ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Знамя труда

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 164 (4695) | Суббота, 17 августа 1968 года | Год издания 25-й | Цена 2 коп.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

15 августа в Кремле открылось заседание Комиссии по строительству и промышленности строительных материалов Совета Союза Верховного Совета СССР.

Участники заседания обсуждают вопрос о ходе выполнения плана капитального строительства и ввода в действие производственных мощностей по пищевой, мясной и молочной промышленности.

Председательствует на заседании председатель комиссии, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев.

В работе комиссии приняли участие председатель Совета Союза Верховного Совета СССР И. В. Спиридонов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе, представители министерств и ведомств.

(ТАСС)

МАССОВЫМ ТИРАЖОМ

Издательство политической литературы выпустило отдельной брошюрой постановление Центрального Комитета КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Брошюра издана массовым тиражом.

ПОСВЯЩАЕТСЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПОБЕДЕ ПОД КУРСКОМ

15 августа в Москве в Краснознаменном зале Центрального Дома Советской Армии открылась научная конференция, посвященная 25-летию победы Советских Вооруженных Сил в битве под Курском. Она организована Институтом военной истории Министерства обороны СССР и военно-научным управлением Генерального штаба.

С докладом «Великая битва под Курском и ее историческое значение» выступил Маршал Советского Союза И. С. Конев.

(Корр. ТАСС)

ВЫПУСКНИКАМ ШКОЛ ГОРОДА

Комиссия по трудоустройству при исполкоме горсовета работает 22 августа с 10 часов.

Исполком горсовета.

СТО СТРОК ИНФОРМАЦИИ

КЛАССНЫЕ МЕСТА

Комитет профсоюза цеха канатных дорог сланцеперерабатывающего комбината подвел итоги социалистического соревнования за июль.

Классные места заняли смены Г. Морголя и А. Варкова. Среди ремонтников лучшей названа бригада, которой руководит П. Веселов.

ВНУШИТЕЛЬНЫЕ ЦИФРЫ

Нынче совхозы «Сланцевский» и «Осьминский» поставили в торговую сеть уже 540 центнеров раннего картофеля. С полей совхоза «Сланцевский» в торговую сеть поступило 310 центнеров свежей капусты, 90 центнеров огурцов и другие овощи.

* * *

За короткий период сланцевчанам продано 330 центнеров болгарских томатов, 300 центнеров астраханских арбузов, 200 центнеров яблок и слив.

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛИЛИСЬ

Слюдяная фабрика. Комсомолки этого предприятия семь месяцев соревновались за звание «Лучший по профессии». При подведении итогов выявились четыре победительницы. Это Тамара Иванова, Таня Кондратьева, Марина Якушева и Алла Логинова. Девушки работают калибровщицами с начала основания фабрики. Они активные общественницы. Тамара Иванова — член комитета ВЛКСМ, Таня Кондратьева ведет работу «Комсомольского прожектора», Марина Якушева — член комиссии по чистоте на фабрике, а Алла Логинова — комсорг смены.

ХИМИКИ БУДУТ УЧИТЬСЯ

Многие молодые рабочие сланцеперерабатывающего комбината будут учиться нынче в школах рабочей молодежи, техникуме, институтах. Сейчас на предприятии работает специальная комиссия по вовлечению химиков в общеобразовательную учебу. Уже около тридцати человек подали заявления в вечернюю школу рабочей молодежи. Только на теплоэлектроцентрали изъявили желание учиться 12 человек.

И ДУХОВОЙ, И ЭСТРАДНЫЙ

На ремонтно-механическом заводе организуются два оркестра: духовой и эстрадный. В них будут играть молодые рабочие слесари Борис Нагибин, Виктор Крупенин, Валентин Петров. Солистка эстрадного оркестра — токарь Люба Матвеева.

Сейчас идут репетиции. А в торжественный вечер, посвященный 50-летию ВЛКСМ, артисты завода примут участие в праздничном концерте.

ДОБРАЯ СЛАВА

1900-е письмо в редакцию

Добрая слава идет на комбинате «Стройдеталь» о комплексной бригаде арматурщиков, которой руководит Аркадий Алексеевич Жуковский. Производственные задания бригада выполняет на 120—130 процентов.

Несколько слов о бригадире. В арматурном цехе он уже 18 лет. Прекрасно знает свое дело, отлично читает чертежи. Требователен к другим, а особенно к себе. Аркадий Алексеевич может работать на всех арматурных агрегатах и точечно-сварочных машинах. Он хороший организатор производства, изучил рабочий почерк каждого арматурщика, знает, что кому поручить, кто на что способен.

Арматурщики Юлиан Жук и Валерий Семенов в любом деле проявляют смекалку, огонек, молодой задор.

— Я смотрю на растущие дома, — говорит Юлиан, — и радуюсь, что почти в каждом есть частица и моего труда. Мы делали каркасы для пустотных плит. В домах, где живут люди, на балконах цветы. Красиво. А ведь балконные каркасы изготовлял и я.

Приятно Юлиану и его товарищам видеть, какую радость приносит людям дело их рук. Вот и стараются они работать быстро и качественно.

