

Знамя ТРУДА

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 12 (5827)

Четверг, 18 января 1973 года

Год издания 29-й
Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ТРЕТИЙ,

Вперед —

смена

М. Н. Никандровой

Железнодорожники станции Рудничная обслуживают комбинат «Сланцы», шахты № 3 и «Ленинградская», комбинат «Стройдеталь», Северо-Западное СМУ треста «Коксохиммонтаж», трест-площадку № 63 и много других мелких предприятий и субподрядных строительных организаций. Весь этот постоянно растущий грузовой поток требует особой четкости в работе со стороны всего обслуживающего персонала.

В течение многих лет между коллективами смен идет упорная борьба за четкое обслуживание предприятий и строек. Нынче в этом деле лучших результатов достигла смена дежурного по станции М. Н. Никандровой. У нее выше культура обслуживания клиентуры, более лучшие показатели по сокращению простоя вагонов.

Железнодорожники станции Рудничная решили в третьем году пятилетки перевезти сверх плана 25.000 тонн грузов, увеличить среднюю нагрузку каждого вагона на 0,05 тонны, сократить простой вагонов до установленной нормы, отработать каждому на заготовке кормов и уборке урожая в подшефном совхозе «Сланцевский» по 2 дня.

А. СОКОЛОВ.

От ученика до высококвалифицированного электромонтера — таков трудовой путь Владимира Андреевича Волочугина. Сейчас он трудится в электроцехе сланцеперерабатывающего комбината, выполняет наиболее сложный ремонт электрооборудования технологических цехов предприятия. Владимир Андреевич — передовик социалистического соревнования, имеет ряд поощрений за ударный труд.

НА СНИМКЕ: электромонтер В. А. Волочугин.

Фото Ю. Власова.

ПРОХОДЧИКИ НЕ СБАВИЛИ ТЕМП

В кабинете начальника первого участка шахты «Ленинградская» и сейчас стоит маленькая украшенная елка. Она была установлена в торжественной обстановке задолго до Нового года. Тогда проходческая бригада Н. Ф. Тимофеева досрочно выполнила задание второго года пятилетки. Наступил третий, решающий год девятой пятилетки. Прошла первая декада января. Каковы же успехи у передового коллектива?

Воодушевленный постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о дальнейшем развертывании социалистического соревнования, коллектив передовой бригады не сбавил темпы в работе. Задание по проходке за первую декаду значительно перевыполнил. За это время бригада прошла сверх плана 43,2 погонных метра горных выработок.

А. АНДРЕЕВ,
рабкор.

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА

Выполнение пятидневного задания за четыре дня для многих бригад на комбинате «Стройдеталь» стало обыденным делом. В итоге все они досрочно завершают свои годовые планы по выпуску продукции.

С высоким трудовым подъемом включились передовые коллективы в соревнование за досрочное выполнение плана третьего года пятилетки. В формовочном цехе,

например, рекордной сменной выработки достигла бригада формовщиков В. Д. Дмитриевой. При норме 45 железобетонных пустотных настилов она выпускает по 60, а 12 января выработала 64. Такой высокой выработки еще не бывало в истории формовочного цеха.

В. ИВАНОВ,
слушатель школы рабселькоров.

ско. Здесь лучших результатов добились доярки Л. Г. Баранова и Т. И. Фролова. Первая в расчете на корову получила 113 килограммов молока, вторая — 112. На втором месте ферма Загорье.

дой коровы своей группы получила по 101 килограмму молока. В среднем от коровы на ферме получено по 83 килограмма молока при задании 70.

В. ПЕТРОВ.

ВЫСТОЯЛИ И ПОБЕДИЛИ

К 30-ЛЕТИЮ ПРОРЫВА
БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

«На днях наши войска, расположенные южнее Ладожского озера, перешли в наступление против немецко-фашистских войск, блокировавших г. Ленинград.

Наши войска имели задачей разрушить оборону противника и этим прорвать блокаду г. Ленинграда.

