

Знамя труда

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

173 (5468)

Вторник, 31 августа 1971 года

Год издания 28-й
Цена 2 коп.

Жатва — ударный фронт

ХЛЕБ ГОСУДАРСТВУ СВЕРХ ПЛАНА

В этом году на полях совхоза «Родина» выращен хороший урожай зерновых культур. Особенно удалось ячмень.

— С каждого гектара намолачиваем по 27 центнеров при плановом задании 20, — сообщает главный агроном хозяйства М. Ю. Алликас.

На 475 гектарах поспели в совхозе зерновые культуры. Комбайнеры спешат убрать урожай. На их счету уже более 350 га убранных площадей.

После обработки зерно, предназначенное для сдачи государству, доставляется на заготовительный пункт.

Коллектив совхоза, согласно плану, должен продать государству 120 тонн зерна. Это задание уже перевыполнено. Сдача хлеба продолжается. Дополнительно к заданию решено сдать еще 48 тонн зерна.

В. ПЕТРОВ.

С ВЕДЕНИЯ

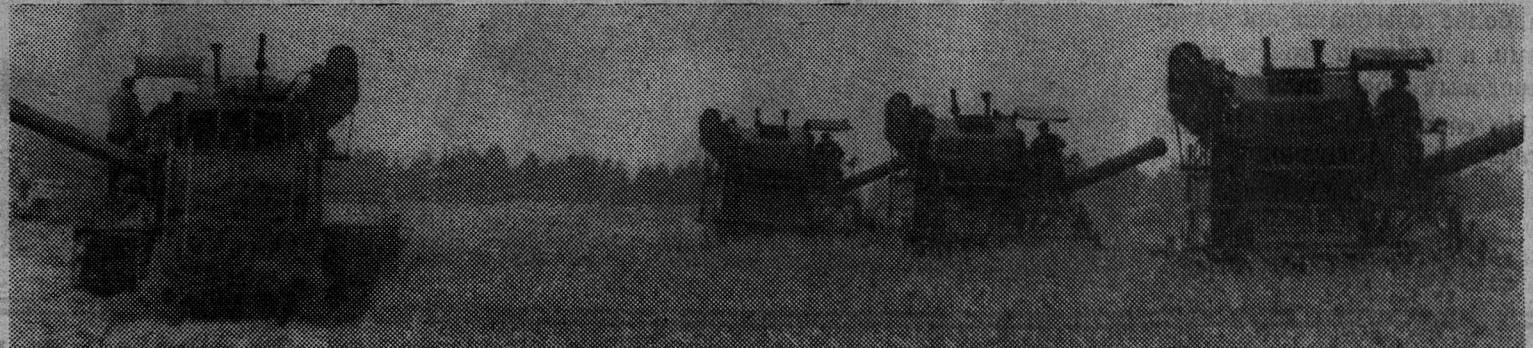
о ходе уборки урожая и сева озимых на 30 августа 1971 г.

Наименование хозяйств	Всего убрано зерновых и зернобобовых (в процентах (к плану)	Намолочено с гектара (в центнерах)	Обмолочено семенников многолетних трав (в про- центах к пла- ну)	Посеяно ози- мых (в про- центах к пла- ну)
«Аврора»	93	20,2	85	100
«Родина»	85	23,4	100	100
«Сланцевский»	64	20,1	53	100
«Старопольский»	52	20,2	58	92
«Осьминский»	42	17,4	50	20
По району:	65	20,7	70	82



Участившиеся дожди затрудняют уборку зерновых культур, но, умело организуя труд, комбайнеры, транспортники и другие механизаторы совхоза «Старопольский» ширят фронт жатвы. Все экипажи уборочных агрегатов успешно справляются с установленными заданиями. О том, как они трудятся, рассказывается сегодня на третьей странице.

На снимках: внизу — групповой метод уборки колосовых в совхозе «Старопольский»; вверху — комбайнер В. Желобанов.



Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ ЗАЧЕТ

В целях дальнейшего улучшения коммунистического воспитания комсомольцев и молодежи, успешного решения центральной задачи комсомола, определенной партией, бюро ЦК ВЛКСМ постановило провести Всесоюзный Ленинский зачет «Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь!».

В ходе ПЕРВОГО ЭТАПА (до 29 октября 1971 г.) в комсомольских организациях необходимо проанализировать участие каждого комсомольца в выполнении решений XXIV съезда партии, постановлений Всесоюзного комсомольского собрания (май 1971 год), в соревновании «Пятилетка — ударный труд, мастерство и поиск молодых!».

В крупных комсомольских организациях это обсуждение должно проходить на цеховых и бригадных комсомольских собраниях, в совхозах — на отделенных. Необходимо для этой цели использовать и собрания, проводимые в настоящее время в ходе отчетно-выборной кампании. На

них нужно принять постановление о включении каждой комсомольской организации, каждого члена ВЛКСМ в проведение Ленинского зачета.

В срок до 1 октября каждому комсомольцу необходимо составить конкретный личный комплексный план «Учиться коммунизму», который бы наиболее полно характеризовал стремление по-ленински жить, работать и бороться.

