В. И. Ленина и организовали достойную встречу вождю революции.

Н. И. Подвойский дал указание коменданту особняка, солдату мастерских бронедивизиона Г. В. Елину направить для встречи В. И. Ленина броневик. «Надо показать Владимиру Ильичу, — говорил Подвойский, — какой боевой силой уже обладает большевистская организация Питера».

На вооружении бронедивизиона находились тогда автомобили английской фирмы «Аостин», одетые в броню. Каждая машина имела две башни, снабженные пулеметами.

Елин собрал в мастерских боль-

шевистки настроенных солдат и сообщил им о приезде В. И. Ленина и о полученном от Подвойского указании организовать его встречу. Здесь же выяснили, что, кроме дежурившего в тот день броневика у особняка Кшесинской для встречи Ленина можно направить еще один, а также легковую и грузовую машины.

Начальник мастерских бронедивизиона С. И. Дегтярев, сочувствуя большевикам, не стал препятствовать выводу машин, но, как офицер, решил остаться в стороне. Он заявил: «Берите машины, но знайте, что мне об этом ничего неизвестно».

Вечером машины от особняка Кшесинской направились к Финляндскому вокзалу.

Броневик, послуживший в этот вечер трибуной Ленину, остановился со стороны Финского переулка. Здесь же стала и легковая машина в расчете на то, что на ней поедут В. И. Ленин и Н. К. Крупская.

В 11 часов 10 минут к перрону вокзала подошел долгожданный поезд. После приветствий на пер-

роне и в парадных комнатах вокзала Ленин вместе с Крупской прошли и сели в легковую машину. Однако двигаться машина не могла, так как она была окружена народом! Всем хотелось видеть и слышать своего вождя.

По указанию Н. И. Подвойского к машине подошел броневик «Остин», на который рабочие и солдаты подняли Ленина. Поблагодарив их за оказанную помощь, Владимир Ильич заметил, что лучшей трибуны нельзя и придумать. И вот с башни броневика прозвучал страстный ленинский призыв к борьбе за социалистическую революцию.

Волнующие события происходили и в пути следования броневика от Финляндского вокзала к штабу большевиков. Команда предложила Ленину войти в броневик. Г. В. Елин дал указание водителю М. С. Огоняну вести машину на первой скорости. За броневиком двигались рабочие колонны с красными знаменами, транспарантами, звучали революционные песни. По обеим сторонам броневика шли члены ЦК и

ПК, сотрудники редакции газеты «Правда». Подвойский и Елин следили за порядком движения.

Там, где было особенно много народу, броневик несколько раз останавливался. В. И. Ленин поднимался на капот броневика и произносил краткие приветственные речи. Сравнительно небольшой путь до особняка Кшесинской, занимающий при обычной ходьбе 20—25 минут, продолжался около двух часов.

После прибытия В. И. Ленина в особняк Кшесинской, броневик возвратился в мастерские, а затем его направили для охраны ЦК и ПК. В период июльских событий броневик был отдан 6-му отделению запасной автомобильной роты, потом его передали в распоряжение начальника отдела эксплуатации Главного военно-инженерного управления и, наконец, он попал в воинскую часть Временного буржуазного правительства.

В конце августа 1917 года во время борьбы с корниловским контрреволюционным мятежом, броневик был захвачен у контрреволюционеров красновардскими Петроградской стороны и находился в распоряжении Райсовета вместе с броневиками «Олег», «Юрик» и «Святослав». В дни октябрьского вооруженного восстания все броневые автомобили были направлены на охрану штаба революции — Смольного.

50
ГЕРОИЧЕСКИХ
ЛЕТ

У ГЛАВНОГО ВХОДА в Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина установлен на постаменте броневик с надписью «Враг капитала». Посетители музея с волнением осматривают эту реликвию, связанную с именем вождя революции.

Прошло 50 лет с того дня, как 3 (16) апреля 1917 года В. И. Ленин, возвратившись из эмиграции в Петроград, выступил с этого броневика на многолюдном митинге у Финляндского вокзала, призывая массы к борьбе за социалистическую революцию.

