

# Знамя ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ

ВСЕХ СТРАН,

СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152 (5447)

Суббота, 31 июля 1971 года

Год издания 28-й  
Цена 2 коп.

## XXIV РЕШЕНИЯ СЪЕЗДА ОСУЩЕСТВИМ! XXIV

### ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СЛАНЦЕВЧАН

27 июля состоялось собрание партийно-хозяйственного актива района. Подытожив работу предприятий в первом полугодии, его участники убедились, что некоторые пункты социалистических обязательств, принятых на первый год девятой пятилетки, уже выполнены. В связи с этим обязательства были пересмотрены в сторону увеличения.

Ниже публикуются первоначально принятые обязательства (первая колонка) и новые, повышенные (вторая колонка):

Реализовать сверхплановой продукции	1.700 тыс. руб.	2 млн. руб.
Выработать:		
кирпича	500 тыс. шт.	900 тыс. шт.
ароматических углеводородов	300 тонн	500 тонн
серы	200 тонн	600 тонн
мастики БЛК	250 тонн	600 тонн
железобетонных и бетонных изделий	1,5 тыс. куб.	3,2 тыс. куб.
восстановить автопокрышек	1.600 штук	4.000 штук
выпустить резиновой обуви	88 тыс. пар	130 тыс. пар
добиться экономии от снижения себестоимости	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.
экономить автопокрышек	750 штук	800 штук



«Довести использование нефтяного попутного газа до 80—85 процентов от его ресурсов, значительно увеличить мощности по комплексной переработке попутного и природного газов»... (Из Директив XXIV съезда КПСС).

Татарская АССР. Коллектив Миннибаевского газоперерабатывающего завода в первом году новой пятилетки доведет использование попутных нефтяных газов до 90—92 процентов. За минувшие 6 месяцев предприятие отправило Родине более 30 миллионов кубометров сухого газа сверх плана.

На снимке: передовые слесари-монтажники И. Хусаинов (слева) и П. Самушкин ведут монтаж технологического оборудования пятой очереди завода.

Фото Б. Мясникова.  
(Фотохроника ТАСС)

## ЗАВТРА—ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Из конца в конец великой Родины нашей протянулись сверкающие нитки стальных путей. Железнодорожный транспорт — одна из неотъемлемых частей материального производства, связывающих все его звенья в единый хозяйственный организм. Роль транспорта особенно возросла в годы перехода промышленности на новую систему планирования и экономического стимулирования.

В Директивах XXIV съезда КПСС по новому пятилетнему плану предусмотрено: «Обеспечить дальнейшее развитие транспорта, повышение мощности и маневренности транспортной системы для бесперебойного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках». И это не преходящая задача. Партия и правительство постоянно заботятся о его развитии. Благодаря этому наши железные дороги сегодня не имеют себе равных в мире по объему перевозок и использованию технических средств.

Почти весь объем перевозок на магистралях обеспечен тепловозной и электровозной тягой. Эти прогрессивные локомотивы уже выполняют основной объем маневровых работ. И не далек тот день, когда паровоз мы увидим только в музее. Сегодня все грузонапряженные линии оборудованы автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией.

В новой пятилетке будет сделан еще более широкий шаг в техническом оснащении стальных магистралей. Увеличение их пропускной и провозной способности — основное направление в развитии железнодорожного транспорта.

Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрено увеличить грузооборот железнодорожного транспорта примерно на одну пятую часть. Увеличатся скорости движения и вес поездов. Комплексная механизация и автоматизация управления, внедрение кибернетики и телемеханики преобразят облик железнодорожных станций и транспортных цехов предприятий. Неизбежно изменится и облегчится труд железнодорожников.

Залогом тому, что все это будет сделано, является новая забота партии и правительства о развитии железнодорожного транспорта, выраженная в недавно принятых ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС постановлениях о развитии материальной базы железнодорожного транспорта и улучшении условий труда и быта железнодорожников.

В материалах, опубликованных сегодня в нашей газете, рассказывается о том, как трудятся сланцевские железнодорожники, какой вклад вносят они в обеспечение выполнения заданий девятой пятилетки предприятиями нашего города.

Встречая свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника, труженики грузочно-транспортного управления, станций Сланцы и Рудничная, а также транспортных цехов предприятий трезво оценивают достигнутое, видят свои недостатки и намечают пути их устранения. Главная проблема — ускорение оборота вагонов, сокращение их простоя под грузом и техническими операциями. Решить ее можно только, соблюдая единую технологию, укрепляя слаженность всех звеньев транспортного конвейера.

### РАНЬШЕ СРОКА

В конце июля перед коллективом ремонтно-механического цеха комбината «Сланцы» была поставлена задача — в недельный срок провести реконструкцию сушилки в отделении прокатки и сушки нефтяного кокса. Ремонтные работы возглавил мастер Е. Я. Егоров. В ремонтную группу включили слесарей и сварщиков — всего 50 человек.

На всю неделю был составлен график ремонта, работу организовали в две смены. Монтаж оборудования производили крупными секциями, которые были заранее подготовлены коллективом ремонтно-механического цеха.

Четкая организация труда дала положительные плоды — реконструкция сушилки закончена на

одну смену раньше срока, предусмотренного графиком. Кроме того, ремонтники заменили на подаче нефтяного кокса в башню скребковый транспортер на ленточный, что улучшит условия труда и повысит межремонтный срок работы оборудования.

И. ГРИГОРЬЕВ.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Университет марксизма-ленинизма при Сланцевском ГК КПСС объявляет прием слушателей на отделение политинформаторов

В ПРОГРАММЕ КУРСА:

1. История международных отношений и внешняя политика СССР.