Сейчас заканчивается комплектование ШРМ и школ заочного обучения, а также продолжается комплектование кружков комсомольского политпросвещения. Комсомольским организациям в короткий срок необходимо поговорить с каждым молодым человеком, не имеющим среднего и тем более 8-летнего образования, чтобы направить его на продолжение учебы в ШРМ.

Комсомольским организациям школ, училищ профтехобразования, техникумов и вузов разработать и осуществить меры, направленные на обеспечение от-

личной и хорошей учебы юношей и девушек, на привлечение их к активному участию в общественно-политической жизни и труду на благо Родине.

1 октября — начало учебного года в сети комсомольского политпросвещения. Занятия должны быть хорошо подготовлены и начаться проведением Ленинского урока «Пятилетка — мне, я — пятилетне». Ленинский урок необходимо построить на примерах своего предприятия, своей организации, притгласить ветеранов труда и войны, руководителей партийной организации, администрации предприятия.

ЦК ВЛКСМ рекомендует по примеру ленинградцев провести 2 октября 1971 года «День молодого рабочего». Он должен выльиться в праздник, надолго запомнившийся для тех, кто впервые пришел на предприятие, кому впервые вручен рабочий инструмент.

Одной из важнейших задач является оказание помощи школе. Каждая комсомольская организа-

ция к 50-летию Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина должна подготовить подарок пионерской дружине, отряду, звену.

В ходе ВТОРОГО ЭТАПА (с 29 октября 1971 года до 1 февраля 1972 года) необходимо принять конкретные меры, обеспечивающие безусловное выполнение плана и социалистических обязательств первого года пятилетки каждым комсомольцем, юношей и девушкой. Подвести итоги социалистического соревнования за 1971 год, совместно с администрацией и профсоюзной организацией рассмотреть и утвердить экономически обоснованные личные и коллективные обязательства на второй год пятилетки.

В этот период рекомендуется на комсомольских собраниях, заседаниях комитетов ВЛКСМ и бюро заслушивать отчеты комсомольцев, комсомольско-молодежных коллективов, цеховых комсомольских организаций и т. д. о их участии в проведении зачета.

В ходе ТРЕТЬЕГО ЭТАПА (до 22 апреля) во всех комсомольских организациях района нужно обсудить результаты участия каждого комсомольца в проведении Ленинского зачета, в выполнении плана первого квартала второго года пятилетки. Рассмотреть, как выполнялись задачи, поставленные в ходе зачета в организации, что сделано за год, прошедший после XXIV съезда КПСС.

По итогам проведения Ленинского зачета решением комсомольского собрания лучшие комсомольцы награждаются значком ЦК ВЛКСМ «Ленинский зачет», памятными книгами: А. Фадеев — «Молодая гвардия» и К. Маркс и Ф. Энгельс — «О молодежи». Юношам и девушкам, не явившимся членами ВЛКСМ, но успешно сдавшим зачет, вручается удостоверение.

В городской комсомольской организации накоплен большой опыт по подготовке к 100-летию В. И. Ленина. Успешное проведение Ленинского зачета «Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь!» будет еще одним доказательством верности советской молодежи заветам В. И. Ленина, идеалам Коммунистической партии.

В. СЕЛИВЕРСТОВ.

С ДУМОЙ О КАЧЕСТВЕ

На комбинате «Стройдеталь» к проведению открытого партийного собрания с повесткой дня «Повышение качества продукции — одна из основных задач коллектива предприятия» готовились давно. В городской газете «Знамя труда» было опубликовано четыре письма рабочего корреспондента В. И. Шаталова, в которых он рассказал о борьбе коллективов технологических цехов за повышение качества продукции, о помехах в работе и путях их устранения. Письма внимательно прочитаны рабочими предприятия и принесут большую пользу производству.

К подготовке вопроса на открытое партийное собрание был привлечен широкий общественный актив, что позволило партийному бюро более подробно выявить причины недостатков, вскрыть дополнительные производственные резервы. На собрании присутствовали начальники цехов и смен, мастера и бригадиры.

С докладом выступил главный инженер А. Б. Повальский. Он отметил, что коллектив предприятия

в основу своей работы взял постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении роли стандартов в улучшении качества выпускаемой продукции» и в текущем году достиг некоторого улучшения в производстве строительных материалов. Так, около 90 процентов железобетонных конструкций имеет повышенную степень заводской готовности.

Докладчик подробно остановился на недостатках. За последнее время, например, в арматурном и формовочном цехах мастера и бригадиры ослабили контроль за качеством. В бетонно-растворном цехе низкая производственная культура, уборка рабочих мест от остатков бетона и раствора производится несвоевременно. Бетонно-растворный цех в отдельные дни выпускает недоброкачественную бетонную смесь для производства железобетонных свай. В чём причина?

В те дни, когда выделяем контролеров, бетонная смесь бывает хорошая, а без них снова

наблюдается брак в работе, — поясняет тов. Повальский.

Не все благополучно и с отгрузкой продукции. Так, за семь месяцев текущего года по вине работников транспортного цеха было разбито при перевозке в вагонах на 9.000 рублей железобетонных изделий.