В бригаде постоянно ищут, как повысить эффективность труда. Вот только один пример. Раньше каркасы для колонн сваривали вручную дуговой сваркой. Это было связано с немалыми трудностями. Сейчас сварка их производится на точечном аппарате. Производительность возросла в два раза.

Недавно на комбинате подводили итоги социалистического соревнования за второй квартал. Бригада Жуковского была названа в числе лучших. Высокая выработка, хорошая трудовая дисциплина членов коллектива, участие их в общественной жизни и другие показатели, как говорится, «на пять».

Двое арматурщиков этой бригады учатся в школе рабочей молодежи, с осени к ним присоединятся еще пять.

Вот откуда приходит добрая слава.

А. РОМАНОВ,
рабочий комбината «Стройдеталь».

Мебель производства лесомебельного комбината пользуется широким спросом не только в нашем городе, но и за его пределами. Наш фотокорреспондент побывал на предприятии и снял на пленку лучшую работницу предприятия станочницу Галину Ивановну Маркову. Она работает на кромкофуговальном станке.

НА СНИМКЕ: Г. И. Маркова.
Фото Ю. Власова.

ПОЛЕВОЙ КОМПЛЕКС: ЖАТВА И СЕВ

СТАРТУЮТ КОМБАЙНЕРЫ

РЕПОРТАЖ

По ржаному полю один за другим движутся комбайны «СК-4». Управляющий четвертым отделением совхоза «Сланцевский» Иван Александрович Тайнов внимательно наблюдает за ними. Первый комбайн ведет Евгений Григорьевич Семенов. Руки цепко держат штурвал управления. Дорога каждая минута. Вот-вот снова может появиться дождевая туча. Надо успеть сделать побольше. Ведь он обязался убрать за сезон 130 гектаров зерновых.

По стольку же гектаров наметили сжать комбайнеры Сергей Иванович Каликас и Василий Сергеевич Дружинин.

...Комбайн Семенова вдруг останавливается.

— Рожь накручивается на мотовило, — с досадой говорит механизатор.

Несколько остановок сделал из-за этого и комбайн Каликаса. Но вот он останавливается еще раз. Сергей Иванович торопится к управляющему.

— Иван Александрович, — сообщает он, — бункер вот-вот наполнится.

— Отлично, — говорит Тайнов, — сейчас подойдет транспорт, возьмет у тебя зерно.

Еще раз окинув взглядом отливающий солнцем массив, управляющий добавляет:

— Богатый урожай на этом поле. С каждого гектара по 28 центнеров возьмем.

Вспомнили вчерашний день, когда комбайнеры начинали жатву. Они убирали ячмень в Загривье с площади 15 гектаров. С каждого взяли по 15 центнеров при плане 12. Очередная задача — убрать 40 гектаров ржи.

В. ПАПУШИН.

В отдаленной бригаде

Механизированное звено — четыре комбайна — совхоза «Осьминский» дружно выехало на уборку хлебов в отдаленную бригаду Ликовское. За два дня механизаторы убрали зерновые с площади свыше 50 гектаров.

ВЕСТИ ИЗ СОВХОЗА „СЛАНЦЕВСКИЙ"

ЛИСТОК ТРУДОВОЙ СЛАВЫ СООБЩАЕТ

При входе в контору совхоза «Сланцевский» вывешены «Листки трудовой славы». В одном из них говорится: «Поздравляем доярку Т. У. Баханову, занявшую в соревновании первое место в июле». Во втором поздравляются пастухи Н. Е. Грибков и П. И. Елиня, которые также по итогам соревнования за июль добились лучших результатов.

УБИРАЮТ КАПУСТУ

Третья полеводческая бригада, руководимая Татьяной Жуковой, вырастила раннюю капусту. Сейчас выборочно ведется ее уборка. В торговую сеть города уже отправлено 50 тонн спелых, отливающих белизной кочанов.

СЕЮТ ОЗИМУЮ РОЖЬ

Во втором отделении тракторист Александр Шепелев ведет сев озимой ржи. На его счету более 10 гектаров засеянной площади.

КАРТОФЕЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Во втором и третьем отделениях полеводы убирают урожай раннего картофеля.

Бригада Ирины Александровны Семеновой из второго отделения с каждого гектара получает 14—15 тонн клубней. Немногим меньше собирают в третьем отделении. Совхоз уже сдал в заготконтору Сланцевского райпо 128 тонн раннего картофеля при плане 60 тонн. Картофель отправляется в торговую сеть Сланцев и Ленинграда.

Размах крыльев нашей Родины

ЗАВТРА—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ХОЗЯЕВА ПЯТОГО ОКЕАНА

Подлинного расцвета достигла отечественная авиация после Великого Октября. Огромная заслуга в создании Воздушного Флота принадлежит В. И. Ленину. Им подписано более двухсот документов, касающихся различных сторон развития авиации, ее технического оснащения, подготовки и воспитания авиационных кадров.

Славные страницы в летопись побед над врагами Отчизны вписали авиаторы в годы Великой Отечественной войны. Наши Военно-Воздушные Силы принимали активное участие в сражениях с гитлеровцами на всех фронтах.