2. Международное коммунистическое, рабочее и национально-освободительное движение.

3. Экономическая политика КПСС на современном этапе.

4. XXIV съезд КПСС о социально-политическом развитии советского общества. Социальная политика КПСС.

5. Основы советского законодательства.

6. Общественная психология.

7. Массово-политическая работа.

Срок обучения 2 года.

Занятия 1 раз в неделю по четвергам с 17 часов.

Принимаются лица со средним и высшим образованием по рекомендации партийных организаций.

Окончившие курс получают дипломы о получении высшего образования в системе политического просвещения.

Отдел пропаганды и агитации  
ГК КПСС.

К СВЕДЕНИЮ СЕКРЕТАРЕЙ  
ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ  
И ПОЛИТИНФОРМАТОРОВ

Очередной семинар политинформаторов состоится 4 августа 1971 года в кабинете политического просвещения.

Начало в 17 часов.

### К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Исполнительный комитет Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся извещает о проведении Дня депутата с повесткой дня:

1. Об обязанностях и правах депутатов местных Советов.

2. О правилах приема на учет и распределении жилой площади в Ленинградской области.

3. О выполнении народнохозяйственного плана по городу и району за первое полугодие с. г.

День депутата проводится 4 августа во Дворце культуры СПК «Сланцы» с 10 часов.



В магазине «Детский мир» хорошо знают комсомолку Валентину Шукареву. В коллективе она работает на протяжении нескольких лет. За вежливое обслуживание покупателей имеет ряд благодарностей. Принимает активное участие в общественной жизни магазина, являясь редактором стенной газеты.

На снимке: продавец Валентина Шукарева.

Фото Ю. Власова.

# С ПРАЗДНИКОМ, ХОЗЯЕВА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

## К НОВЫМ УСПЕХАМ В ТРУДЕ

Советские железнодорожники, воодушевленные решениями XXIV съезда КПСС, встречают свой праздник в обстановке большой трудовой и политической активности. Новый прилив энергии дают постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте».

Как в решениях XXIV съезда КПСС, так и в последующих постановлениях выражена огромная забота Коммунистической партии и Советского правительства о развитии железнодорожного транспорта, технического оснащения и об улучшении материального благосостояния тружеников стальных магистралей страны. Все это позволит своевременно удовлетворять потребности народного хозяйства страны и трудящихся в перевозках.

За пятилетие железнодорожный транспорт получит 420—430 тысяч магистральных грузовых ва-

гонов, 16.000 пассажирских вагонов, около 6.000 тепловозов, 2.000 электровозов, 3.000 маневровых тепловозов. Будет произведена реконструкция многих узлов и станций, а также строительство жилых домов, школ, детских учреждений и больниц для железнодорожников.

С 1 июля железнодорожники получили значительную прибавку к своей заработной плате. Более сорока семей сланцевских железнодорожников-путейцев, вагонников, движенцев, связистов и других профессий справят новоселье в новых квартирах.

Коллектив станции Рудничная в первом полугодии добился перевыполнения установленной нормы загрузки на 0,3 тонны на каждый вагон. На станции трудится 12 ударников коммунистического труда.

Хорошо работают дежурные по станции В. В. Думикова, М. Н. Никандрова, стрелочницы М. Е. Петрова, М. И. Иванова, А. К. Маслова, Т. П. Захарова, обеспечивающие безопасность движения, четкое и быстрое приготовление поездных и маневровых маршрутов. Операторы Л. Н. Булкина, С. Б. Алексеева, Л. К. Зиминая, Т. М. Переходчикова ведут своевременный и точный учет вагонов, подбор документов, оформление натуральных листов на поезда.

Товарные кассиры А. В. Ревунец, З. Е. Михайлова, Н. Н. Сергеева, Н. С. Петухова правильно и своевременно оформляют перевозочные документы. Весовщицы Г. Т. Добрякова, И. В. Морозова производят тщательный осмотр вагонов в коммерческом отношении перед погрузкой и после нее.

Наряду со старыми опытными работниками успешно трудятся новички — Л. В. Губарева, Т. М. Гудкова, В. В. Захарова, Н. С. Петухова и многие другие.

Но у нас есть и нерешенные вопросы. Мы не сумели уложиться в нормы простоя вагонов и допустили недовыполнение полугодового плана перевозок. Наша задача — совместно с промышленными предприятиями города во втором полугодии наверстать упущенное.

Н. КУЗЬМИН,  
начальник станции Рудничная.



Народ ценит доблестный труд тех, кто всегда, в любое время суток, в любую погоду несет нелегкую вахту, обеспечивая бесперебойное движение транспортного конвейера страны. Железнодорожники успешно выполняют задания первого года новой пятилетки, вносят весомый вклад в дело дальнейшего укрепления материально-технической базы коммунизма.

НА СНИМКЕ: передовые машинисты первого класса Южно-Уральской железной дороги (слева направо) И. Ф. Богатенков, М. В. Плужников, Г. П. Кораблев и А. М. Шевц.

Фотохроника ТАСС

## СПАСИБО ЗА ЗАБОТУ

У нас, железнодорожников, как и у всех советских людей, существует хорошая традиция — встречать праздники ударным трудом. Коллектив станции Сланцы-товарная соревнуется за досрочное выполнение годового плана грузовых перевозок и достиг в июле неплохих трудовых показателей. Так, за первые две декады дополнительно к зада-

нию перевезено 2.976 тонн различных грузов, снижен простой вагонов под грузовыми операциями.