Знамя
ТРУДА

ПРОВЕРЯЕМ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПассажиРОВ НА АВТОБУСНЫХ ТРАССАХ

Рейд газеты
„Знамя труда“

ОБЫЧНЫЕ РЕЙСЫ

На автобусной станции оживленно. Отсюда почти каждую минуту в ближние и дальние рейсы уходят автобусы с пассажирами. Их обслуживают десятки кондукторов. Днем и ночью несут они свою вахту. Сфера обслуживания — дело хлопотливое, требующее большой человеческой чуткости, доброжелательности. Внимательное отношение к людям, теплое обращение к ним — таково требование к тем, кому поручен этот важный участок.

А шофер? Это человек, которому доверяется самое дорогое — жизнь людей. Он в ответе и за безопасность движения. Вот почему водитель Федор Логинов на смену приходит раньше обычного. Иначе нельзя. Перед рейсом надо успеть еще раз осмотреть машину, проверить все до мелочей,

быть уверенным, что автобус в пути не подведет. Ведь сколько может быть разных непредвиденных неожиданностей. Может, но у Логинова всегда все в порядке. Не зря ему доверяют самые трудные рейсы. Вот и на этот раз он поведет автобус по самому дальнему маршруту № 95 Сланцы — Малафьевка.

На станции есть расписание, но кондуктор М. Козырева заранее объявляет о времени выхода автобуса. И пассажиры, не спеша, заполняют салон, в котором уютно, чисто.

Проверив в пути билеты, мы убедились в добросовестной работе кондуктора, в обходительном отношении ее к пассажирам.

К шоферу Федору Логинову тоже не предъявишь претензий. На остановках он плавно останавливает машину, внимательно следит за выходом пассажиров, с точностью до минуты выдерживает график движения.

Неблизкий путь предстоит и водителю автобуса маршрута № 93 Виктору Романову. Несмотря на трудную дорогу, Романов ведет машину строго по расписанию. Хорошо обслуживает пассажиров и кондуктор Е. Дмитриева. Она своевременно дает отправления, объявляет остановки, следит за правилами посадки.

Пассажиры требуют уважения, а вот иные из них не всегда уважительно относятся к тем, кто их обслуживает. Сколько нервов пришлось потратить кондуктору Е. Дмитриевой, чтобы убедить одного из пассажиров в необходимости снять грязную куртку, которой он пачкал одежду своих соседей.

Не пожелали считаться с правилами проезда в автобусе маршрута № 1 шофер горторга тов. Киричников и рамщик мебельной фабрики т. Дмитриев. Они тоже сели в салон в грязных спецовках.

НЕПРЕДВИДЕННЫЕ БАРЬЕРЫ

Водителям автобусов не привыкать к трудным дорогам. Но как быть, если они вообще непроходимы? Тут уж ищи объездные пути. Именно так и приходится делать шоферам, следующим из Сланцев на Малафьевку и Негубу по маршруту №№ 95 и 91. Дорога здесь, попросту говоря, не проезжая. Некоторые участки ее такие, что в пору проехать на гусеничном тракторе.

За Выскаткой на дорожном полотне в кучах лежит гравий. Его рассыпают всего лишь две работницы.

— Разве вдвоем управитесь? — спрашиваем одну из них.

— Так ведь не к спеху, — следует ответ и, помолчав, женщина добавляет:

— Если бы не застрял в этой трясины тов. Кныш, то и нас тут не было бы.

Тов. Кныш, как известно, начальник дорожного отдела района. Это он должен в первую очередь позаботиться о том, чтобы дороги содержались в полном порядке. Тем более за Выскаткой труднопроходимый участок пути всего в несколько сот метров. Стоило бы

