

Знамя ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 13 (4544)

Пятница, 19 января 1968 года

Год издания 24-й
Цена 2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГРЭС НА СЛАНЦАХ

Горючие сланцы станут основным топливом новой электростанции, строительство которой идет в Эстонии. Мощность ГРЭС определена в 1.600 тысяч киловатт. Она будет давать электроэнергию в Ленинград и Прибалтийские республики. Эстонскую ГРЭС решено оборудовать 8 агрегатами по 200 тысяч киловатт каждый. Машиностроители ленинградского объединения «Электросила» заканчивают изготовление первого турбогенератора для Эстонской ГРЭС.

НА СНИМКЕ: обмотчики И. Преснухин (слева) и Н. Вахлов ведут заклиновку пазов статора.

Фото И. Баранова.

Фотохроника ТАСС



МЫСЛИ ВСЛУХ

На второй шахте вот уже несколько лет на заседаниях профсоюзных комитетов и рабочих собраниях обсуждаются одни и те же вопросы: о прогулах и укреплении трудовой дисциплины.

Спрашивается: почему только эти вопросы и чем это вызвано? Причиной этому — прогульщики и нарушители общественного порядка. Вот несколько примеров. В 1966 году на шахте было совершено 197 прогулов и 298 нарушений общественного порядка.

Казалось бы, что есть над чем подумать администрации и профсоюзной организации шахты. К сожалению, на предприятии не получилось большого разговора и результаты стали еще хуже. В 1967 году совершено 197 прогулов и 333 нарушения общественного порядка.

Во что же это обошлось предприятию? Если учесть, что при нормальной работе каждый горнорабочий очистного забоя выдает за смену по 10 тонн сланца, то только из-за прогульщиков недодали в прошлом году около 3.370 тонн топлива, что равносильно итогам работы шахты в течение двух смен.

Нередко бывает и так, что какая-нибудь одна из бригад не выполнит месячное задание. И снова причина — прогульщики. Для сравнения приведу результаты работы двух бригад горнора-

бочих очистного забоя. Так, в бригаде В. Н. Баранова был всего один прогул. В результате в прошлом году эта бригада свои задания успешно выполняла в течение восьми месяцев и выдала на-гора 1.178 тонн сверхпланового сланца при 8,3 процента видимой по-

ДОРОЖИТЬ РАБОЧЕЙ ЧЕСТЬЮ

роды. В бригаде Н. П. Штабова другое дело: было совершено 8 прогулов и 14 нарушений общественного порядка, а всего потеряно свыше 40 человеко-дней и в результате недодало 2.400 тонн сланца. План выполнялся только в течение шести месяцев, да и качество топлива значительно хуже, чем у бригады В. Н. Баранова.

Из этого видно, что в бригаде В. Н. Баранова постоянно ведется воспитательная работа по укреплению трудовой дисциплины, а в бригаде Н. П. Штабова она пущена на самотек.

Что же сделал шахтный комитет по отношению к прогульщикам? Всего было в прошлом году разобрано 68 случаев прогулов.

39 человек переведены на нижеоплачиваемую работу, некоторые лишены вознаграждения за выслугу лет. Злостные прогульщики уволены с предприятия.

Крепко достается у нас нарушителям трудовой дисциплины по административной линии, но вот широкого общественного воздействия у нас еще недостаточно. В этом вся причина. Если в коллективе не создана атмосфера нетерпимости к нарушителям трудовой дисциплины, то одними приказами недостатки не изживешь.

