

Слава советским железнодорожникам!

Знамя ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 154 (4685)

Суббота, 3 августа 1968 года

Год издания 25-й
Цена 2 коп.

ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК...

Коллектив железнодорожников погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» выполняет благородную задачу по доставке народнохозяйственных грузов для промышленности, строительства и сельского хозяйства.

С каждым годом растут грузо-перевозки. Только за два с половиной года пятилетки этот рост составил 26 процентов. В таких условиях успешно решить задачу помогло улучшение технической оснащенности нашего железнодорожного транспорта.

Так, за этот период локомотивный парк нашего управления увеличился на четыре единицы, вагонный парк — на 150 единиц. Заменено 800 тонн рельсов легкого типа на тяжелый тип. На 90 процентов механизированы работы по текущему ремонту пути.

Все эти и другие мероприятия по улучшению работы транспорта

Крепкая дружба

Она стала традиционной во взаимоотношениях рабочих лесного склада шахты № 2 и ПТУ треста «Ленинградсланец». Железнодорожники оповещают шахтеров о прибытии груза. А те в любое время суток освобождают вагоны без промедления. Доставщики-такелажники Е. А. Семенов, И. А. Кирпичников и Н. А. Быстров выработывают по две и более норм. Слаженность приносит успех: за полгода оборот вагона на шахте ниже нормы на три десятых часа.

обеспечили устойчивое выполнение плана грузоперевозок. Только за шесть месяцев текущего года перевезено сверх плана 70 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

В этом большая заслуга наших ветеранов — железнодорожников, которые работают с самого рождения железнодорожного транспорта в городе Сланцы. Вот их имена: машинисты паровозов Н. Петров, Н. Антонов, И. Прошкин, Е. Васильев, главные кондуктора Г. Бойцов, П. Коришев, П. Калинин, И. Яковлев, А. Новиченков, рабочие по ремонту путей А. Иванов и А. Никифоров.

Хорошо организуют труд дежурные по станции и диспетчеры Т. Магер, Л. Калинина, Л. Петро-

ва, Н. Андреев, А. Магер, А. Анкин, руководители служб А. Кустов, А. Николаев, П. Иванов, В. Белозеров.

В канун Дня железнодорожника коллектив нашего управления обсудил на своих собраниях итоги за первое полугодие 1968 года. Намечены пути дальнейшего улучшения работы, выполнения социалистических обязательств и в первую очередь сокращения простоя вагонов.

Коллектив трудящихся ПТУ упорно готовит свое хозяйство к зиме с тем, чтобы обеспечить ритмичную работу предприятий города Сланцы по выполнению взятых ими социалистических обязательств в третьем году пятилетки.

С праздником, дорогие товарищи!

Н. ЛОСЕВ,
и. о. начальника ПТУ
треста «Ленинградсланец».

