

**Завтра —  
День  
Воздушного  
Флота СССР  
СЧАСТЛИВОГО  
ПОЛЕТА!**

**• РЕПОРТАЖ •**

Сланцевский аэродром — зеленое поле, окруженное лесом и городскими постройками. На самом краю его примостилось одноэтажное светлое здание — диспетчерская. Рабочий день здесь начинается как обычно: открывается билетная касса, появляются первые пассажиры. Комната начальника аэродрома наполняется шумом и потрескиванием аппаратуры, черные наушники временами взрываются голосами — в воздухе своя жизнь...

Валентина Александровна Плотникова — полномочная хозяйка: и кассир, и диспетчер, и начальник аэродрома. Вот уже пять лет работает она в «малой» авиации, на ее глазах расширился и расширяется аэродром, появляются новые экипажи, новые люди, становится интересней работать.

Первый утренний рейс в 9.15. Самолет отправляется на Тарту. 9.50. В наушниках слышится голос:

— Разрешите посадку?  
— Разрешаю.  
— Вас понял.

Из окна диспетчерской видно, как справа, над лесом, появляется неторопливый АН-2. Валентина Александровна объявляет:

— Самолет на Псков.

В толпе пассажиров мы идем к машине. Пока начальник аэродрома разговаривает со вторым пилотом, я поднимаюсь в очень маленькую жаркую пилотскую кабину. Знакомлюсь с командиром. Борис Хмелев летает на АН-2 четвертый год, сразу после окончания Кременчугского летного училища.

Задаю, наверно, очень наивный вопрос: «На каком самолете хотелось бы летать?» Улыбается, светлые брови живо подрагивают:

— На самом большом!

Его напарник Сергей Паршин еще совсем молод, летает первый год. Вместе они работают несколько месяцев. И мечтают о большой авиации.

10.00. До следующего рейса времени достаточно. Валентина Александровна рассказывает:

— Наш аэродром обслуживает пять рейсов: на Ленинград, Тарту, два рейса на Псков и один по точкам: Сланцы—Гдов—Ремда—Островцы—Самолва. В день бывает по 6—8 посадок. Количество рейсов с каждым годом увеличивается. Когда я начинала здесь работать, всего было два самолета. Сейчас уже пять. Естественно, увеличился объем перевозок. Если в 1971 году за летние месяцы мы перевезли около 700 человек, то сейчас за май, июнь и июль почти вдвое больше.

12.15. Шум в наушниках усилился, раздался голос. Валентина Александровна берет микрофон, торопливо говорит мне:

— Самолет идет на Нарву, вторым пилотом — женщина...

Но Светлана Львовна Володина в этом рейсе исполняла обязанности командира. На вопрос, как она попала в авиацию, ответила кратко:

— Отец был летчиком, погиб в 1944 году. Я тогда сказала маме — буду летать вместо него.

И не просто сказала. Вот уже 17 лет отдано летному делу. А у Петра Федоровича Пронина, командира экипажа, летный стаж еще больше. С 1945 года работает он в гражданском воздушном флоте. Налетал 16 тысяч часов, 9 лет работал на Севере в Нарьян-Маре, 14 — отдано сельскохозяйственной авиации. И вот уже три года его маршруты на АН-2 неизменно проходят через Сланцевский аэродром.

В диспетчерской Валентина Александровна дает команду:

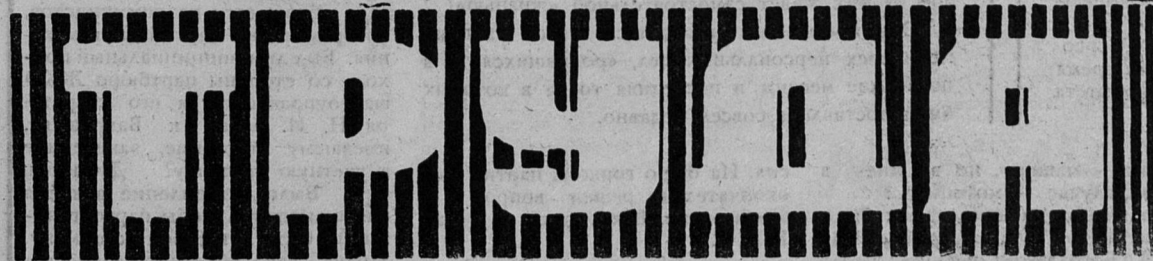
— Разрешаю взлет!

И старенький АН-2, набирая высоту, пронесся над нашими головами. Счастливого полета!

И. ВЕСЕЛОВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ЗНАМЯ



ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 165 (5980)

Суббота, 18 августа 1973 года

Год издания 30-й  
Цена 2 коп.

## НА ВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

Горнорабочий очистного забоя Виктор Константинович Андреев является одним из лучших горняков шахты имени С. М. Кирова. Он трудится на первом участке предприятия, где ему принадлежит ведущее место в социалистическом соревновании среди шахтеров участка.

НА СНИМКЕ: горнорабочий очистного забоя В. К. Андреев. Фото Ю. Власова.



## ПЕРЕДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ

Горняки шахты имени С. М. Кирова готовят достойный трудовой подарок Дню шахтера. Всего с начала августа добыто по шахте 1.640 тонн сверхпланового сланца.

Лучших трудовых успехов достигли коллективы участков третьего (833 тонны сверхпланового сланца) и первого (594 тонны сверхпланового сланца). Добычная бригада В. В. Кузьмина добыла в августе сверх плана 309 тонн сланца, бригада В. М. Михайлова — 270 тонн, бригада А. Ф. Федорченко — 267 тонн.

