

Знамя Труда

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 151 (5706)

Суббота, 29 июля 1972 года

Год издания 29-й
Цена 2 коп.

Хроника событий

НА
ТЕМЫ
ДНЯ

Слово нашему общественному
корреспонденту, секретарю
комсомольской организации
ремонтно-механического завода
Надежде Агафоновой



КОМСОМОЛЬЦЫ РЕШИЛИ: КАЖДОМУ МОЛОДОМУ РАБОЧЕМУ— СРЕДНЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Задачи комсомольской организации в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О завершении перехода ко всеобщему среднему образованию молодежи и дальнейшему развитию общеобразовательной школы» обсудили на своем собрании комсомольцы ремонтно-механического завода.

На собрании присутствовали бригадиры комсомольско-молодежных бригад, мастера и заместитель начальника механического цеха В. Фролов.

С докладом выступила коммунист И. Жданова. Она отметила, что на предприятии 74 молодых рабочих в возрасте до 30 лет. Из них 13 не имеют среднего образования. В школе рабочей молодежи учиться четверо, в техникуме — двое.

В прошлом году было направлено в ШРМ шесть человек, и они занимались на протяжении всего учебного года. Электрослесарь В. Петров и фрезеровщик П. Памадин уже закончили школу, Г. Алексеева, Н. Макарова и А. Чураков из электроцеха коммунистического труда закончили техникум.

На совместных заседаниях партбюро и комитета ВЛКСМ дважды рассматривался вопрос об успеваемости и посещаемости молодых рабочих в ШРМ и техникуме. Обсуждались итоги полугодия и года.

— У комсомола, — говорит докладчик, — много важных дел в школе. Партия разработала программу завершения перехода ко всеобщему среднему образованию и дальнейшему развитию общеобразовательной школы, и в осуществлении буквально каждого пункта и положения этой программы немалая роль принадлежит комсомолу.

И. Жданова призвала комсомольскую организацию принять все меры к тому, чтобы все юноши и девушки завода, не имеющие среднего образования, получили его. Наше производство не стоит на месте: усложняются заказы, увеличиваются требования к качеству изделий, к техническим условиям их выполнения. Соответственно возрастает необходимость повышать свои технические знания, которые можно приобрести только на базе полного среднего образования.

В прениях выступила комсомолка инженер-конструктор В. Качан, которая рассказала о прекрасной возможности для нашей молодежи учиться в своем родном городе, где есть техникум, общетехнический факультет горного института и школы рабочей молодежи.

Заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Г. Кузина предложила обязать учиться комсомольцев, у которых нет среднего образования, и строго спрашивать с тех, кто будет всячески отлынивать от этого.

Комсомольское собрание единодушно одобрило постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о завершении перехода ко всеобщему среднему образованию, приняло к исполнению решение VI пленума ЦК ВЛКСМ и постановило повысить общеобразовательный уровень молодежи, не имеющей среднего образования, а также рекомендовало продолжать учиться дальше в техникумах и институтах тем, кто уже закончил школу. Каждому молодому рабочему — среднее образование. Так решили комсомольцы.

В городе и районе

В красном уголке шахты «Ленинградская» состоялось собрание партгруппы участка внутришахтного транспорта. Доклад о повышении общеобразовательного уровня шахтеров сделал заместитель начальника участка А. Г. Павлов. Собрание прошло на высоком уровне.

Перед спуском горняков второй смены в забой в помещении нарядной шахты «Ленинградская» была прочитана лекция о международном положении. Лектор — заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации горкома партии В. Д. Никулин. Первая смена шахтеров посмотрела научно-популярный фильм «Алкоголь — враг ума».

22 и 23 июля в Ленинграде на стадионе имени С. М. Кирова состоялся грандиозный праздник искусств, посвященный 50-летию образования СССР. Хозяевами этого необычного концертного зала под открытым небом стали артисты эстрады Советского Союза и социалистических стран. Среди десятков тысяч зрителей — 650 сланцевчан. Это рабочие и служащие 14 предприятий и организаций нашего города. В том числе химки комбината «Сланцы» и регенератного завода, горняки «Ленинградской» и третьей шахты, строители ПМК-102, СУОР-259 и треста-площадки № 63.