Много недостатков в столярном и лесопильном цехах, где из-за отсутствия склада готовые столярные изделия и пиломатериалы хранятся под открытым небом и мокнут в дождливую погоду. Пиломатериалы отпускают на стройки «навалом», а не по сортам, что также отрицательно оказывается на качестве отделки жилья.

На комбинате «Стройдеталь» имеются лаборатория и отдел технического контроля, но они недостаточно занимаются совершенствованием технологического процесса, а ведь это дело — их основная служебная обязанность.

В заключение А. Б. Повальский остановился на очередных задачах коллектива предприятия, но он ничего не сказал о работе цехо-

вых партийных организаций. Поэтому доклад у него получился несколько однобокий, отразивший только одну производственную сторону.

Первым слово взял рабочий В. И. Шаталов. Он говорил о слабом контроле за качеством продукции в бетонно-растворном и формовочном цехах, об отсутствии эталонной площадки, о недостатках в складировании железобетонных изделий.

Тревожно прозвучало выступление начальника транспортного цеха Д. Ф. Кубышкина.

При изготовлении железобетонных свай в бетонную массу льют воду, что приводит к браку, — сказал он. — При погрузке они ломаются. А как мы заглаживаем сваи? Обычной лопатой. Поэтому стыдно на них потом смотреть. Над такой «продукцией» смеются ленинградские строители.

Секретарь партбюро А. П. Добрынин отметил, что плохое качество продукции — это недоработка партийной комиссии по контролю за хозяйственной деятельностью

администрации. Почему до сих пор нет эталонной площадки в формовочном цехе, которая нужна, как воздух, чтобы сравнивать качество продукции? Да только потому, что никто об этом по-настоящему не спросил с главного инженера А. Б. Повальского и начальника формовочного цеха И. Т. Антоненко.

И еще. На комбинате есть постоянно действующее производственное совещание, первичная организация ВОИР, но они в основном занимаются только вопросом роста производительности труда, а о качестве продукции забывают.

В прениях выступили бригадир арматурщиков А. И. Петров, начальник бетонно-растворного цеха Н. М. Бойков, столяр М. В. Рудник, бригадир формовщиков З. Ф. Ступшина.

По обсужденному вопросу принято развернутое постановление. Решено усилить партийный контроль за качеством выпускаемой продукции.

И. КОНОНОВ.

Письмо со стройки

СНОВА ПОМЕХИ

Наша бригада каменщиков работает на строительстве дома № 30 в третьем микрорайоне, который предназначен для семей горняков. Сейчас, когда часть фундамента уже подготовили, вдруг выяснилось, что на втором конце строительной площадки проходят трасса газопровода и электрический кабель. Поэтому здесь работать нельзя.

Теперь самое благоприятное время для ведения земляных работ. Заказчику — шахтоуправлению «Ленинградсланец» необходимо быстрее решить вопрос с переносом газопровода и электрического кабеля, чтобы не задерживать строителей.

Я на стройке работаю 23 года, но такой случай встречаю второй раз, первый был на строительстве дома цементников. Видимо, заказчику и архитектору надо внимательней выбирать место для строительства, чтобы в третий раз не повторилось подобное.

Д. КУРЧАНОВ,
бригадир каменщиков СУ-6.

Для них работа в забое — дело привычное. Бригадир Владимир Арсентьевич Пузин и звеньевой Виктор Павлович Ручкин трудятся на «Ленинградской» более шестнадцати лет. На третьем участке шахты «Ленинградская» они являются наиболее опытными проходчиками, и их имена стоят в числе передовых людей предприятия.

На снимке: В. П. Ручкин (слева) и В. А. Пузин.

Фото Ю. Власова.



Острый сигнал

МАШИНЫ ПРОСТАИВАЮТ

Шахта № 3 поставляет щебень для дорожных работ, производимых не только в нашем районе. Каждый день на ее территории можно увидеть машины различной грузоподъемности, прибывшие из Кингисеппа, Эстонии, Ленинграда. Они простаивают, ожидая погрузки по 2—3 часа.

25 августа с 8 до 10 часов утра простояло 23(!) машины. В 10 часов начали погрузку. В 10 часов 30 минут самосвалы вернулись за второй партией щебня, но простояли до 12 часов и уехали неагруженные. За половину рабочего дня автомашины сделали по одному рейсу вместе семи.

Работники автотранспорта изыскивают резервы для выполнения плана и удовлетворения

нужд промышленных предприятий. Сейчас более 40 процентов автомашин отправлено на уборочные работы, а, следовательно, оставшийся в городе транспорт должен иметь максимальную нагрузку.

Руководители шахты знают о простоих, но мер никаких не принимают. А ведь выход найти нетрудно.

Сейчас самосвалы нагружают старый экскаватор, который ча-

сто выходит из строя. А для погрузки щебня в вагоны смонтирован транспортер, который раньше грузил автомашины. ПТУ запретило вести погрузочные работы с помощью транспортера, пока не построен вдоль линии деревянный настил. Видимо, на шахте некому дать руководящее указание о строительстве настила.