Следует при этом иметь в виду то обстоятельство, что за многие месяцы блокады Ленинграда немцы превратили свои позиции на подступах к городу в мощный укрепленный район, с разветвленной системой долговременных бетонированных и других сооружений, с большим количеством противотанковых и противопехотных препятствий. Наступление наших войск проходило с двух сторон: с западного берега Невы, юго-западнее Шлиссельбурга, и с востока из района южнее Ладожского озера.

Прорвав долговременную укрепленную полосу противника глубиной до 14 километров и форсировав реку Неву, наши войска в течение семи дней напряженных боев, преодолевая исключительно упорное сопротивление противника, заняли город Шлиссельбург, крупные укрепленные пункты Марьино, Московская Дубровка, Липна, рабочие поселки №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, станцию Синявино и станцию Подгорная.

Таким образом, после семидневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда...».

(Из сообщения Совинформбюро от 19 января 1943 года).

Еще и сейчас, через тридцать лет, не излечилась от ран много-страдальная ленинградская земля. Лишь чахлая трава и блеклые цветы растут на взрытом воронками и перепаханном траншеями легендарном Невском пятачке. Военные специалисты подсчитали, что фашисты обрушили на каждый квадратный метр 10 килограммов смертоносного металла.

Еще и сейчас на тосненской земле гремят совсем не мирные взрывы. В районе Синявино ведутся большие мелиоративные работы. Как в военные годы саперы прокладывали дорогу танкам, так и в эти дни солдаты с миноискателями идут впереди тракторов. За два года они извлекли из земли 12 тысяч взрывоопасных предметов.

(Окончание на 3-й стр.)

КОГО МЫ ПРИНИМАЕМ В КОМСОМОЛ

Вступление в комсомол — ответственный момент в жизни молодого человека. В этой заметке хочется поделиться своими мыслями, думами о том, как комитет комсомола профессионально — технического училища № 15 занимается ростом рядов ВЛКСМ. Мы на опыте убедились в том, что рост рядов зависит от постоянной связи комитета ВЛКСМ и мастера производственного обучения. Ведь кто, как не мастер, лучше знает своих воспитанников. И прежде чем выйти на общий разговор о кандидатуре с группой, предварительно беседуем с мастером.

Вступающему в комсомол комитет дает поручение. Выполнение задания обязательно контролируем. О нем учащийся докладывает на комитете комсомола, где дается оценка за выполненное дело. Если первое поручение выполнено качественно — это уже первый экзамен, который говорит о том, что будущий комсомолец будет примерным и активным участником во всех делах.

Большое внимание комитет комсомола уделяет индивидуальной работе с учащимися. Беседы с целой группой не дают желаемого успеха. В индивидуальной бе-

седе раскрываются черты характера учащегося, узнаешь, чем он интересуется, на что способен.

Успех роста комсомольской организации зависит и от того, насколько высок авторитет комсомольской организации в целом. Хорошие показатели в период теоретического обучения, во время производственной практики, товарищеское отношение друг к другу, умение сообща решать вопросы — вот из чего он складывается.

Комитет комсомола училища очень серьезно спрашивает с вступающих в комсомол в тот момент, когда уже зачитывается заявление. Членов комитета интересует не только знание Устава ВЛКСМ, но и то, как будущий комсомолец учится, как следит за событиями, происходящими в стране и за рубежом. К молодому поколению сегодня мы вправе предъявлять высокие требования. Современный молодой человек, будь это рабочий, служащий, учащийся, должен быть политически грамотным, богатым духовно.

Важен и тот момент, в какой обстановке вручается комсомольский билет, кто вручает. В нашем училище стало традицией вручать билеты на комсомольских собраниях. А комсогруппа своему новому члену преподносит памятные книги, открытки с автографами комсомольцев. И, как правило, вступивший в комсомол помнит напутствие товарищей: «Ты — комсомолец! Огненные Устав комсомола должен быть законом твоей жизни», выполняет свой долг, оправдывает доверие.