Хроника событий

ПРОДУКЦИИ—ВЫСШУЮ МАРКУ

ТРЕБОВАНИЯ СТАНДАРТОВ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ВСЕХ

Повсеместно в стране выделяется на первый план вопрос о повышении качества выпускаемой продукции. Об этом подробно говорится в Директивах XXIV съезда КПСС на девятое пятилетие. На предприятиях и стройках проводятся Дни качества. Во все коллективные и индивидуальные социалистические обязательства включены пункты повышения производительности труда и качественных показателей. Эти два важнейших условия неотделимы друг от друга — таково сейчас требование жизни.

К сожалению, руководители комбината «Стройдеталь» не всегда проявляют высокую требовательность к качеству пиломатериалов и столярных изделий, что отрицательно сказывается на жилищном, промышленном и сельскохозяйственном строительстве. Во время последней проверки продукции деревообделочного цеха, проведенной по линии Ленинградского отделения государственной лесоинспекции, установлено, что до 30 процентов пиломатериалов и погонажных деталей не соответствует требованиям ГОСТа. Так, брак хвойных обрезных пиломатериалов толщиной 25 миллиметров составляет 28,1 процента, а толщиной 45 миллиметров — 33,2 процента.

Очень много нареканий с городских и сельскихстроек поступает на неудовлетворительное качество половых досок. Они имеют сколы, большое количество гнилых сучков, дряблую сердцевину. Естественно, что при настилке полов получается много дефектов.

Следует сказать особо о влажности половых досок. В летний период происходит естественная сушка древесины, зато осенью, зимой и весной далеко не все благополучно. На предприятии имеется необходимое сушильное хозяйство, но здесь не всегда соблюдают требования ГОСТа по влажности, стремясь быстрее выполнить заявки строек. В итоге —

полы рассыпаются, от новоселов поступает большое количество жалоб.

По оконным блокам брак составил 11,1 процента. Что он собой представляет? Сколы, гнилая сердцевина, повышенное количество гнилых сучков.

Следует отметить, что количество бракованной продукции по сравнению с предыдущей проверкой, проведенной в августе 1970 года, значительно увеличилось.

Почему создается такое тревожное положение с качеством продукции? В столярном цехе используют морально устаревшее оборудование, что создает дополнительные трудности в работе столяров. Руководители комбината «Стройдеталь», профсоюзная организация и группа народного контроля ослабили внимание к вопросам повышения качества продукции, а отсюда вытекают все последующие недостатки.

И еще. Комбинат «Стройдеталь» поставляет пиломатериалы и столярные изделия на многие стройки Главзастроя, где постоянно наблюдается нехватка этого вида продукции. Чтобы не срывать сроки сдачи объектов, приходится брать продукцию любого качества. Если же предъявить поставщику рекламацию, то окажешься в самом труднейшем положении без лесоматериалов. Только этим и можно объяснить тот факт, что на комбинате «Стройдеталь» нет рекламаций со строек, что создает видимость «благополучия» с качеством пиломатериалов и столярных изделий.

Выявленные недостатки добросовестно фиксируются в актах, руководители комбината «Стройдеталь» ставят свои подписи, но все остается без изменений. Вся продукция должна полностью отвечать требованиям установленных стандартов. Об этом не должны забывать на комбинате «Стройдеталь».

Ю. ДРУГОВ,
старший инспектор Ленинградского отделения государственной лесоинспекции.

Тревожный сигнал

На днях встречаю в кабинете начальника первого участка шахты «Ленинградская» бригадира горнорабочих очистного забоя В. И. Лебедева. Это было в 10 часов утра. Зная хорошо, что он должен быть на своем рабочем месте, спрашиваю:

— Почему вы здесь, а не в забое?

— Виной всему труба высокого давления от погрузочной машины 1-ПНБ-2. С 7 часов утра жужу: отремонтировать надо. Был даже в ремонтно-механическом цехе. Везде получил отказ. Су-

ПОГАС „МАЯК“

нулся к главному инженеру, чтобы тот дал команду на ремонт, а у него очередное совещание. Когда оно кончится, не известно.

— А ваши люди — звено из семи горняков — что делают?

— Техника стоит. Добычи нет. А ребята делают ремонт.

— Что же у вас электрослесарей нет?

Этот вопрос стал как бы последней каплей в чаше терпения. И присутствующие здесь горняки во главе с почетным шахтером В. И. Лебедевым рассказали, от чего гаснет огонь последнего «мая-

ка» на шахте «Ленинградская».