С. ПАТРИНО,
рабкор.

БЕСЕДЫ О ПЯТИЛЕТКЕ

«А почему не писать?» Так называлась заметка, помещенная в 162-м номере нашей газеты. В ней рассказывалось, что на первом добывчном участке шахты «Ленинградская» рабочие простаивают из-за недостатка технического масла и бурильных коронок.

Исполняющий обязанности директора шахты по производству Г. М. Степанов в ответе на критику сообщил: «В настоящее время масло имеется в достатке, получили электросверла и коронки. Претензий рабочих по этим вопросам нет».

На тридцать процентов поднял за последние три года уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ коллектив Московского автозавода имени Лихачева. Сейчас этот показатель составляет 87 процентов — больше, чем на любом другом предприятии страны. А работы на многих участках, таких, как сборка, сварка, окраска кабин и некоторых других, уже полностью автоматизированы.

Большой опыт накоплен лихачевцами, — говорит заместитель министра тяжелого энергетического и транспортного машиностроения М. Т. Моргунов. — У них многому можно поучиться. На заводе построены десятки складов для хранения деталей в специальной таре. Их обслуживают 350 автопогрузчиков и 160 электрокаров.

Везде, на всех участках, на ЗИЛе заняты стальные «грузчи-

СТАЛЬНЫЕ „ГРУЗЧИКИ“

ки», заменившие людей. В первую очередь это конвейерный транспорт, перемещающий детали из цеха в цех, с участка на участок. Общая длина конвейеров и транспортеров достигла 75 километров. Ежегодно на своих сильных «плечах» они переносят три с половиной миллиона тонн грузов.

Опыт ЗИЛа в решении этой задачи — хороший пример для любого предприятия. Подумайте сами: за сутки в нашей стране перерабатывается 240 миллионов тонн грузов, и не секрет, что на этих операциях заняты десятки миллионов рабочих. Министерства и ведомства прилагают большие усилия для того, чтобы увеличить выпуск подъемно-транспортного оборудования. За минувшую пятилетку он возрос в 1,6 раза, а в нынешней производство такой техники предусмотрено увеличить в 2,2 раза.

Это будет сделано путем расширения действующих мощностей, широкой унификации. Вот пример. Триста разновидностей электрических кранов выпускают предприятия тяжелого машиностроения, и половина из них — из взаимозаменяемых узлов и деталей. В нынешней пятилетке машиностроители решили довести степень унификации кранов до 80 проц.

Десять-двенадцать новых моделей маленьких силовых предполагают запустить в массовое производство заводы автопогрузчиков. Наиболее интересный из них — марки 4008 — создан во Львове. Он поднимает до десяти тонн. У него множество «профессий»: перевалка тяжелых грузов на крупных базах и складах, заводских дворах, аэродромах, станциях железных дорог, в портах.

Пятилетка преобразит лицо складов, большую часть их пе-

реведут на автоматику. Прообраз склада будущего появился недавно в ленинградском объединении «Электросила». Здесь хранятся детали весом до 20 килограммов, а его вместимость — 340 тонн. По команде оператора кран-штабелер находит нужную ячейку, вынимает груз и переносит его к конвейеру, ведущему в цех. 50 тысяч рублей в год будет экономить новый склад предприятию.

А специалисты уже работают над такой системой, по которой диспетчер цеха простым набором шифра детали и рабочего места «попросит» доставить со склада заготовку прямо к станку. Вычислительная машина передаст эту команду исполнительным механизмам и проконтролирует их действия.

О. БУЗУЛУК
(ТАСС)

УБОРОЧНЫМ РАБОТАМ — ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО

Рассказывают труженики полей совхоза „Старопольский“

На полях района продолжается уборка хлебов. Комбайнерам и механизаторам есть где применить сноровку земледельца! С начала страды много мастеров выросло на хлебной ниве.

В совхозе «Старопольский» на косовище зерновых широко приме-

няется групповой метод использования техники. Это позволяет с каждым днем наращивать темпы хлебоуборочных работ. О том, как здесь организован труд, как работают люди на полях, рассказывает на этой странице.

ЦЕХ — ПОЛЕ

В начале августа, как известно, шли частые дожди. Хлеб, однако, устоял, хотя местами озимая рожь полегла. Это затрудняет уборку. Тем не менее наши комбайнеры умело выходят из затруднительного положения и ведут косовицу и обмолот зерна успешно и самое важное — без потерь. Особенно чисто работает комбайнер Глеб Трутс.

Скажу об организации труда на хлебной ниве. У нас создано два уборочных звена по три комбайна СК-4 в каждом. В первое звено входят комбайнеры Николай Данилов, Владимир Селищев и Борис Желобанов. Второе звено состоит из комбайнеров Константина Иванова, Николая Зиновьева и Глеба Трутса. Каждый из них соответственно имеет помощников.

Первоначально мы пытались работать по звеням, но затем решили объединить их в отряд. Воз-

главить его поручили мне. Сделали это потому, что групповой метод использования агрегатов считаем наиболее эффективным.