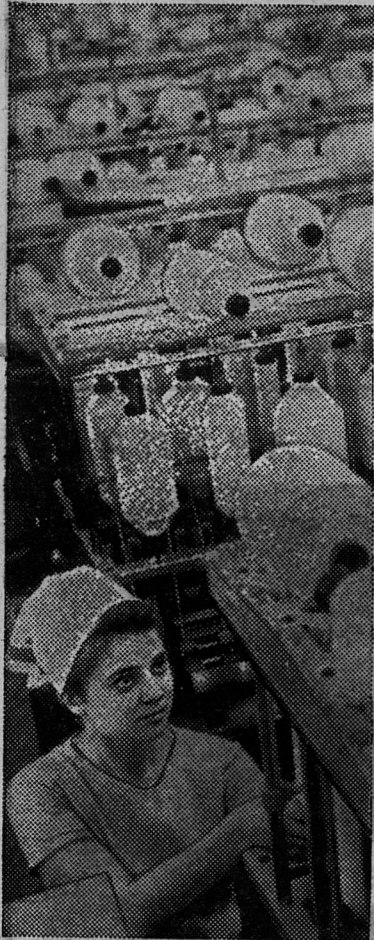
У нас по этому поводу нередко говорят: вот, мол, объявили человеку пять выговоров, а с него, как с гуся вода.

Значит были эти выговоры из разряда тех, что не подкреплялись определенной реакцией окружающих людей.

К сожалению, есть на шахте рабочие, которые чуть ли не за «великую доблесть» считают нарушение трудовой дисциплины. И они никогда не выступят с осуждением недостойного поведения прогульщиков и нарушителей общественного порядка.

Необходимо всей общественности второй шахты повести самую решительную борьбу с нарушениями трудовой и производственной дисциплины.

В. РАУДСИК,
механик первого участка
шахты № 2.



В канун нового года в строй действующих вступила вторая очередь Гродненской хлопкопрядильной фабрики. Сейчас продукцию выдают все 369 прядильных машин.

НА СНИМКЕ: прядильщица комсомолка Лилия Снякова. Она обслуживает 1.344 веретена при норме 1.050 и добывается высококачества пряжи.

Фото А. Перехода.

Фотохроника ТАСС

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА И НАСЕЛЕНИЯ

На рассмотрение шестой сессии городского Совета депутатов трудящихся, которая созывается в феврале 1968 года, вносится вопрос: «Об улучшении обслуживания и организации отдыха трудящихся в связи с пятидневной рабочей неделей».

Замечания и предложения по рассматриваемому вопросу просьба направить в исполком горсовета до 10 февраля.

Исполком горсовета.

„Москвичей“ будет больше

НАЧАЛСЯ МОНТАЖ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЛИТЕЙНОГО ЦЕХА СТРОЯЩЕГОСЯ В КИНЕШМЕ (ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) ФИЛИАЛА МОСКОВСКОГО ЗАВОДА МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

ЛЕНИНГРАД. Слаженно и ритмично трудятся с первых дней нового, 1968 года химики завода слоистых пластиков. Все цехи и участки выдают продукцию строго по графику. Коллектив предприятия успешно потрудился в минувшем году, производственный план выполнен досрочно. Выданы сверх задания сотни тонн декоративно-облицовочного и листового стеклопластика. Освоено восемь новых видов продукции. В этом году предприятие значительно увеличит выпуск различных видов декоративных пластиков.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда В. Курилова готовит к сдаче партию поливинилхлоридных поручней для лестничных маршей.

Фото П. Федотова.

Фотохроника ТАСС

ЧТОБЫ ТРАКТОР НЕ ОСТАНОВИЛСЯ В БОРОЗДЕ

Во всех механических мастерских хозяйств района кипит напряженный труд. Механизаторы, поддерживая почин лужан и приняв обязательства в честь столетнего юбилея со дня рождения В. И. Ленина, спешат своевременно отремонтировать технику, подготовить ее к весне так, чтобы ни один трактор не остановился в борозде.

В этом деле достигнуты определенные успехи. Достаточно сказать хотя бы то, что почти все хозяйства района выполнили квартальный план ремонта тракторов. Хорошо, например, идет подготовка техники к весенне-полевым работам в Загривском отделении совхоза «Сланцевский». За последнее время повысили темпы ремонтники совхоза «Осьминский». Все шире разгорается соревнование за выполнение принятых обязательств по ремонту тракторов и

сельхозмашин среди механизаторов совхоза «Старопольский».