Сила ударов советской авиации по врагу непрерывно нарастала. Если в контрнаступлении под Москвой участвовало свыше тысячи наших самолетов, то в битве под Курском — уже до пяти тысяч. В Белорусской операции — около 6 тысяч, в Берлинской операции — 8,5 тысячи.

Родина высоко оценила подвиги своих крылатых богатырей. Орденами СССР награждены 65 процентов авиационных соединений и частей, большинство из них получили почетные наименования. Более трети частей и соединений Военно-Воздушных Сил были удостоены звания гвардейских.

Большие изменения за последние годы произошли в Военно-Воздушных Силах. Советским авиаторам доступны скорости, превышающие скорость звука более чем в три раза, полеты на предельно малых высотах и в стратосфере.

Качественно изменилась дальняя авиация. Она способна теперь наносить мощные удары по объектам противника как на суше, так и на океанских просторах.

Непрерывно развивается авиационная ракетная техника. Созданы современные образцы управляемых авиационных ракетных снарядов и крылатых ракет. Сверхзвуковые ракетоносцы способны наносить ракетно-ядерные удары по объектам с дальних расстояний, не входя в зону противовоздушной обороны противника. Это увеличило боевые возможности Военно-Воздушных Сил.

На вооружение авиации поступили совершенные радиолокационные системы управления ракетами и станции перехвата, радиотехнические системы, позволяющие производить пуск ракет и сбрасывание бомб с больших и предельно малых высот, на максимальных скоростях, днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях.

Наша военно-транспортная авиация оснащена первоклассными самолетами, может перебрасывать по воздуху на огромные расстояния и с большой скоростью не только войска, но и различную боевую технику, в том числе артиллерийские орудия, баллистические ракеты, бронетранспортеры и танки. Демонстрировавшиеся на авиационной выставке во Франции пассажирский вариант советского транспортного самолета «Антей» и мощные вертолеты по грузоподъемности и дальности полета не имеют себе равных в мире.

Центральный Комитет КПСС и Советское правительство по достоинству ценят труд авиаторов. Сотни офицеров награждены орденами и медалями. Лучшим из летчиков и штурманов присвоены почетные звания «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР».

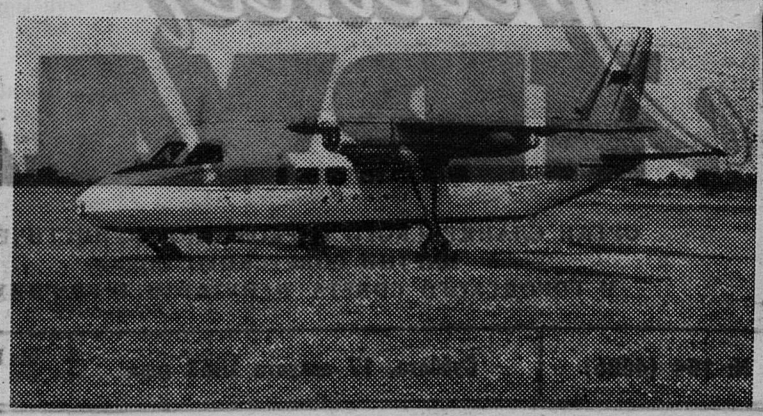
Замечательными достижениями встречают День Воздушного Флота СССР работники гражданской авиации. Аэрофлот вносит свой вклад в развитие промышленности и сельского хозяйства, науки и культуры, связи и здравоохранения. Протяженность авиационных линий Советского Союза в настоящее время составляет около 500 тысяч километров.

В нашем городе и районе на заводах, шахтах, в совхозах замечательно трудятся бывшие летчики. На регенератном заводе работает вальцовщиком майор запаса Николай Семенович Прибытков. В прошлом пилот, командир звена.

Отдел труда и зарплаты комбината «Сланцы» возглавляет Михаил Яковлевич Иванов, бывший командир звена. И таких много.

Отмечая День Воздушного Флота СССР воины-авиаторы заверяют партию и народ в том, что в любой момент готовы выполнить свой патриотический долг и надежно защитить Родину от посягательств врагов.

Н. ТЕРЕНТЬЕВ,
горвоенком.

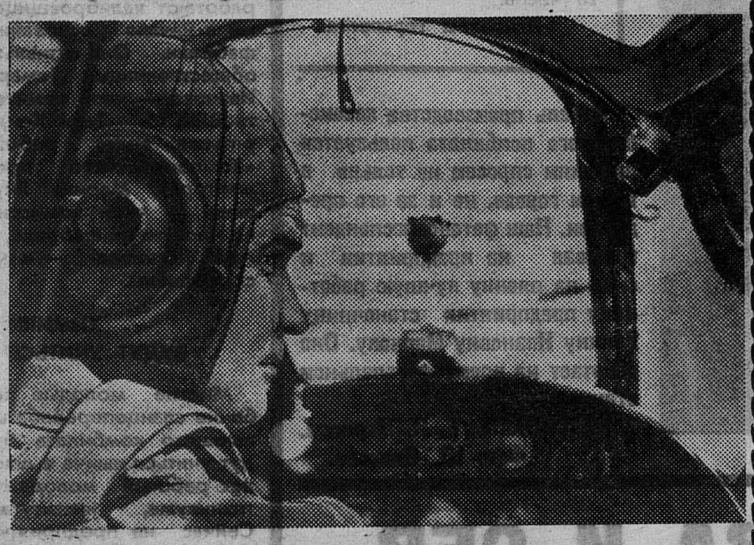


На зеленом поле стоит готовый к взлету новый самолет (на снимке). Создан он в конструкторском бюро под руководством Г. М. Бериева и предназначен для обслуживания местных авиатрасс. В салоне 14 кресел для пассажиров.

