ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 162 (5198) | Вторник, 18 августа 1970 года | Год издания 27-й | Цена 2 коп.

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Советским соколам — слава!

СМЕРТИ У ХРАБРЫХ НЕТ, У ХРАБРЫХ ЕСТЬ ТОЛЬКО БЕССМЕРТЬЕ

БОЙ В 41-м...

РАННИМ УТРОМ 15 июля 1941 года жители деревни Медвежок Черновского сельсовета Сланцевского района Ленинградской области услышали сильный гул самолетов и ожесточенную стрельбу. Выбежав из домов, они увидели в воздухе два наших самолета-бомбардировщика, отстреливающихся от нападавших на них со всех сторон фашистских истребителей.

Слишком неравны оказались силы. Вскоре одна машина, оставляя за собой шлейф дыма, беспорядочно повалилась вниз. Судя по тому, что самолет падал на деревню, жители поняли, что летчик убит.

Бомбардировщик врезался в дом и взорвался. Возник пожар. Горел самолет, горели три дома. Но колхозники поспешили, прежде всего, вынести из огня тела авиаторов. На помощь им прибежали пограничники с недалекой заставы во главе с лейтенантом Потуткиным Михаилом Ивановичем.

Председатель колхоза Пименов Михаил Иванович и лейтенант Потуткин у одного из погибших и обгоревших авиаторов нашли какой-то документ и по нему установили личность летчика. Лейтенант Шевлягин Анатолий Михайлович, 1915 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1934 года, уроженец города Москвы. Была еще какая-то бумага, на которой значилось «Радист Рыжков». О других авиаторах ничего не было известно, кроме того, что все они, судя по форме одежды, морские летчики.

Тела героев, до последнего дыхания сражавшихся с ненавистным врагом, были похоронены на месте гибели самолета. Колхозники соорудили на могиле небольшой деревянный обелиск и укрепили на нем доску с надписью: «Здесь похоронены летчики, павшие в борьбе с немецкими оккупантами: лейтенант Шевлягин Анатолий Михайлович, радист Рыжков и 2 неизвестных...».

Найденные документы, пистолет и наручные часы одного из погибших воинов начальник заставы лейтенант Потуткин взял с собой, сказав колхозникам, что отправит все это по назначению.

Вскоре в село пришли фашисты. Но и в условиях оккупации жители Медвежка сохранили могилу авиаторов.

Уже после войны, в 1955 году, останки героев были перезахоронены в братской могиле в 500 метрах севернее города Сланцы.

СВИДЕТЕЛЕМ подвига и гибели советских летчиков в 1941 году был и семилетний мальчик Коля Никитин. Несколько лет назад, уже отслужив в Вооруженных Силах, Николай Федорович Никитин задумал найти родственников погибших. Работая монтером-линейщиком в

(Окончание на 3-й стр.)

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по увеличению производства и улучшению качества кормов». В постановлении отмечается, что одной из важнейших задач ЦК компартий и Советов Министров союзных республик, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР, «Союзсельхозтехники», местных партийных, советских и сельскохозяйственных органов, колхозов и совхозов является всемерное увеличение производства полноценных и дешевых кормов для животноводства. Особое внимание обращается на увеличение производства зерна фуражных культур за счет повышения их урожайности, расширения посевов кукурузы, зернобобовых, сои и других фуражных культур в районах, где они дают высокие и устойчивые урожаи.

В этих целях признано необходимым разработать в каждом колхозе и совхозе, с учетом дальнейшего увеличения производства и государственных закупок продуктов животноводства и намечаемого поголовья скота и птицы, организационно-технические планы по развитию кормовой базы на 1971—1975 годы, предусмотрев в них повышение урожайности зернофуражных и кормовых культур, мелиорацию природных кормовых угодий, наиболее эффективное использование орошаемых и осушенных земель для выращивания кормовых культур, создание культурных пастбищ, увеличение применения минеральных и местных органических удобрений, проведение системы противоэрозионных и других мероприятий на кормовых угодьях, имея в виду полностью обеспечить потребности животноводства в кормах, а также создать в каждом хозяйстве (с учетом местных условий) необходимые страховые и переходящие фонды грубых, сочных и концентрированных кормов.

ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, местным партийным, советским и сельскохозяйственным органам при разработке мер по увеличению производства кормов необходимо учитывать не только потребности общественного животноводства в кормах, но и предусматривать обеспечение кормами и пастбищами скота, находящегося в личной собственности колхозников и работников совхозов, предоставление гражданам — владельцам скота, проживающим в городах и рабочих поселках, пастбищ, а также площадей для заготовки сена на землях государственного запаса, землях государственного лесного фонда и на участках, не используемых колхозами и совхозами.

Поручено Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, «Союзсельхозтехнике» и Советам Министров союзных республик осуществить в 1971—1975 годах:

создание высокопродуктивных лугов и пастбищ на площади 13,43 млн. гектаров (в том числе путем проведения коренного улучшения лугов и пастбищ на площади не менее 8 млн. гектаров) и организацию огороженных культурных пастбищ на площади 4,5 млн. гектаров, в том числе с орошением на площади 0,7 млн. гектаров (из них на площади 0,4 млн. гектаров за счет средств колхозов);

комплексное землеустройство сезонных пастбищ на площади 41 млн. гектаров, лиманное орошение сенокосов и пастбищ на площади 600 тыс. гектаров, в том числе 300 тыс. гектаров за счет средств колхозов, обводнение пастбищ на площади 41,2 млн. гектаров и реконструкцию водопойных сооружений на ранее обводненных пастбищах на площади 32,8 млн. гектаров.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР возложили на предприятия и организации системы Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР, а там, где не имеется предприятий и организаций системы Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР, — на механизированные отряды и станции системы «Союзсельхозтехники» комплексное проведение работ по созданию высокопродуктивных лугов и пастбищ и по договорам с колхозами и совхозами проведение работ по организации огороженных культурных пастбищ.