Хочу обратиться к комсомольским работникам с просьбой высказаться на страницах «Знамени труда» о том, как они работают с несоюзной молодежью. Ведь в наших школьных организациях, на промышленных предприятиях имеется положительный опыт. И в то же время, видимо, существует проблема по вовлечению в комсомол мальчиков. Потому что к нам в училище они приходят в основном не комсомольцами.

Г. ЗЮКОВА,
секретарь комитета комсомола ГПТУ № 15.

ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ УЧИТСЯ

Нынче на шахтах, ремонтно-механическом заводе, в погрузочно-транспортном управлении значительно обновились составы профсоюзных комитетов. Впервые на руководящую профсоюзную работу пришло много новых работников, которым надо хорошо знать трудовое законодательство, вопросы социального страхования, охраны труда и здоровья трудящихся. Без этих знаний трудно решать вопросы, с которыми обращаются горняки, ремонтники, железнодорожники в свои профсоюзные комитеты.

Территориальный комитет профсоюза угольщиков решил ежеквартально проводить семинарские занятия с председателями участковых и цеховых профсоюзных комитетов. Первое семинар-

ское занятие состоялось в Доме культуры горняков.

Председатель территориального комитета профсоюза А. И. Петров рассказал об очередных задачах по коммунистическому воспитанию трудящихся и улучшению организационно-массовой работы на предприятиях. Главный технический инспектор Л. Н. Рубинский говорил о задачах профсоюзных комитетов по улучшению охраны труда и техники безопасности.

На семинаре поделились опытом профсоюзной работы председатели шахтных комитетов А. И. Шушаков, Г. А. Григорьев и А. П. Мишин.

И. ОЛЕШКЕВИЧ,
слушатель школы редакторов стеновых газет и рабселькоров.



Новый, 1973 год горьковские автомобилестроители начали выпуском машин ГАЗ-66 со Знаком качества. Автомашине вновь присуждено это свидетельство ее высоких технических достоинств. Коллектив Горьковского автомобильного завода приложил немало усилий, чтобы усовершенствовать ГАЗ-66. Ряд узлов изменен конструктивно, другие улучшены. Теперь гарантийный пробег до капитального ремонта увеличен еще на 30 тысяч километров. Только одно это даст государству 22 миллиона рублей ежегодной экономии.

Завод досрочно выполнил обязательства, принятые в честь 50-летия СССР. Страна получила тысячи сверхплановых автомобилей.

НА СНИМКЕ: ГАЗ-66, которому присужден Знак качества. Фото В. Войтенко.

Фотохроника ТАСС

ПОДВИГ ЛЕНИНГРАДА

Встретятся
ветераны войны

седами, громкими чтениями книг о героических защитниках города на Неве.

Завершением этой работы явится вечер «Летопись ле-

гендарного подвига». К нам в гости придет участник «магистральной бесстрашных», член общества железнодорожников-ветеранов войны Георгий Иосифович Федоров. Он поделится воспоминаниями о героических днях. Вспомнят былое и наши земляки, участники Ленинградского фронта. Вечер состоится 20 января в 16 часов в читальном зале библиотеки.

В. ЦИХ,
библиотекарь
районной библиотеки.

С ПЕСНЕЙ В ПУТИ

Члены профсоюза военизированной охраны побывали на экскурсии в Ленинграде. Кажется, что особенного: все совершают поездки. И все-таки об этом хочется написать.

За организацию мероприятия была ответственной Мария Васильевна Афанасьева. Еще не ус-

пел автобус скрыться за окрестностью города, как кто-то затянул песню. Ее моментально подхватили десятки голосов. Песни пели люди разных возрастов, и как приятно было их слушать!

Не показался длинным и обратный путь. Опять не утомляли песни разных времен и народов.

НА ОЧЕРЕДНОМ ЗАНЯТИИ

Очередное занятие в школе редакторов стеновых газет и рабочих корреспондентов началось лекцией о международном положении. Ее убедительно и доходчиво прочитал зам. заведующего отделом пропаганды и агитации Сяанцевского горкома КПСС В. Д. Никулин. Он же ответил на многочисленные вопросы слушателей.

