

ЗНАМЯ ТРУДА

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 98 (5393)

Вторник, 18 мая 1971 года

Год издания 28-й
Цена 2 коп.

Весенняя страда

КАРТОФЕЛЕВОД ИВАН КОСТИН

В пять утра Иван Петрович Костин уже был на территории механических мастерских. Здесь он придирчиво еще раз осмотрел свой трактор, полез в кабину.

Несколько минут спустя Иван Петрович уже был на поле. Каждый часом механизатор привык дорожить на весеннем севе, старается сделать все для того, чтобы посадить картофель в лучшие агротехнические сроки.

Быстро движется трактор с сажалкой по полю. Кончился запас клубней. Иван Петрович не собирается ждать, когда ему доставят семенной материал. Он сам ведет трактор с тележкой в картофелехранилище. Здесь уже стоят наготове ящики с семенным картофелем. Трактористу можно бы, кажется, и отдохнуть минутку. Но Иван Петрович уже в кузове тележки. Он ловко подхватывает ящики, которые ему подают полеводы Зинаида Григорьевна Цветкова и Валентина Александровна Румянцева, поторавливает.

— Не задерживайте, пожалуйста. И грузчики не задерживают.

РЕПОРТАЖ

В эти жаркие дни в картофелехранилище пришли пенсионеры Иван Иванович Григорьев и Николай Иванович Иванов. Они помогают полеводам сортировать семенной картофель, готовить его к посадке.

Всего 10 минут потребовалось для того, чтобы загрузить клубнями тракторную тележку. И снова несколько минут спустя Иван Петрович Костин ведет по полю сажалку.

В прошлом году звено Владимира Павловича Смирнова, в которое входит и Иван Петрович Костин, выращивало картофель на площади 51 гектар. С каждого механизаторы собрали по 19 тонн отборных клубней. В первом году девятой пятилетки люди хотят получить не меньший урожай. Ныне звено В. П. Смирнова будет выращивать картофель на площади в 55 гектаров.

По плановому заданию И. П. Костину надо за день посадить

картофель на участке в три гектара. Иван Петрович свой рабочий день организует так, чтобы сделать в полтора-два раза больше.

— Отлично работает механизатор, — тепло отзывается о нем главный агроном совхоза «Старопольский» Анатолий Александрович Белов, — любое задание всегда выполнит в срок.

А. А. Белов подробно рассказал о том, как трудился И. П. Костин в прошлом году. На заготовке сена тогда действовало 11 тракторных косилок, которые убрали травы с площади 1.500 гектаров. Иван Петрович в дни заготовки кормов трудился, как говорят, от зари до зари. Он убрал многолетние травы, а также с естественных сенокосов с площади 300 гектаров.

Своей инициативой, горячим желанием сегодня сделать больше, чем вчера, Иван Петрович Костин увлекает тех, кто рядом.

В эти дни он довел выработку на посадке картофеля до 5—6 гектаров в день. Это пока лучший результат среди механизаторов совхоза «Старопольский».

В. ПАПУШИН.

Вот уже два года подряд первенство в социалистическом соревновании на комбинате «Стройдеталь» держат арматурщики бригады, которой руководит опытный бригадир Аркадий Алексеевич Жуковский. Профессию арматурщика он получил, успешно закончив школу фабрично-заводского обучения. С тех пор минуло двадцать с лишним лет. Аркадий Алексеевич хорошо знает арматурное производство, имеет удостоверение электросварщика и умело руководит бригадой.

НА СНИМКЕ: А. А. Жуковский.

Фото Ю. Власова.

ПОБЕДИТЕЛЮ — ЗНАМЯ

В хозяйствах района продолжают посевные работы. Механизированные звенья, полеводы, дорожа каждым часом, стараются завершить их в лучшие агротехнические сроки.

Городской комитет партии, исполком городского Совета депутатов трудящихся и райком профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок подвели итоги соревнования совхозов по состоянию на 17 мая.

ПОБЕДИТЕЛЕМ СНОВА ПРИЗНАН СОВХОЗ «АВРОРА».

Совхозу оставлено переходящее Красное знамя, вручена Почетная грамота. Совхоз в лучшие агротехнические сроки завершил сев зерновых и зернобобовых культур и посадку картофеля, успешно продолжает сев кормовых культур.

Отмечена положительная работа совхоза «Сланцевский».



КОЛЛЕКТИВ — КОЛЛЕКТИВУ

КОЛЛЕКТИВ КОМБИНАТА «СТРОЙДЕТАЛЬ» ОБРАЩАЕТСЯ К СТРОИТЕЛЯМ И АВТОТРАНСПОРТНИКАМ С ПРИЗЫВОМ: «ДАВАЙТЕ СОРЕВНОВАТЬСЯ, ПОМОГАТЬ ДРУГ ДРУГУ В ОБЩЕЙ РАБОТЕ!»

В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ обязательстве коллектива отдела сбыта комбината «Стройдеталь» записано: «Сократить простой железнодорожных и автомобильного транспорта до минимума». Свое обязательство коллектив старается выполнять.

В апреле для строек Главзапстроя отгружено 11.120 кубометров железобетонных, бетонных и газобетонных изделий при плане 11 тысяч. 656 полувагонов и платформ доставили груз на строительные объекты. Простой вагонов сокращены до минимума, предусмотренное на погрузку время строго соблюдается.

Большую работу по борьбе с простоями ведет весь коллектив. Строгую требовательность к своевременной погрузке проявляют мастера В. В. Богданова, Т. В. Кубынина. С высоким подъемом работают машинисты башенных кранов В. И. Мехонцев, И. П. Ки-

селев, В. П. Скобов и другие. Победителями в соревновании стали такелажники И. С. Иванов, Н. Я. Яковлев, В. А. Полозков, В. Т. Гурьянов, А. К. Селецкий.