Для всех железнодорожников нынче праздник особенно радостный. Центральный Комитет КПСС и Советское правительство проявили новую заботу — увеличили заработную плату работникам стальных магистралей. В этом году многие наши работники, нуждающиеся в улучшении жилищных условий, получают новые квартиры. Нас это ко многому обязывает, и мы приложим все силы, чтобы быстрее претворить в жизнь решения XXIV съезда КПСС.

На станции Сланцы-товарная многие работают свыше двадцати лет. Они показывают пример добросовестного отношения к порученному делу. Среди них — дежурные по станции Е. М. Тю-

рина, И. В. Бобрович, старшая стрелочница В. М. Фролова, старшая весовщица А. А. Соловьева, весовщицы Т. Л. Васильева, М. С. Рудинок, В. И. Диденко, товарные кассиры Л. А. Петрова, Н. В. Кузнецова.

В нынешнем году в наш коллектив пришли новые работники — дежурные по станции В. И. Соловьева, Т. В. Семенова, стрелочницы Т. М. Исаенко, А. И. Кооза и Э. О. Журавлева. Под руководством железнодорожников старшего поколения они овладевают передовыми методами труда, борются за четкое обслуживание транспорта.

Еще раз сердечно спасибо Коммунистической партии и Советскому правительству за заботу о тружениках стальных магистралей.

В. ЧУИКО,  
дежурная по станции  
Сланцы-товарная.

Важное значение в безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта имеет своевременный осмотр подвижного состава. Эту работу в погрузочно-транспортном управлении шахтоуправления выполняет бригада осмотрщиков вагонов. В ее коллективе одной из лучших является Софья Пименовна Никонова, которую вы видите на этом снимке.

Фото Ю. Власова.

## УКРЕПЛЯЯ МАТЕРИАЛЬНУЮ БАЗУ

Коллектив погрузочно-транспортного управления, включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года новой пятилетки, встречает Всесоюзный день железнодорожника новыми трудовыми успехами. Полугодовой план грузооборота выполнен на 102,1 процента, объем перевозок — на 102,2 процента. Снижена себестоимость тонно-километра перевозок, за счет чего получено 9,5 тысячи рублей экономии. Производительность в среднем на одного трудящегося возросла за полугодие на 9,1 процента.

Большая работа проделана коллективом по дальнейшему укреплению материальной базы хозяйства погрузочно-транспортного управления. Построено и сдано в эксплуатацию тепловозное депо, где установлены работы по ремонту подвижного состава, что ускорило и облегчило труд слесарей, повысило его производительность. Построен железобетонный мост че-

рез реку Кушелку, что позволило увеличить скорости движения поездов с обогатительной фабрики на оборотный отвал. Продолжается замена стрелочных переводов легкого типа на тяжелый, это увеличивает пропускную способность станции Заводская.

Многое сделано в период Всесоюзного общественного смотра использования резервов производства и режима экономии, который проводился с октября прошлого года по июнь нынешнего. За это время улучшились общие результаты хозяйственной деятельности предприятия. В действие введено на 440 тысяч рублей основных фондов и полностью освоены их производственные мощности. В результате выполнения плана по новой технике сэкономлено 26,4 тысячи рублей.

Большой вклад в развитие производства внесли наши рационализаторы. За период смотра от рабочих и служащих поступило 17 рационализаторских предложений. Все они внедрены в производст-

во. Экономический эффект составил 45,5 тысячи рублей. Только за полгода получено 25,3 тысячи рублей условной годовой экономии при плане 20 тысяч рублей.

Наши люди правильно понимают: освоение новой техники, эффективное использование основных фондов, техническое творчество требуют постоянного повышения технического уровня и общеобразовательной подготовки каждого труженика. За период общественного смотра через систему подготовки кадров, созданную Министерством путей сообщения, подготовлено 10 машинистов и помощников машинистов тепловозов, четыре машиниста железнодорожного крана. На курсах при нашем управлении 35 рабочих приобрели различные профессии. Двенадцать рабочих овладели смежными профессиями. Улучшена работа по воспитанию и укреплению трудовой дисциплины.

В творческом соревновании растут наши люди. Лучшими по профессии стали помощник машини-

ста паровоза М. И. Харитонов, слесарь вагонного депо Ф. Г. Хузин, монтер пути Т. Н. Герасимова, дежурная по перегону А. И. Гаврилова, машинист путевых машин М. И. Романов, кондуктор-составитель А. Я. Кузнецов, стрелочница А. Ф. Смолина.

В соревновании локомотивных бригад лучших результатов добились коллектив, в составе которого машинисты В. Н. Тихонов, В. В. Прокопенко, Н. И. Петров, их помощники Л. П. Загороднюк и В. М. Дрозд. Паровоз Эр 770-95, на котором они работают, постоянно находится в отличном техническом состоянии. Надежную работу локомотивов и вагонов обеспечивают слесари-ремонтники В. Т. Васильев, Н. В. Павлов, В. С. Сметаний, А. И. Котин, электро-сварщик П. Т. Алексеев, электро-монтер В. И. Добряков.

Умело организуют обслуживание фронтов погрузки и выгрузки, обеспечивают ритмичную работу предприятия лучшие представители нашего основного подразделе-

ния — службы движения. И первые организаторы дела — поездные диспетчеры А. И. Фокин и Г. П. Козлова, а также грузовые — В. В. Савельева, Е. Н. Николаева, дежурные по станциям Е. И. Шувалова и В. В. Конфетова, кондуктора-составители Ф. А. Игнатьев, А. Г. Кириллов, А. И. Кустов и другие.

Много передовиков соревнования также среди вагонников, путейцев, связистов, работников коммерческой службы. Всех их не перечислишь, в коротком газетном материале обо всех не расскажешь.