Газотурбинная машина имеет два мощных двигателя и развивает крейсерскую скорость — 480 километров в час. За счет повышенной энерговооруженности шасси с шинами низкого давления и малой удельной нагрузки самолет может эксплуатироваться на грунтовых площадках с длиной летного поля 600 метров.

Комплекс современных пилотажно-навигационных и радиоприборов обеспечит полеты в сложных метеорологических условиях днем и ночью.

Фотохроника ТАСС



Оренбургская область. За последние годы оренбургские вертолетчики установили более десятка мировых и всесоюзных рекордов. Три из них принадлежат мастеру спорта Алексею Аносову.

НА СНИМКЕ: Алексей Аносов в тренировочном полете.

Фото Н. Кузнецова. Фотохроника ТАСС

Советская авиация—гордость народа

В рядах Советского Воздушного Флота служу я более четверти века и хорошо знаю, как заботятся о его развитии ленинская партия и правительство, как горячо любят авиаторов мои соотечественники. Секрет этот, думаю, кроется в том, что летчики, как, впрочем и воины других специальностей, — горячие патриоты своей социалистической Родины. Они бдительно и неустанно стерегут ее мирное небо, готовые в любую минуту вступить в схватку с врагом, если он попытается вторгнуться в его пределы.

Советские люди называют авиацию крыльями Родины, а военных летчиков — соколами. Авиация стала у нас школой героизма для десятков тысяч людей. Народ наш гордится такими героическими эпопеями советской авиации, как спасение челюскинцев, дальние перелеты Валерия Чкалова, рекорды Владимира Коккинаки и особенно, конечно, подвигами летчиков в годы Великой Отечественной войны — Николая Гастелло, Ивана Полбина, Бориса Сафонова, Виктора Талалихина, Алексея Маресьева и сотен других.

Вся история советской авиации служит для молодых авиаторов, для всего юношества вдохновляющим примером мужества и бесстрашия, беспредельной преданности партии и Родине, верности светлым коммунистическим идеалам.

Во многих авиационных частях сейчас широко развернулось социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и за достойную встречу полувекового юбилея ВЛКСМ. Воины добиваются роста рядов отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов, осваивают смежные специальности, совершенствуют свое летное мастерство.

Молодые летчики берут на вооружение многое из опыта бывалых. Во время войны у нас, например, был хороший обычай: каждый сбитый фашистский стервятник отмечался красной звездочкой на борту машины нашего летчика. На моем самолете последняя, 62 звездочка появилась уже после битвы за Берлин. Так вот, комсомольцы — авиационные техники решили теперь отмечать свою работу тоже красными звездочками: налетал самолет, который обслуживает техник, 25 часов без отказов в воздухе — на его борту — звездочка. На некоторых машинах алеет уже по 3—4 звездочки.

Известно, что советская авиация стала теперь реактивной, сверхзвуковой, ракетоносной. Сложная авиационная техника требует, чтобы ею управляли люди технически подготовленные. Они должны знать радиоэлектронику, физику, высшую математику, аэродинамику больших скоростей, иметь много других знаний.

Вместе с тем авиации нужны люди идейно закаленные, высокодисциплинированные, организованные, физически развитые. Немаловажное значение имеют также выносливость и смелость, выдержка и смекалка. Эти качества нужны человеку и в военное, и в мирное время.

Наша повседневная практика дает немало ярких примеров благородства, мужества, героизма наших авиаторов. В 1966 году, например, весь мир облетело сообщение о подвиге советских летчиков Бориса Капустина и Юрия Янова. Они сознательно принесли в жертву свои жизни, чтобы предотвратить гибель жителей Берлина, на дома которых мог упасть их самолет с отказавшими двигателями.

Каждый, кто собирается посвятить свою жизнь авиации, должен знать, что эта профессия требует много труда, энергии, терпения, выдержки и учебы.

Профессия летчика — увлекательная и благородная профессия. И нас, советских летчиков, глубоко возмущает, что именно эту профессию американская военщина прежде всего превратила в орудие агрессии и войны. Военно-воздушные силы США сеют смерть и разрушения на территории многострадального Вьетнама, совершают опасные полеты с ядерными бомбами на борту вблизи государственных границ СССР и других социалистических стран.

И. КОЖЕДУБ,
генерал-лейтенант,
Герой Советского Союза.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● В годы гражданской войны было организовано более 60 авиационных отрядов, летчики которых успешно громили врага, проявляли чудеса храбрости и героизма.

● В 1931 году в авиационные училища по спецнабору было принято семь тысяч коммунистов. Над авиацией взял шефство Ленинский комсомол.