Если дело с отгрузкой и оборотом вагонов значительно улучшилось, то в использовании автомобильного транспорта имеются серьезные недостатки, создаваемые несколькими организациями.

Наш комбинат на основании нарядов-заказов строителей ежедневно дает заявку грузовому автотранспортному предприятию на 20—25 автомашин грузоподъемностью 8—12 тонн для доставки железобетонных изделий строителям нашего города и района, а также Кингисеппа. У нас в часы «пик» на отгрузке бывают задержки, и не все машины уходят вовремя в рейс. Особенно часты задержки под кранами формовочного цеха, на полигоне и откры-

тых площадках. Этот вопрос вполне разрешим. Стоит только начальнику цеха И. Т. Антоненко обратить внимание на отгрузку готовой продукции.

Хуже дело поставлено с разгрузкой автотранспорта на строительных объектах. Безобразно относятся к этому в ПМК-102. На строительстве дома № 29 отказываются принимать железобетон. Шоферы часами просят освободить транспорт.

— Некуда класть изделия, — сылаются прорабы.

Очень плохо организована разгрузка автомашин в третьем микрорайоне, где строительство ведет прораб СУ-6 Г. Бураков.

По полтора-два часа стоят машины под разгрузкой, а ответственные за нее люди в путевках шоферов умудряются ставить 15—20 минут. Если бы разгружались машины, как отмечают в путевках, то в день они делали бы не менее трех рейсов даже до Кингисеппа.

Разве можно мириться с таким положением, что при самом большом световом дне до строительных объектов многие машины де-

лают всего один рейс до Кингисеппа или два-три рейса в Сланцах?

Нельзя мириться с такими потерями времени. И передовые, инициативные шоферы ищут выход из положения. Коммунисты Н. И. Мурзаев, Е. А. Александров, И. С. Савельев и старые опытные водители И. Е. Семенов, В. И. Кундашов не вернутся в гараж, не выполнив задание. Иногда им приходится загружаться и разгружаться с «боем» и кое-кому портить настроение. Не менее двух рейсов до Кингисеппа и семь-восемь — в Сланцах делают они. И это — не предел, могли бы сделать еще больше.

Но некоторые шоферы мирятся с простоями автомашин и спокойно возвращаются домой.

Почему допускаются нетерпимые простои? Только потому, что

за использование автомашин на обслуживаемых предприятиях никто персонально не отвечает. За простой сверх нормы ни с кого не взыскивается. А стоило бы поработать над этим вопросом группе народного контроля, профсоюзной организации. По-видимому, руководители грузового автотранспортного предприятия, как и малодушные шоферы, тоже смирились с таким положением дел.

Коллектив комбината «Стройдеталь» обращается к строителям и автотранспортникам с призывом: давайте соревноваться, помогать друг другу в общей работе! Давайте вместе бороться с простоями! Откроем подвижному составу «зеленую улицу», дадим ему полную нагрузку.

Это — наша общая задача.

В. ШАТАЛОВ — член райкомовского поста, **Н. ЗАЙЦЕВ** — председатель завкома профсоюза, **А. СОКОЛ** — инженер по отгрузке.

К СВЕДЕНИЮ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЗАВЕДУЮЩИХ АГИТПУНКТАМИ

19 мая 1971 года во Дворце культуры комбината «Сланцы» в малом зале состоится городской семинар агитаторов. Начало в 17 часов.

РАЗИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕМЕНА

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Вновь и вновь возвращаюсь к документам съезда. И каждый раз, перечитывая их, открываешь для себя что-то новое. Я бы сказал, глубже познаешь жизнь, свое производство, коллектив. Есть в докладе строки, которые словно о нас сказаны Леонидом Ильичем Брежневым, о нашей шахте, о ее задачах.

Да и весь доклад — это боевая программа действий. Действий трудящихся, рабочего класса. Отражают документы съезда твердую поступь советских людей, рассказывают о разительных переменных, происшедших за годы пятилетки.

И действительно все это происходит на наших глазах. Вот у нас, в шахте, сколько нового! И изменения произошли не только в оборудовании, технике, но и в самих людях, в их характерах, в отношении к труду.

Нет теперь профессии навалотбойщика. А ведь еще недавно она была основной на шахтах. Горняки иногда с горечью шутили:

— Хорошая работенка — бери больше, кидай дальше.

Или:

— Круглое катать, плоское таскать.

Шло время. Менялись техника, способы добычи. А вместе с этим становились иными и шахтеры.

ЧИТАЯ ДОКУМЕНТЫ СЪЕЗДА

Вот ведь совсем недавно Василий Кузьмин, Владимир Ступин, Александр Макаров на нашей «Ленинградской» «брали больше, кидали дальше». Сейчас же они добывают горючий камень механизированным способом в камерах-лавах. И получается неплохо. У них уже достаточный опыт управления машинами, современной техникой.

Только представьте себе. Раньше в лавах работало 25—28 человек, а сейчас справляется одна погрузочная машина. Да и нагрузка на лаву возросла. Она достигает ныне тысячи тонн на пару лав.

Вот, к примеру, бригада Владимира Андреевича Юдича с шестого участка. Здорово работают ребята! Перешла эта бригада на механизированную добычу позже других. А успехи уже немалые. К XXIV съезду горняки брали высокие обязательства. И с честью сдержали слово. Квартальный план они перевыполнили. Да и сейчас работают по-ударному.

И вот что интересно. Вместе с рождением нового возникают и

свои трудности, неполадки. Вроде как совсем новая отчеканенная медаль, которая имеет свою лицевую и оборотную сторону. Выросла, скажем, техника. Выросли и заботы по уходу за ней. Выросли и люди, их требования к производству. Например, горнорабочий второго участка Николай Фролов может быть раньше бы и промолчал, а ныне — нет. Тревожат его неполадки. Не дело это, считает он, когда при взрывании забоя часть выбрасываемой горной массы падает на скребковый транспортер. Грузить ее можно только лопатой.