Перед коллективом стоят задачи дальнейшего улучшения обслуживания промышленных предприятий железнодорожными перевозками. С большим воодушевлением встречены у нас постановления партии и правительства о дальнейшем улучшении условий работы железнодорожников и повышении их материальной заинтересованности в результатах труда. На эту заботу коллектив погрузочно-транспортного управления ответит новыми трудовыми успехами.

В. БЕЛОЗЕРОВ,  
главный инженер погрузочно-транспортного управления.

# В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Минуло пять месяцев с того дня, как перед нами, будущими мастерами-взрывниками, собрались в просторном, светлом, обставленном новейшими приборами классе, выступала начальник курсов Лидия Николаевна Загер. Она говорила, что не хочет нас пугать, что это не в ее правилах, но хочет по-дружески предупредить, что требования будут большие и дисциплина жесткой.

— Может быть, товарищи, — сказала Лидия Николаевна, — кто-нибудь чувствует пробелы в образовании по тем дисциплинам, которые будут изучаться?

Не стесняйтесь, говорите об этом прямо.

— Вы сами должны понимать, — продолжала она, — что государство тратит огромные средства на подготовку высококвалифицированных кадров. На это должна быть отдача.

Каждый задумался над этими словами.

В девятичасовую программу курсов, кроме основных предметов, таких, как взрывное дело, входили химия, математика, черчение, бурение и ряд других.

Начались занятия. Квалифицированные инженеры-преподаватели приложили немало труда, чтобы слуша-

тели курсов хорошо усваивали программу. За слабыми курсантами закрепили лучших по успеваемости. В. Т. Зверев, В. А. Михельсон, В. С. Шатохин оказали большую помощь товарищам в усвоении химии.

С каждым днем коллектив становился все крепче и сплоченнее. Многие сделали для этого и преподаватели Валентин Яковлевич Иванов, Александр Иванович Рябцев, Владимир Семенович Карамышев.

О Валентине Яковлевиче Иванове, например, слушатели курсов отзываются так: — Он был для нас

не только преподавателем-наставником, но и самым чутким и отзывчивым товарищем, умеющим растолковать любые сложные вопросы.

Ни один из преподавателей не переживал столько и не радовался так, как Валентин Яковлевич, когда его питомцы сдавали государственные экзамены.

Два дня работала комиссия, проверяя знания выпускников, их готовность к самостоятельной работе. Было много волнений, переживаний, были радости. И вот все позади.

Все 26 человек успешно выдержали испытания и получили не только специальность мастера-взрывника, но и машиниста электровоза. **А. ЕГОРОВ, рабкор.**

# ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

В июле 1971 года исполняется 30 лет со времени начала партизанской борьбы против немецко-фашистских захватчиков в Ленинградской области. Мне довелось принимать участие в партизанском движении, громить тыловые фашистские гарнизоны, уничтожать живую силу и боевую технику.

Начало Великой Отечественной войны застало меня в Дедовичском районе Псковской области, где я работал председателем сельсовета. 6 июля 1941 года меня вызвали на бюро райкома партии и дали боевое задание — создать партизанскую группу из актива сельсовета. К этому времени фашисты были под г. Псковом. Наши советские войска вели кровопролитные оборонительные бои.

16 июля на территорию Дедовичского района прорвались немецкие войска, и началась борьба народных мстителей против оккупантов. 1 августа 1941 года я с группой партизан прибыл в Серболовский лес, где Ленинградский обком партии создавал вторую партизанскую бригаду. Командир бригады Васильев, комиссар Орлов формировали отряды и диверсионные группы. На рассвете следующего дня в Серболовском лесу мы приняли боевую партизанскую клятву и сразу же отправились на выполнение задания.

Нашему партизанскому отряду было дано задание разгромить немецкую колонну автомашин на шоссе на дороге Паревичи—Серболово. Выполнено оно было не особенно удачно, его итоги мы обсудили на открытом партийном собрании и последующие боевые операции проводили более успешно.

Наша бригада имела свыше 1.500 человек. Мне командование поручило возглавить работу подпольного Станковского сельсовета Дедовичского района. К 7 ноября 1941 года под контролем второй партизанской бригады находилось 400 деревень, 8 сельсоветов стали работать в тылу врага. Образовался партизанский край. Здесь уже были колхозы и школы. Под охраной народных мстителей колхозники жили по законам родного Советского государства.

Фашистское командование не раз бросало против партизан огромные карательные силы, танки и авиацию. В декабре 1941 года нам пришлось вести кровопролитные бои с фашистами, защищать отвоеванную территорию партизанского края. Этим самым мы оказывали помощь защитникам осажденного Ленинграда.

В начале 1942 года у коммунистов бригады зародилась добрая патриотическая мысль — помочь ленинградцам продуктами. Партийная организация обратилась к жителям партизанского края с призывом. Сотни коммунистов и комсомольцев проводили по ночам собрания в деревнях, читали колхозникам составленные письма ЦК партии о решимости партизан и жителей края бороться до полной победы над врагом.

На призыв помочь ленинградцам колхозники охотно откликнулись. Они сдавали зерно, муку, мясо, масло, мед и другие продукты. Всего было подготовлено 250 подвод с продуктами.

В марте 1942 года обоз с продуктами через линию фронта был доставлен в расположение восьмой гвардейской дивизии имени Панфилова. Потом автотранспортом армии продовольствие было доставлено в Ленинград.

Позднее по указанию А. А. Жданова из нашего партизанского края выехала делегация из числа партизан и колхозников. 26 марта 1942 года мы прибыли в Ленинград. Это была волнующая, незабываемая встреча.