До отряда доведены планы-графики, разработаны маршруты движения машин. Тут, однако, оговорюсь: последние из-за малой контурности массивов не всегда четко выдерживаются — что ни говори, а переезды приходится делать значительные. И тем не менее график маршрутов дисциплинирует комбайнеров и в какой-то мере позволяет экономить горюче-смазочные средства.

Отряду предстоит убрать хлеба с площади 707 гектаров и со 100 гектаров снять семенники клевера. Половина этой площади уже скосена, зерно обмолочено и засыпано в закрома. Групповой метод использования техники позволяет работать ритмично с минимальными простоями машин.

Секрет этого прост: выручает взаимовыручка. Если, допустим, по технической неисправности остановился комбайн Селищева, то к нему на помощь приходят все остальные члены отряда или часть их. А представим на минуту, что тот или иной комбайнер на поле работает один да еще в отдалении от мастерских. Выйди в этом случае агрегат из строя, сколько бы он в нем «прокопался»? Если в прошлые уборки наблюдались частые просты агрегатов, то причина их в том, что техника распылялась.

Положительная сторона группового метода еще и в том, что когда машины вместе, то это упрощает

техническое обслуживание их. Руководя отрядом, я одновременно работаю на технической летучке и, кроме всего, еще успеваю развозить обеды механизаторам, занятых на жатве.

Допустим, например, поломались два комбайна, потребовалась электросварка. Будь агрегаты в разных местах, сколько бы ушло времени на доставку аппаратуры и саму сварку. Ведь у одного устраяли бы неисправность, а другой стоял бы на приколе в ожидании, когда ему подоспеет техническая помощь.

Когда же все эти помехи устранины, то и работа спорится. Надо прямо сказать, что все шесть комбайнеров трудятся производительно. В обеденный перерыв — час отдыха, и снова за дело. Словом, с временем не считаемся. Косим от росы до росы. До самых сумерек ходят агрегаты.

Поскольку комбайнеры стараются, то от них не отстают и транспортники. Особенно хорошо трудаются шоферы Владимир Словнов, Виктор Кузьмин и Петр Михеев. Они отличаются не только высокой выработкой, но и тем, что при транспортировке не допускают потерь зерна. Машины у них хорошо оборудованы, всегда технически исправны. А это позволяет зерно отвозить быстро, что также играет «на руку» комбайнерам, так как им не приходится ждать, когда бункера освободятся от обмолоченного хлеба.

Б. КОНДРАТЬЕВ,
руководитель отряда.

ПОБЕЖДАЕТ МАСТЕРСТВО

По специальности я шофер, но, кроме того, за моими плечами большой стаж работы на комбайне. Прямо скажу, что водить комбайн по хлебному полю куда сложнее, чем автомашину, пусть даже по самому бездорожью.

На дороге ответственность, а на хлебной ниве двойная. Ведь тут нужна не только шоферская реакция, но еще мастерство, то есть умение убрать хлеб до единого колоса. Хорошо, если тебе сопутствует погода. А если дождь? Тогда комбайнер гляди в оба.

Убрать без потерь полеглую рожь — дело чрезвычайно сложное. У нас были специальные приспособления для этой цели. Но они годными оказались до первого наезда на камень.

Без них я поступаю так: полеглый хлеб беру с одной стороны на самом низком срезе. Иначе говоря, загон делаю на полхедера навстречу полеганию и притом на низкой скорости. Производительность, конечно, будет невысока, но зато жатва получается высококачественной.

Между тем некоторые комбайнеры в погоне за выработкой не выполняют общепринятых правил. А, думаете, они в этом выигрывают? Нисколько. Ведь система оплаты труда предусматривает не только количество, но и качество. Так что одно другим покрывает. Притом преимущество остается за качеством.

Самое же главное в том, что, когда ты убрал хлебное поле без потерь, пусть это будет при меньшей выработке, у тебя совесть чиста: ты не оставил на поле ни одного зерна. За это тебе воздадут честь и хвалу.

Г. ТРУТС,
комбайнер.

КОГДА СОЗДАНЫ УСЛОВИЯ

Наши механизаторы и полеводы нынче вырастили хороший урожай зерновых культур. Достаточно сказать, что в первом отделении, возглавляемом А. Н. Потаповым, ячменя в среднем намолочено по 30 центнеров с гектара. Свыше 25 центнеров с га выращено озимой ржи во втором отделении. А в целом по совхозу на круг зерновые составили по 22 центнера с гектара.

Главная забота земледельцев во время и без потерь убрать все хлеба. Ничего нет более досадного, когда получен в общем-то не плохой урожай и какая-то часть его вдруг останется в поле. Чтобы не допустить этого, до начала массовой косовицы партийная и профсоюзная организация совместно с администрацией собрали комбайнеров, их помощников, транспортных рабочих, работник токов и обсудили с ними вопрос о том, как лучше организовать уборку хлебов.