Вторая часть занятия была посвящена письмам. Беседу на тему: «Письма в редакцию. Формы и методы работы с ними» провела журналистка И. А. Перминова.

Знамя ТРУДА

ВЫСТОЯЛИ И ПОБЕДИЛИ

К 30-ЛЕТИЮ ПРОРЫВА БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

(Начало на 1-й стр.)

Каждый шаг на тосненской земле напоминает о войне. Вот промелькнул в небольшом перелеске обелиск братской могилы. Высятся над Невой на бетонном постаменте грозный Т-34. Вот надолб в районе Усть-Тосно, там, где стояли насмерть, выполняя приказ, бойцы Ленинградского фронта. Кто-то из них написал на надолбе до предела выразительные слова: «Путник, передай Ленинграду: враг не прошел».

...Разрабатывавшие планы войны против СССР, гитлеровцы отводили большое место захвату Ленинграда. Одна из директив начальника штаба руководства морской войной Германии гласила: «Фюрер решил стереть город Петербург с лица земли... Предложено тесно блокировать город и путем обстрела из артиллерии всех калибров и непрерывной бомбежкой с воздуха сравнить его с землей». Гитлеровское командование стянуло под Ленинград огромное количество техники и живой силы, надеясь в короткое время овладеть этим прекрасным городом. Но фашисты просчитались. Ни непрерывные бомбежки, ни ура-

ганные артобстрелы, ни голод, ни холод, ничто, даже постоянная угроза смерти, не могли сломить стойкость защитников Ленинграда, мужество его героических жителей. 900 дней город-фронт жил в кольце фашистской блокады.

Неоднократно враг пытался штурмом овладеть Ленинградом, но все эти попытки были отбиты.

В числе тех, кто сдерживал натиск гитлеровских полчищ на пути к Ленинграду, был и Александр Александрович Романов, ныне заместитель директора Тосненского завода железобетонных изделий. Сам он родом из Невской Дубровки. Войну встретил на полуострове Ханко. Ушел оттуда в числе последних, воевал в родных местах, в районе Усть-Тосно. Каждый клочок земли для него свят и дорог. Здесь, где река Тосно вливается в Неву, он вместе с товарищами под ураганным огнем навел переправу. Там, в Отрядном, где с площади лучами расходятся шесть дорог, он был ранен. В этом месте он по торосистому невискому льду бежал к вражескому берегу. Скольких тех, кто был тогда с ним, уже нет в живых. Их имена навсегда врезались в память Александра Алек-

сандровича. Ведь прожили они вместе больше чем жизнь.

В любом городе, где побывала группа ленинградских журналистов, в состав которой входил и я, мы встречали защитников Ленинграда. И нельзя было не восхищаться их мужеством, героизмом, стойкостью, нельзя было без волнения слушать их рассказы о том, как в самые трудные дни ленинградцы готовились нанести сокрушительный удар, прорвать кольцо фашистского окружения.

...В летописи Великой Отечественной войны одной из самых ярких и незабываемых страниц является операция «Искра». Замысел ее состоял в том, чтобы встречными ударами двух фронтов — Ленинградского и Волховского — разгромить группировку противника в районе Ладожского озера, соединиться здесь и тем самым прорвать блокаду Ленинграда.

12 января после всесторонней подготовки наши войска стремительно атаковали позиции противника. Шквальный удар всех видов советской артиллерии обрушился на врага.

Одним из тех, кто участвовал в этом тяжелейшем бою, был Михаил Васильевич Федоров, ныне майор запаса, начальник топливотранспортного цеха 8-й ГРЭС имени С. М. Кирова. Он корректировал огонь своей батареи, находясь на Невском пятячке. Здесь был ранен. А потом с этими местами он решил связать всю свою жизнь.

За семь дней кровопролитных боев пройдено шесть километров.

...66-й километр шоссе Ленинград—Петрозаводск. Заросла кустарником и молодым лесом болотистая местность. Здесь когда-то добывали торф. А сейчас болота выработаны. И ничто не нарушает безмятежную тишину этого края. Лишь изредка промчитесь по шоссе машина.