ОБОРОТ ВАГОНА НИЖЕ НОРМЫ

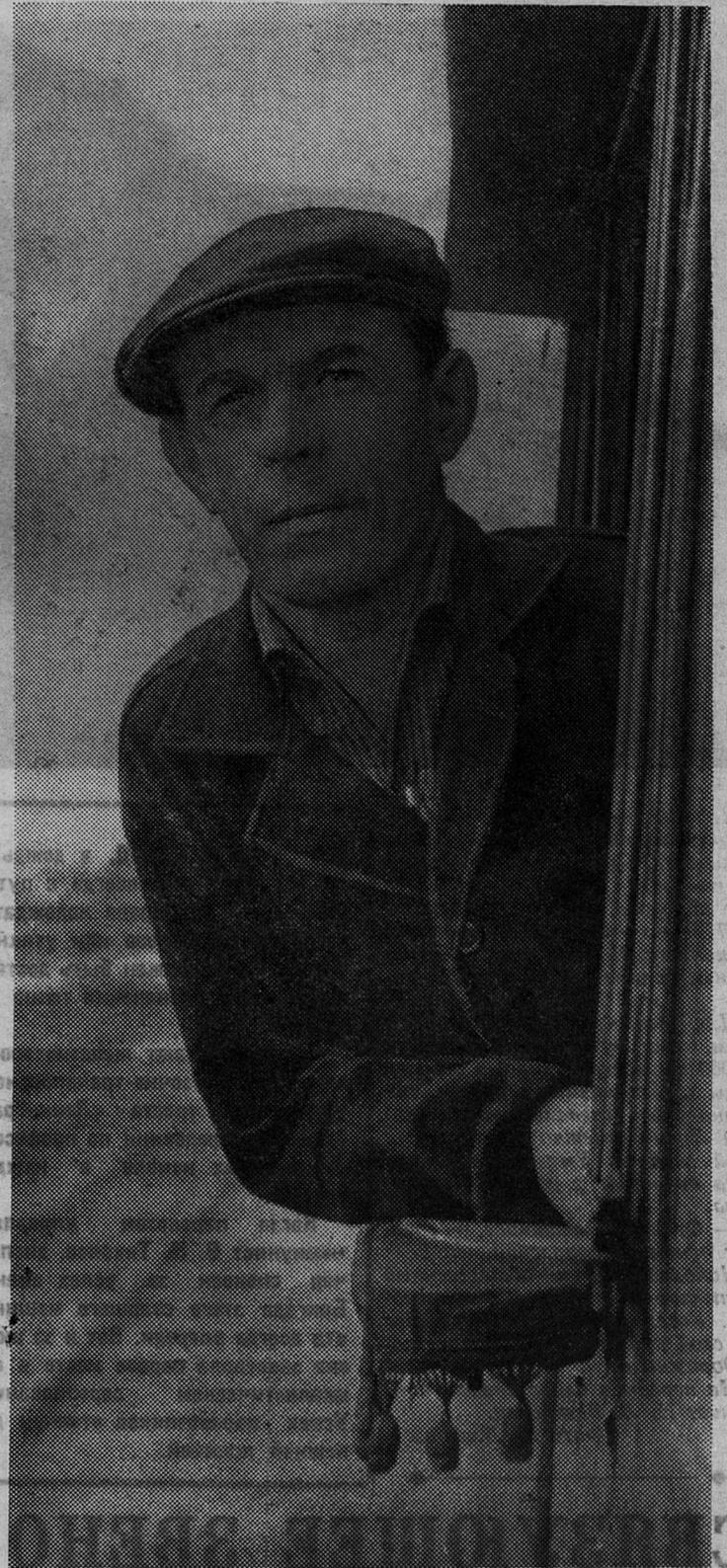
На один час против нормы ускорили оборот вагона в июне железнодорожники погрузочно-транспортного управления.

Перевыполнение этого универсального показателя благотворно отразилось и на других измерителях. План грузоперевозок перевыполнен на семь процентов. Только за месяц получено 24,2 тысячи рублей прибыли, или более половины достигнутого за первые пять месяцев нынешнего года.

Счет минутам

Два человека на двух подъездных путях — грузчик да машинист экскаватора. Вот и вся смена карьера Печурки, обеспечивающая сырьем цементный завод.

Но оборот вагона здесь всегда ниже нормы. Этот успех обеспечивают машинисты экскаватора А. Е. Бабурина и В. Н. Веселов, грузчики Н. А. Макаров, П. С. Русин и В. П. Секретов. Успешно используя техническую оснащенность путей, ведя счет минутам, они не допускают простоя.



На стальных путях нередко можно видеть паровоз, который водит опытный машинист ПТУ коммунист Владимир Николаевич Тихонов.

В грозном 1942 году окончил он Златоустовское железнодорожное училище и был направлен помощником машиниста. Потом служба в армии. И вот снова перед его глазами убегающее вдаль полотно железной дороги.

Вот уже двадцать восемь лет работает Владимир Николаевич на железнодорожном транспорте. Сейчас он обеспечивает сырьем комбинат «Сланцы» и цементный завод, систематически перевыполняет план перевозок.

На снимке: В. Н. Тихонов.

Фото Ю. Власова.



МАНЕВРОВЫЙ.

Фото Ю. Власова.

СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО

За первую половину пятилетки железнодорожники успешно справились с выполнением государственных заданий. Они глубоко сознают свою роль, которая особенно возрастает в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования, когда деятельность каждого предприятия зависит от объема реализованной им продукции. Железнодорожный транспорт — связующее звено между всеми отраслями экономики.

Для выполнения стоящих перед железнодорожниками задач огромное значение имеет использование предоставленных в их распоряжение государством технических перевозочных средств — локомотивов и вагонов. Наша задача — больше перевозить грузов одним и тем же подвижным составом, эффективно использовать его, чтобы больше получать прибыли с каждого рубля основных фондов.

Коллектив Октябрьской магистрали во втором квартале успешно справился с государственными перевозками и за хорошую работу удостоен переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦСПС. И в том большом успехе есть доля труда сланцевских железнодорожников. Успевая за развитием нашего промышленного района, они справляются с постоянно растущим объемом работы.

Только по станции Рудничная тоннаж отправленных грузов по сравнению с 1967 годом возрос на

(Окончание на 2-й стр.)