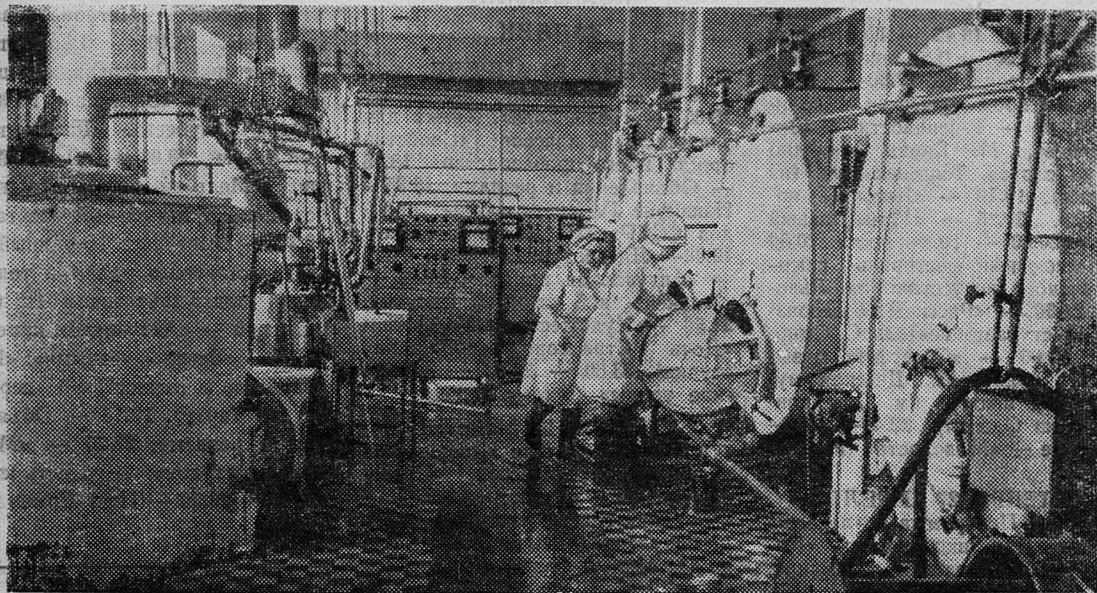
сюда подбросить несколько машин гравия да чуть побольше рабочих, и вопрос мог быть решен в считанные часы. Зато пассажиры были бы довольны, и машины не ломались.

По дороге на шахту № 1 в общем-то дорога неплохая. Она покрыта асфальтом. Но и на этом маршруте шоферы, кондуктора и пассажиры не гарантированы от неприятностей. Дело в том, что проезжая часть этой дороги в черте шахтного поселка захлалена строительным мусором, что создает опасность движения. Настала пора подумать о расширении проезжей части этой дороги. Существующая ныне ширина полотна не может гарантировать безопасность автобусного движения.

И уж совсем недопустимо, когда у здания шахты № 1 автобусы принимают «грязевые ванны». Это не вяжется с элементарной культурой, тем более, что грязь никак не гармонирует с цветочными клумбами, которые здесь разбивают шахтеры каждую весну.

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА:

В. ЯКОВЛЕВА — инспектор-контролер управления Лен-облтранс, З. ВОЛКОВА — начальник автобусной станции, В. ЗОЛОТАРЕВ, А. МИХАЛОВ — сотрудники редакции.



С каждым годом растет мощность молочного завода. В производство внедряется новая техника, которая позволяет значительно увеличить выпуск продукции. Сейчас предприятие ежедневно перерабатывает в среднем 60 тонн сырья, отправ-

ляет в магазины до четырех тонн творога, двух тонн сметаны и более десяти тонн бутылочного молока.

НА СНИМКЕ: в аппаратной молочного завода. Фото Ю. Власова.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

„ЗАМОРОЖЕННЫЙ“ ОБЪЕКТ

Появился как-то у руководителей райпо благой порыв. Решили они расширить здание магазина культтоваров, что на улице имени Горького. По обе стороны его не по дням, а по часам росли стены пристройки. Радовались покупатели, с нетерпением ждали окончания строительства и продавцы.

Но иссяк благой порыв у руководителей райпо. А вместе с ним прекратилось и строительство.

Более чем за год стены не поднялись ни на сантиметр. Так и остались они возведенными лишь наполовину.

Ходят покупатели мимо магазина и гадают: появится ли вновь у руководителей райпо вдохновение? А если нет? Впрочем, на этот вопрос никто не ответит, кроме самих кооператоров.

Д. КУРЧАНОВ,
покупатель.

Именно тогда, в октябрьские дни, на броневике, с которого выступал Ленин, вместо бортового номера «2», появилась надпись сделанная красной масляной краской, — «Враг капитала».

Впоследствии эта машина прошла славный боевой путь, участвовала в штурме Зимнего дворца, в осаде телефонной станции и юнкерского корпуса, в ликвидации броневика Керенского и других сражениях.

В первые месяцы Советской власти этот броневик направлялся на борьбу с контрреволюционными силами, участвовал также в боях под Пулковом и Ямбургом (Кингисепном).

В начале 1922 года военную часть отряда, охранявшего Смольный, перевели в Петропавловскую крепость. Туда же были направлены все броневики, в том числе и «Враг капитала».