● В 1939 году подготовка летчиков велась в 32 училищах, в 1940 году — уже в 52. Кроме того, в стране имелись военно-воздушные академии.

● Чудеса храбрости, мужества и героизма показали советские летчики в годы Великой Отечественной войны. За эти годы они совершили 3 миллиона 808 тысяч боевых самолето-вылетов, обрушив на врага 30,5 миллиона бомб. На советско-германском фронте фашистская авиация потеряла 77 тысяч самолетов. 2.300 тысяч человек и 300 тысяч тонн грузов перевезли летчики Гражданского Воздушного Флота.

● За 23 послевоенных года в авиации произошли коренные преобразования. На смену поршневым самолетам пришли реактивные сверхзвуковые, вооруженные ракетами различного назначения. Советские самолеты летают со скоростью, в несколько раз превышающей скорость звука, на высотах более 30 километров.

ЛЕНИНГРАД — КРУПНЫЙ АЭРОПОРТ

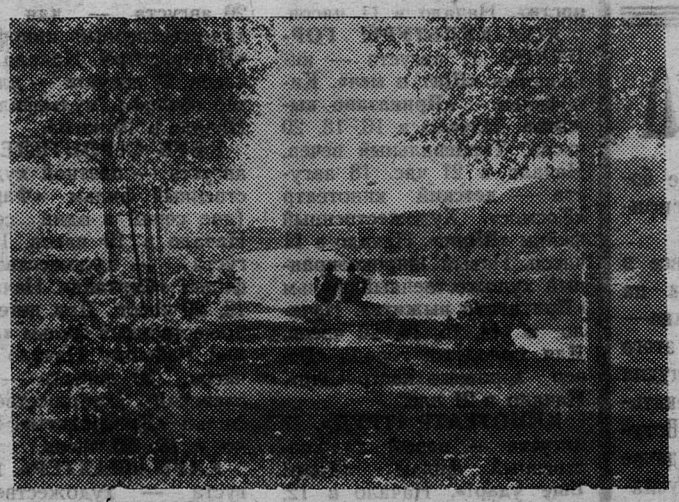
Ежечасно 24 самолета совершают посадку и улетают из Ленинградского аэропорта, 14 новых авиатрасс прибавилось в этом году. Ленинградский аэропорт связан со многими зарубежными странами.

НА СНИМКЕ: экипаж американского лайнера авиакомпании «Пан Америкэн».

Фото А. Бахарева.

Фотохроника ЛенТАСС

Край наш сланцевский



НА БЕРЕГУ ПЛЮССЫ

И смех, и песни у реки,
Дымит костер над кручей.
Сидят под ивой рыбаки
И ждут счастливый случай.
Рыбак от счастья недалек,
Но может быть иначе...
Плывет спокойно поплавок,
Нептун не шлет удачи.

Глядит девчонка—чудаки
Еще живут на свете...
Качает иву у реки
Всегда веселый ветер.

В. ПАПУШИН.

Фото ученика 7-го класса школы № 10 Владимира Володенкова.

ИЗ НОВЫХ СТИХОВ

ДРУЖБА

Не бывал я легкою добычей
Ни поверий древних, ни примет.
Но один я берегу обычай,
Хоть его давно в помине нет.
Будто на Кавказе и в Иране,
Как об этом люди говорят,
Если рану прижимали к ране,
То уже один другому — брат.
Вспомнил я опять, как
в сорок пятом
Ранен был к Берлину на пути,
Но поднялся, чтобы вслед ребятам,
Если не идти, так поползти.
Только о сосну лишь опереться
У меня тогда хватило сил.
Грудь ее, разбитую до сердца,
Я своею кровью оросил.
Может, мне в пути ни разу снова
Не присесть у той сосны в тени.
Но всегда в любом лесу сосновом
Я как посреди своей родни.

В. ЧУРНОСОВ,
участник Великой Отечественной войны.

ТЫ УШЕЛ...

Как тяжела
Минута расставанья,
В ней много горечи
И слез.
Ведь знаешь —
Не придешь ты
На свиданье,
А все равно
Чего-то ждешь
И ждешь!..
Вот ты ушел,
И сердце закричало
От боли, от того,
Что судьбы врозь!..
Но ты вернешься!..
И с зарею алой
Придет к нам счастье
По тропинке слез.

Е. ОВЧИННИКОВА,
лаборантка СПК.

Ленинград. В Доме архитектора открылась большая выставка фотографии «Архитектура Швейцарии». Она знакомит ленинградцев с развитием жилищного и промышленного строительства и последними новинками в этой области швейцарских архитекторов.
НА СНИМКЕ: на выставке. Фотохроника ЛенТАСС

ПРОФЕССИЯ

ЮМОР

Когда над моей головой появилась трещина, я уперся в потолок плечами и ловко забросил руки за шею.

«Все на мне держится,—подумал я. — Вот так на минутку отойдешь — и все. Крышка. Конец цивилизации. Выскочить не успеешь. Потом не раскопают...»

Как всегда, мои размышления были прерваны ее появлением.

— Милый, — сказала она, подойдя ко мне и обняв за талию. — Скажи мне честно, ты меня любишь?

— Пожалуйста, не подходи так близко. Разговаривай издали, — попросил я. — Могу не выдержать, и тогда все. Костей не соберем!