Объемы работ, подлежащие выполнению по договорам как за счет средств государственного бюджета, так и за счет средств совхозов и колхозов, определяются ежегодно Советами Министров союзных республик по согласованию с Министерством мелиорации и водного хозяйства СССР и «Союзсельхозтехникой».

Советам Министров союзных республик предложено выделять ежегодно указанным предприятиям и организациям семена луго-пастбищных трав, минеральные удобрения и известковые материалы в соответствии с установленными объемами работ.

Установлено, что работы по созданию высокопродуктивных лугов, пастбищ и организации огороженных культурных пастбищ, выполняемые организациями системы Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР и «Союзсельхозтехники», включаются в планы подрядных работ.

Советам Министров союзных республик и Министерству сельского хозяйства СССР предложено обеспечить внедрение прогрессивных методов заготовки и хранения кормов с доведением в 1975 году объема закладки сенажа до 5 млн. тонн, прессования сена с площади 15 млн. гектаров, досушивания сена методом активного вентилирования до 6 млн. тонн, производства травяной муки до 1,5 млн. тонн, поставки комбикормовой промышленности стабилизированной травяной муки в гранулированном виде до 1 млн. тонн.

Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР и «Союзсельхозтехника» обязаны установить в 1970 году перечень, сроки разработки конструкций и начала серийного производства машин, необходимых для механизации работ по созданию культурных сенокосов и пастбищ и комплексной механизации работ по выращиванию кормовых культур и заготовке грубых и сочных кормов.

Местные советские и сельскохозяйственные органы, колхозы и совхозы обязаны обеспечить выращивание семян бобовых и злаковых многолетних и однолетних трав в количествах, необходимых для поставки семян трав в общесоюзный фонд, удовлетворение потребности полевого травосеяния и создания высокопродуктивных лугов и пастбищ, обратив при этом особое внимание на размножение местных, наиболее урожайных засухоустойчивых и зимостойких сортов трав.

Советам Министров союзных республик и Министерству сельского строительства СССР поручено по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством заготовок СССР осуществить в 1972—1974 годах строительство 180 семеочистительно-сушильных поточных линий и заводов по обработке семян многолетних трав со складскими помещениями при них.

ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

ПЕРЕДОВИКИ СДАЧИ МЕТАЛЛОЛОМА

Подведены итоги выполнения плана заготовок и сдачи лома черных металлов во втором квартале текущего года.

Отмечены Волосовский, Волховский, Выборгский, Гатчинский и Кингисеппский районные, Бокситогорский, Всеволожский, Выборгский, Гатчинский, Киришский, Кировский, Лодейнопольский, Ломоносовский, Лужский, Подпорожский, Сланцевский и Тихвинский городские Советы.

Активные участники заготовки и сдачи черных металлов премированы.

* * *

В первом полугодии лучших результатов в заготовке вторичного сырья добились Выборг, Волхов, Всеволожск, Гатчина, Красное Село, Кириши, Луга, Тихвин, Приозерск, Кировск, Сланцы, Ломоносов. В распоряжение исполкомов городских Советов выделены средства для премирования отличившихся работников.

(ЛенТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НЕТ ДЕЛА ВАЖНЕЕ

В городской партийной организации началась отчетно-выборная кампания. Отчетно-выборное собрание — ответственное событие в жизни партийной организации, поэтому оно требует особо тщательной подготовки. Цель подготовки собрания — обеспечить не показное, а деловое обсуждение вопросов, привлечь к обсуждению наибольшее число коммунистов, зарядить всех членов парторганизации боевым духом.

В ряде партийных организаций города (СПК «Сланцы», трест «Ленинградсланец», комбинат «Стройдеталь» и др.) сложилась хорошая практика, когда в помощь парткому, партбюро для подготовки собрания назначается комиссия, которая собирает материал, обобщает и анализирует отчеты в партгруппах и цеховых организациях, готовит различные схемы, диаграммы, плакаты.

Заслуживает внимания опыт проведения отчетно-выборной конференции треста «Ленинградсланец» в прошлом году. Здесь была наглядно показана расстановка коммунистов на решающих участках производства, рост парторганизации, состояние трудовой и производственной дисциплины, подготовлены фотовыставки и стенды, работала сатирическая стенная газета.

Это по плечу каждой партийной организации. Без наглядных материалов и соответствующего оформления помещений собрания получаются безликими, не чувствуется той приподнятости настроения, которое должно быть присуще отчетному собранию. Это наблюдалось на отчетно-выборных собраниях автотранспортного предприятия, майоликового производства, цементного завода и некоторых других.

Особое внимание следует уделить явке коммунистов на собрание. Заблаговременно оповестить о собрании, вывесить объявления дней за 5—7. Там, где это необходимо, обеспечить транспортом, регулировать командировки и отпуска, произвести подмену на работе, то есть добиться максимальной явки коммунистов.

Средняя явка в организациях, где уже прошли отчетно-выборные собрания, составила 90,3 процента. В прошлом году в этих организациях она составляла 86 процентов. Партийные организации дорожного управления, консервного завода, хлебокомбината добились 100-процентной посещаемости.