На этом же совещании была разработана и утверждена премиально-аккордная система оплаты труда. Ею предусмотрено трактористам-машинистам, занятым на уборке зерновых и семенников многолетних трав, оплату труда производить по расценкам, увеличенным в первые 10 дней на 60 процентов, в остальные 5—10 дней — на 30 процентов.

Оплата труда шоферам, занятым на вывозке зерна, производится по существующим расценкам, а за перевыполнение сменного задания выдается надбавка в размере 15 процентов к сдельному заработка.

Помощникам комбайнеров, совмещающим работу шофера, оплачивается 50 процентов тарифной ставки шофера той машины, на которой совмещается его работа.

Что касается условий соревнования, то оно выглядит так. Комбайнерам, занявшим первые и вторые места, вручаются переходящие красные вымпелы и в

ХЛЕБНЫЙ ПОТОК

На полях совхоза с утра до вечера не умолкает рокот моторов. Экипажи степных кораблей спешат убрать хлеб в сжатые сроки и без потерь. Тут уж некогда зевать и нам — работникам тока, привыкшим принять зерно, обработать его, заложить в закрома на хранение или направить на заготовительный пункт.

Иногда говорят, что на току работа проста, как хлеб. Ничего не скажешь: выражение об разное.

Вдумайтесь хотя бы в само слово «хлеб». Ведь это не только зерно, которое надо убрать сегодня. Это — огромный труд хлебопашца, взрашившего его.

В нашем совхозе три тока. Один из них работает круглогодично, два другие — в две смены. В общей сложности на приеме зерна и очистке его занято более 40 человек.

Старателю работают сушильщики первого тока О. А. Маслобоев, Н. Ф. Аверьянов, шефы из Ленинграда Виктор Экимов и Владимир Химич. Они готовят семенное зерно.

На втором токе хорошо трудаются сушильщики из Ленинграда Виктор Погребецкий и Василий Григорьев. Мастерами зернотока показали себя ленинградки Елена Вядышева, Светлана Иванова и Светлана Игнатьева.

Коллектив третьего тока соревнуется со вторым. На «тройке», как принято говорить у нас, первенство занимают Ирина Курбатова, Зинаида Данилова. На сортировке высокие образцы труда показывают Татьяна Рембер, Лидия Куликова.

ская, Тамара Сентябрева и Любовь Калиничева.

От них не отстают ленинградки Татьяна Стразданская, Татьяна Смородина и Олег Смирнов. Очень хорошо работают грузчики Павел Буров, Константин Журавлев и Виктор Шанев. Группой ленинградцев умело руководит давнишний наш знакомый Алексей Григорьевич Червяков.

Особо должна отметить хорошую работу механиков Сергея Белякова, Николая Находкина и Евгения Иванова. Благодаря их усилиям зерноочистительные машины и все сушильное хозяйство действуют бесперебойно. Большой вклад в ритмичность работы зернотоков вносят электромонтер Иван Асташкевич и студент ленинградского сельскохозяйственного института Николай Конюхов.

Не могу не упомянуть о шофере Алексее Трофимове, открывшем счет по транспортировке зерна в государственные закрома. Этот человек не считает часы рабочего времени. Его машина на ходу с утра до позднего вечера, дабы не было задержки на зернотоке.

Благодаря этим людям зерно идет непрерывным потоком. Оно проходит через сложную сеть зерноочистительных машин, сушилок и затем по транспортеру поступает прямо в закрома, а там уже им распоряжается заведующая складом Мария Дмитриевна Капустина. Она большой мастер своего дела, знает, как его сберечь.

К. КРУЧИНИНА,
заведующая зернотоком.

БЕЗ ПРОСТОЕВ

Еще только начинают колотиться зерновые, а заведующий совхозными мастерскими Николай Михайлович Данилов уже хлопочет у комбайна.

Но вот ячмень налился, окраинился золотой, и Данилов свои должностные обязанности передает другому, а сам садится за штурвал комбайна. И так каждый год.

Нынче Данилову доверили возглавить звено уборочных агрегатов. Правда, звено входит в передвижной отряд, и эта должность не столь сильно утруждает механизатора — отрядом руководит другой человек. Но ведь Данилов — головной водитель

комбайна. Тут забот, как говорится, в полный рот. Надо, чтобы агрегат работал на всю мощность и не допускал потерь.

Опытному водителю комбайна это удается. Он ежедневно перевыполняет установленные нормы на косовище хлебов. Его машина не знает простоеев.

У Данилова обязательство скосить и обмолотить хлеб с площади 150 гектаров. Больше половины задания уже реализовано. Соревнуется он с комбайнером Константином Ивановым.

Н. СЕМЕНОВ,

селькор.

Итоги соревнования среди комбайнеров, шоферов и трактористов, занятых на транспортировке зерна, мы подводим через каждые пять дней. В минувшую пятницу первенство занимал Борис Желобанов, а сейчас лидирует Глеб Трутс. Почти вровень с ними идут Константин Иванов и Николай Данилов.

Замечательным стимулом роста производительности труда является то, что нынче для людей, занятых на уборке хлебов, организовано общественное питание. Горячая пища доставляется непосредственно в поле в специальных термосах.

А. АРИКАИНЕН,
председатель рабочкома.