За этими достижениями, однако, нередко кроются серьезные промахи и упущения, мешающие успешной работе ремонтных бригад. Ссылаясь на отсутствие запасных частей и другие затруднения, рабочие, занятые на подготовке техники к весне, часами простаивают без дела. Это можно наблюдать и в центральной мастерской совхоза «Сланцевский», и в мастерских совхоза «Аврора».

Конечно, если нет запасных частей и взять их негде, то очень трудно говорить об успешном ремонте тракторов и сельхозмашин. Но верно и то, что мастерские робко и неохотно прибегают к реставрации деталей.

Следует сказать и то, что ход ремонта в значительной степени зависит от эксплуатации машинно-тракторного парка. Кому не известно, что если трактор или ав-

томашина правильно используются, то и ремонт их не только упрощается, но и проводится с наименьшими затратами.

Между тем инженерные службы совхозов мало обращают внимания на это. Бесконтрольность в эксплуатации техники приводит к тому, что отдельные механизаторы используют тракторы и автомашины в корыстных целях, преждевременно выводя их из строя. Нередко можно видеть того или иного тракториста за рулем в нетрезвом виде. Особенно это часто наблюдается в совхозе «Аврора».

Совершенно ясно, что при такой эксплуатации тракторного парка трудно запастись частями.

Разумеется, все это не снимает ответственности с отделения «Сельхозтехника» за обеспечение хозяйства необходимыми запасными частями. Снабжает же она ими из рук вон плохо. Об этом справедливо говорилось на недавнем

совещании инженеров, заведующих мастерскими и директоров совхозов, состоявшемся в горком КПСС.

Оставляет желать много лучшего и качество ремонта тракторов. Достаточно привести такой факт. Из Волосовской «Сельхозтехники» в совхоз «Осьминский» доставили два трактора из капитального ремонта. И что же? Один из них проработал 12 часов, а другой и того меньше. Или еще. Автомашину ГАЗ-51, отремонтированную в Сланцевском отделении «Сельхозтехника», пришлось тащить до хозяйства на буксире, а молоковоз после ремонта списали.

Вывод из сказанного напрашивается сам по себе: как отделению «Сельхозтехника», так и инженерным службам совхозов следует установить жесткий контроль за темпами и качеством ремонта тракторов, сельхозмашин и прицепных орудий.



В БОРЬБЕ ЗА КАЧЕСТВО

Коллектив Сланцевского молочного завода в прошлом юбилейном году успешно справился с выполнением социалистических обязательств. План по выпуску валовой продукции выполнен досрочно — 8 декабря.

В текущем, третьем году пятилетки вся организаторская и массово-политическая работа партийной организации направлена на выполнение одной из главных задач — все более полного удовлетворения потребностей трудящихся в молоке и молочных продуктах. При этом во главу угла ставится широкий ассортимент и хорошее качество.

Партийная организация нашего завода невелика. В ней всего 15 членов и 3 кандидата. Но все они работают на решающих участках производства. Так, например, в цехах основного производства работают 8 человек, в вспомогательных — 2, в заводоуправлении и бухгалтерии — 4, на транспорте — 4 человека.

Таким образом, везде имеется партийное влияние. В коллективе

у нас стало правилом работать по принципу: все для человека, для его блага. Качество же выпускаемой продукции находится под контролем партийной организации и общественности завода.

На партийные темы

Вопросы качества неоднократно обсуждались на партийных и рабочих собраниях. Об этом часто ведется разговор просто в товарищеской беседе мастеров с рабочими. Коммунисты хорошо понимают, что труд каждого работника отражается на качестве продукции, на каком бы участке он ни работал.