— Пусть будет все! И пусть не соберем костей! — решительно сказала она. — Я хочу умереть рядом с тобой!

— Потому что ты только о себе заботишься, — заметил я с укором, — а я, между прочим, еще о других думаю.

— Что же, ты должен один за всех отдуваться? — сказала она с чисто женской непосредственностью. — Совсем люди совесть потеряли! Пусть тебя сменят! Хотя бы на время!

— Ничего не выйдет, — сказал я, прикинув возможности моих коллег. — Не выдержат такого напряжения. Молоды еще. Не та закваска.

— И сколько же ты будешь так стоять? — спросила она всхлипнув.

— Сколько надо! — успокоил я ее. — Не беспокойся. Выстою.

— У тебя не будет даже свободной минутки?

— Ни одной! — поспешно ответил я.

Она посмотрела на меня с едва уловимыми признаками некоторого презрения.

— И как же ты... это... вообще?

— Терплю, — сказал я, покраснев от напряжения. — Тебе этого не понять. Мы слишком разные люди.

— Ну что ж, прощай! — сказала она и пошла к двери.

Навстречу ей устремилась шумная компания любознательных людей во главе с седым экскурсоводом.

— Вот! — сказал седой экскурсовод, приставив ко мне длинную указку. — Какие будут вопросы?

— Вопросов не будет, — поспешили заверить его потрясенные экскурсанты.

После экскурсантов меня посетили два деятеля, из которых один был особенно в большом долгу перед другим и перед всеми остальными. Он решил писать с меня художественное произведение и долго расспрашивал, почему я до сих пор не надломился.

После деятелей ко мне постучалась группа инструкторов, которые долго учили меня, как правильно стоять в данной ситуации. После инструкторов были звонок из министерства, репортер из хроники и представитель телевидения.

Затем появились два незнакомых с большим ящиком.

— Это вам, — сказали они, вежливо попросив расписаться.

Одной рукой я осторожно вскрыл сопроводительное письмо и ахнул.

«Дорогой друг! — прочел я. — Наш коллектив сконструировал и изготовил для тебя уникально-экспериментальное устройство в виде специальной подпорки, которая облегчит твой тяжелый и напряженный труд».

Я попросил благодетелей вскрыть ящик и показать мне изобретение. Когда они ушли, я осторожно пододвинул его на свое место, уперся им в потолок, закрепив основание, и, не веря своим глазам, потрясенный, отошел в сторону.

Затекшие плечи приятно заныли. Но именно в этот момент за дверью послышались приближающиеся шаги. Я смахнул набежавшие слезы, грустно вздохнул, последний раз сладостно потянулся и, судорожно выбив подпорку, занял свое прежнее место. Я не мальчик, чтобы менять профессию в сорок лет.

Марк ЗАХАРОВ.

МЫ ВЫШЕ ЭТОГО

Наша чертежница Аня родила сына.

А мужа у нас нет. И не было. Ну, возможно, в другом коллективе это бы вызвало разговоры. Возможно, сплетни. И даже выводы. Короче говоря, взволновало бы и взбудоражило.

Но это в другом коллективе. А в нашем как будто ничего и не произошло, как будто бы Аня и не родила, как будто бы и муж у нее есть.

— То, что Аня родила, — это факт, — сказал профорг отдела.— И то, что мужа у нее нет, — тоже факт. Но хотя Аня родила и без мужа, наш коллектив выше этого. Ее ребенок — наш ребенок.

Все горячо зааплодировали и сдали по рублю на подарок.

На следующий день на столе у Ани сидел большой плюшевый медведь, и все мы по очереди целовали счастливую маму.

— Хоть ты, Аня, родила и без мужа, — говорили мы, — наш коллектив выше этого. Мы окружим тебя заботой, мы не оставим тебя одну.

Еще через день в институтской стенгазете под рубрикой: «Внимание: чуткость!» появилась статья, в которой рассказывалось о том, что чертежница Аня С. родила сына, что это большое счастье в жизни каждой женщины и что счастье это не было омрачено даже тем, что Аня родила сына без мужа, не омрачено потому, что коллектив отдела проявил чуткое отношение к Ане, окружил ее вниманием и заботой.

В конце статьи говорилось: «Благородная инициатива отдела должна быть поддержана всем коллективом института. Пусть каждый подойдет к Ане С., скажет ей теплое слово, и тогда Аня совсем забудет о том, что она родила без мужа».

...Целых два года мы окружали Аню вниманием и не оставляли ее в беде.

А в прошлое воскресенье Аня вышла замуж. Попался ей хороший парень, полюбили они друг друга, и сыграли мы им свадьбу.

Встал наш начальник отдела и произнес тост:

— Хотя в свое время Аня и родила без мужа, — сказал он, — наш коллектив оказался выше этого!

И мы закричали: «Горько!».

Арк. ИНИН, Л. ОСАДЧУК.

Для будущего „моржа“ в августе вода — теплая водица.

Фотоэтюд Ю. Власова.

ВОКРУГ СВЕТА

ГОРОД НА БЕРЕГУ НИГЕРА

Наш «ИЛ-18» приземлился в аэропорту столицы Республики Мали Бамако. А через полчаса мы уже ехали по улицам столицы...