**Земля
ТРУДА**

31 августа 1971 года 3 стр.

ГОРОД ПРАЗДНИЧНЫЙ

Празднично, торжественно, интересно прошел День шахтера в нашем городе. В пятницу в Доме культуры горняков состоялось торжественное заседание. С докладом выступил директор шахтоуправления «Ленинградсланец» И. А. Фролов.

С приветствием шахтерам города от коллектива комбината «Сланцы» обратился директор комбината В. И. Шувалов. Горячо поздравили горняков с праздником и пожелали им дальнейших успехов от имени своих коллективов директор цементного завода С. М. Артюнов и директор торга И. В. Иванов. Героев подземных гори-

зонтов тепло приветствовали пионеры.

Большой группе горняков были вручены награды за самоотверженный труд.

А в воскресенье в городе состоялись большие гуляния. Много людно было на стадионах «Шахтер» и «Химик». Здесь выступала художественная самодеятельность, проводились спортивные соревнования, игры.

Н. ВАСИЛЬЕВ.



Ингрируя мирные предложения, Вашингтон расширяет масштабы агрессивной войны против народов Индокитая. Американские войска и их наемники в Южном Вьетнаме истребляют и варварски пытаются захваченных ими патриотов и мирных жителей. Появление солдат США вселяет ужас в население.

На снимке: в районе Дананга. Американский «косвободитель» появился у дома вьетнамца.

Снимок из журнала «Партизан». Фотохроника ТАСС

На международные темы

ОЛЬСТЕР В ОГНЕ

Еще недавно слово «Ольстер» мало что говорило людям, живущим вдали от британских островов. Разве можно упомянуть все географические названия, рассеянные по карте мира, в котором только за последнюю четверть века родились десятки новых независимых государств.

Но в последнее время название этой провинции прочно заняло первые страницы газет всех континентов, и то, что происходит там, глубоко волнует народы самых удаленных от Ольстера стран. Почему? Да потому, что события, развернувшиеся на ольстерской земле, принесли горе и страдания сотням тысяч людей, которые желают лишь одного: жить в мире и свободе. И сегодня, я бы сказал, в эти часы и минуты, тут, под боком у кичающейся своей «свободой» Англии, трещат винтовочные выстрелы, разрываются гранаты и мостовые обагряются кровью людей.

Невыносимые по своей жестокости сцены расправ английской военщины с десяти-одиннадцатилетними ребятишками, участвую-

щими рядом с отцами и старшими братьями в борьбе за свободу Ольстера, потрясли мировую общественность, которая благодаря прогрессу современной техники связи и, в частности телевидения, стала свидетельницей настоящей колониальной войны в Европе, в одном часе лета от Лондона, полтора часа — от Парижа и двух с половиной — от Рима.

Ольстер — это Северная Ирландия. Ольстерцы — родные братья жителей Эйре, как называется на их языке соседняя ирландская республика. Раздел острова Ирландии на две неравные части был произведен англичанами еще в 1921 году, то есть полвека тому назад, но его последствия проявились в полную силу лишь теперь. Эти полвека английского колониального владычества в Северной Ирландии переполнены чащу терпения многострадального ирландского народа, и взрыв стал неизбежным.

Официальная английская пропаганда пытается представить волнения в Ольстере как некий религи-

озный конфликт между католиками и протестантами. Большинство коренных ирландцев — католики, а потомки английских переселенцев — протестанты. Однако не религиозный момент играет решающую роль. Дело не в обрядах богослужения, а в самих что ни на есть земных проблемах. В основе конфликта — политическое, социальное и экономическое неравноправие католического населения Ольстера, которое подвергается притеснению во всех областях. Натравливая протестантов на католиков и поддерживая своими штыками лишившееся доверия масс североирландское «правительство», во главе которого стоят представители «юнионистов» — филиала английской консервативной партии, — британские военные власти стремятся сохранить в Ольстере прежние колониальные порядки.

Льется в Ольстере кровь невинных людей, растет список жертв этой никем не объявленной войны. Между прочим, даже сама английская печать признает те-

перь, что речь идет не о каком-то «мятеже», а о настоящей войне, принимающей все больший размах. «Война, которую Англия ведет в Северной Ирландии, — писала на днях лондонская газета «Дейли Миррор», — стала такой же широкой по своим целям, как и война во Вьетнаме». И дальше: «Не хватает только артиллерии и на-

пальма».

Это сравнение с войной, которую США ведут против вьетнамского народа, все чаще встречается на страницах мировой прессы. В самом деле, и здесь и там в роли душителя свободы выступает империализм, в одном случае — английский, в другом — американский. И здесь и там дело империалистов обречено, рано или поздно победа будет одержана народами, поднявшими знамя борьбы за лучшее будущее.

А. КРАСИКОВ.
(ТАСС)

Зам. редактора
Г. Ф. СУЛИМОВ.