— Если до мая первый участок из года в год перевыполнял задания и к первому полугодью подошел также с перевыполнением плана, то сейчас уже картина другая. На участке работает 8 бригад, из них 7 проходческих и одна — горнорабочих.

Задание на июль у горняков первого участка шахты «Ленинградская» 33.000 тонн. Это почти половина добычи всей шахты имени С. М. Кирова. Техники тоже хватает. Одних только погрузочных машин насчитывается 13

штук, не говоря уже о транспортерах и другом оборудовании.

А чего же не хватает?

— Ремонтников-электрослесарей. Их по плану должно быть 29. А в наличии вместе с механиком всего 15.

— Вот и выходит, — добавляют горняки, — техника изнашивается, а мы за двоих работаем.

Через два дня я опять встретил в шахте В. И. Лебедева и спросил его, чем закончилась история с трубой к погрузочной машине.

— До часу дня пришлось ходить, пока трубу запаляли! Но она

опять лопнула в другом месте. А в два часа уже конец работы. И мы за смену ни одного килограмма сланца не добыли. В итоге на 19 июля в бригаде образовалась задолженность по добыче сланца в 285 тонн. А по первому, когда-то передовому, участку — 1.020 тонн. Вы думаете за эти дни мы исправили положение? Нет. Только наша бригада по разным причинам простояла еще одни сутки.

А отсюда, как вывод, задолженность государства по добыче сланца выросла во много раз.

Вот так и погас последний «маяк» шахты «Ленинградская».

А. ФИГУРИН,
рабкор.

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. «Все, что народом создано, — защищать надежно, бдительно, стойко!» — под таким девизом в год 50-летия образования СССР вместе со всеми Вооруженными Силами нашей страны несут вахту моряки Краснознаменного Черноморского флота. Широко развернув социалистическое соревнование за достижение наивысшего мастерства, черноморцы настойчиво изучают вверенную им технику и оружие, множат ряды отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов.

НА СНИМКЕ: посланцы всех союзных республик нашей страны служат в морской пехоте Краснознаменного Черноморского флота. Фото О. Пороховникова. (ТАСС)



СТРАЖ МОРСКИХ ГРАНИЦ

Завтра наша страна торжественно отмечает традиционный праздник — День Военно-Морского Флота СССР. Военные моряки, как и все советские воины, весь народ, встречают эту дату в обстановке большого политического подъема, вызванного превращением в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС и подготовкой к 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик.

Советская Родина — самая крупная морская держава. Ее территория омывается водами 14 морей и трех океанов, а протяженность морских границ превышает 40 тысяч километров. Эти границы, как и сухопутные, надо охранять от агрессоров. Этим целям служат наша славная Советская Армия и Военно-Морской Флот.

Начало созданию Военно-Морского Флота Страны Советов положил декрет от 11 февраля 1918 года, подписанный Владимиром Ильичем Лениным.

В трудных условиях гражданской войны и иностранной интервенции плечом к плечу с бойцами молодой Красной Армии моряки Красного Флота самоотверженно сражались против бело-гвардейцев и интервентов. После гражданской войны укрепление флота стало всенародным делом. Эта работа приняла особый размах после X съезда партии, специально рассмотревшего вопрос о возрождении и дальнейшем развитии Военно-Морского Флота. Большую роль в решении этой задачи сыграл комсомол. По совету Владимира Ильича Ленина V съезд РКСМ 16 октября 1922 года принял решение об установлении шефства над флотом. В нынешнем году по решению ЦК ВЛКСМ будет широко отмечено 50-летие этого памятного события.

В годы первых пятилеток на советских верфях строились новейшие по тому времени крейсера, эскадренные миносцы, подводные лодки и другие корабли. Совершенствовались морская авиация, береговая оборона, система базирования, расширялась подготовка кадров.

В 1932 году был создан Тихоокеанский флот, а годом позже положено начало флоту на Севере.

Вероломное нападение фашистской Германии на нашу страну прервало выполнение намеченной программы строительства флота. Но главное было сделано. К началу войны в составе Военно-Морского Флота находилось около 400 надводных кораблей, 218 подводных лодок, морская авиация имела более 2.500 самолетов. Наш военный флот вступил в жестокую битву с гитлеровскими захватчиками организованно и до конца выполнил свой долг в Ве-

ликой Отечественной войне. Военные моряки участвовали в сражениях на приморских направлениях. Тесно взаимодействуя с частями Советской Армии, они наносили мощные удары по врагу, его базам и коммуникациям. Более 400 тысяч военных моряков в составе соединений и частей морской пехоты сражались непосредственно на сухопутных фронтах. За годы войны было уничтожено 1.200 боевых кораблей, более 1.300 транспортных судов противника, высажено более 110 десантов, в которых участвовало 250 тысяч человек.