ЗАВТРА—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Не один десяток лет водит паровоз машинист Николай Лукич Вельбовец. Путь к этой профессии он начал у дышащих огнем топок паровоза, работая кочегаром. В ПТУ его поставили помощником машиниста. И снова пошли бесконечные километры железной дороги.

Для того, чтобы стать машинистом, ему нужно было наездить 50.000 километров, хорошо освоить узлы и механизмы паровоза, отлично знать сигнализацию. Николай Лукич успешно справился с этой задачей. Уже через четыре года он встает у реверса локомотива.

— Отличный машинист, — говорят о нем в управлении.

Николай Лукич — общественный инспектор по технике безопасности. Успехами в труде встречает он свой праздник — День железнодорожника.

На переднем плане снимка коммунист Н. Л. Вельбовец.
Фото Ю. Власова.

В ЗНОЙ И ХОЛОД, в дождь и снегопад они всегда в пути. Для них нет права подождать, когда пройдет гроза или утихнет метель. Груз должен быть доставлен к месту назначения точно в срок.

Так и работают железнодорожники погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец», передовики по профессиям, которых немало в каждой службе.

Когда паровозом управляет коммунист В. Н. Тихонов, диспетчер спокоен за успех смены. Бригада этого старшего машиниста всегда впереди. Вот и за июнь она завоевала первое место в социалистическом соревновании. Успех паровозников отмечен денежной премией.

ВСЕГДА В ПУТИ

Большим уважением в коллективе пользуются также коммунисты водители локомотивов А. Ф. Анисимов и В. И. Барашиков.

В ногу с коммунистами идут и беспартийные. Портреты Ю. М. Данильченко и Н. Я. Ермакова — на Доске почета.

Еще совсем юношей в годы Великой Отечественной войны пришел на железнодорожный транспорт А. Я. Кузнецов. Теперь он главный кондуктор, большой мастер своего дела. Его фотография тоже в галерее лучших людей города.

Успешно выполняют задания главные кондуктора Ф. А. Игнать-

ев, Г. И. Бойцов, Н. К. Струлев, П. А. Коришев, стрелочницы В. А. Иванова, Т. Н. Моисеева, В. И. Феоктистова.

А сколько дел у тех, кто ремонтирует подвижной состав и следит за его исправностью! Пример самоотверженного труда среди них показывают слесари паровозного депо Н. В. Павлов и А. М. Михайлов, слесарь вагонного депо Г. М. Минюков. Осмотрщики вагонов А. И. Игнатъева и Е. Д. Костенко отлично справляются с беспоконной, хлопотливой и нелегкой для женщины работой.

Часовыми стальными путями на-

зывают работников службы пути. Рабочие бригады, возглавляемой М. Г. Никитиным, считаются одними из лучших и не раз завоевывали первенство в соревнованиях.

Все они достойно встречают День железнодорожника. План роста производительности труда по управлению за полугодие выполнен на 105 процентов. Перекрыто задание по перевозкам.оборот вагона снижен против нормы более чем на час.

В. УХАНОВ,
нарядчик кондукторских бригад ПТУ.

СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

13 процентов. Это достигнуто за счет лучшего использования вагонов, количество которых увеличилось лишь на 12 процентов.

С возросшим объемом перевозок мы справились за счет лучшего использования грузоподъемности вагонов, статическая нагрузка которых на каждые две оси возросла на 0,4 тонны и составила 101,4 процента к уровню 1967 года. Это дало значительную экономию подвижного состава. Выгрузка вагонов возросла на 1867 единиц.

Важно отметить, что коллектив станции не допустил серьезных нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы, что позволило гарантировать надежный пропуск поездов. В этом главная заслуга наших людей — дежурных по станции, стрелочников и других работников. День и ночь в любых метеорологических условиях они бдительно стоят на страже безопасности движения и добросовестно несут свою вахту. Крепко помогает нам отряд общественных инспекторов, отдающих свободное время благородному делу. Особенно много труда вложили дежурные по станции М. Н. Никандрова, В. В. Думикова,

старшие стрелочники М. Е. Петрова, М. В. Гаврилова, А. К. Маслова, З. Н. Потапова, операторы В. Н. Васильева, Л. Н. Булкина, весовщики Н. С. Колдунова, В. Д. Асташева, старшие технические контроллеры Л. К. Зимина, Т. М. Переходчикова, товарные кассиры Н. Н. Сергеева, Л. П. Скобелева и многие другие. Старшие осмотрщики вагонов Л. С. Попков и А. В. Клюев тщательно готовят составы, передают свой опыт новичкам.