Основной тон отчетно-выборному партсобранию задает доклад. Практика показывает, что низкий уровень собраний в значительной мере объясняется бессодержательностью, неконкретностью, сухостью отчетных докладов. К сожалению, в отдельных организациях отчетные доклады больше напоминают бухгалтерские отчеты. Нет в них анализа деятельности выборных парторганов, роли парторганизаций, их организаторской и массово-политической работы. Доклады, в которых больше говорится о вещах, а не о людях, не вызывают большой активности коммунистов.

Доклад должен быть богато насыщенным фактическим материалом, политически острым и принципиальным. Критические замечания в докладе должны быть основаны на строго проверенных данных. Если доклад содержит вдумчивый анализ фактов и глубокие выводы, четко ставит задачи, если производственные проблемы рассматривает через призму партийной работы, то и обсуждение его будет творческим, даст много нового, полезного и укажет пути к достижению цели.

Этим требованиям отвечали доклады на отчетно-выборных партсобраниях в лечобъединении и на шахте имени С. М. Кирова, поэтому и в обсуждении их приняли участие соответственно 15 и 11 коммунистов.

Критика и самокритика, как могучее средство улучшения всей нашей работы, должны находить широкое применение на отчетно-выборных партийных собраниях.

На одном из партсобраний на шахте № 3 коммунист П. Д. Баранов подверг резкой критике «традицию», когда руководители выступают последними и ставят перед коммунистами задачи и проблемы, которые предстоит решать коллективу. Решение поставленных проблем требует усилий всего коллектива, и о том, как это лучше сделать, следует посоветоваться с коммунистами, услышать их мнение. Очевидно, целесообразно, чтобы руководители выступали в начале прений.

Важный момент — принятие постановления — программы практической деятельности на следующий отчетный период. В нем должно быть четко определено, чего хочет добиться парторганизация, какие пути она считает лучшими для достижения цели, кому поручено проведение намеченных мероприятий. Постановление будет действенным, если оно конкретно, то есть можно проконтролировать его исполнение, если в нем предусмотрена персональная ответственность коммунистов.

Ленинский стиль партийного руководства требует, чтобы вслед за решением была намечена и осуществлена система мероприятий, обеспечивающих выполнение принятого постановления. Необходимо добиться, чтобы ни одно критическое замечание или предложение, высказанное коммунистами на отчетно-выборных партсобраниях, не осталось без внимания, чтобы все они нашли реальное воплощение в жизнь. От этого во многом зависит и активность коммунистов и боеспособность парторганизации.

Особенно внимательно и принципиально нужно подойти к выбору нового состава партийных органов, чтобы в них вошли наиболее активные, энергичные коммунисты.

Отчеты и выборы в партийных организациях проходят накануне XXIV съезда КПСС, в год ленинского юбилея, потому они должны сопровождаться оживлением всей организационно-партийной и массово-политической работы, повышением организаторской роли коммунистов в выполнении принятых коллективами предприятий повышенных социалистических обязательств по досрочному завершению пятилетки и достойной встрече очередного съезда партии.

Э. ТКАЧЕНКОВ,
заведующий орготделом ГК КПСС.

ДОСТИГНУТОЕ—НЕ ПРЕДЕЛ

На комбинате «Стройдеталь» состоялось собрание партийно - хозяйственного актива. С докладом выступил директор комбината С. А. Фролов. Он рассказал о деятельности коллектива за первое полугодие. В прениях по докладу выступили Е. К. Волков, И. Т. Антоненко, В. Н. Дивисенко, Ю. А. Самсонычев, М. В. Рудник.

С большим воодушевлением участники собрания приняли в честь XXIV съезда КПСС повышенные социалистические обязательства на 1970 год.

С радостью рабочие встретили сообщение о присуждении комбинату первого места по итогам соревнования за второй квартал и вручении переходящего Красного знамени.

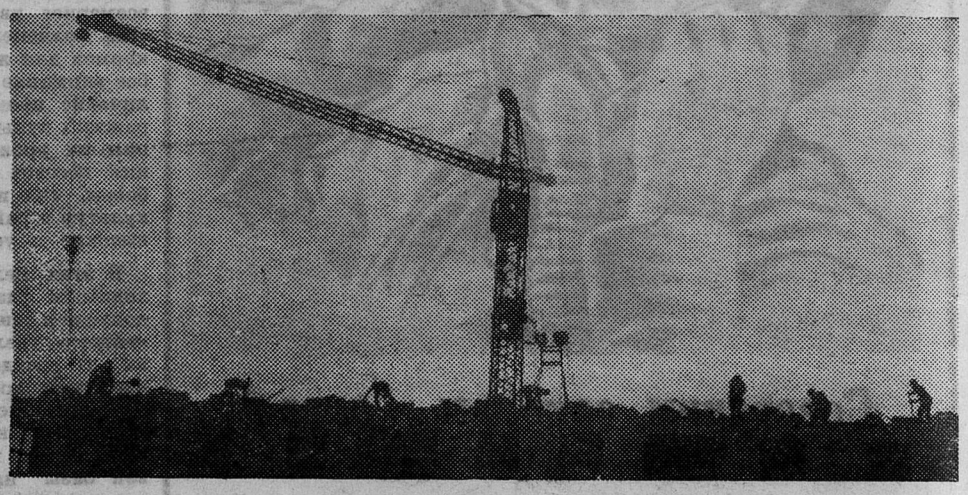
На собрании оглашается постановление заводского профсоюзного комитета по итогам соревнования за второй квартал. Первое место по комбинату присуждено коллективу столярного цеха. Передовикам вручены переходящее Красное знамя и денежная премия. На втором месте — лесоцех. Третье место занял коллектив арматурного цеха.