Это весьма своеобразный и одновременно типично африканский город. По нашим масштабам, он невелик, но для Африки — это довольно крупный город с населением, превышающим 150 тысяч человек. В переводе с языка племени бамбара Бамако означает «река крокодилов». Поэтому и на гербе города изображены три крокодила. Бамако стоит на берегу одной из крупнейших рек Африки — Нигера, — в которой еще не перевелись эти опасные хищники.

Торговый центр Бамако —африканский базар, блистающий всей гаммой красок. Чудесные свежие овощи и фрукты — красная морковь и зеленый перец, пунцовая редиска и фиолетовые баклажаны, картофель и лук, помидоры и огурцы, ананасы и бананы, маниок и ямс, лимоны и апельсины, арбузы и яблоки и масса других плодов — поражают воображение хозяек. Еще более красочное зрелище открывается, когда попадаешь на базар тканей. Каких только расцветок здесь нет! Тут и там снуют и толпятся люди, шум, гомон, суета, гудки проезжающих автомобилей и треск мотоциклов создают неповторимый колорит африканского города. Этой бурлящей жизни не помеха даже пышущее жаром южное солнце.

Но есть и другой Бамако. Это — европеизированное ядро с каменными домами, асфальтированными и освещаемыми улицами, богатыми виллами, в которых преимущественно живут иностранцы. Здесь еще нередко можно встретить остатки колониального прошлого — нищих.

Вокруг европейских кварталов, чистых и утопающих в зелени, — красная земля немощенных дорог, вдоль которых тянутся глинобитные с плоскими крышами дома простых малийцев. Здесь по утрам и вечерам хозяйки, сидя на корточках возле своих домов, готовят пищу для семьи. Дым открытых очагов нежной пеленой поднимается над жилищами, а в воздухе стоит запах древесного угля. Своеобразный ритм жизни этих кварталов создает стук пестов, которыми женщины толкут просо в высоких деревянных ступах. Не везде еще в этих районах есть канализация, а по ночам не загораются огни, и повисает кромешная тьма. И снова вспоминаешь о колониальном периоде бывшего Французского Судана. Белые колонизаторы беспокоились лишь о своих удобствах. Им было безразлично, что рядом с ними соседствовали ужасная бедность и антисанитария, порождавшие такие сугубо социальные болезни, как проказа, сифилис и трахома.

В Африке сейчас все в движении, она похожа на бурлящий поток. Бамако— не исключение из этого правила. Правда, с полудня жизнь на улицах на некоторое время замирает. Вступает в действие трудовое законодательство Республики Мали, согласно которому на период самого жаркого времени дня работа государственных учреждений, банков и магазинов прекращается. Но с 16 часов город вновь оживает и не затихает допоздна. Сумерки здесь, как это обычно бывает на юге, наступают рано и неожиданно...

Темнота спускается на город и поглощает его. А в ночной тишине еще долго вызванивают свои песни сверчки, да приглушенно звучит отдаленный ритм африканских там-тамов.

А. БАЛЕБАНОВ,
корреспондент ТАСС.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19 АВГУСТА

10.00 — Программа передач. 10.15—Для дошкольников. «Веселые человечки». Кукольный спектакль. 10.30 — Для детей. «Колючая крепость». Премьера телевизионного художественного многосерийного фильма (Венгрия). 8-я серия. 17.00 —Программа передач. 17.15 —«Карусель». Музыкальная популярная программа. 19.00 — Б. Шоу — «Дома вдовца». Премьера телевизионного спектакля. 20.30— «Время». 22.30 — В эфире — «Молодость».

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 18 августа — художественный фильм **«Добровольцы».** Начало в 17, 19, 21 час. Для детей художественный кинофильм **«Барьер неизвестности».** Начало в 11 часов.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 17 августа — киноэпопея **«Щит и меч».** Кинофильм **«Приказано выжить».** Начало в 16, 18, 20 часов. Танцевальный вечер. Начало в 21 час. 18 августа — детский кинотеатр «Космос». Художественный фильм **«Щорс».** Начало в 11 часов. Новый широкоэкранный художественный фильм **«Приказано выжить».** Начало в 14, 16, 18, 20 часов. Для молодежи города «Вечер хорошего настроения». Начало в 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 17 августа — новый художественный фильм **«Удар! Еще удар!».** Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 18 августа — художественный фильм **«Удар! Еще удар!».** Начало в 13.55, 20.15, 22 часа 10 минут. Новый югославский художественный фильм **«Диверсанты».** Начало в 15.45. 17.15, 18 часов 45 минут. Для детей художественный фильм **«Два года над пропастью».** Начало в 10, 12 часов. 19, 20, 21 августа — новый индийский художественный фильм **«Ты моя жизнь»** (две серии в один сеанс). Начало в 12, 15, 18.10, 21 час 10 минут. 20 августа — для детей художественный кинофильм **«Диверсанты».** Начало в 10 часов. 21 августа — для детей сборник мультфильмов. Начало в 10 часов.