В нашей работе есть и недостатки. Коллектив станции, работники ПТУ и промышленных предприятий не справляются с весьма важным показателем — простоем вагонов, который у нас выше нормы. А это совершенно недопустимо в условиях недостатка подвижного состава. Непроизводительно задерживаются вагоны под грузовыми операциями, на маневрах и в ожидании отправления. По этой причине допускается частичное невыполнение государственного плана погрузки по отдельным видам грузов. А это наносит ущерб государству.

Важная и ответственная задача в упорядочении наших транспортных дел — дальнейшее освоение и совершенствование работы по новому единому технологическому процессу, введенному в действие с 1 мая текущего года. Это даст возможность производительнее работать и выполнять наши показатели, полностью удовлетворять потребность каждого предприятия в перевозках.

Н. КУЗЬМИН,
начальник станции Рудничная.

ПОЕДУТ НА ТУРБАЗУ

Весело проведут рабочие ПТУ треста «Ленинградсланец» свой праздник Всесоюзный день железнодорожника.

Сегодня и завтра они выезжают автобусами на свою туристскую базу, которая расположена на берегу Чудского озера в деревне Скамья.

Туда завезен кузов классного вагона, оборудованный всем необходимым для отдыха трудящихся.

Любители пойдут ловить рыбу, по грибы и ягоды. Можно хорошо покататься, позагорать,

отдохнуть на свежем воздухе. Будут организованы игры, танцы, аттракционы.

В районе турбазы будет, кроме этого, сооружен временный палаточный городок из 10 палаток.

В скором времени на

туристскую базу будут доставлены моторные и весельные лодки.

Все расходы по сооружению турбазы и проведению праздника Дня железнодорожника берут на себя местный комитет и администрация ПТУ.

В. АЛЕКСАНДРОВ.



Миллионы тонн различных грузов проносят железнодорожные составы по стальным магистралям

нашего района. Отсюда во многие районы страны и за границу поступает хлеб строительства—це-

мент Сланцевского завода.
НА СНИМКЕ: разезд.
Фото Ю. Власова.

Знамя ТРУДА

ЭКЗОТИЧЕСКИЕ ОВОЩИ

ЮМОРИСТИЧЕСКИЙ
РАССКАЗ

НОВЫЕ СТИХИ

БЕРЕЗА

В тени, у забора,
Словно напоказ,
Выросла береза
Во дворе у нас.
И стройна, ветвиста —
Из берез одна —
Снизу серебриста,
Сверху зелена.
Видом своим манит
И чарует взгляд,
Каждый год меняет
Свой она наряд.
Вечер спустит шторы.
Под березой той
Слышу разговоры:
— ...Я навеки твой.
И, сказать вам правду,
Мы вчерашним днем
Здесь справляли свадьбу
Всем почти двором.
За одной — другую
Надо ожидать...
Скоро золотую
Будем отмечать.

А. НИКОЛЬСКИЙ.

ВОИНУ мы с Трофимом заканчивали в частях морской пехоты. В начале мая мы расписались на стенке какого-то дома поблизости от рейхстага, потому что на самом рейхстаге ни одного свободного места для росписи уже не было. А в начале июля мы уже топтали по пыльным улицам южного городка, где решили обособиться после демобилизации.

— Военные моряки, значит, — обрадовался председатель райисполкома. — Отлично! Нам боевые люди нужны. Специальность есть? Выяснив, что Трофим перед войной закончил краткосрочные бухгалтерские курсы, а я имел небольшой опыт работы в должности колхозного киномеханика, председатель оперативно распорядился:

— Значит, так: ты, — он указал на Трофима, — пойдешь финансовым инспектором в райфинотдел. И никаких возражений. Все! А вот с тобой труднее (это он уже обращался ко мне). Тебя, как бывшего работника кино, надо бы использовать по линии искусства... Слушай! Есть для тебя отличное дело! Был у нас в городе до войны небольшой зоопарк. Ну, сам понимаешь, все эти годы нам было не до него. Так вот, давай поднимай хозяйство.

Как услышал я эти слова, так прямо в лице изменился.

— Не могу, товарищ председатель. Любую работу давайте, а на эту не пойду. Меня с детства все собаки кусали. Прямо какая-то ненависть у них ко мне. Меня

однажды даже петух клевал — так поверите, ничего страшнее этого петуха вспомнить не могу. Нет у меня с животными общего языка, товарищ председатель. И не для того я пришел живым с фронта, чтобы в мирное время быть разорванным на части какой-нибудь хищной зеброй...

Закончил я этот свой монолог, а председатель мне ласково так говорит:

— Вы зря сотрясаете воздух своими голосовыми связками, товарищ директор зоопарка. Решение принято. Все!