Добротность выпускаемой нами продукции в первую очередь зависит от качества заготовляемого молока. Поэтому коллектив завода не только контролирует качество сырья, но и оказывает посильную помощь совхозам. Он снабжает совхозы реактивами, лабора-

торной посудой, фильтрующими материалами. А работники заводской лаборатории проводят семинары с работниками молочно-варных ферм, часто выезжают на фермы для оказания практической помощи труженикам села.

Заботимся мы и о росте квалификации рабочих завода. Под руководством главного инженера коммуниста Зои Григорьевны Ивановой проводятся занятия с рабочими по техминимуму, а работники санэпидстанции постоянно обучают людей соблюдению норм санитарии и гигиены. В результате всех организационно-технических мероприятий качество продукции из года в год повышается.

В прошлом году было выработано высших сортов жирного творога 74,3 процента, а планом предусматривалось 66 процентов,

сметаны — 90 процентов при плане 78. Реклампаций от торгующих организаций не было.

Активную борьбу за улучшение качества продукции ведет ветеран молочного производства сменный мастер коммунист З. А. Михайлова. Она с душой относится к выполнению своих обязанностей, постоянно занимается общественной работой, пользуется уважением всего коллектива. Вот поэтому рабочие четвертый раз избирают ее председателем заводского комитета профсоюза.

Под руководством коммуниста А. Л. Романтеевой работает лаборатория. Коллектив лаборатории трудится так, чтобы не допустить приемки недоброкачественного сырья или выпуска готового продукта, не отвечающего нормам. Под их постоянным контролем находятся продукты и в ходе технологического процесса.

Нет перебоев в снабжении холодом в смену, когда работает кандидат в члены КПСС, маши-

нист холодильных установок Галина Николаева. Отлично трудятся в сметано-творожном цехе рабочие Татьяна Иванова, Нина Васильева, Мария Клементьева, рабочая аппаратного цеха Антонина Максимова, бригадир цеха розлива молока Антонина Гриболева и многие другие.

Наряду с улучшением качества мы стремимся к увеличению выпуска продукции в мелкой расфасовке. Если в 1965 году было выработано молока в бутылках 205 тонн, то в 1967 году соответственно молока — 1,252 тонны, сметаны — 61 тонна, диетпродуктов — 324 тонны.

В настоящее время налажен выпуск молока топленого 6-процентной жирности, которое пользуется большим спросом у покупателей. В осенне-зимний период вырабатываем и будем вырабатывать молоко и кефир, обогащенные витамином «С». Мы стремимся полностью удовлетворить спрос покупателей по заявкам магазинов.

П. АНДРЕЕВ,
заместитель секретаря партийной организации молочного завода.



Интересная заметка.

Фото Я. Папушина.

К 50-ЛЕТИЮ СОВЕТСКОЙ АРМИИ



НА СНИМКЕ: раздача анкет для приема в Красную Армию. Фотохроника ТАСС

ВСТРЕЧА ДВУХ ПОКОЛЕНИЙ

В этом году вся наша страна будет широко отмечать 50-летие Советских Вооруженных Сил. В эти дни на предприятиях, в совхозах, школах и учреждениях проходят встречи с участниками гражданской и Великой Отечественной войн.

Одна из таких встреч произошла в Попковогорской школе с офицером запаса Евгением Васильевичем Волковым.

Евгений Васильевич еще до Великой Отечественной войны окончил Гдовское педагогическое училище. Потом более четырех лет работал преподавателем в Попковогорской школе.

Великая Отечественная война оторвала его от любимого дела. Он, как и многие его сверстники, ушел в ряды Советской Армии, чтобы с оружием в руках отстаивать завоевания Великого Октября от фашистских полчищ.

Славный боевой путь прошел Е. В. Волков, став замечательным политработником и душой солдат. На разных фронтах воевал он. О его бесстрашии и героизме свидетельствуют 14 боевых орденов и медалей, которыми наградила его Родина. День Победы воин-освободитель встретил в Берлине.