В Ленинграде мы пробыли 7 дней. Нас ежедневно возили на митинги и собрания трудящихся заводов, военных частей, на боевые караулы, в госпитали, где мы рассказывали о жизни и боевых делах людей партизанского края.

30 месяцев мне пришлось сражаться с немецко-фашистскими оккупантами в тылу врага. В конце января 1944 года в составе девятой партизанской бригады я участвовал в освобождении города Сланцы и Сланцевского района от фашистских оккупантов.

**В. ЕГОРОВ,**  
участник партизанского движения.

## В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ГОРСОВЕТА

### ДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА

Постоянная комиссия Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся по торговле и общественному питанию обсудила организационные вопросы и наметила перспективный план действий.

Две группы членов комиссии заняты подготовкой на заседание горисполкома вопроса о том, как торговые организации города и

района готовятся к приему, переработке и хранению картофеля, овощей и фруктов нового урожая.

В то же время члены постоянной комиссии совместно с активом проверяют, как организована торговля фруктами и овощами.

Как и в прошлые годы, эта постоянная комиссия будет действовать в тесном контакте с другими

общественными организациями. Так, совместно с постоянной комиссией по здравоохранению решено проверить состояние школьных буфетов и столовых, обеспечивающих питание учащихся. Вместе с бюджетно-финансовой комиссией горсовета ее депутаты изучат вопросы выборки товарных фондов и выполнения кассовых планов торгующими организациями.

## ОВОЩИ И ФРУКТЫ НА ПРИЛАВОК

Лето — пора овощей и фруктов. С каждым днем на прилавках наших магазинов их становится все больше и больше. И вряд ли встретишь сейчас хозяйку, которая бы равнодушно прошла мимо овощного отдела или палатки.

В этом году торг планирует заготовить 3.095 тонн овощей и 1.213 тонн фруктов. На поставки их он имеет договоры с предприятими Украины, Азербайджана, Молдавии, Туркмении. В большей части своей они будут заложены на зимнее хранение, но многое будет продано и летом.

Дарами садов и огородов нового урожая сланцевчане пользуются уже давно. Только с начала летнего сезона наши магазины продали населению 13 тонн зеленого лука, 17 тонн картофеля, 80 тонн капусты, 2 тонны вишни, черешни и абрикосов, 51 тонну помидоров, 21 тонну яблок и немало других фруктов и овощей. Это значительно больше того, что продано за тот же период в прошлом году.

И вот мы в магазинах торгова. Нас интересует, как идет торговля.

На прилавках в этот день были картофель, капуста, огурцы, яблоки. Но не везде продавали помидоры, абрикосы, хотя спрос на них большой. Не было их и на базе.

— Рады бы обеспечить все торговые точки, — говорит директор базы В. Д. Новиков, — но не имеем в наличии ни того, ни другого. Подводят по-

ставщики — не выполняют они договорных обязательств.

В торге нам назвали некоторые цифры. В июле из Молдавии должны были поступить 30 тонн помидоров, но пока не получено ничего. Из Краснодарского края сообщили, что в этом месяце не будет поставок вишни, черешни, абрикосов.

### Рейд „Знамени труда“

Неудовлетворительно обстоит дело со снабжением огурцами. Основной поставщик — совхоз «Кингисеппский» плохо обеспечивает ими торговую сеть. В июне, например, он должен был поставить 15 тонн огурцов, а поставил всего 3,8 тонны. В июле от него ожидали 64 тонны, а получили только 23. Правда, положение с торговлей огурцами в наших магазинах не так уж плохое — выручают совхоз «Сланцевский», оптово-торговая база управления торговли, контора «Ленгорплодоовощ», совхоз «Молодежный» Киришского района.

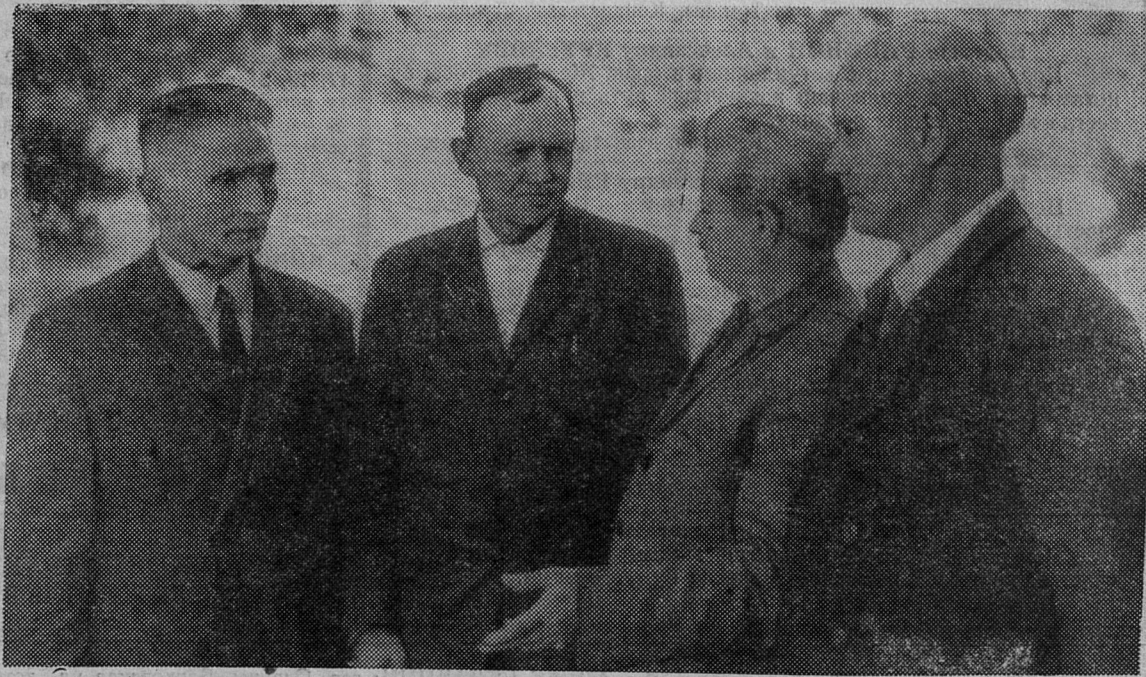
В дальнейшем поток овощей и фруктов будет нарастать с каждым днем. Для того, чтобы они вовремя и в хорошем товарном виде дошли до покупателя, надо как можно рациональнее использовать постоянную торговую сеть, шире развернуть сезонную — павильоны, палатки, лотки. Нужно налаживать торговлю не только в центре, как это имеет место сейчас,