В тот период бурных революционных событий не уделялось внимания сохранению броневика и многих других исторических реликвий. Только после смерти В. И. Ленина трудящиеся нашей страны стали собирать и бережно хранить все, что было связано с жизнью и деятельностью великого вождя.

16 апреля 1924 года впервые были широко опубликованы материалы, относящиеся к возвращению В. И. Ленина из эмиграции в апреле 1917 года. В некоторых

газетах были опубликованы рисунки о его выступлении с броневика. Вспомнили об этом броневике и тогда, когда закладывали памятник В. И. Ленину у Финляндского вокзала (1924 год) и когда памятник открывали (1926 год). Однако следы исторического броневика к тому времени затерялись.

В 1927 году для розыска этой исторической реликвии была создана инициативная группа из пяти человек. В нее вошли Ф. А. Быков — бывший командир броневика автопулеметно-мотоциклетного отряда при Исполкоме Петроградского Совета, С. И. Дегтярев — бывший начальник ремонтных мастерских запасного бронедивизиона, Н. Н. Клепиков — бывший механик мастерских, Л. С. Лебедь — бывший красногвардеец бронепоезда по охране Смольного и М. Б. Фабрикант — бывший старший инженер Петроградской городской управы.

Инициативная группа провела большую работу. Были разысканы участники встречи В. И. Ленина, собраны их воспоминания. Члены группы осмотрели более 30 броневиков фирмы «Остин» и много других машин, установили связь с воинскими частями, особенно с броневыми и танковыми. В письмах в учреждения и к отдельным лицам инициативная группа указала особые приметы, подробные описания броневика и

просила сообщить свои предположения о месте его нахождения.

В результате собранных материалов было установлено, что из Петропавловской крепости броневик с учебной целью передали Высшей авто-броневой школе, находившейся на Выборгской стороне, а затем, в 1929 году, он поступил в ячейку Осоавиахима при Металлическом заводе. Уже казалось, что вот-вот броневик найдется, но радость сменялась разочарованием. Машина словно в воду канула.

Инициативная группа обратилась за помощью к более широкому кругу людей и учреждений. В эту работу включились сотрудники Ленинградского института истории партии, Музея революции, редакции газеты «Известия». Вокруг инициативной группы вырос актив в количестве более 100 человек.

И вот наступил радостный день. В конце января 1939 года в Ленинградский филиал музея В. И. Ленина из отдела фондов Ленинградского военного округа сообщили о том, что в лагерях Осоавиахима, под Ленинградом в Сосновке, среди предназначенной в металлолом техники, обнаружена машина марки «Остин», которая по всем признакам похожа на разыскиваемый броневик.

Инициативная группа осмотрела эту машину. «Трудно передать на-

шу радость, — писал Ф. А. Быков, — когда мы, проверив все детали, убедились, что это тот самый броневик, который долго искали».

Броневик был доставлен в Ленинградский филиал музея В. И. Ленина. Для более подробного ознакомления с ним была создана специальная комиссия. После осмотра она в своем заключении указала: «Диагональное расположение башен, двойное рулевое управление, одно из которых изготовлено в мастерских дивизиона по конструкции инженера Земринга, штангодекомпрессор, боковые пулеметные щиты и боковые входы в броневик — все это свойственно только одному броневика системы «Остин» серии «Е», с которого выступал В. И. Ленин». Это заключение комиссии 5 февраля 1939 года было опубликовано через ТАСС в «Известиях» и в других центральных и местных газетах.

Реставрация проходила на автобазе Президиума Ленсовета под руководством Ф. А. Быкова, С. И. Дегтярева и М. Б. Фабриканта. «Вся наша бригада, — писал один из рабочих, — с любовью разбирала деталь за деталью, с любовью ремонтировала и восстанавливала броневик в том виде, в каком он был в 1917—1918 гг.». Под несколькими слоями краски рабочие обнаружили на башне броневика

надписи черной краской номеров «6» и «2» и красными буквами — «Враг капитала».

19 января 1940 года броневик был доставлен в Ленинградский филиал музея В. И. Ленина и установлен на специальном постаменте. На передней части поста-мента золотыми буквами высечены слова: «3 (16) апреля 1917 г. у Финляндского вокзала с этого броневика прозвучал великий призыв В. И. Ленина: «Да здравствует социалистическая революция!».