И не только это. Выработанное пространство крепится лесом. Много на это уходит лесоматериалов. Тревожит рабочего, что недостает зачастую запасных частей для погрузочных машин — простаивают они по этой причине.

Да и только ли его волнуют эти вопросы? Нет, не только. Стремление улучшить производство стало общей заботой шахтеров. Не могут они, например, мириться с тем, что на погрузочные машины расходуется

очень много масла. Дело в том, что управляются эти машины с помощью давления в масляных системах. И системы эти нередко подтекают: нет нужных манжетов. Вот и расходуется машинное масло в три—четыре раза больше нормы.

Если раньше шахтер грузил сланец вручную, то теперь его уже не устраивает даже бурение с помощью ручных сверл.

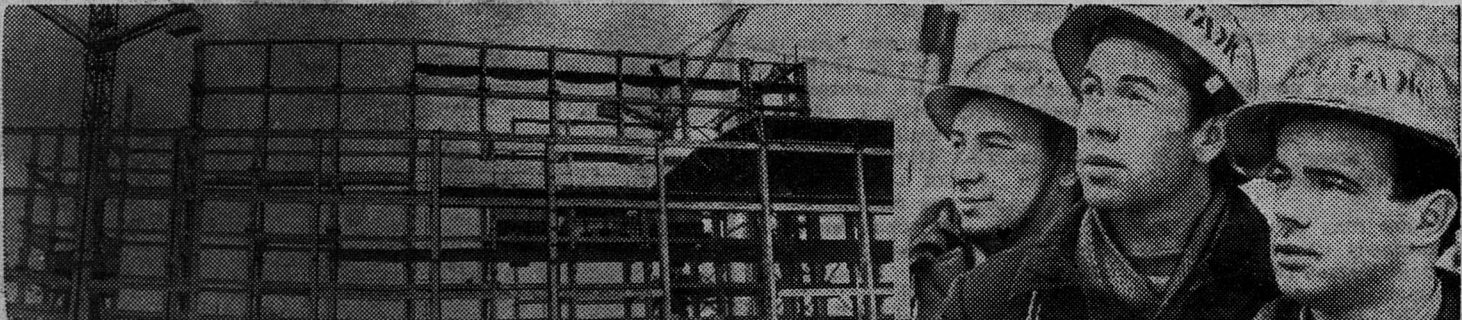
— Давайте нам бурильные станки, — заявляют горняки.

И они правы. Такие станки уже необходимы. Они облегчат труд и повысят его производительность.

Вот ведь как стали понимать все это рабочие. Знает теперь каждый: больше сделал, выше производительность — значит сам получишь дополнительно и государство от этого выиграет.

О значительном росте добычи полезных ископаемых говорилось на XXIV съезде КПСС. И наша шахта должна увеличить производство сланца за пятилетие в два раза. Трудная это задача, но вполне выполнимая. И в этом еще и еще раз убеждаешься, перечитывая документы съезда. Они ведь заставляют глубже понять жизнь, свое производство, свой коллектив.

Н. ШАЙДУЛИН,
горнорабочий
шахты «Ленинградская».



ЧЕРЕЗ 20 ЛЕТ

На сланцеперерабатывающем комбинате среди инженеров есть те, кто поступил в институт в трудный послевоенный 1946 год. На днях они получили приглашение на вечера встречи первых послевоенных выпусков специалистов. Из Харьковского ордена Ленина политехнического института имени В. И. Ленина пришли приглашения начальнику планового отдела комбината Л. И. Ивасенко, начальнику отдела технического контроля Н. П. Дороховой, старшим инженерам Л. М. Александровой и Е. С. Науменко.

Ленинградский инженерно-экономический институт имени Пальмиро Тольятти пригласил на вечер встречи старшего инженера-экономиста А. К. Егорову. В Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени академика Губкина приглашена инженер БРИЗа З. А. Краснова.

«...вести в действие мощности на... Угледорской ГРЭС...»

(Из Директив XXIV съезда КПСС).

Донецкая область. Широко развернулось строительство Угледорской ГРЭС мощностью три миллиона 600 тысяч киловатт. Сооружается главный корпус электростанции. В нем будут установлены энергоблоки по 300 и 800 тысяч киловатт. Широкое применение

найдет автоматическое управление котлами, турбинами и генераторами. На берегу огромного водохранилища вырастет город энергетиков — Светлодарск.

На снимках: строительство главного корпуса Угледорской электростанции; передовые строители-монтажники (слева направо) Николай Игнатов, бригадир Василий Чурлев и Николай Бескровный.

Фото С. Гендельмана
(Фотохроника ТАСС)

ПОЭТИЧЕСКИЕ ВСТРЕЧИ

Ленинградские поэты — член союза писателей РСФСР Петр Кобраков, Вильям Добровлянский и Славко Сломенов были гостями нашего города.

В день приезда поэты присутствовали вечером на занятии литературного объединения города. Вильям Добровлянский и Славко Сломенов выступили на занятии со своими новыми произведениями и провели беседу о стихах местных авторов. Беседа приняла горячий дискуссионный характер. Кое-кто из членов литературного объеди-

нения довольно болезненно воспринял критику. Но ленинградские поэты настойчиво и тактично разъяснили необходимость более строгого подхода к своим произведениям. Местные поэты горячо благодарили Кобракова П. Г. за встречу с ленинградскими поэтами и за их большую помощь в работе объединения.