но и в новых микрорайонах, в частности, в третьем. Для расширения торговой сети потребуются новые кадры, и для временной работы можно попытаться привлечь пенсионеров.

Овощи и фрукты не ждут. Ранние сорта быстро портятся. Так, уже сейчас работники базы обеспокоены порчей имеющихся яблок. А на подходе еще два вагона. Ясно, что «запасы» поведут к убыткам.

Полное удовлетворение потребностей населения в картофеле, овощах, фруктах — почетная задача работников торговли. И каждый из них призван сделать все, чтобы как можно лучше наладить торговлю этими ценными продуктами питания.

Участники рейда: **В. ЯРУНИЧЕВА** — старший товаровед торгова, **Л. ЯКОВЛЕВА** — и. о. зав. торговым отделом горсовета, **П. ИВАНОВ** — внештатный инструктор, **И. ПЕРМИНОВА** — сотрудник редакции.



НА СНИМКЕ: одни из первых участников партизанского движения на территории нашего района (слева направо) Федор Яковлевич Седаков, Алексей Дмитриевич Морозов, Николай Денисович Симченко и Феодосий Михайлович Иванцов.

## ЧИТАТЕЛЯМ ОТВЕЧАЮТ

Начальник районного узла связи **Л. В. Екимова**

### ЧИТАТЕЛЯМ ГАЗЕТЫ.

Последний список абонентов телефонной сети района был издан в 1968 году. Периодичность переиздания списков предусмотрена правилами раз в два-три года. Сланцевский РУС совместно с цехом связи готовил в начале этого года новые списки, но в связи с вводом в эксплуатацию новых сельских АТС (Загрявской, Попковогорской, Вискатской) и изменения их нумерации издание списков было приостановлено.

В настоящее время работа по составлению списков продолжается. Их издание планируется на конец года.

\* \* \*

Начальник ЖКО шахтоуправления «Ленинградсланец» **А. И. Сорока**

**Тов. ФЕДОРОВУ, ПЕЧУРОВУ** — жильцам дома № 36 по улице Ломоносова.

Ваша жалоба справедлива. В настоящее время потолок в кухне квартиры № 18 отремонтирован. Там наведен должный порядок.

Редактор **Н. Т. ГАВРИЛЕНКО**



# СОВЕТ ВАМ

## ДА ЛЮБОВЬ

**Вере ЧЕЧУЛИНОЙ и Юрию РОДЗЯН**

Жениху и невесте, счастье вы свое нашли, берегите вместе. Коллектив работников детского сада-яслей № 5.

**Вере ЧЕЧУЛИНОЙ и Юрию РОДЗЯН**

Дорогие наши дети! Поздравляем вас с началом совместной жизни. Любите друг друга и будьте верны друг другу всю жизнь. Ваши родители.

**Вере ЧЕЧУЛИНОЙ и Юрию РОДЗЯН**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть счастье и любовь, радость и взаимное уважение будут вашими спутниками всю жизнь.

Дядя Сережа, тетя Варя, Маша, Володя, Галя и Миша.

**Вере ЧЕЧУЛИНОЙ и Юрию РОДЗЯН**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть радость и счастье, любовь и веселье всегда освещают ваш жизненный путь. Рябцевы, Коноплянниковы.

**Вере ЧЕЧУЛИНОЙ и Юрию РОДЗЯН**

С бракосочетанием поздравляем. Счастья в жизни вам желаем. Пусть всегда солнце светит во всем, щебет детский наполнит ваш дом.

Друзья, подруги.

**Людмиле АБРАМОВОЙ и Анатолию ДРОЗДОВУ**

Поздравляем молодых, жениха и невесту. Счастье вы свое нашли, берегите вместе.

Ивановы, Соколовы.

**Людмиле АБРАМОВОЙ и Анатолию ДРОЗДОВУ**

Пусть спутниками вашей жизни будут чистое небо, яркое солнце, счастье и любовь на всю жизнь.

Груздевы, Дроздовы.

**Людмиле АБРАМОВОЙ и Анатолию ДРОЗДОВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть любовь и счастье всегда будут с вами.

Березовские.

**Ларисе МЕРНИЦКОЙ и Борису БАЧИЩЕ**

Коллектив цеха ОТК СПК «Сланцы» поздравляет вас с бракосочетанием. Пусть радость и счастье, любовь и удача всегда освещают ваш жизненный путь.

**Ларисе МЕРНИЦКОЙ и Борису БАЧИЩЕ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть радость и счастье, любовь и веселье всегда освещают ваш жизненный путь. Комитет комсомола СПК «Сланцы».