22 января 1940 года в торжественной обстановке многолюдного митинга ленинский броневик был открыт для всеобщего обозрения.

За прошедшие годы броневик осмотрели многие миллионы людей. С любовью названный советским народом ленинским, он напоминает нам о событиях 1917 года, о победе Великого Октября, о вожде и вдохновителе Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленине.

Г. КУЩИИ.

Знамя
ТРУДА

ПОМОГАЙТЕ ПУНКТУ ПРОГНОЗОВ

В повышении урожайности сельскохозяйственных культур не последнюю роль призвана сыграть защита растений от вредителей, болезней и сорняков. Химический способ борьбы с ними в Сланцевском районе находит все большее применение, но потери от болезней все же допускаются. Объясняется это тем, что защитные мероприятия проводятся не всегда своевременно, а зачастую и неправильно.

При совхозе «Кингисеппский» создан пункт прогнозов. Он обслуживает Кингисеппский и Сланцевский районы. Главная его задача — организация наблюдения за появлением и распространением болезней и вредителей. Пункт обязан информировать совхозы о времени появления вредителей,

сроках и методах борьбы с ними. Желаемых результатов можно добиться лишь с помощью широкой сети информаторов на местах. Ими могут быть агрономы, учителя-биологи и садоводы-любители. Точную информацию могут дать и бригадиры хозяйств, звеньевые, рабочие, под наблюдением которых находятся растения постоянно.

Просьба к труженикам села включиться в эту важную работу. Информацию следует давать главным агрономам хозяйств или сообщать по адресу: Кингисеппский район, совхоз «Кингисеппский», пункт прогнозов.

В. ТИТОВ,
главный агроном по защите растений Кингисеппского управления сельского хозяйства.

БЫВАЕТ И ТАКОЕ

ВЕЗЕТ ЖЕ ЛЮДЯМ...

46-летнему австралийцу Чарльзу Мэтью — жителю города Гленрой, здорово повезло.

Переходя улицу своего родного города, он был сбит автомобилем, мчавшимся на большой скорости. Перевернувшись несколько раз в воздухе, Мэтью упал на капот шедшей сзади машины. Его злоключения, однако, на этом не кончились. С капота Мэтью был сброшен на противоположную часть улицы и здесь... в третий раз был сбит автомашиной, следовавшей в обратном направлении.

Все окончилось, к счастью, благополучно. Мэтью отделался многочисленными ушибами, но остал-

ся жив и в настоящее время находится в больнице.

Интересно, что в прошлом году в это же время и на том же самом месте Мэтью также сбила автомашина. Что же будет в следующем году?

Мэтью полон оптимизма. «Это не может повториться три года подряд», — уверенно заявил он.

В. КУЗЬМИЧЕВ.
(ТАСС)

За редактора
И. Ф. КУЗНЕЦОВ

ОТ РЕДАКЦИИ:

В заметке «Подвернулся случай», опубликованной на 4-й странице нашей газеты от 18 апреля, в третьем абзаце следует читать: «...совместно с рабочей складом ЖКО треста «Ленинградсланец» В. Глуховой».

Уточнение вызвано тем, что, как стало известно редакции, в ЖКО треста «Ленинградсланец» работают две Глуховых и обе — Валентины Ивановны.

МАГАЗИН № 46 СЛАНЦЕВСКОГО ТОРГА ПРОВОДИТ 25 и 26 АПРЕЛЯ ВЫСТАВКУ-ПРОДАЖУ КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ, ВЫПУСКАЕМЫХ ЛЕНИНГРАДСКИМИ ФАБРИКАМИ.

Адрес магазина: ул. Кирова, дом № 12 (проезд автобусами №№ 1, 2 до конечной остановки).



И в лютый мороз, и в дождь, и в жару можно видеть на улицах нашего города Зинаиду Яковлевну Буханову с тяжелой почтальонской сумкой через плечо. Она, можно сказать, хозяйка множества новостей, приятных весточек. С нетерпением ждут ее прихода сланцевчане: каждому хочется поскорее взять в руки письмо, свежую газету, журнал.

На снимке: З. Буханова.
Фото и текст Я. Папушина.