На следующий день я пошел знакомиться с личным составом своего хищного подразделения. Словоохотливый старик сторож водил меня вдоль клеток и вольеров, радостно приговаривая:

— Просю сюда, вот до этого экземпляра. Знакомьтесь: то гиена, семейство крупных млекопитающих... Пятнистая гиена водится в Африке, полосатая — в Европе и Азии. До чего ж хорошо, что вас сюда назначили. Хоть побаловать будет с кем. А то я всю войну, хочешь верь, один на один с этими хищниками провел. Я уж и язык ихний стал понимать... А вот то волк — хищное животное из рода собак. Причиняет огромный вред животноводству...

Я разглядывал зверей с опаской, а они меня — с откровенной неприязнью. Тигр, которого почему-то звали Моськой, загадочно смотрел на меня плотоядным взглядом изголодавшегося гурма-

на. Семейство обезьян с визгом бросилось к прутьям клетки и гримасами стало выражать свое отвращение ко мне. А ипохондрик верблюд, смерив меня с головы до пят печальным взглядом своих красивых глаз, неприязненно сплюнул в сторону.

Но главная опасность заключалась не в моих подопечных. Она неожиданно возникла в облике моего боевого флотского друга Трофима.

Примерно через месяц после того, как я досрочно открыл зоопарк для всеобщего обозрения, за что получил от райисполкома свою первую благодарность в условиях мирного времени, прибегает ко мне наш сторож Серафим Гаврилич и говорит:

— Товарищ директор, до вас движется комиссия из райфинотдела в составе одного человека.

Смотрю, заходит ко мне Трофим, в руках у него портфель и лицо вполне отчужденное.

— Здорово, Трофим! — Это я ему говорю. — Ты чего пришел?

— Имею полномочия ознакомиться с состоянием финансовой дисциплины на вверенном вам предприятии, — отвечает он. — Прошу предъявить документацию.

Раскладываю я перед Трофимом нашу отчетность.

— Так, так! Интересно знать, товарищ директор, а куда девались те триста граммов очищенного спирта, которые вы получили по наряду из аптекоуправления?

— Как это куда? Там же написано: на лечение львицы. Львица наша язык себе костью проколола, вот мы и промывали его спиртом.

— Спиртом? Язык у львицы?

Интересно! А как я это проверю? Может, мне попросить львицу, чтобы она на меня дыхнула? Мне, товарищ директор, расходный документ нужен...

Ушел Трофим, а через три дня на заседании райисполкома я получаю свой первый выговор в условиях мирного времени. А дальше того хуже. Повалился Трофим ходить ко мне с проверками каждый месяц. И хоть чего-нибудь да найдет. Полкило меда для медведя недоприходовали — мне выговор. Двести граммов орехов для белки недописали — мне строгий с предупреждением да еще с денежным начетом.

А однажды случилось вот что: заболело все наше обезьянье семейство. Обезьянки стали совсем

грустные и даже не искали друг у друга блох. Пришел ветеринар, посмотрел на них и сказал:

— Я думаю, что они скучают по своей экзотической африканской пище. Им надоела ваша овсянка. Попробуйте достать для них бананов.

Вы представляете: достать бананов! В первый послевоенный год! Что я только не предпринимал — все безрезультатно. А обезьянки становились все печальнее и даже уже не строили мне рожи.

И вот однажды приходит какой-то незнакомый мужичок, берет меня интимно под локоть и говорит:

— Я слышал, что вас интересуют экзотические овощи под названием бананы. Кажется, я смогу для вас их организовать. Только, как вы сами понимаете, эти бананы пойдут не по линии централизованного снабжения. Их можно получить лишь «слева».

— Черт с ним, — говорю, — доставайте с любой стороны, только выручите моих обезьянок...

— Вот это деловой разговор, — говорит мужичок и обещает через час доставить два ящика первоклассных бананов.

При этом он называет такую сумму, что я теряю дар речи и начинаю бессмысленно циркулировать по комнате. Тем не менее я даю ему согласие.

После этого мужичок уходит за своим экзотическим товаром, а я собираю штат и вношу предложение взять взаимозачетом деньги из кассы нашего зоопарка. Вношу я это предложение, а сам ужасаюсь, потому что знаю: этим самым я совершаю серьезнейшее финансовое нарушение.

Но мой персонал горячо поддерживает эту идею и обещает срочно пополнить кассу из личных средств.

И вот, полностью опустошив кассу нашего предприятия, я стою около своих обезьянок и кормлю их этими самыми бананами. И обезьянки смотрят на меня какими-то глазами, что я веселею и мне уже становятся не страшны ни финансовые проверки, ни выговоры райисполкома. И когда рядом со мной вдруг появляется Трофим, я продолжаю по инерции улыбаться и еще не отдаю себе отчета в той катастрофе, которая сейчас должна произойти.