На следующий день со стихами этих авторов познакомились учащиеся средней школы № 2. Это было утром. А днем во Дворец культуры СПК «Сланцы» пришло около

двухсот школьников из разных школ города, чтобы послушать стихи ленинградских поэтов. Аудитория оказалась очень чуткой и восприимчивой к стихам Вильяма Добровлянского и Славко Сломенова. Они горячо и с огромным интересом встретили их выступление. Стихи оказались разнообразными по тематике, глубокими по содержанию и совершенными по форме. Поэты ответили на многочисленные вопросы о творчестве, о поэзах, о проблемах, стоящих перед советской литературой.

Ребята выразили очень большое желание увидеть этих поэтов еще раз в нашем городе.

В. ГОГИН.

РОМАН О РАБОЧЕЙ СЕМЬЕ „ИСТОКИ“

С героями иной книги расстаться очень неохотно. Есть немало книг, в описываемых действиях которых как бы участвуешь сам — вместе с ее героями страдаешь и радуешься, болеешь и выздоравливаешь, воюешь и любишь...

Одним из таких произведений является выпущенная в 1970 году Профиздатом книга библиотечки рабочего романа «Истоки». С автором Григорием Ионовичем Коноваловым читатели хорошо знакомы по книгам «Университет» и «Степной маяк».

Роман «Истоки» — это многоплановое произведение, в котором писатель отвечает на вопросы, продолжающие до сих пор волновать как читателей, так и историков, социологов и военных деятелей во многих странах мира: как и почему мы, так долго и трудно отступавшие, допустившие вторжение германских войск до самой Волги, сумели не только освободить свою Родину от нашествия фашистской орды, но и разгромить врага, дойдя до Берлина.

Написанный хорошим стилем роман рассказывает о предвзе-

рии Великой Отечественной войны, об истоках героизма нашего могучего народа в одну из самых трудных и кровопролитных войн.

Герои книги — члены большой рабочей семьи Крупныхых. Но за каждым из них видишь, чувствуешь массу людей, ибо в действиях и жизни любого Крупнова — характер. И не зря Григория Коновалова называют летописцем героических подвигов рабочего класса. Он пишет о

людях существующих, об истинных событиях.

Книг о Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. очень много: ведь в нынешнем году исполняется 30 лет с тех пор, как совершилось вероломное нападение фашистских полчищ на нашу землю. Но далеко не всем авторам удалось так ярко и вместе с тем образно и просто описать трудности борьбы советских людей на путях строительства и защиты социалистического общества. Книга волнует и заставляет нас думать о прошлом, настоящем и будущем.

С. ВОРОБЬЕВА.

СЕЛЬСКИЙ АСПИРАНТ

Беспокойная должность у Геннадия Николаевича Хабарова, главного ветеринарного врача совхоза «Терпилицы». Однако занятость не помешала ему успешно закончить общественную аспирантуру при Областном научно-техническом обществе сельского хозяйства.

Аспирант Г. Н. Хабаров в течение ряда лет проводил исследования по сбалансированию кормов и выбрал наиболее рациональную схему, позволяющую повысить продуктивность дойного стада, содержание жира в молоке и избавить животных от заболеваний.

За эту работу совхозному специалисту присвоена ученая степень кандидата ветеринарных наук. Он приглашен преподавателем в Беседский совхоз-техникум.

(ЛенТАСС)

Знамя Труда

ПООЩРЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЯМ

Недавно для подведения итогов соревнования связистов в Сланцах собрались почтальоны, телеграфисты и другие работники со всех почтовых отделений района.

Показатели работы у нас хорошие. Все вносили вклад в выполнение обязательств. План доходов в первом квартале перевыполнен на 56 тысяч рублей. Производительность труда выросла на 7,5 процента. Намного снизилось количество жалоб. Хорошо идет работа в мае.

В наших рядах есть связисты, прошедшие всю войну. И сейчас они показывают образцы бесперебойной, четкой работы. С них и началось торжественное чествование.

Все сидящие в зале горячо приветствовали участников Великой Отечественной войны — завхоза В. В. Константинова, телефонистку М. К. Власову, работника связи А. Ф. Шарову, начальника участка З. Н. Соколову.

Занявшим ведущие места в соревновании — начальнику Ложоговского отделения В. Г. Евсеевой, сотрудунику страхового отдела Сланцевского узла связи З. Н. Соколовой и начальнику Поречского отделения О. М. Васильевой вручены переходящие красные вымпелы. В Книгу почта с вручением Почетных грамот занесены имена проработавших в связи по 15—20 лет Н. М. Ивановой и О. М.

Васильевой и ветерана войны В. В. Константинова.

Имена почтальонов А. О. Григорьевой из Столбово, В. С. Ершова из Заручья и телеграфистки Н. С. Костиной из Старополья, проработавших по 10 лет, занесены на Доску почета. В. С. Михайловой (Монастырек), А. М. Ильиной (Лососкино) и экономисту К. В. Андреевой вручены Почетные грамоты.

43 работникам связи присвоено высокое звание ударника коммунистического труда. Среди них почтальон Н. Н. Лапин, которого хорошо знают и любят жители восьмого и третьего участков.

Приказом особо отмечено успешное проведение в 1970 году опытных работ по внедрению механизированной доставки периодической печати и писем на доставочных участках. За большой вклад в это дело приказом по областному управлению связи премированы руководители Сланцевского районного узла связи Л. В. Екимов и Е. Я. Улитина, оператор А. В. Карпова, сортировщица Н. В. Шелякина, шофер З. К. Степанова и другие.

Воодушевленные трудовыми победами, связисты дали слово добиться новых успехов в выполнении задач, вытекающих из решений XXIV съезда КПСС.

Л. ТРОФИМОВА,
зам. начальника районного узла связи.

СЕРВИС ДЛЯ МАШИН

«Повысить качество ремонта и техническое обслуживание машин и оборудования...»

(Из Директив XXIV съезда КПСС).