Тамаре МАРКЕЛОВОЙ

Поздравляем с днем рождения, желаем успехов в учебе, в работе и в личной жизни.
Группа одноклассников.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ № 216 ТРЕСТА № 40

приглашает на работу
МАШИНИСТОВ АВТОКРАНОВ И ЭКСКАВАТОРОВ.
ПРИНИМАЮТСЯ ТАКЖЕ ШОФЕРЫ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ
СПЕЦИАЛЬНОСТИ МАШИНИСТА АВТОКРАНА.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, Комсомольское шоссе, дом № 13, телефон № 21-20.

ШАХТЕ № 3 ТРЕСТА «ЛЕНИНГРАДСЛАНЕЦ»

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ
**ЭКСКАВАТОРЩИКИ, БУЛЬДОЗЕРИСТЫ,
СЛЕСАРИ ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРОВ,
БУЛЬДОЗЕРОВ, ЭКСКАВАТОРОВ,
КАМЕНЩИКИ, ПЛОТНИКИ.**

ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОМУ ТРЕСТУ № 31

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
СЛЕСАРИ 3—5-го РАЗРЯДОВ.

Оплата труда сдельная.

Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие.

За справками обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. Свердлова, дом № 12-а, отдел кадров треста № 31.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ МОТОРНЫХ ЛОДОК

На Сланцевской пристани проводятся занятия с судоводителями-любителями по изучению правил вождения моторных лодок. Производится техосмотр моторных лодок с 15 до 17 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

СОВХОЗУ «СТАРОПОЛЬСКИЙ» ТРЕБУЮТСЯ ПАСТУХИ ДЛЯ ПАСТЬБЫ КОРОВ И МОЛОДНЯКА КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА.

Оплата труда сдельно-премиальная. Спецдеждой и жильем обеспечиваются.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ
МОСКВА

СРЕДА, 26 АПРЕЛЯ

11.50 — Теленовости. 12.00 — Сельский кинолекторий. 12.25 — 12.55 — «По достопримечательным местам Москвы»: площадь Маяковского. 16.45 — Программа передач. 16.50 — Для школьников: «Театр сорванцов». 17.30 — «Ташкент — город мужества и солнца». 18.00 — Теленовости. 18.10 — А. Ваксер, М. Баран — «Одно только слово». Телеспектакль (из Минска). 19.40 — «Летопись полувека». 20.25 — «Музыкальный маяк». 20.30 — Теленовости. 20.50 — Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства (из Львова). 21.30 — «Рассказы о героизме». Выступает писатель С. Смирнов. 22.00 — «Советская музыкальная культура». Детская музыкальная школа им. Столяровского (из Одессы). 22.40—23.10 — «В эфире — «Молодость» (из Киева).

ЧЕТВЕРГ, 27 АПРЕЛЯ

16.45 — Программа передач. 16.50 — Для школьников: «Парус». Литературный альманах.

КИНО

КИНОТЕАТР «ТРУД». 26 апреля — новая франко-румынская кинокомедия «Праздники любви». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

В магазине № 20 Сланцевского торгового центра имеются в продаже комиссионная машина М-21 и «Москвич-408».

Администрация.

ВНИМАНИЮ ДИРЕКТОРОВ СОВХОЗОВ И ГРАЖДАН, ИМЕЮЩИХ СКОТ

Кингисеппский эксплуатационно-технический узел связи начинает на линиях ставить опоры, пропитанные ядовитым веществом «Уралит».

Выпас скота вблизи линий связи запрещается.

Администрация ЭТУС.

Продается дом с садом. Обращаться по адресу: г. Сланцы, улица Красная, дом № 22. Терехина.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.

26 апреля — вечер ветеранов труда. Начало в 19 часов.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 26 апреля — новая польская кинокомедия «Лекарство от любви». Начало в 18, 20 часов.

КОМБИНАТУ «СТРОЙДЕТАЛЬ» ТРЕСТА № 41

требуются на постоянную работу

ПЛОТНИКИ, СТОЛЯРЫ, УЧЕНИКИ СТОЛЯРОВ
(возраст от 15 до 17 лет)

СЛАНЦЕВСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

ШОФЕР И РАБОЧИЕ.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, Комсомольское шоссе, дом № 21.

Администрация.

124-му АВТОХОЗЯЙСТВУ
ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ

**ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР, ШОФЕРЫ,
ИНСТРУКТОР-МЕТОДИСТ ПО СПОРТУ.**

Администрация.

НАШ АДРЕС

г. СЛАНЦЫ,
БАНКОВСКАЯ ул., дом № 3