(Окончание на 4-й стр.)

БЮРО ДОБРЫХ УСЛУГ

КАК ХРАНИТЬ ПОМИДОРЫ

Свежие помидоры хранят, осторожно уложив их еще зелеными в ящик в 3—5 рядов, и держат в сухом месте при температуре 0,5—1 градус. За несколько дней до употребления помидоры надо внести в теплое помещение для дозревания.

Если приходится хранить помидоры при комнатной температуре, их надо уложить в ящик или корзину в 3—4 ряда, пересыпать сухими опилками и поставить в темное место. Будучи прикрыты темной материей, зеленые помидоры дозревают быстрее.

Солят помидоры так же, как и огурцы. Для этой цели годятся плоды различной степени зрелости: зеленые, бурые, розовые и красные (с плотной кожицей и мякотью). Рассол рекомендуется залить сверху тонким слоем растительного масла.

Томат-пюре готовят из наиболее спелых, здоровых помидоров. Их предварительно моют, нарезают, кладут в кастрюлю и варят, не добавляя воды, на слабом огне. Когда получится густая масса, ее протирают через частое сито и вновь кипятят, добавив на 2 кг помидоров столовую ложку соли. Остудив, томат-пюре кладут в стеклянную банку, заливают сверху растительным маслом, закрывают пергаментной бумагой и хранят в сухом, прохладном месте.

При уборке урожая зачастую бывает много отходов, которые можно хорошо сохранить для зимнего употребления. Загнившие части следует удалить, плоды нарезать кусками произвольной величины, положить в кастрюлю и при помешивании варить до готовности. Солить не обязательно.

Предварительно заготовить банки, чисто вымытые с питьевой содой и прошпаренные, а также крышки, вымытые и прокипяченные отдельно. Горячую массу помидоров переложить в банки, накрыть крышками и тут же закатать и перевернуть вверх дном.

ОГУРЦЫ ЗИМОЙ

Нужно собрать самые лучшие огурцы, стараясь их так срезать или срывать, чтобы у каждого огурца оставался корешок, на котором он держится. Корешок этот должен быть настолько велик, чтобы огурец можно было на нем подвесить. Собранные огурцы нужно старательно обмыть и вытереть насухо, а затем обмазать яичным белком, не оставляя ни одного непокрытого места. Белок, образуя непроницаемую для воздуха оболочку, предохраняет от порчи довольно продолжительное время. Развесив за корешки приготовленные таким образом огурцы в достаточно сухом помещении, можно их сохранить до нового года.



АНСАМБЛЬ ШАХТЕРСКОГО ГОРОДА.

Фото Ю. Власова.

ПОСЛЕДИТЕ ЗА СОБОЙ, ПОЖАЛУЙСТА

● Кожа несколько увядает, теряет свежесть и эластичность. Полезно во время мытья сильно растереть тело намыленной жесткой щеткой и принимать попеременно горячий и холодный душ. Это улучшает кровообращение, устраняет бледность.

● Освежить кожу тела помогают и теплые (35 — 37°) соленые ванны (полтора килограмма соли на полную ванну). Попробуйте в течение двух-трех недель принимать их регулярно, хотя бы, через день, по 10 минут, только не перед самым сном, потому что они немного возбуждают.

● Раньше считали, что сухой коже необходим жирный крем. Сейчас специалисты утверждают, что не меньше она нуждается и в воде. Полезны для сухой, увядающей кожи увлажняющие компрессы из настоя сухой ромашки или липового цвета (столовая ложка на стакан). Вымойте лицо, слегка смажьте кремом и наложите на 2—3 минуты чуть теплый компресс. Учтите: эта процедура противопоказана тем, у кого расширены кровеносные сосуды лица.

● Настой ромашки помогает очистить кожу. Положите ложку ромашки в миску, залейте кипятком и, накрыв голову полотенцем, подержите лицо над паром минут

пять. Поры откроются, и вы легко удалите ватным тампоном все угри и черные точки. Потом ополосните лицо холодной водой и смажьте кремом.

● Чем больше работают ваши руки, тем тщательнее нужно за ними ухаживать. Мойте их не слишком холодной водой, с жирным (лучше «Детским») мылом. Очень полезно растереть их при этом щеткой. Чтобы руки стали белее, попробуйте делать чуть теплые ванночки с бурой или укусом. Хорошо помогает и старинное домашнее средство: добавление в воду сырого молока или лимонного сока. Кстати, запомните: каждый раз, прежде чем выбросить выжатый лимон, обязательно потрите им руки.