**Ларисе МЕРНИЦКОЙ и Борису БАЧИЩЕ**

Дорогие молодожены! Сердечно поздравляем вас с вступлением в семейную жизнь. Желаем счастья, здоровья, любви на долгие годы.

Коллектив ОГЭ обогатительной фабрики шахты «Ленинградская».

**Ирине МОТОВОЙ и Анатолию ПЕТУХОВУ,**

**Надежде РАПИНОЙ и Александру КРУГЛОВУ**

В далекий путь вы собрались, любовь тому порука. Пройдите вы свой долгий путь всю жизнь рука об руку.

Комсомольская, профсоюзная организации и коллектив комбината «Стройдеталь».

**Ирине МОТОВОЙ и Анатолию ПЕТУХОВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть радость и счастье, любовь и веселье всегда освещают ваш жизненный путь. Коллектив ОТК и лаборатории комбината «Стройдеталь».

**Ирине МОТОВОЙ и Анатолию ПЕТУХОВУ**

Поздравляем вас, новобрачные! Большого счастья вам и крепкой любви на долгие годы.

Коллектив Северо-Западного СМУ треста «Коксохиммонтаж».

**Надежде РАПИНОЙ и Александру КРУГЛОВУ**

От всего сердца поздравляем вас с началом семейной жизни. Пусть радость и счастье, любовь и верность будут всегда с вами.

Туманы, Кондратьевы, Лукины.

**Надежде РАПИНОЙ и Александру КРУГЛОВУ**

Поздравляем вас с вступлением в брак. Желаем, чтобы букетами роз был усеян ваш жизненный путь и цветущая весна всегда жила в ваших сердцах.

Ребята и девочки нашего двора.

**Надежде РАПИНОЙ и Александру КРУГЛОВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть любовь и счастье всегда будут с вами.

Кругловы, Рапины.

**Надежде РАПИНОЙ и Александру КРУГЛОВУ**

Сердца молодые слились воедино, отныне навеки вы муж и жена. До старости будьте друг другом любимы, детишек на счастье вам «куча мала».

Коллектив цеха ячеистых бетонов комбината «Стройдеталь».

**Надежде ЛАЗАРЕВОЙ и Николаю МАСЫЧЕВУ**

Дорогие молодожены! Огромного вам счастья и любви на долгие годы.

Лазаревы, Плешаковы.

**Надежде ЛАЗАРЕВОЙ и Николаю МАСЫЧЕВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть любовь и счастье, дружба и взаимность всегда будут с вами.

Друзья по учебе.

**Людмиле МОЛЧАНОВОЙ и Александру ВАСИЛЬЕВУ**  
Поздравляем вас с началом совместной жизни. Желаем счастья, любви и взаимного уважения.

Родители.

**Людмиле МОЛЧАНОВОЙ и Александру ВАСИЛЬЕВУ**  
Пусть радость и счастье, любовь и веселье всегда освещают ваш жизненный путь.

Коллектив Северо-Западного СМУ треста «Коксохиммонтаж».

**Людмиле МОЛЧАНОВОЙ и Александру ВАСИЛЬЕВУ**  
Поздравляем с началом совместной жизни. Желаем счастья и любви на долгие годы.

Комсомольцы ГГС и смена Алексева СПК «Сланцы».

**Нине СМИРНОВОЙ и Владимиру ЛУКЬЯНОВУ**  
Поздравляем вас с началом совместной жизни. Пусть любовь и счастье всегда будут с вами.

Коллектив Северо-Западного СМУ треста «Коксохиммонтаж».

**Нине СМИРНОВОЙ и Владимиру ЛУКЬЯНОВУ**  
Дорогие молодожены! Поздравляем вас с бракосочетанием. Счастье в ваших руках, берегите его.

Коллектив ОТК шахты № 3.

**Валентине СТРАУПМАН и Дмитрию ВИНОГРАДОВУ**  
Поздравляем от души жениха и невесту. Счастье вы свое нашли, берегите вместе.

Коллектив цеха тяжелых механизмов СПК «Сланцы».

**Валентине СТРАУПМАН и Дмитрию ВИНОГРАДОВУ**  
Поздравляем от души жениха и невесту. Счастье вы свое нашли, берегите вместе.

Виноградовы, Андреевы.

**Надежде КОНДРАХИНОЙ и Александру ПАНИЦКОВУ**  
Поздравляем вас с началом семейной жизни. Пусть счастье, радость и любовь станут спутниками вам на всю жизнь.

Кузины, Кондрахины.

**Надежде КОНДРАХИНОЙ и Александру ПАНИЦКОВУ**  
Поздравляем вас с началом совместной жизни. Сумели найти друг друга, сумеете взаимно уважать и любить до конца своей жизни.

Коллектив участка «Промстройремонт».

**Галине ВАРФОЛАМЕЕВОЙ и Вячеславу СИНЯКОВУ**  
Поздравляем вас с бракосочетанием. Желаем счастливого, верного и нежного союза ваших сердец.

Коллектив машинносчетного бюро стройтреста № 31.

**Нине ГОЛОВИНОЙ и Евгению ЗОРСКОМУ**  
От всего сердца поздравляем вас с началом семейной жизни. Пусть радость, счастье, любовь и верность будут всегда с вами.

Коллектив школы № 4.

**Татьяне ПРИХОДЬКО и Евгению КРИКУНУ**  
Коллектив дирекции киносети поздравляет вас с бракосочетанием. Желаем вам счастья, мира и любви на долгие годы.

**Нине ВАСИЛЬЕВОЙ и Николаю ШКИРЕНКО**  
Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть любовь и счастье всегда будут с вами.