«Производственно-техническое обслуживание сельскохозяйственного производства» — так называется новый павильон ВДНХ СССР. Его экспозиция широко раскрывает передовые методы и способы ухода за тракторами, комбайнами, автомобилями и другой многочисленной техникой, находящейся на вооружении колхозов и совхозов нашей страны. Здесь рассказывается об индустрии ремонта, превратившейся в важную отрасль сельского хозяйства. В экспозиции отображен лучший опыт передовых предприятий «Союзсельхозтехники» — ремонтных заводов, мастерских, пунктов технического обслуживания машинно-тракторного парка и обмена техники.

Среди экспонатов можно увидеть комплект оборудования по ремонту тракторов К-700, поточно-механизированную линию для ремонта звеньев гусениц, передвижные мастерские для технического обслуживания сельхозтехники, оборудование по уходу за машинами на фермах, стенды для ремонта электродвигателей и многое другое.

В практике ремонта важное место занимает централизованное восстановление деталей. Подсчитано, что сейчас свыше 450 наименований автотракторных деталей

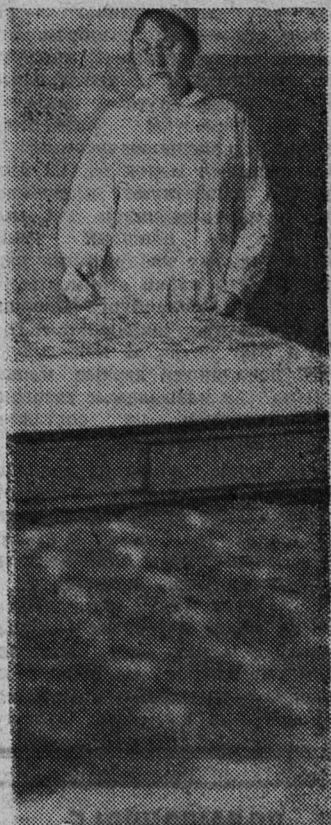
рождаются заново. За счет снижения расходов на новые запасные части экономится около 160 миллионов рублей. К тому же сберегается ежегодно почти полмиллиона тонн металла. Павильон привлекает прогрессивные способы «хирургии» машинных деталей, в том числе оборудование для использования в ремонтном деле термопластических полимерных материалов.

За последние годы в системе «Сельхозтехники» создано 270 монтажных организаций и свыше 700 участков, которые выполняют огромный объем работы по механизации трудоемких процессов в животноводстве. Фермы колхозов и совхозов оснащаются современной техникой для приготовления кормов, уборки помещений, откорма животных и птицы.

Экспозиция рассказывает о том, как развивается и совершенствуется техническое обслуживание машинно-тракторного парка в колхозах и совхозах. Институт «Главсельстройпроект» разработал ряд типовых проектов ремонтных мастерских для хозяйств, насчитывающих 25, 50, 75 и 100 тракторов. Предусмотрено рациональное, комплексное размещение оборудования, хорошая оснащенность подъемно-транспортными механизмами, технологическими линиями. Характерно, что в таких мастерских ремонтируются не только тракторы, но и любая другая сельскохозяйственная техника, маши-

ны и различное оборудование животноводческих ферм.

В павильоне представлены также макеты крупных, технически высокооснащенных ремонтных предприятий.



Умело использует в своей работе богатый практический опыт лаборант санитарно-эпидемиологической станции нашего города Ева Исидоровна Пронина. Она по праву считается одной из лучших лаборанток в коллективе.

НА СНИМКЕ: Е. И. Пронина за разливом питательных сред.
Фото Ю. Власова.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«То ли ехать, то ль идти». Автор такой заметки, напечатанной в 55-м номере газеты, П. Олимпиев писал, что в утренние и обеденные часы редко ходят автобусы первого и третьего маршрутов.

Вот что сообщил редакция начальник АТП И. Д. Запугаев: «В городе в плохом состоянии дороги. Из-за этого время движения автобусов неограниченное, нарушается ритмичность движения, случаются поломки».

Вопрос о наведении порядка на дорогах неоднократно ставился перед горисполкомом. В этом году планируется капитальный ремонт дорог, пересмотр расписания движения и ряд других мероприятий».

Н. ДЕМИЧЕВ.

ПО УЛИЦАМ С РЕПОРТЕРСКИМ БЛОКНОТОМ

Лето идет в город

Растет наш город. И хорошеет. Пройдите по улице Кирова. Возле больницы городка поднимается новый квартал. А в противоположном ее конце, там, где автобусная станция, заложен пятиэтажный красавец-дом. Да и только ли здесь высятся башенные краны! Короче говоря, строится город.

Не обижен он и окружающей природой. Поблизости замечательный лес, рядом текут живописные реки. В общем, при желании есть куда пойти погулять. Заботятся об отдыхе населения профсоюзы на заводах, шахтах, стройках. В местностях вам покажут обстоятельные планы. В них и массовки, и поездки на экскурсии в Ленинград, Псков, Ригу.

Все это хорошо. С радостью отправляемся мы в дальнюю дорогу: посмотреть незнакомые места, взглянуть на интересные города. Но ведь далеко не каждый день мы ездим на экскурсию или отправляемся на массовки. Да и не надо этого ежедневно. А вот погулять вечером, подышать свежим воздухом необходимо. Так и поступает большинство сланцевчан. Пройдем и мы вместе с ними. Побываем в скверах, посидим на улицах на скамейках.

На скамейках? Это не так уж просто. Погулять можно, а посидеть — не обессудьте. Для этого придется подождать автобус и поехать в Большие Лучки. Там хоть и не в изобилии, но все же есть, где присесть. На центральной в городе улице Кирова не насчитается и десяти скамеек.

Да и выглядит она кое-где неказисто. Например, в центральной ее части, у «Гастронома», газоны

вытоптаны, как солдатский плац. А ведь везде уже заботливые хозяйки посадили на клумбах цветы. Почему же здесь никто еще не заботился об этом? Со скамейками, газонами, цветами не лучше и на других улицах.