Лучших показателей добились бригады бетонщиков З. М. Ступиной, арматурщиков А. А. Жуковского, столяров Ю. А. Самсонычева.

В работе собрания принял участие второй секретарь горкома КПСС А. Н. Петров.

Участники собрания заявили, что приложат все силы для выполнения повышенных обязательств, принятых в честь предстоящего XXIV съезда КПСС.

В. ШАТАЛОВ,
зам. председателя завкома комбината «Стройдеталь».



СТРОЙКА. Фото **Ю. Власова.**

БУДНИ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

На учениях, в условиях, наиболее приближенных к боевым, войска тренируются совершать передвижения на большие расстояния, производить различные маневры, четко осуществлять взаимодействие, быстро переходить от одного вида боевых действий к другому, преодолевать водные преграды и заграждения.

На снимке: подразделение реактивных установок на тактических учениях.

Фотохроника ТАСС

На помощь младшим

На помощь младшим товарищам по комсомолу — школьным активистам в деревню Замошье совхоза «Старопольский» выехали работники Сланцевского горкома ВЛКСМ, секретари комсомольских организаций предприятий, свободные от работы члены комитетов. За неделю они выполнят более трудоемкий процесс мелиорации, чем школьники: будут вести дренаж полей.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

КАРТОФЕЛЬ И ОВОЩИ—НА ЗИМУ

На полях совхозов зреет урожай картофеля и овощей. Близится день, когда труженики полей начнут убирать их. И поток автомашин потянется к складам и хранилищам.

Все ли готово к тому, чтобы организованно встретить урожай картофеля и овощей, надежно сохранить его зимой, организовать продажу населению?

Вопрос о готовности материально-технической базы к приему и хранению сельскохозяйственных продуктов урожая 1970 года обсудил недавно исполком Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся.

Руководители заготовительных и торгующих организаций информировали исполнительный комитет о том, что сделано по подготовке баз, складов, хранилищ овощей и фруктов, а также засолочных пунктов.

В городском торге проделана определенная работа по механизации приема и переработки картофеля и овощей. Планируется организация доставки их по заявкам на квартиры покупателей.

Однако в подготовке баз к приему и хранению сельскохозяйственных продуктов есть еще серьезные недостатки. В городском торге не смонтированы приспособления для механической разгрузки бортовых автомобилей. Это особенно нетерпимо, если учесть, что в нынешнем году продукция будет доставляться в основном этим видом транспорта. На самосвалы рассчитывать нельзя. Не приведены в рабочее состояние механизмы для переработки свежей капусты.

Тревогу вызывает и тот факт, что ряд овощных магазинов, ларьков и палаток не имеет достаточных складских помещений, не подготовлен для приема и хранения овощей и картофеля в период их массового поступления.

Депутаты из постоянной комиссии городского Совета по торговле, побывавшие перед заседанием исполкома в магазинах, увидели там неприглядную картину. Магазин № 3 — специализированный. Но складские помещения в неудовлетворительном состоянии. Работники магазина не заботятся о создании нормальных условий хранения овощей и картофеля. Бочки для огурцов грязные. В помещениях нет должного порядка. Видимо, работники санэпидстанции редко бывают в этом магазине.

В Сланцевской заготовительной конторе не закончены работы по механизации погрузочно-разгрузочных устройств и строительство разгрузочной площадки. В помещениях для приема и хранения сельскохозяйственных продуктов не закончен ремонт, не произведена дезинфекция. Вопрос о расширении заготконторы многие годы подряд не решается, и она не в состоянии обработать автомашины, поступающие в сезон заготовок большим потоком.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся обязал директоров горторга И. В. Иванова, консервного завода А. П. Кондрахину, заготовительной конторы А. Г. Зубарева, председателя правления райпотребсоюза В. П. Воробьеву до 20 августа 1970 года полностью завершить подготовку и ремонт материально-технической базы к приему сельскохозяйственной продукции и наметил мероприятия, которые должны быть выполнены к этому сроку.

Конкретные задачи по организации сдачи овощей и картофеля поставлены также перед директорами совхозов района.

БОЙ В 41-м...

(Начало на 1-й стр.)

Кингисеппском эксплуатационном узле связи, он вел поиски.

И вот в мае нынешнего года нашел в Ленинграде жену лейтенанта Шевлягина — Веру Валерьевну.

Н. Ф. Никитин рассказал ей о последнем бое, который вел Анатолий Михайлович Шевлягин, о месте его гибели. Вера Валерьевна написала письмо командующему авиацией Военно-Морского Флота СССР генерал-полковнику авиации И. И. Борзову.

К изучению обстоятельств гибели подключились штаб и политический отдел авиации ДКБФ, редакция газеты «Страж Балтики».

Установлено, что лейтенант Шевлягин Анатолий Михайлович служил в ВВС нашего флота с 1938 года. В 1941 году был командиром звена в 1-м минно-торпедном авиационном полку. За подвиги в войне с белофиннами был награжден орденом Красного Знамени. Согласно справке Центрального военно-морского архива «Экипаж самолета ДБ-3 3-й авиаэскадрильи 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС КБФ в составе лейтенанта Шевлягина А. М., лейтенанта Павлова В. А., старшего сержанта Травкина Л. В. и краснофлотца Щемелева П. П. вылетел на выполнение боевого задания в район Рижского залива. Самолет не возвратился с боевого задания 15 июля 1941 года. Судьба экипажа и самолета неизвестна».