В ГОСТИХ У ШАХТЕРОВ

Перед началом второй смены в нарядной шахты «Ленинградская» выступили артисты областной филармонии. Они познакомили горняков с произведениями ленинградских писателей и поэтов. П. М. Кантор рассказал о жизни и деятельности бывшего шахтера В. Титова, лауреата премии Ленинского комсомола, автора книги «Всем смертям назло». Л. В. Ящук и П. М. Кузнецова прочли стихи, отрывки из произведений ленинградских писателей.

А. ФИГУРИН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

СРЕДА, 1 СЕНТЯБРЯ

10.00 — Программа передач. 10.05 — Новости. 10.15 — Для школьников: «Живут на свете дети». Концерт. 10.40 — Чехословацкий художественный фильм «Вешние воды». 12.05 — Концерт художественной самодеятельности. 12.30 — 12.35 — Новости. 17.00 — Программа передач. 17.05 — Новости. 17.15 — Цветное телевидение. Для школьников: «Дочь солдата». 17.35 — «Наши поздравления». Концерт. 18.00 — Новости. 18.05 — Художественный фильм «Первоклассница». 19.10 — «К началу учебного года»: выступление министра высшего и среднего специального образования СССР тов. Елютина. 19.25 — Концерт. 20.00 — «Горизонт» (из Ленинграда). 21.00 — «Время». 21.30 — «Страницы истории советского кино». Художественный фильм «Яблоки 41-го года». 23.00 — Концерт классической музыки. 23.30 — 23.45 — Новости.

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН

ВТОРНИК, 31 АВГУСТА

16.00 — Вечерняя программа. 16.05 — «АК»: новости. 16.10 — Киножурнал 16.20 — «Люди за блаженной долины». Телефильм. 17.50 — Цветное телевидение. Для детей: мультфильм. 18.00 — Программа передач. 19.15 — «Скрытое сокровище» (Передача ЭРФ). 20.00 — «Эстонский фильм» — 1968: художественный фильм «Мужчинам слезы не к лицу» (на эстонском языке). 21.20 — «Актуальная камера». 21.40 — 24.00 — Заключительный концерт международного фестиваля эстрадной песни, II отделение (из Сопота).

ЧЕТВЕРГ, 2 СЕНТЯБРЯ

10.00 — Программа передач. 10.05 — Новости. 10.15 — Художественный фильм «Несостоявшаяся дуэль». 11.30 — Документальный фильм. 11.45 — Для школьников: «Большая арена юного спортсмена».

КИНО

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 31 августа — «Обнаженная маэста». Начало в 17, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНИКОВ. 31 августа — для детей. «Белый флюгер». Начало в 15 часов. «Се-

меро сыновей моих». Начало в 17, 19, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 31 августа — «Смертельная ошибка». Начало в 10, 12, 14, 18, 20, 22 часа. Для детей. «Переступи порог». Начало в 16 часов. 1 сентября — новая цветная кинокомедия «Шельменко-денщик». Начало в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 часа.

СРЕДА, 1 СЕНТЯБРЯ

16.00 — Вечерняя программа. 16.05 — «АК»: новости. 16.10 — «Шагай, Иртыш». Телефильм. 16.40 — «Пиво говорливо». Телефильм. 18.00 — Программа передач. 18.05 — «Актуальная камера» (на русском языке). 18.20 — «Золотые ворота». Документальный фильм. 19.25 — «Детский экран»: «Здравствуй, школьник!». 19.45 — «Эстонский фильм» для детей: фильм-концерт «И я тоже» и «Энтильентель». И художественные фильмы «Агу Сихэя отчитывается» и «Обезьяна и зеркало». 21.00 — «Чуточку новостей». 21.30 — «Актуальная камера». 21.50 — «Чудо из всех чудес». Документальный фильм. 22.30 — «Юпитер» (передача ЭРФ). 23.15 — 23.35 — «Актуальная камера».

СОВХОЗ «РОДИНА»
ПРИНИМАЕТ НА РАБОТУ
ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК
в возрасте 15,5 лет и старше
с последующим направлением на курсы
трактористов-машинистов в Ломоносовское СПТУ.

Образование 8 классов.
Обращаться по адресу: г. Сланцы, дер. Выскатка,
контактная телефон № 623-319.

СЛАНЦЕВСКОМУ КОМБИНАТУ «СТРОИДЕТАЛЬ»
ТРЕСТА № 41

ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

СТОЛЯРЫ,
ПЛОТНИКИ,
РАБОЧИЕ участка лесопиления.

СЛАНЦЕВСКОМУ
КИРПИЧНОМУ ЗАВОДУ

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу
ШОФЕР на автопогрузчик,
ПРЕССОВЩИЦЫ,
КРАНОВЩИК на башенный
кран БКСМ-5-5а,
СЛЕСАРЬ-ИНСТРУМЕНТАЛЬ-
ЩИК,
ФОРМОВЩИКИ в железобе-
тонный цех.
Обращаться по адресу: город
Сланцы, кирпичный завод, от-
дел кадров.

Газета выходит
по вторникам, средам, четвергам,
пятницам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, Банковская ул., дом № 3.
отв. секретаря — 37-34; отделов: промышленности — 21-85; писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25,
отделов: промышленности — 21-85; писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66.