Приятным местом отдыха должен быть сквер на улице Ленина. Ведь он единственный в этой части города. Но никто сюда не ходит ни погулять, ни посидеть. Гулять здесь не хочется потому, что газоны истоптаны, по ним словно тракторы ездят. А посидеть здесь негде. Сиротливо стоят лишь две скамейки у памятника «Слава героям».

Растет город. Увеличивается население. Повышаются его запросы.

То, что еще вчера было терпимо, сегодня вызывает нарекания. Это свидетельствует о стремительном росте культуры и потребностей трудящихся. И эти запросы должны удовлетворяться.

Конечно, сразу всего не сделаешь. Много еще надо, чтобы превратить город в образцовый. Но поставить в садах, скверах, на улицах скамейки можно. Можно и нужно привести в должный вид газоны.

А разве нельзя в молодом парке на берегу Плюсы навести элементарный порядок? Ведь здесь, прекрасное место для отдыха трудящихся. В самом деле, почему бы не посидеть вечером на берегу реки? Почему? Потому что сидеть

здесь не на чем. Да и мало кто отважится посещать эти места не только вечером, а даже днем. Они завоевали себе печальную известность, как «ресторан «Березка». Завсегдатаями живописного берега стали лишь пьяные забулдыги.

В общем, если позаботиться, то можно сделать так, что вечерняя прогулка по городу вызовет большое удовольствие. Кто должен позаботиться? Прежде всего, кому положено по службе — работники горкомхоза и жилищных контор. Но не мешало бы включиться и общественности. Ведь для горожан это. Для всеобщего блага.

А. ДОНСКОЙ

НА РВСКИЙ ПЛАЦДАРМ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ РАССКАЗ

(Начало в № 94, 95, 96, 97)

На следующий день бой приобретает новую силу; но противник уже не вчерашний: моральный дух подавлен, он не лезет в лобовую атаку, а действует больше обстрелом и весьма осторожно. За весь день были сделаны с его стороны лишь две попытки прорвать нашу оборону, и дважды он получал сокрушительный отпор.

Днем 21 апреля во всех подразделениях полка был зачитан приказ командующего стрелковым корпусом с объявлением благодарности бойцам и командирам, защищавшим рубеж на Нарвском плацдарме. Была благодарность и от командующего Ленинградским фронтом Маршала Советского Союза Л. А. Говорова. Многие участники этого большого сражения на Нарвском плацдарме были награждены боевыми орде-

нами и медалями Советского Союза. Командир третьего стрелкового батальона капитан Ситников за умелое руководство боем и личное участие в организации боевых действий по обороне рубежа был награжден орденом Красного Знамени. Начальник штаба этого батальона старший лейтенант Бородин за тактически умелое руководство всем боем батальона, за четкость и оперативность, проявленные в критический момент боя и решившие успех операции, был награжден орденом Александра Невского. Это была его вторая боевая награда. Первую — орден Красной Звезды — он получил за боевые действия всего два месяца назад во время наступления дивизии в направлении к важному опорному пункту противника — к городу Луге. Именно в ранних оборонительных и наступательных боях ковались

мастерство, умение, руководство боевыми действиями начштаба.

...Тяжелые бои развернулись у поселка Сиверский. Пересеченная местность, крутые и обрывистые берега реки Оредеж создавали естественные преграды при наступлении дивизии. Этим пользовался враг. В двух километрах севернее западнее Сиверской 27 и 28 января разгорелись тяжелые бои за поселок Куровицы — мощный оборонительный рубеж в системе противника перед Сиверской. Здесь проходит рокадная дорога Куровицы — Вырица.

Выбыл из строя командир разведывательного взвода, и комбат Ситников назначает командиром Бородину.

Глубокая ночь. Небольшой морозец отгоняет усталость, заставляя двигаться быстрее. Опущен лес, кустарниками, прячась за буграми, взвод разведки вышел на

обочину рокадной дороги. В безмолвной тишине слух на редкость обостряется, и далеко слышен треск, гул машин, топот.

Разведка вышла на территорию, занятую противником. Вдали, с востока, слышен скрип санных полозьев, конский топот, разговоры. Тщательные наблюдения и допросы приводят Бородину к заключению: на Куровицы движется большой обоз. Не мешкая, он посылает связного к комбату с просьбой оказания помощи в дерзком захвате обоза и ликвидации его охраны. Комбат с ротой автоматчиков, усиленных ручными пулеметами и гранатами, решает лично напасть на обоз, а разведчикам предлагает продвигаться восточнее вдоль дороги и, если обнаружатся отходящие части противника, навязать им бой.

(Окончание следует)

ЗНАМЯ ТРУДА

18 мая 1971 года

3 стр.

УГОЛОК КОЛЛЕКЦИОНЕРА

По мере накопления марок и приобретения знаний по филателии коллекционер начинает понимать, что марки отличаются рисунком, сюжетом изображения, формой (прямоугольные, квадратные, ромбические, треугольные, многоугольные, круглые, овальные и т. д.), форматом (размером). Наряду с распространенными в мире формами марок 16×22 миллиметра существуют марки-карлики и марки-великаны. Самые маленькие по площади равны только одному квадратному сантиметру. Это марки стоимостью в 1,4 гроша Мекленбурга-Шверина и Брауншвейга, увидевшие свет в 1856 и 1857 годах. В 1866 году в США появляются первые марки-гиганты, так называемые газетные марки, размер их составлял 55×100 миллиметров.

Если серия состоит из одинаковых по рисунку марок, то они отличаются друг от друга по цвету и номиналу. Но бывают и исключения: марки имеют один цвет, но различаются лишь номиналом.