В этой же справке даны сведения о членах экипажа.

Более подробными сведениями о членах экипажа мы пока не располагаем. Но о командире ДБ-3 Анатолии Михайловиче Шевлягине удалось узнать много интересного как из рассказов Веры Валерьевны, ее отца, так и из личного дела офицера-балтийца, хранящегося в Центральном военно-морском архиве.

РОДИЛСЯ и рос в рабочей семье в Москве. Отец—член КПСС с 1924 года. Коммунистами были сестра Евдокия, брат Николай. После семилетки Анатолий пошел в школу ФЗУ. Окончив ее, работал слесарем в первой образцовой типографии. В 1935 году по комсомольской путевке добровольно поступил учиться в военно-морское авиационное училище.

Беспредельно преданный социалистической Родине, смелый, решительный, умелый летчик, активный общественник — эти качества отмечались во всех аттестациях Шевлягина, начиная с выпускной.

Попав служить в 1-й минно-торпедный авиационный полк нашего флота, возглавил комсомольский экипаж. О замечательных делах Анатолия Шевлягина и его подчиненных неоднократно писалось в краснофлотской газете «На боевой вахте». А 18 июля 1939 года о морских летчиках, в том числе и об Анатолии Михайловиче, был опубликован большой очерк в «Ленинградской правде».

Упорно офицер овладевал летным мастерством, тактикой нанесения ударов по противнику.

«Комсомольский экипаж пользуется в части заслуженным уважением. Никто специально не подбирал его. Спаянные крепкой личной дружбой и общей любовью к технике, три комсомольца выдвинули свой самолет на одно из первых и почетных мест в части. Когда комсомольский экипаж уходит на выполнение задания, трудно поверить, что могучую машину так мастерски ведет тот самый худощавый комсомолец Шевлягин, которого мы только что видели на аэродроме», — писали авторы очерка «Морские летчики» в «Ленинградской правде».

По-юношески румяный, подвижный, веселый, Анатолий и в самом деле внешне не походил на аса.

Но первый же боевой вылет на бомбежку вражеских укреплений подтвердил, что Шевлягин принадлежит к плеяде асов. С 30 ноября 1939 года по 13 марта 1940 года Анатолий Михайлович совершил 42 боевых вылета. За успешное выполнение заданий командования по разгрому врага награжден орденом Красного Знамени № 10848. Именно после окончания боевых действий против белофиннов командир эскадрильи М. Плоткин написал в аттестации на летчика Шевлягина:

«Решителен, смел. В боях проявил отвагу и мужество. Сообразителен, находчив, способен хладнокровно ориентироваться. Своей преданностью Родине, примером и требовательностью умело воспитывает боевой дух у экипажа».

Полк базировался в Стрельне, когда летчик-орденоносец встретился с первой и последней любовью. Ею оказалась Вера Лютовская. Жила она с родителями и младшей сестрой на даче в поселке Беззаботное. Кстати, отец Веры — Валерий Александрович Лютовский, штабс-капитан царской армии и георгиевский кавалер, накануне Октябрьского восстания был избран солдатами командиром полка. Под его водительством лейб-гвардии Финляндский полк участвовал в штурме Зимнего дворца. Воевал Валерий Александрович и с белофиннами. В Великую Отечественную войну командовал на фронте полком.

Семья была дружная, гостеприимная. Шевлягин здесь часто бывал со своими друзьями лейтенантами Борзовым, Котовым.

Случилось так, что Анатолий выехал в длительную командировку. Невесте своей регулярно писал письма. Каждая строка их свидетельствует о его кристальной, богатейшей цельными нежными чувствами душе.

«Мне легче покинуть самолет с высоты 1.000 метров без парашюта, чем забыть тебя», — писал он однажды.

«Было бы бесчеловечным преступлением поганить чем-либо любовь», — написал Анатолий в следующем письме.

7 апреля 1941 года они поженились. А 22 июня в их счастье вторглась война. Дома Анатолий стал бывать очень редко. Совершал по несколько боевых вылетов в сутки. Появится почерневший, усталый, подремлет в кресле, не раздеваясь, не снимая ремня с пистолетом, и снова — на аэродром.

Ночью перед последним вылетом, уходя из дома, Анатолий Михайлович снял с кителя орден, и, отдавая его жене, сказал:

— Мало ли чего ни бывает. Война. На всякий случай оставляю.

Крепко поцеловал и ушел. Ушел, как узнала она недавно, навсегда.

Дни и ночи, месяцы и годы ждала Вера Валерьевна мужа. Ждала, несмотря ни на что. Жила надеждой и работой. Кстати, работала в родном полку, а после войны — во флотских учебных заведениях. Она награждена несколькими медалями, одной из первых была удостоена звания ударника коммунистического труда.

И я не боюсь высокого слова, если скажу, что эта замечательная женщина своей верностью тоже совершила подвиг.

ДЕНЬ 15 ИЮЛЯ нынешнего года в деревне Медвежок Сланцевского района прошел, как день памяти летчиков-балтийцев, погибших в боях за Родину 29 лет назад.

Кстати, к этому дню жители деревни по инициативе Н. Ф. Никитина поставили на месте гибели самолета новый обелиск. В полдень к обелиску собралось все население Медвежка, Вера Валерьевна Шевлягина, ее отец, сестра, представители Сланцевского горкома КПСС, горвоенкомата, штаба и политического отдела авиации ДКБФ.