Сейчас офицер запаса, бывший учитель Попковогорской школы Евгений Васильевич Волков работает начальником отдела кадров Кингисеппского комбината «Фосфорит».

С большим вниманием ребята выслушали рассказ бывшего воина о героических делах Советской Армии в годы Великой Отечественной войны. Они подробно узнали о том, за какие подвиги были даны награды бывшему учителю. Эта встреча надолго запомнится каждому ученику.

В. ЛЮЧЕВСКИЙ.

ХОРОШО, ДА НЕ ВСЕ

В нашем клубе в Больших Полях сделали ремонт. И довольно неплохо. А вот кинобудку забыли отремонтировать. Вернее в ней тоже произвели кое-какие работы, но она от этого стала не лучше, а хуже. Коснуться стен нельзя — пачкают. Весь клуб пе-

рекрыли новым шифером, а на кинобудку не хватило. Наша уборщица решила сама вновь покрасить стены. Но и после ее вмешательства на стенах остались все те же старые подтеки краски.

А. ШИЛИНА,
киномеханик.

ВНИМАНИЮ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ГОРОДА

ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

В разгаре зима. В эти дни на улицах и площадях города много детворы. Малыши катаются на коньках, лыжах, санках. Как правило, дети стараются провести на чистом морозном воздухе лишние часы, домой не торопятся. Явление это привычное, может быть, об этом и не стоило бы вести разговор, если бы дети не забывались.

Довольно часто можно видеть, как тот или иной ребенок, заигравшись, выбегает на проезжую часть дороги, где непрерывным потоком движется транспорт. Играя или катаясь на коньках, дети не замечают угрожающей им опасности. Часто можно видеть большие группы детей на площади около Дворца культуры, где особенно оживленное движение транспорта. Об этом хорошо осведомлены и родители, но они не придают почему-то особого значения.

Зимние условия значительно усложняют труд водителей. В связи

с этим в газете уже печаталось напутствие шоферам — правила безаварийной работы. В частности, указывалось на то, что в условиях снежного покрова тормозной путь увеличивается в несколько раз. Если автомобиль движется со скоростью 30 километров в час, то при сухом асфальте тормозной путь равен 4,4 метра, а зимой увеличивается до 18 метров. По этой причине внезапное появление пешехода на проезжей части дороги чревато серьезными последствиями.

22 декабря 1967 года водитель Сланцевского отделения «Сельхозтехника» В. Скарედнов выехал из гаража с неочищенными ото льда лобовыми стеклами кабины. В результате совершил наезд на пешехода, стоявшего на обочине дороги. Пострадавшего в тяжелом состоянии доставили в больницу. Водитель В. Скарედнов не учел состояния дороги, видимости и скорости движения.

15 января водитель Сланцевского лесхоза В. Савин также выехал из гаража с замерзшими стеклами и не заметил стоящий на правой стороне дороги трактор, ударился в него. И только случай-

ность помогла избежать человеческих жертв.

Управление транспортом в нетрезвом состоянии — преступление, но водители А. Бойцов из 123-го автохозяйства и Н. Стыков из управления автомобильных дорог забыли об этом. Оба были задержаны в нетрезвом состоянии и лишены водительских прав на год.

Одной из причин дорожных происшествий является превышение скорости на опасных участках дороги. Эту простую истину почему-то не могут понять водители Н. Терехин из Сланцевского отделения «Сельхозтехника» и А. Матросов из Сланцевского райпо. И тот и другой были задержаны за превышение скорости.

Пора бы руководителям предприятий и организаций, где имеются шоферы-нарушители, вплотную взяться за воспитание водительских кадров.

Только с помощью всей общественности нашего города можно добиться образцового порядка в движении автотранспорта, пешеходов, и этим предотвратить несчастные случаи.

П. СОЛОВЬЕВ,
начальник автоинспекции.