Обычно все марки мира печатались на одном материале — бумаге. Но вот в 1955 году почтовое ведомство Венгрии совершило своеобразную «революцию в материале», выпустив почтовую марку,

КЛАССИФИКАЦИЯ МАРОК

отпечатанную на алюминиевой фольге. Марка была выпущена в честь конгресса работников цветной металлургии и 25-летия алюминиевой промышленности.

Опыт венгерских друзей использован и в нашей стране: в 1961 году были выпущены первые советские марки на алюминиевой фольге в честь XXII съезда КПСС, в 1965 году — в ознаменование Дня космонавтики. Вскоре в Польше появился блок, отпечатанный на шелке, посвященный 400-летию польской почты, а в ГДР блок отпечатали на новой синтетической ткани — дедероне. И наконец последний крик филателистической моды — это марки из золота. Такими марками, отпечатанными на золотой фольге, ослепило коллекционеров королевство Тонга.

Марка может о многом рассказать пылливому коллекционеру, но для этого надо знать ее «язык». Только овладев тайнами марки, ее любитель постепенно из примитивного собирателя картинок становится увлеченным коллекционером, настоящим филателистом.

Какие же виды почтовых марок выпускаются в мире?

Коммеморативные (художественные). Это марки, выпущенные в память о каком-либо историческом событии, в честь юбилея великого человека. Они быстро завоевали признание коллекционеров во всем мире.

Почтово - благотворительные.

которых, помимо стоимости почтовой Марки, в продажную стоимость вносятся дополнительные суммы, отчисляемые в фонд помощи населению, пострадавшему от стихийного бедствия. Такие выпуски у нас в стране проводились несколько раз с 1921 по 1930 годы.

Марки воздушной почты (авиапочты), применяемые для оплаты корреспонденции, доставляемой по воздуху. В настоящее время не делается различий, какими марками франкировано отправление по «авиа», лишь бы был выдержан тариф.

Стандартные марки — это полный набор марок, необходимых каждому отделению связи для всех операций, предусмотренных почтовыми тарифами. Эти марки выпускаются в обращение массовыми тиражами и не приурочены к какому-либо событию или юбилею. Собрать все стандартные марки, даже нашей страны, пожалуй, самая трудная задача для коллекционера. Марки стандартных выпусков отличаются друг от друга не только цветом и номиналом, но и другими, более сложными признаками — способом печати, водяными знаками, наличием или отсутствием зубцов.

Помимо упомянутых выше видов марок, существуют еще доплатные, служебные, почтово-рекламные, газетные марки.

В. САВВИН.

Отправляющимся в отпуск

АККРЕДИТИВЫ — ЭТО УДОБНО

Летом многие сланцевчане уезжают в отпуск, в туристические путешествия и командировки в разные места Советского Союза. Удобным способом хранения денег в пути являются аккредитивы — именные документы, выдаваемые на денежную сумму, вносимую в сберегательную кассу наличными. Вместе с аккредитивом выдается контрольный лист к нему, который хранится отдельно.

Деньги, внесенные на аккредитивы, выплачиваются сберкассами во всех городах и районах СССР по предъявлении паспорта или документа, заменяющего его. Лица, проживающие в сельских местностях и не обязанные получать паспорта, предъявляют справки, выданные сельским Советом.

В сберегательных кассах применяются аккредитивы двух видов: на любую сумму до 1.000 рублей включительно и на сумму в 300 рублей. Аккредитив на сумму в 300 рублей имеет три

ордера, а контрольный лист к нему состоит из трех частей. На каждом бланке аккредитива в 300 рублей напечатана сумма аккредитива — триста рублей, а на каждом ордере и на каждом контрольном листе этого аккредитива — сто рублей. Аккредитив в 300 рублей выдается на сумму, которая напечатана на бланке, т. е. на 300 рублей.

В бланке аккредитива до 1.000 рублей заранее напечатанной суммы нет. Этот бланк содержит напечатанные типографским способом контрольные цифры, предназначенные для подтверждения суммы выданного аккредитива в полных сотнях и десятках рублей.

Одному лицу могут быть выданы, по его желанию, один или несколько аккредитивов любого вида. При выдаче аккредитива сберегательная касса взимает с получающего плату в размере десяти копеек за каждую полную или неполную сотню рублей. Владелец аккредитива в 300 рублей может по своему желанию, получить одновременно всю сумму или частями по 100 рублей.

По аккредитиву до 1.000 рублей выплачивается одновременно вся сумма, на которую был выдан аккредитив. Если владелец желает получить только часть денег, то на оставшуюся сумму ему выдается новый аккредитив, за него взимается плата.

Пользуйтесь услугами сберкасс, выписывайте аккредитивы. Они удобны, надежны в пути.

Т. БАСИСТЮК,
зав. сберкассой № 6889/033.

Редактор
Н. Т. ГАВРИЛЕНКО.

В ПОДМОСКОВЬЕ — ЗА СКАКУНАМИ

Более 50 верховых спортивных лошадей, выращенных на конных заводах нашей страны, вскоре отправятся в путешествие в Голландию, Италию, Швейцарию, Францию... Их приобрели иностранные коммерсанты, прибывшие на традиционный московский международный весенний аукцион лошадей, впервые состоявшийся в подмосковном селе Успенское. На многих ипподромах всех континентов придется выступать этим скакунам. И повсюду в их паспорте всегда будет значиться: Родина — Советский Союз.

(ТАСС)

О СПОРТИВНОМ ЛОВЕ РАКОВ

В водоемах Ленинградской области в основном распространены широкопалый рак, однако встречается и узкопалый. Широкопалые раки по вкусовым качествам и выходу мяса имеют преимущество перед узкопалыми, благодаря чему пользуются наибольшей популярностью у раколовов.