Состоялся митинг, на котором очевидцы подвига Н. Ф. Никитин, Н. С. Павлова, С. Н. Николаев, А. Г. Орлова, Я. Н. Линтусов рассказали о подробностях воздушного боя 15 июля 1941 года.

В. В. Шевлягина, офицер политотдела авиации ДКБФ Б. А. Вырыпаев сердечно поблагодарили жителей деревни за то, что увековечили память героев.

Итак, не без вести пропали лейтенант Шевлягин и его экипаж. Они погибли в жестоком бою с фашистами. Раскрыта еще одна неизвестная страница войны.

Но раскрыта не до конца. Есть ряд вопросов. Как появилась, например, на обелиске фамилия Рыжкова? Вообще-то в полку служил воздушный стрелок-радист Рыжков Леонид Андреевич. Но, он, согласно данным архива, пропал без вести 30 июня 1941 года. Кто же был в экипаже Шевлягина радистом: Рыжков или Щемелев? Об этом могли бы рассказать документы, взятые на месте гибели самолета пограничником лейтенантом Потуткиным. Но жив ли он сам? Ведь вскоре застава вступила в бой.

Далее: жители Медвежка видели, что с «мессершмиттами» в воздухе дрались 2 наших бомбардировщика. Один был сбит над деревней, другой — над болотом в нескольких километрах от нее. Причем после войны две женщины сумели забраться на это болото — ходили за ягодами и видели торчащий из него хвост самолета. Сейчас пройти на болото очень трудно, почти невозможно, хотя Н. Ф. Никитин и снаряжает экспедицию на поиск.

Согласно архивным данным 15 июля 1941 года с боевого задания не вернулся еще один самолет ДБ-3 третьей авиаэскадрильи 1-го минно-торпедного полка ВВС КБФ, вылетавший вместе с самолетом Шевлягина. Состав экипажа:

— командир — лейтенант Лебедев Иван Иванович, 1915 года рождения, кандидат ВКП(б) с 1939 года, служил с 1935 года. Родные жили в городе Моздок;

— младший летчик-наблюдатель сержант Моторыгин Владимир Михайлович, 1921 года рождения, родные жили в Челябинске;

— стрелок-радист Смага Григорий Дорофеевич, 1916 года рождения, член ВЛКСМ с 1939 года, служил с 1937 года. Родные жили в селе Адамовка Чигиринского района Черкасской области.

Экипаж этот тоже значится до сих пор без вести пропавшим. А есть все основания полагать, что и он погиб в воздушном бою в районе деревни Медвежок 15 июля 1941 года. Но так это или не так?

Если кто-либо из читателей может хоть в какой-то степени помочь ответить на эти вопросы, убедительная просьба написать или позвонить в редакцию. Не должно быть безымянных героев, безвестных могил.

Жители деревни Медвежок на митинге, посвященном памяти героев-летчиков, постановили просить горком КПСС и горисполком поставить на месте гибели экипажа и самолета новый памятный знак: просить правительство РСФСР переименовать деревню Медвежок в поселок Шевлягино.

Скромные труженики сельского хозяйства, замечательные, отзывчивые люди, они свято чтут память героев. Память эта священна и для нас, воинов дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Капитан 2-го ранга
А. КУКЛЕВ.
(«Страж Балтики», 2 августа 1970 года).

Недавно в Сланцах закончились соревнования охотников по стендовой стрельбе. В личном первенстве победил стрелок М. Д. Павлов. Из 25 поданных летящих мишеней он поразил 20 и получил право защищать спортивную честь района и города на областных соревнованиях. В них он тоже занял одно из призовых мест.

На снимке: главный судья соревнований М. А. Губернаторов вручает спортсмену приз победителя.

Фото **Ю. Власова.**

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ К ПАССАЖИРУ

Обзор писем

Что бы ни говорили работники автотранспортного предприятия, а жалобы в их адрес поступают часто. По-прежнему люди жалуются на низкую культуру обслуживания. Мы не склонны думать, что на предприятии не уделяют этому вопросу внимания. Уделяют, но недостаточно. Иначе чем же объяснить, что происходят случаи, подобные вот этому.

«По ступенькам автобуса с трудом поднялась девочка-инвалид. Но кондуктору не понравилось, что та вошла в переднюю дверь, и она выгнала ее. Девочка с трудом спустилась со ступенек и, исполнив желание строгого блюстителя «порядка», вошла в заднюю дверь. Пассажиры были возмущены бездушием кондуктора и, конечно, сделали ей замечание. Дошло ли оно?»

Это письмо прислала в редакцию читательница газеты В. Егорова. Факт возмутительный.

Как сообщил редакции зам. начальника автотранспортного предприятия т. Гуня, кондуктор Тамара Чернышева, а это она так нетактично обошлась с пассажиром, предупреждена.

А вот письмо от Н. В. Шведовой.

«В 10 часов 20 минут 10 августа мимо деревни Местово прошел автобус и не остановился, хотя пассажиров было много. Мы надеялись, что по приезде на станцию, шофер сообщит об этом диспетчеру и пришлют дополнительный автобус, но ожидания оказались напрасными. Среди нас были два пассажира, имевшие билеты на междугородный автобус. С большим трудом им удалось устроиться на попутную машину, но к отходу автобуса они опоздали. Не хватило 5 минут. Пропали билеты, а сколько нервов потрачено.