● У вас обветрены губы? Лечить их можно так: намажьте медом, а минут через 20 слизните его. Вечером, почистив зубы, вымойте зубную щетку и помассируйте ею губы и десны.

Знамя Труда

IX ВСЕМИРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ В СОФИИ



НА СНИМКЕ: советская делегация в столице фестиваля.



НА СНИМКЕ: участники фестиваля во время торжественного шествия по улицам столицы Болгарии.



НА СНИМКЕ: советская делегация в столице Болгарии. Встреча давних друзей.



НА СНИМКЕ: посланцы молодежи стран Латинской Америки в столице фестиваля.

Фото БТА—ТАСС

ЭКЗОТИЧЕСКИЕ ОВОЩИ

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

— Любуется, товарищ директор? — спрашивает Трофим.

— Любуюсь, товарищ инспектор, — отвечаю я.

— Когда кончите любоваться, приходите в кассу, — приветливо говорит мне Трофим, — я, как обычно, начну ревизию с проверки кассовой наличности...

И тут я начинаю понимать весь ужас возникшей ситуации. Я вижу за спиной Трофима весь свой персонал, который делает мне знаки и дает понять, чтобы я всеми силами задержал начало ревизию хотя бы на один час. Я живаю головой, и мой аппарат тут же куда-то испаряется.

— Так что же, идти мне одному или пойдем вместе? — спрашивает Трофим.

— А куда торопиться? — гостеприимно улыбаюсь я. — Может, вам в кассе и делать нечего?.. Может, я, как неисправный финансовый нарушитель, растратил всю кассовую наличность? Что тогда?

— Тогда? — улыбается Трофим. — Тогда мы будем вас судить. Вот послушайте, что сказано в инструкции...

Мы садимся в тени на скамеечке. Трофим достает из портфеля какую-то толстую книгу и начинает читать мне из нее выдержки. Он читает их с выражением, как стихи, и, видимо, получает от этого огромное удовольствие.

И вот Трофим читает мне свои инструкции, а я тем временем вижу, как в кустах появляются двое моих сослуживцев и знаками дают мне понять, что деньги в кассу уже начали поступать. И я отвечаю им знаками, что, мол, братцы, полный

разрез, ускорьте по возможности операцию, а то пропаду.

И в это время Трофим закрывает свою книгу и выражает желание приступить к проверке. И тогда около нас вдруг возникает сторож Серафим Гаврилыч и, обращаясь ко мне, встревоженно так говорит:

— Товарищ директор, разрешите доложить: на территории вверенного вам зоопарка имеет место ЧП, что означает «чрезвычайное происшествие». Утоп тюлень.

— То есть как это, — говорю, — утоп? Тюлень, он ведь плавает, как... тюлень.

— Так точно! Все время плавал, ни на что не жаловался, а потом утоп. Сейчас принимаем меры к искусственному дыханию. Я вас прошу, вы здесь посидите, а я побегу выясню обстановку и обратню вам все доложу.

Старика не было минут пятнадцать. Потом он появился и, выразительно подмигнув мне, сообщил, что утонувший тюлень уже пришел в себя: не полностью, а так примерно на три четверти. Я понял хитрый ход Серафима Гаврилыча: старик давал мне понять, что три четверти недостающей в кассе суммы уже возмещены.

— Ну, ладно, — сказал Трофим, — ежели все кончилось благополучно и утонувший тюлень возвращен к жизни, можно приступать к ревизию. Пошли!

— Куда же вы, товарищ инспектор? — отчаянно завопил старик Гаврилыч. — Нечто в такую жару можно работать! Испейте хоть водички газированной!

— Водички? Это, пожалуй, стоит, — сказал Трофим и подошел к ларьку с газированной водой. Он выпил один стакан, потом другой.

Потом подумал и попросил третий. Пятый стакан он уже не пил, а жевал, как манную кашу. Тем не менее потребовал шестой. Между седьмым и восьмым стаканом ко мне подошел мой завхоз и шепнул, что «касса в ажуре».

— Отлично! — заорал я и, обращаясь к Трофиму, фамильярно произнес:

— Заканчивайте водопой, товарищ инспектор. Извольте приступить к ревизию. У меня нет больше времени шататься с вами...

...Через час Трофим подписал акт ревизию о полном финансовом благополучии.

— Молодец, — сказал он, — становишься хорошим директором.

— К сожалению, не могу ответить тебе тем же, — съязвил я. — Более лопухого инспектора, чем ты, я не встречал. Ведь сегодня, когда ты пришел к нам, денег в кассе не было. Я их истратил.