Август-сентябрь — наиболее удачливое время для лова раков. В целях рационального использования запасов лов их регламентируется правилами. В соответствии с ними спортивный и любительский лов раков для личного потребления разрешается всем гражданам бесплатно во всех водоемах, за исключением промысловых участков, питомников и других культурных хозяйств, следующими орудиями и способами лова: на блесну-леску с приманкой,

растатку-расщеп и раколовку (не более 3 раколовки на человека). Допустимый улов раков — не более 50 штук на человека в сутки.

Раки не промыслового размера, то есть ниже 9 сантиметров должны выпускаться в живом виде обратно в водоем. Измеряется рак от глаза и до конца хвостовой пластинки.

В период линьки и вынашивания икры лов раков запрещается. Срок запрета на лов раков в период линьки установлен с 15 июля по 1 августа, а запрет для лова икрающих самок — до полного вынашивания икры — до 15 августа.

Органам рыбоохраны предоставлено право устанавливать на отдельных водоемах запреты на лов рака в течение всего года. Такой запрет в 1971 году у нас введен на протяжении всей реки

Долгой и ее притоках, что связано с заболеванием раков.

Хочу обратить внимание раколовов на то, что распространению заболеваний рака способствуют орудия лова. При перевозке орудий лова из одного водоема в другой требуется их дезинфекция. Для дезинфекции наиболее приемлемым является трехпроцентный раствор медного купороса, в котором орудия лова нужно выдерживать в течение 10 минут.

Только строго соблюдая правила промысла водных беспозвоночных можно сохранить запасы рака в наших водоемах.

За нарушение правил виновные несут ответственность.

З. АМОСОВА,
райинспектор Ленрыбинспекции.

К И Н О

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. 18 мая — «Ануама». (Две серии в один сеанс). Начало в 18, 21 час.

КИНОТЕАТР «ТРУД». 18 — 19 мая — «Симпатичный господин Р». Начало в 10, 11.50, 14.20, 16.10, 18, 20, 22 часа.

КЛУБ «ШАХТЕР». 19 мая — «Ануама». (Две серии в один сеанс). Начало в 18, 21 час.

ПРОДАЖА ЦЫПЛЯТ
населению города Сланцы будет производиться на рынке в Б. Лучках 20 мая с 8 часов утра.
Волосовская И.П.С.

15 мая 1971 года на 49-м году жизни безвременно погиб Николай Константинович Артамонов — заведующий гаражом Сланцевского райпо. Артамонов Николай Константинович с 1942 по 1945 год находился в рядах Советской Армии, защищая Родину, дошел до Берлина в должности механика-водителя танка, имел ранение, награжден двумя медалями «За отвагу».

С 1953 года Николай Константинович работал шофером потребительской кооперации. С 1958 года заведующий гаражом.

Коллектив Сланцевского райпо потерял чуткого товарища, хорошего организатора, мастера своего дела. Доброе имя Николая Константиновича Артамонова сохранит в своей памяти каждый, кто знал его.

Группа товарищей.

Коллектив Сланцевского райпо скорбит по поводу безвременной смерти

АРТАМОНОВА Николая Константиновича.

Выражаем соболезнование его жене Воробьевой Вере Павловне, родным и близким.
Коллектив райпо.

Выражаем глубокое соболезнование Воробьевой Вере Павловне и Артамонову Константину по поводу безвременной смерти супруга и отца

АРТАМОНОВА Николая Константиновича.

Скворцова, Филиппова, Бурбукины, Соловьевы.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА СРЕДА, 19 МАЯ

15.00 — «С днем рождения, пионеры». Посвящается дню рождения пионерской организации имени В. И. Ленина. 16.00 — Новости. 16.15 — Пионерский костер. 17.10 — Цветное телевидение. Для детей: мультфильм «Осторожно, щука». 17.30 — «Город и транспорт». О развитии системы внутригородского транспорта. 18.00 — Новости. 18.05 — «Дети поют для нас». Концерт. 18.30 — «Х выставка произведений членов Академии художеств СССР». 19.00 — Чемпионат СССР по футболу: «Арабат» (Ереван) — «Кайрат» (Алма-Ата). II тайм. 19.45 — М. Карим — «Страна Айгуль». Спектакль Московского драмтеатра имени А. С. Пушкина. 20.40 — «Время». 21.25 — Продолжение театрального спектакля. 22.25 — Цветное телевидение. «Искусство Украины». Тележурнал. 23.25 —

Благодарим коллективы ремзавода, швейной фабрики, мясокбината и всех за участие и оказанную помощь в похоронах нашего любимого и дорогого сына, мужа и отца Кузнецова Анатолия Александровича.
Мать, жена и сын.

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

ПОКАЗЫВАЕТ ТАЛЛИН ВТОРНИК, 18 МАЯ

13.05 — 14.30 — Художественный фильм «Карточный домик». 16.00 — Вечерняя программа. 16.05 — «АК»: новости. 16.10 — «Телешкола» (повторение). 16.40 — «Ушли за улыбкой». Телефильм. 18.00 — Программа передач. 18.05 — «Актуальная камера» (на русск. яз.). 18.20 — «Дети». Научно-популярный фильм.

ИВАНУ ЕФИМОВИЧУ КРЕТОВУ

Поздравляем Вас с шестидесятилетием и благодарим за безупречную работу, желаем долгих лет жизни.

Покупатели деревень Переволок, Кукин Берег.

ВЛАДИМИРУ ЦИРНАСКУ

Поздравляем с шестидесятилетием. Желаем здоровья, счастья, успехов в работе.

Коллектив Сланцевского РО «Сельхозтехника».

СЛАНЦЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМБИНАТ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ ДЕЖУРНЫХ и РЕМОНТНЫХ,
СЛЕСАРЕЙ-РЕМОНТНИКОВ,
ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Сланцы, Банковская ул., дом № 3.
отв. секретаря — 37-34; отделов: промышленности — 21-85; писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66.
Объявления принимаются в бухгалтерии редакции, телефон № 23-66.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25, писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66.