Моряки участвовали в обороне городов-героев Ленинграда, Севастополя, Одессы. Они стояли наперекор у стен Москвы, защищали волжскую твердыню — Сталинград и кавказские перевалы, отстаивали северные рубежи Родины.

Как и во всех наших Вооруженных Силах, героизм на Военно-Морском Флоте был массовым. Примером для всего личного состава служили коммунисты. Они первыми шли в бой, показывая образцы храбрости и мастерства. За годы войны звания Героя Советского Союза удостоены 515 военных моряков, а семи из них это звание присвоено дважды. 78 кораблей и частей получили наименование гвардейских, 238 награждены орденами.

В 1965 году в связи с 20-й годовщиной победы Советского Союза в Великой Отечественной войне за выдающиеся боевые заслуги, массовый героизм, стойкость и мужество военных моряков все наши флоты — Северный, Тихоокеанский, Черноморский и Краснознаменный Балтийский — были награждены орденами Красного Знамени. Коммунистическая партия и Советское правительство, наш народ достойно увековечили подвиги военных моряков.

Наряду с кораблями и соединениями, награжденными в годы войны, гордостью Военно-Морского Флота являются корабли и части, заслужившие в дни боевой учебы ордена, Памятные знамена ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, Ленинские юбилейные Почетные грамоты, Памятные знамена ЦК ВЛКСМ.

Повышению международного авторитета СССР служат заходы советских кораблей в порты иностранных государств. За последние годы наши военные моряки побывали в десятках стран мира, в том числе в Арабской Республике Египет и Республике Куба, во Франции и Марокко, в Эфиопии и Швеции, в Индии, Гвинеи, Дании, Голландии и других государствах.

Каждый визит наших кораблей служит делу укрепления дружбы между народами и встречает дружеское расположение и симпатии местного населения.

Источником могущества Советских Вооруженных Сил является руководство Коммунистической партии, неразрывное единство с народом.

В. ВОЙНОВ,
подполковник запаса.

В 1942 ГОДУ немецкие полчища сумели захватить часть Кольского полуострова. Это и помогло им подойти близко к Мурманску.

Моряки Северного флота постоянно конвоировали суда наших союзников англичан и американцев. В связи с этим немцы усилили бомбардировку Мурманска. Они разрушили его до основания. Но и этого фашистам показалось мало. Они приняли меры к тому, чтобы ввести в наши воды крупные корабли, стремясь уничтожить наши города и порты Северного флота. Разведчики сумели узнать о том, что в наши воды должен прийти немецкий линейный корабль «Тирпиц» водоизмещением в 45 тысяч тонн. Но такой крупный пират идет всегда под прикрытием эсминцев и сторожевиков.

Командование Северного флота направляет в предполагаемый район прихода «Тирпица» подводную лодку под командованием в то время капитана III ранга Линина.

ОХОТА ЗА «ТИРПИЦЕМ»

Мне в это время пришлось служить на этой подводной лодке юнгой. Лодка вышла в предполагаемый район за неделю до встречи. Это было в начале сентября 1942 года. Перед личным составом была поставлена задача любым путем потопить «Тирпиц». И вот день настал. Рано утром на горизонте появился дымок. Лодка шла под перископом. Командир объявил боевую тревогу. Весь личный состав занял свои места. Лодка направилась на сближение с немецкой эскадрой. Все было готово к торпедной атаке. Вышли по курсу на «Тирпиц». Прозвучала команда «Товсь!», а через некоторое время «Пли!».

Ура! Удача! Торпеда попала в хвостовое оперение линкора. За тем пошла вторая, ударив в машинное отделение. Это была большая победа.

После пуска второй торпеды немецкие сторожевые корабли обрушили на лодку весь свой бомбовой удар. Лодка залегла на грунт на глубине больше 200 метров. Были выключены все механизмы, чтобы немецкие эхолоты не засекали местонахождение лодки.

Мы пролежали на грунте больше 32 часов. Кислород кончался. Стало нечем дышать. Морила жара. Несколько человек потеряли сознание. Ручными кислородными масками пользовались только те, кому было очень плохо.