— А я знаю, — спокойно ответил Трофим. — Долг-то когда отдашь?

— Долг? — удивился я. — Вроде я тебе ничего не должен.

— Нет, должен, — сказал Трофим. — Ты мне должен за восемь стаканов противной теплой воды, которую мне пришлось пить до тех пор, пока я не понял по драчному выражению твоей физиономии, что все деньги находятся в кассе. И, кроме этого, развлекай тебя в течение часа художественным чтением финансовых инструкций тоже не входило в мои обязанности равно как и принимать участие в водевиле с утонувшим тюленем. Ну, ладно, пойдем посмотрим на твоих обезьянок. Как они там чувствуют себя на незаконном банановом питании.

В. АЛЕНИН.

СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ

УЧАСТОК — ПЯТЫЙ, МЕСТО — ПЕРВОЕ

Закончилось командное первенство шахты № 1 по футболу, в котором участвовали 8 команд. Чемпион определен за два тура до окончания чемпионата. Им стал сплоченный коллектив горного добычного участка № 5 (начальник Н. В. Петров). Хорошей игрой блеснули горнорабочий очистного забоя Н. Максимов, мастер-взрывник А. Сидоренко и другие. Чемпионам вручена денежная премия. Игроки получили благодарность от руководства участка. Впереди — первенство шахты по волейболу.

ОПЫТНЫЕ ВЕДУТ СЧЕТ

Состоялся очередной тур первенства города по футболу. На стадионе «Шахтер» встретились команда юношей «Шахтер» и лидер первенства — команда шахты № 2. Без особого труда с убедительным счетом 6:0 победили опытные футболисты шахты № 2. Во второй паре играли команды шахты № 1 и автохозяйства № 124. Первая половина окончилась со счетом 1:0 в пользу автомобилистов (гол забил на 39-й минуте Н. Васильев). Вто-

рой тайм также был за ними. Басистов и Васильев закрепили успех молодых футболистов. Следует отметить слабую игру нападающих шахтеров и их молодого вратаря.

На стадионе «Химик» должны были встретиться хозяева поля и футболисты шахты имени С. М. Кирова. Химики не явились на игру. Им засчитано поражение.

Ю. МАКАРОВ,
наш обществ. корр.

Сверхмарафонский мотопробег

Возле Смольного завтра возмут старт на мотоциклах «Ява» и «ИЖ» пятнадцать комсомольцев Смольненского района. Их путь лежит через всю страну — в город юности Комсомольск-на-Амуре. Протяженность сверхмарафонского мотопробега — 12 тысяч километров!

Сложный маршрут ребята намерены пройти за 70 дней. Этот про-

бег они совершат в честь 50-летия Ленинского комсомола.

Руководитель пробега инженер одного из ленинградских научно-исследовательских институтов Д. Вольфсон рассказал:

— Трасса проходит большей частью по проселочным и грейдерным дорогам. Участники посетят рубежи героической обороны Москвы в 1941 году, места, связан-

ные с жизнью В. И. Ленина в Казани, рожденную комсомолом легендарную Магнитку, целинный край, Новосибирский научный городок. В Комсомольск-на-Амуре мы доставим горсть священной ленинградской земли.

Ю. СТЕПАНОВ.

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 4 августа — новый художественный фильм. Начало в 17, 19, 21 час. Для детей художественный фильм «Семеро смелых». Начало в 11 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 4 августа — детский кинотеатр «Космос». Новый фильм «День солнца и дождя». Начало в 11 часов. Новая кинокомедия «Земляки». Начало в 16, 18, 20 час. Танцевальный вечер. Начало в 21 час.

5 августа — новый фильм. Начало в 11, 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 4 августа — фильм «Девушка из банка». Начало в 14, 16, 18, 20, 22 часа. Для детей художественный фильм «Ключи от неба». Начало в 10, 12 часов. 5 августа — новый художественный фильм «Без права быть собой». Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

КЛУБ «ШАХТЕР». 4 августа — новый художественный фильм «Разиня». Начало в 17, 19,

21 час. Для детей художественный фильм «Щорс». Начало в 11 час. 5 августа — новый фильм «Земляки». Начало в 19, 21 час. Для детей художественный фильм «Семеро смелых». Начало в 17 часов.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 4 августа — художественный фильм «Кодин». Начало в 18, 20 часов. Для детей художественный фильм «Ключи от неба». Начало в 16 часов. 5 августа — художественный фильм «Когда уходит жена». Начало в 18, 20 часов.

Редактор
В. С. МЕЛЬНИКОВ