КЛУБ СТРОИТЕЛЕЙ. 17 августа — цветной художественный фильм **«Фараон»** (две серии в один сеанс). Начало в 19 часов. 18 августа — художественный фильм **«Сиртаки».** Начало в 18, 20 часов. Для детей художественный фильм **«Аркадий Райкин».** Начало в 16 часов. 20 августа — югославский художественный фильм **«Диверсанты».** Начало в 18, 20 часов.

КЛУБ «ШАХТЕР». 18 августа — художественный фильм **«Ключи от неба».** Начало в 17, 19, 21 час. Для детей — в 11 часов. 19 августа — художественный фильм **«Трактористы».** Начало в 19, 21 час. Для детей — в 17 часов.

Примите поздравления

Георгию Игнатьевичу КУЗНЕЦОВУ

Дорогой Георгий Игнатьевич!

В день Вашего 50-летия со дня рождения и 15-летия работы на шахте примите от нас сердечные поздравления.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастливой, радостной жизни и дальнейших успехов в ваших делах.

Коллектив ремонтно-монтажного участка шахты № 3.

Людмиле ФЕДОРОВОЙ и Вячеславу ВАСЮНЬКИНУ

Коллектив деревообрабатывающего цеха комбината «Стройдеталь» треста № 41 поздравляет вас с бракосочетанием.

Будьте счастливы!

Любови ГОВОРОВОЙ и Владимиру МИХАЙЛОВУ

Коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Ленинградсланец» поздравляет вас с бракосочетанием, желает счастья и любви.

Валентине АЛЕКСЕЕВОЙ и Александру ЗАТОНСКОМУ

Коллектив участка № 4 «Сантехмонтаж-73» поздравляет вас с вступлением в законный брак, желает счастья и долгих лет совместной жизни.

124-е АВТОХОЗЯЙСТВО
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
на курсы шоферов 3-го класса.

Принимаются лица в возрасте от 18 до 40 лет с образованием не ниже 7 классов. Обучение бесплатное.

Заявления принимаются до 25 августа 1968 года.

За справками обращаться по телефону № 20-90.

Администрация.

ТРЕБУЮТСЯ • ТРЕБУЮТСЯ

124-му АВТОХОЗЯЙСТВУ: **шоферы для работы на автомашинах и автобусах всех марок, автослесари, смазчицы, кочегары, кондуктора, токарь, электрогазосварщик.**

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЙ КОНТОРЕ СТРОИТЕЛЬНОГО ТРЕСТА № 31 на постоянную работу: **слесари-сантехники.**

За справками обращаться в отдел кадров ЖКК по адресу: г. Сланцы, ул. Маяковского, дом № 22.

УГОЛОК РЫБОЛОВА

ИСПРАВЛЕНИЕ КРЮЧКА

Чтобы сделать перекаленный хрупкий крючок нормальным, его надо положить на мелкий песок, насыпанный в плоскую невысокую баночку, нагреть ее до появления синего цвета на крючке и сразу бросить в воду, в которую налито немного машинного масла. Крючок приобретает нужную упругость.

Мягкий крючок разогреть докрасна, не допуская побеления тонкого жала и быстро погрузить в воду с маслом.

Путем пробной закалки нескольких крючков можно определить наилучшую степень закалки и тогда перекаливать остальные крючки. Некоторые сорта стали дают лучшую закалку при медленном остывании на воздухе. Во всех случаях перекаливаемый крючок следует предварительно очистить от ржавчины и краски.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

САМОЕ-САМОЕ...

Ежегодно в определенное время на пески восточного побережья Малайзии выползают тысячи гигантских черепах, чтобы отложить яйца. Зрелище удивительное. Но мало кто знает, что именно эти, малайзийские, черепахи, а не какие другие, являются самыми большими в мире. Черепаха-гигант, пойманная там в 1951 году, весила чуть ли не полторы тонны. Об этом с гордостью пишет одна из местных газет, которая сообщает также и другие интересные сведения.

✦

Малайзийский крокодил, например, является самым длинным от отряда рептилий. В мире нет длиннее крокодила, чем один из пойманных в Малайзии. Его длина достигла десяти метров.

✦

Самый крупный в мире питон также был пойман в Малайзии в 1949 году, который к 1963 году достиг длины 8,5 метра, а весил более 150 килограммов.

✦

Бык, обитающий в джунглях Северной Малайзии, самый крупный в мире. Само собой разумеется, он же самый свирепый среди быков мира.

✦

Самые большие и красивые цветы — в Малайзии.

✦

Там же самое длинное и запутанное в мире сокращение. Оно состоит из 19 букв и обозначает название какой-то правительственной организации.

В. НАДАШКЕВИЧ. (ТАСС)

Андрэ Таон показал ленинградцам свой кукольный театр. На своей родине, во Франции, он пользуется большой популярностью.

На снимке: Андрэ Таон показывает куклы, «исполняющие» русский танец.

Фото З. Байцуровой.

Фотохроника ЛенТАСС

Редактор В. С. МЕЛЬНИКОВ

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, Банковская ул., дом № 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25, отв. секретаря — 37-34; отделов: промышленности — 21-85, писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.

Сланцевская типография Управления по печати Ленгорисполкома

Заказ 1538. Тираж 11.346-4