Убедившись, что на поверхности нет немецких кораблей, наша лодка под перископом взяла курс в родной порт. Весь экипаж был награжден орденами и медалями. Командир лодки получил звание Героя Советского Союза.

Ф. КОНСТАНТИНОВ,
рабочий ПМК-15.

ВТОРАЯ ВСТРЕЧА



В дверь постучали. Впустив гостя, Мария Алексеевна всплеснула руками:

— Уж не Алексей ли Прохорович?

— Он самый, — весело ответил стройный сухощавый мужчина.

— Не думала, что придется нам с вами свидеться, — сказала Мария Алексеевна, и ее глаза затуманила непрошенная слезинка.

Вспомнилась первая встреча с Алексеем Прохоровичем Букреевым. Это случилось 29 лет тому назад в дни Великой Отечественной войны на временно оккупированной немецкими захватчиками псковской земле в деревне Фкименки Сошихинского района. До войны Мария Алексеевна Алексеева трудилась в колхозе «Новый путь». Впоследствии он

был переименован в «Память Кирова». Так же, как и сейчас, в дверь постучали. «Партизаны» — мелькнуло в голове хозяйки. Она уже знала этот условный стук. В те времена Алексеевой часто приходилось встречаться с партизанами, передавать им ценные разведывательные данные, снабжать их продовольствием. В партизанском отряде хорошо знали Марию Алексеевну, доверяли ей выполнение ответственных поручений. Энергичная, решительная, трудолюбивая, Мария Алексеевна пользовалась большим авторитетом среди колхозников. В колхозе незадолго до войны Мария Алексеевна стала кандидатом в члены КПСС.

В этот поздний час к Алексеевой явился сам командир партизанской бригады К. Д. Корицкий. И не один. На подводах к ее дому доставили двух партизан.

— Надо спасти товарищей. — Вносите в дом, — решительно ответила хозяйка.

В комнату партизаны бережно перенесли на руках тяжело раненного матроса. Его звали Алексеем. У второго, Анатолия, было воспаление легких.

И днем и ночью Мария Алексеевна выхаживала больных, беря их от фашистов, которые часто навещали в деревню. Если замечала в окно что неладное, укрывала партизан соломой. На всякий случай Анатолию передала метрики своего сына Алексея, который 15-летним ушел в партизанский отряд. В особо тревожные минуты Алексей брался за гранаты.

— Если найдут, живой не дам, — говорил он.

Однажды в дом ворвались фашисты. С порога учинили допрос хозяйке:

— Знаешь, где партизаны? А ну, говори!

И, не дожидаясь ответа, били, угрожали пистолетом. Женщина терпеливо сносила пытки. А потом, когда в доме снова воцаря-

лась тишина, превозмогая боль, бралась за хлопоты. Когда партизаны встали на ноги, их увезли в отряд. От всего сердца благодарили они Марию Алексеевну.

— Живой останусь, не забуду, — прощаясь, сказал Алексей Букреев.

Моряк Черноморского флота, он был заброшен с десантом в партизанский край. Таково было задание командования. В боях Алексей получил тяжелое ранение в ногу. Не известно, как сложилась бы его дальнейшая судьба, если бы не помощь и забота Марии Алексеевны. Двадцать дней она лечила его, выхаживала как родного сына.

И вот теперь эта волнующая встреча.

— Рассказывайте, Алексей Прохорович, как жизнь проходит у вас, — торопит хозяйка.

А гость сам задает вопросы. Много часов прошло с начала встречи, а все не наговорится. Потокom нахлынули воспоминания. Алексей Прохорович рассказал о том, что произошло после его ухода от Алексеевой.

Слушает Мария Алексеевна, волнуется. Есть и самой о чем рассказать. Только от этих воспоминаний еще сильнее текут слезы по морщинкам лица 68-летней женщины. Очень тяжело вспоминать о том, что муж Михаил Васильевич геройски погиб под Выборгом в 1944 году.

Не забыты заслуги члена КПСС Марии Алексеевны Алексеевой перед людьми, перед Родиной в тяжелые годы испытаний. Она — персональный пенсионер.

Очень взволновала Марию Алексеевну встреча с Алексеем Прохоровичем Букреевым, который живет и трудится сейчас в Симферополе. Дороги ей письма и фотоснимки, которые она часто получает из Крыма.

В. ПАПУШИН.

НА СНИМКЕ: А. П. Букреев с сыном Владимиром.