Вдали видны дома рабочего по-

селка. За грядой леса, за Сиявинскими высотами дымят трубы больших заводов. И только скромный обелиск, установленный на пригорке неподалеку от шоссе, напоминает о событиях тридцатилетней давности, о большой победе под Ленинградом.

В этом месте, неподалеку от рабочего поселка № 1, прорвав кольцо вражеской блокады, соединились войска Ленинградского и Волховского фронтов.

Маршал Советского Союза Г. К. Жуков в своей книге «Воспоминания и размышления» пишет:

«...я видел, с какой радостью бросились навстречу друг другу бойцы фронтов, прорвав блокаду. Не обращая внимания на артиллерийский обстрел противника из Сиявинских высот, солдаты обнимали друг друга. Это была воистину долгожданная радость. Прорыв блокады явился большим военно-политическим событием для всего советского народа. Планы Гитлера задушить ленинградцев голодной смертью были сорваны».

В результате совместного наступления двух фронтов образовался «коридор» шириной в 8—11 километров, через который Ленинград получил связь со страной.

В течение двух недель железнодорожники проложили по этому «коридору» колею. 6 февраля в Ленинград отправился первый поезд. Вел его победитель соревнования железнодорожников машинист Иван Павлович Пирожков. Помощником у него был Виктор Семенович Дятлов, работающий сейчас в Волхове. В состав бригады входили кочегар Иван Антонов, кондуктор Федор Иванович Кудрявцев, машинист-инструктор Михаил Иванович Быстров. Ночью, без освещения, со скоростью 25—30 километров в час двигался этот первый поезд. Через каждые двести метров стояли бойцы, проверяя состояние

пути. На станции Поляны попали под минометный обстрел. Ведь фашисты были рядом, где-то в четырех—шести километрах. Этот «коридор» очень хорошо просматривался. По Сиявинским болотам поезд шел, если можно сказать, под аркой снарядов нашей и фашистской артиллерии. В Шлисельбурге (Петрокрепость), первом освобожденном нашими войсками городе, встречали с оркестром. Но впереди было еще одно страшное испытание—путь через Неву. Он весь колыхался. Уклоны, подъемы. Три километра в час. А вес поезда был 800 тонн, нормальный даже для условий мирного времени.

— До конца дней своих,—говорит Виктор Семенович Дятлов,—я не забуду встречу на Финляндском вокзале.

Измощенные, истощенные люди встречали нас, как не встречают даже самых близких, самых родных людей. Ведь мы были посланцами Большой земли.

А потом поезда шли каждую ночь. Одну ночь в Ленинград, другую—из Ленинграда. Полгода действовала эта жизненно важная магистраль. Уже через две недели после того, как ленинградцы встретили первый поезд, в городе были введены нормы продовольственного снабжения, установленные для крупнейших промышленных центров страны. Весь народ помогал Ленинграду. Городу слали подарки трудящиеся Поволжья, Урала, Казахстана, Сибири, Туркмении, Киргизии, Узбекистана. Эта поддержка вдохновляла ленинградцев, придавала им силы для окончательной победы над врагом.

И эта победа пришла. В январе 1944 года немецко-фашистские войска под Ленинградом были окончательно разгромлены.

В. САЛОВ.

Ленинград—Тосно—
Петрокрепость.

НАДЕЖНЫЙ РОСТ

Дальнейший подъем благосостояния советских людей во многом зависит от успешного развития сельского хозяйства. Оно призвано более полно удовлетворять растущие потребности населения в продуктах питания и промышленности — в сырье.

Минувший год со всей силой подтвердил правильность курса партии на интенсификацию сельского хозяйства, на укрепление материально-технической базы колхозов и совхозов. Каждый из нас помнит, какой бесснежной выдалась прошлая зима, какая жестокая последовала за ней засуха. Не только в истории нашего земледелия — в синоптических реестрах не оказалось записей о подобных явлениях, да еще на значительной территории.