Коллектив дирекции киносети.

**Валентине ТЕТЕРИНОЙ и Анатолию ПЕТРОВУ**  
От всего сердца поздравляем вас с началом семейной жизни. Пусть радость и счастье, любовь и верность всегда будут с вами.

Коллектив родильного отделения ЦРБ.

**Раисе ДОРОФЕЕВОЙ и Виктору СОКОЛОВУ**  
Поздравляем с бракосочетанием. Желаем любви и счастья на долгие годы.

Коллектив Северо-Западного СМУ треста «Коксохиммонтаж».

**Валентине ЛУХМАЕВОЙ и Борису САВИНОВУ**  
Желаем паре молодой дожить до свадьбы золотой.

Коллектив цеха ячеистых бетонов комбината «Стройдеталь».

**Галине СМИРНОВОЙ и Виктору МИТРОФАНОВУ**  
Поздравляем вас с началом совместной жизни. Желаем паре молодой дожить до свадьбы золотой.

Коллектив Северо-Западного СМУ треста «Коксохиммонтаж».

## КИНО

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ.** 31 июля — «Рыцарь королевы». Начало в 17, 19, 21 час. 1 августа — «Мечту уносит море». Начало в 17, 19, 21 час. Для детей. «Клад на дне озера». Начало в 11 часов.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.** 31 июля и 1 августа — «Мое последнее танго». Начало в 15, 18, 20 часов.

**КИНОТЕАТР «ТРУД».** 31 июля — цветной индийский кинофильм «Поэма в камне». (Две серии в один сеанс). Начало в 12, 15, 18, 21 час. 1 августа — новый кино-

фильм «В логове «Летучих мышей». Начало в 14, 16, 18, 20, 22 часа. Для детей. «Гаврош». Начало в 10, 12 часов. 2 августа — «В логове «Летучих мышей». Начало в 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа. 3 августа — новый японский цветной кинофильм «Кот в сапогах». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

**КЛУБ «ШАХТЕР».** 1 августа — «Смелого пуля боится». Начало в 17, 19, 21 час. Для детей. «Маленький беглец». Начало в 15 часов. 2 августа — «Мое последнее танго». Начало в 17, 19, 21 час. Для детей. «Кортик». Начало в 15 часов.

КОМБИНАТУ «СТРОЙДЕТАЛЬ»

## ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ  
МАШИНИСТ ТРАКТОРОПОГРУЗЧИКА,  
ТАКЕЛАЖНИКИ В ОТДЕЛ СНАБЖЕНИЯ.

Василию Ефимовичу

НАЗАРОВУ

Поздравляем с шестидесятилетием. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни. Родные.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 АВГУСТА

9.00 — Программа передач. 9.05 — «На зарядку становись». 9.15 — Новости. 9.30 — «Сегодня» — Всесоюзный день железнодорожника. 10.00 — «Музыкальный киоск». 10.30 — «Тебе, юность». 11.10 — «Узбекские кружева». Концерт Государственного узбекского ансамбля «Бахор». 12.00 — Для школьников. «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас» (из ГДР). 13.00 — Для воинов Советской Армии и Флота: «Дорогой отцов». 13.30 — «В мире искусств». «Сокровища Эрмитажа». 14.00 — «Музыкальные встречи»: стихи и песни М. Агешиной. 14.35 — «Мир социализма». 15.00 — Цветное телевидение. Художественный фильм. 16.30 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». 17.30 — «Труженики села». 18.00 — Новости. 18.05 — Документальный фильм. 18.15 — «Лица друзей». 19.15 — Концерт, посвященный Дню железнодорожника. 21.00 — «Время». 21.30 — «Сага о Форсайтах». Английский художественный телефильм. 20-я серия «Безмолвные домогательства». 22.20 — «Вечерний Ленинград».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2 АВГУСТА

17.20 — Цветное телевидение. Для детей: «Мой дождь», «Капризная принцесса». Мультфильмы. 18.00 — Новости. 18.05 — Для школьников: «Пионерия». Передача из Краснодара. 18.30 — «Литературные чтения». Константин Ваншенкин. Три коротких рассказа. Читает автор. 19.00 — «Творчество народов мира». 19.30 — Чемпионат СССР по футболу: ЦСКА — «Динамо» (Тбилиси). 21.15 — «Время». Информационная программа. 21.45 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма (Англия), 21-я серия «Иск за клевету».

ВТОРНИК, 3 АВГУСТА

10.40 — Цветное телевидение. «Фильм — детям». «Альфонс Циттербаке». Художественный фильм. 11.45 — «Музыкальный киоск». 12.15 — Новости. 16.55 — Программа передач. 17.00 — Новости. 17.10 — «Сыновья». Телевизионный документальный фильм. 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. Для школьников: «Цвета, выращенные тобой». 18.30 — «Животноводству — промышленную основу». Передача из Минска. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу: «Динамо» (Киев) — «Арарат». Передача из Киева. 20.45 — «Поет Николай Гяуров». 21.00 — «Время». Информационная программа. 21.30 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма (Англия), 22-я серия «Серебряная ложка». 22.20 — Цветное телевидение. Концерт из произведений Клода Дебюсси. 23.00 — Новости, программа передач.

Выражаем глубокую благодарность коллективам и лицам, принявшим активное участие в похоронах Свицова Василия Яковлевича.  
Жена, сын.

Выражаем искреннее соболезнование Ивановой Раисе Осиповне по поводу безвременной кончины мужа

ИВАНОВА  
Виктора Прокофьевича.  
Коллектив участка № 4 шахты «Ленинградская».