В конце августа мне предстоит ехать в Ленинград. Можно бы загодя купить билеты. А вдруг в Местове автобус не остановится, билеты пропадут. Может быть, за сутки раньше приехать на вокзал и переждать там? А как считают автотранспортники, что посоветуют?»

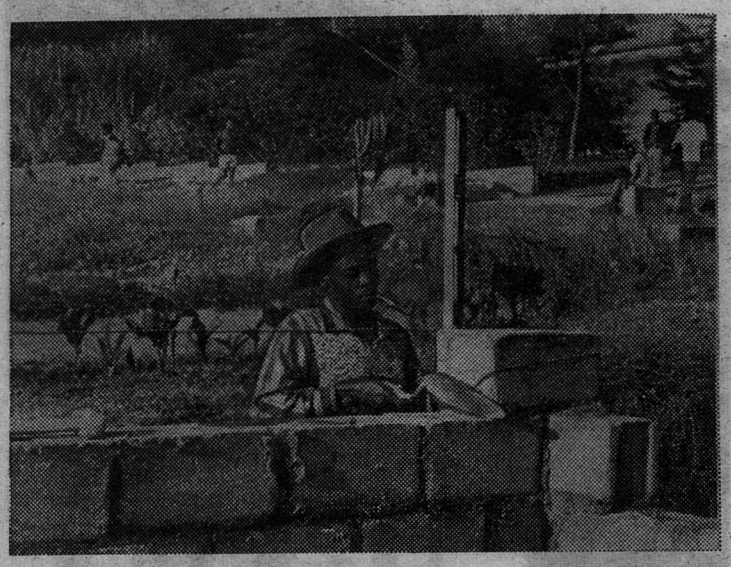
Беспокойство автора письма вполне резонно. И в самом деле, а вдруг не удастся уехать?

На остановке у Третьего поселка стояли несколько пассажиров. В 17 часов 45 минут подошел автобус № 57-64. Трое пассажиров благополучно вошли в салон, а четвертый не успел. Едва он занес левую ногу, как дверца закрылась. Автобус тронулся. Пришлось С. М. Ларченко, это он оказался в таком пиковом положении, требовать, чтобы и правую половину его тела пустили в автобус. Когда потерпевший сделал замечание кондуктору, зачем раньше времени дала отправление, она обвинила его в нерасторопности. Возможно, Степан Митрофанович Ларченко в свои немолодые годы и не так быстр, но это не давало ей повода отправлять автобус, пока пассажиры не вошли в него.

Находясь на работе, кондуктор, шофер имеют дело с людьми, и отношение к ним должно быть чуткое, заботливое.

И. ПЕРМИНОВА.

ПО СТРАНАМ МИРА



Кигали — столица Республики Руанды — одна из самых молодых на африканском континенте. За последние годы в городе построены новые административные здания, гостиница, школы, жилые дома, сооружается большой госпиталь. Профессия каменщика здесь — одна из самых почетных (снимок слева).

Фото **В. Евсеева.**

* * *

Столица Мавритании Нуакшот — самая юная на африканском континенте. В недалеком будущем город будет значительно реконструирован. Кроме расширения и озеленения территории столицы, по генеральному плану перспективного развития предусмотрено строительство современного морского порта.

На снимке: первый в столице архитектурный памятник, воздвигнутый недавно на одной из городских площадей в честь 50-летия со дня создания Международной организации труда (МОТ).

Фото **В. Надиряна.**

Фотохроника ТАСС

Зам. редактора
Г. Ф. СУЛИМОВ.

РАДИО

ПЕРЕДАЕТ МОСКВА

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА

7.40 — «Пионерская зорька». 8.25 — Песни о летчиках. 8.45 —Взрослым о детях. 9.15 — «Поэтическая тетрадь». 9.50 — «По маршрутам пятого океана». 11.10 — «В странах социализма». 11.30 — Романсы и инструментальные пьесы Чайковского. 12.15 — «В рабочий полдень». Концерт. 12.45 — «Электроника на воздушных трассах». Репортаж. 13.00 — «Спартак». Композиция по балету А. Хачатуряна. 14.00 — «Золотодобытчики». 14.30 — «Голоса друзей». 15.15 — «Гуманизм советского трудового законодательства». Беседа. 15.30 — Выступление участников художественной самодеятельности. 16.00 — «Главк на хозрасчете». Беседа. 16.15 — Для старшеклассников. «Ровесники». 17.00 — «Юность». 18.00 — Концерт по заявкам летчиков. 18.30 — «Страда уборочная». 18.40 — «Социалистическая интеграция и наши идейные противники». Беседа. 19.20 — Наши комментарии. 19.30 — И. Чернышев. «Трудное счастье». Радиокомпозиция спектакля. 21.10 — Международный дневник. 21.25 — Музыка для танцев. 22.30 — Концерт. 23.10 — Спортивный дневник. 23.30 — Лирические мелодии.

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 18 августа — **«Принцесса».** Начало в 17, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ. 18 августа — **«Цветок и камень».** (Две серии в один сеанс). Начало в 18, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 18 августа — новый художественный фильм **«Судьба резидента».** (Две серии в один сеанс). Начало в 12, 15, 18, 21 час. 19 августа — цветной художественный фильм **«Железная маска».** (Две серии в один сеанс). Начало в 12, 15, 18, 21 час. Для детей. Сборник мультфильмов. Начало в 10 часов.