Ученые подсчитали, что, случись такое в 1955 году (не говоря уже о более отдаленном времени), страна при том уровне агротехники получила бы не более 90 миллионов тонн зерна. Нынче валовой сбор — 168 миллионов тонн: это несколько больше среднегодового сбора зерна в минувшей пятилетке. Цифра говорит сама за себя, говорит о большой победе на трудной ниве, утверждает верность и надежность пути.

Конечно, погодные условия сказались на урожае. Из-за этого есть у нас трудности, но нормальный ход жизни не нарушен. Государство приняло меры, чтобы обеспечить необходимый уровень снабжения населения. В то же время минувший год показал, что намеченные партией меры по интенсификации сельского хозяйства на-

до воплотить в жизнь как можно быстрее.

С учетом сложившихся условий на недавней сессии Верховного Совета СССР был определен уровень капитальных вложений в сельское хозяйство на 1973 год. Особое значение придано трем главным слагаемым интенсификации сельскохозяйственного производства — комплексной механизации, химизации и широкой мелиорации земель. На это дело выделено столько государственных средств, сколько никогда еще не выделялось сельскому хозяйству.

Только на ирригационно-мелиоративные мероприятия ассигновано 5,3 миллиарда рублей. Колхозы и совхозы получают в 1973 году 328,5 тысячи тракторов, 224,5 тысячи грузовых автомобилей, много другой техники и запасных частей. На несколько миллионов тонн возрастут поставки минеральных удобрений. Их выделено земледельцам почти 57 миллионов тонн, а каждая тонна удобрений — это дополнительный сбор 2—5 тонн хлеба.

Сегодня главная забота хозяйств вытекает из наказа партии — перенести упор на интенсивные методы ведения производства, эффективнее использовать материальные и денежные ресурсы. На это нацеливают тружеников села постановления партии и правительства, которыми одобрен пример инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия и животноводства в решающем году нынешней пятилетки.

(Корр. ТАСС)



Пермский телефонный завод один из первых в стране начал широко применять функциональную музыку на производстве. Сейчас уже около 80 процентов всех рабочих предприятия трудится в сопровождении музыкальных программ.

Заводской лабораторией функциональной музыки разработаны технические средства для трансляции этих программ — противумные наушники, приемники «Орфей». НА СНИМКАХ: работницы сборочного цеха завода работа-

ют в сопровождении программ функциональной музыки; справа — в лаборатории функциональной музыки, звукооператор А. Минивалева ведет трансляцию программ.

Фото Е. Загуляева.

Фотохроника ТАСС

ВОЗВРАЩАЮТСЯ СОЛДАТЫ

В отдел кадров комбината «Стройдеталь» вошел возмужавший молодой военный.

— Уволенный в запас младший сержант Анатолий Димитрук прибыл для дальнейшего прохождения трудовой службы в свой родной арматурный цех, — доложил он инспектору отдела кадров Э. Г. Чирковой.

— Видно, что далеко служил? — спросила она.

— На границе. Там морозы доходили до 40—50 градусов, а здесь и снегу даже нет...

— Так куда желаете пойти работать?

— Только в арматурный цех, где я начинал свою трудовую деятельность. По специальности я арматурщик, да во время службы изучил электросварку. Думаю, что в нашей работе пригодится, — ответил Анатолий Димитрук.

Каждый раз в торжественной обстановке провожают на предприятия ребят на действительную службу в Советскую Армию. Не менее волнующая и радостная встреча отслуживших и возмужавших солдат со своими рабочими коллективами, где они впервые встали к станку. На нашем предприятии нынче возвратились

в свои родные цеха Владимир Антипов, Михаил Холмогоров, Николай Федоров, Игорь Приходько и другие уволенные в запас войны. Все они являются комсомольцами, а Владимир Усанов принят во время военной службы кандидатом в члены КПСС.

В. ШАТАЛОВ,
рабочий комбината
«Стройдеталь».

**Знамя
Труда**

18 января 1973 года

3 стр.