КЛУБ «ШАХТЕР». 19 августа — **«Принцесса».** Начало в 17, 19, 21 час.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА

10.00 — Программа передач. 10.05 — Новости. 10.15 — «Два воскресенья». Художественный фильм. 11.45 — «Под крылом — океан». Телеочерк. 12.15 — Новости. 16.45 — Программа передач. 16.50 — Новости. 17.00 — Для школьников: «Фестиваль юных». День школьника Молдавской ССР на ВДНХ, выступление коллективов детской художественной самодеятельности. 17.30 — «Подвиг». Телевизионный альманах. 18.00 — Новости. 18.05 — Концерт. 19.45 — «Время». Информационная программа. 20.00 — Цветное телевидение. Международный турнир по баскетболу мужских команд: СССР (сборная клубов) — США. Передача из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве: новости. 21.40 — «Аэрофлот сегодня». Документальный фильм. 22.30 — «Вечер в оперном театре». Концерт. По окончании: новости, программа передач.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

ВТОРНИК, 18 АВГУСТА

16.40 — Вечерняя программа. 16.45 — «АК»: новости. 19.45 — Программа передач. 19.50 — «ЭРФ — реклама». 21.40 — «Актуальная камера». 22.00 — VIII летняя спартакиада ЭССР. 22.30 — Передача на финском языке. 23.30—23.45 — «Актуальная камера».

ПРОДАЕТСЯ АВТОМАШИНА «ЗАПОРОЖЕЦ» (выпуска 1966 года) через комиссионный магазин № 20.

Обращаться по адресу: гор. Сланцы, Пионерский пер., дом № 6, кв. № 3 к Поликанову (в любое время).

СЛАНЦЕВСКОЙ ПМК № 15

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

ТРАКТОРИСТЫ,
ЭКСКАВАТОРЩИКИ,
РАБОЧИЕ ПО УКЛАДКЕ ТРУБОПРОВОДОВ.

Жилье предоставляется в 1970 году.

За справками обращаться по адресу: РТС, пос. Сосновка, ПМК № 15.

ЗАГОТКОНТОРЕ РАЙПО

ТРЕБУЮТСЯ

НА СЕЗОН ЗАГОТОВОК

РАБОЧИЕ для разгрузки и погрузки картофеля, овощей,

ЭЛЕКТРИК по обслуживанию транспортеров,

ГРИБОВАРЫ-ЗАГОТОВИТЕЛИ.

За справками обращаться по телефону № 23-15.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОРНЫЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ Г. В. ПЛЕХАНОВА
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1 курс Сланцевского общетехнического факультета на специальности:

1. Технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых.
2. Технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых.
3. Строительство подземных сооружений и шахт.
4. Обогащение полезных ископаемых.
5. Горные машины и комплексы.
6. Электрификация и автоматизация горных работ.
7. Экономика и организация горной промышленности.

Прием документов производится до 25 августа.

Приемные экзамены с 1 по 10 сентября.

Поступающие в институт сдают следующие документы:

1. Документ об образовании (в подлиннике).
2. Характеристику с места работы или из школы (заверенную 2 подписями и печатью).
3. Медицинскую справку (форма 286).
4. 5 фотокарточек (снимки без головного убора. Размер 3х4).

За справками обращаться в деканат Сланцевского ОТФ ЛГИ по адресу: ул. Ломоносова, дом № 12, с 9 до 13 часов и с 18 час. 30 мин. до 20 часов. Телефон № 401.

СЛАНЦЕВСКАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ № 1
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ В 1, 2, 3 И 7 КЛАССЫ.

Для поступления в школу-интернат требуются следующие документы:

1. Заявление на имя директора школы.
2. Акт материального обследования.
3. Справка о составе семьи.
4. Справка о заработной плате родителей, пенсиях, алиментах.
5. Копия свидетельства о рождении.
6. Медицинские справки.

СЛАНЦЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ КОМБИНАТУ

ТРЕБУЮТСЯ

ПЛОТНИКИ,
КАМЕНЩИКИ,
СТОЛЯРЫ,
СЛЕСАРИ ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
СЛЕСАРИ-РЕМОНТНИКИ НА ТЭЦ,
ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ,
ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ,
ГАЗОСВАРЩИКИ,
ЗОЛЬЩИКИ,
УБОРЩИЦЫ.

Сланцевскому грузовому автотранспортному предприятию

ТРЕБУЮТСЯ

АВТОСЛЕСАРИ,
ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИК,
СМАЗЧИЦА,
ПОДСОБНЫЕ РАБОЧИЕ,
ЭЛЕКТРИК ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ,
КАРБЮРАТОРЩИК,
ЛИНЕЙНЫЙ ДИСПЕТЧЕР.

Обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. Автомобилистов, дом № 1, отдел кадров. Проезд автобусом маршрута № 4 до ул. Гоголя.

ДОМУ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ
срочно требуются
ГАРДЕРОБЩИЦЫ,
УБОРЩИЦЫ.

За справками обращаться по адресу: г. Сланцы, ул. Ленина, дом № 5; телефоны №№ 20-37, 24-45.

Специализированному управлению отделочных работ № 259 треста № 31

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

МАСТЕРА (оклад 135—140 рублей).

Обращаться по адресу: г. Сланцы, Сланцевское шоссе, дом № 7, СУОР-259, отдел кадров.

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, Банковская ул., дом № 3. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25, отв. секретаря — 37-34; отделов: промышленности — 21-85; писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции, телефон № 23-66.

Сланцевская типография Управления по печати Ленгорисполкома. Заказ 1506. Тираж 10.552-8