Я. ПИМЕНОВ,  
участковый нормировщик шахты имени С. М. Кирова.

## ЖАТВА 73-го

### ОТРЯД ЗАВЕРШИЛ УБОРКУ

На полях совхоза «Аврора» отлично действует комбайновый отряд, которым руководит Вадим Смирнов. Каждой минутой дорожат Вадим Смирнов, Петр Придумов, Виктор Максимов, Владимир Солдатенков, Иван Мозгов. Лучших результатов в соревновании добился И. Мозгов, на комбайне которого развезается красный выпел. На его счету 114 убранных гектаров. Вчера комбайновый отряд закончил в хозяйстве уборку зерновых культур.

В. ПАПУШИН.

## ГОТОВЫ К ПРИЕМУ КАРТОФЕЛЯ

### Наше интервью

На полях совхозов района поспевает урожай картофеля. Считанные дни остаются до начала его уборки. У работников заготовительной конторы Сланцевского райпо забота: нужно обеспечить оперативную приемку клубней, тем самым, помочь хозяйствам своевременно сдать картофель государству.

Наш корреспондент на днях побывал в райпо, встретился с исполняющим обязанности директора заготконторы Иваном Михайловичем Михайловым, побеседовал с ним.

— Иван Михайлович, расскажите о подготовке к приему от совхозов картофеля?

— Наша задача организовать оперативную приемку картофеля. Много уже сделано. Все оборудование приведено в полную готовность. В нашем распоряжении семь транспортеров, с помощью которых клубни из бункеров будут доставляться в железнодорожные вагоны для отправки в Ленинград.

— Сколько картофеля контора

сможет принять за один день?  
— Задержки с приемкой клубней исключены. В сутки сможем принять до 300 тонн картофеля. Все работы, связанные с приемкой и отгрузкой клубней, будут организованы в две смены: с восьми утра до шестнадцати часов — первая смена, затем до двадцати четырех часов — вторая.

— Расскажите о поставках, о задании по сдаче картофеля совхозами.

— В этом году мы должны заготовить 3.562 тонны картофеля. Из этого количества в Ленинград будет отправлено 3.432 тонны. Наиболее крупные поставщики — совхозы «Родина» и «Старопольский». Согласно договорам первый должен сдать 1.300 тонн клубней, второй — 1.100 тонн. Совхоз «Аврора» сдаст 400 тонн, «Осьминский» — 500 и «Сланцевский» — 300 тонн.

Интервью вел  
В. ПАПУШИН.

## СОВЕЩАНИЕ В ГОРКОМЕ КПСС

Вчера в городском комитете партии состоялось совещание руководителей промышленных предприятий города, директоров совхозов, секретарей парторганизаций, на котором были обсуждены итоги работы города и района за 7 месяцев текущего года. С сообщением по этому вопросу выступил заведующий промышленно-транспортным отделом горкома КПСС Л. И. БУРИН.

Задачам, стоящим перед коллективами промышленных предприятий, перед партийными организациями по безусловному выполнению плана и социалистических обязательств третьего, решающего года 9-й пятилетки, посвятил свое выступление второй секретарь горкома КПСС А. П. ДОБРЫНИН.

С заключительным словом к собравшимся обратился первый секретарь горкома КПСС Г. В. ЛАЗИНИН.

О ходе комплектования школ работающей молодежи рассказала на совещании директор ШРМ С. И. ГРОМОВА.

В работе совещания приняли участие председатель Сланцевского горисполкома Н. С. ДЯТЧЕНКОВ и секретарь горкома КПСС В. А. ФРОЛОВ.



## Вновь передовой

Вчера главный инженер «Главсланцепереработки» Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности Т. М. Волков вручил представителю комбината «Сланцы» переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности и денежную премию, завоеванные во втором квартале.

## Подвели итоги

Профсоюзный комитет ремонтно-механического цеха комбината «Сланцы» подвел итоги социалистического соревнования за июль.

Хороших результатов добился токарный участок, коллектив которого выполнил месячное задание на 140 процентов. Среди смен передовым стал коллектив станочников, руководимый А. И. Храпцовым. Лучшими станочниками названы В. Кривченко, А. Рябков, В. Евграфов.

По участку централизованного ремонта впереди бригада В. Н. Быкова.

## На дороге — «Икарус - 260»

Автобусный парк нашего города пополнился машинами новой марки.

Сейчас заканчивается рабочая обкатка новых автобусов «Икарус-260», которые пришли из братской Венгрии. Сланцевчане обратили уже внимание на эти красивые, сверкающие яркой краской машины. После обкатки с тридцати- и пятидесятипроцентной нагрузкой автобусы будут поставлены на внутригородские маршруты.

## У нас в гостях — «Говорящие гитары»

Вокально-инструментальный ансамбль «Говорящие гитары» приезжает к нам впервые. В исполнении солистов Бруно Ценза и Гелия Бедностина сланцевчане услышат современные эстрадные песни советских и зарубежных композиторов. Анатолий Дарьин и Екатерина Мартынова покажут русские танцы. Есть в концерте и оригинальный жанр, и художественное слово.

В составе вокально-инструментального ансамбля С. Щербаков (орган, фортепиано), А. Иваненко (бас-гитара), Г. Ковтун (соло-гитара), Л. Приженников (ритм-гитара), В. Ясыченко (ударные инструменты).

Музыкальный руководитель ансамбля Виталий Фроликов.

Ансамбль выступит в Доме культуры горняков 21 августа, во Дворце культуры комбината «Сланцы» — 22 августа.

## О СОЗЫВЕ 2-й СЕССИИ СЛАНЦЕВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ (XIV СОЗЫВА)

Рекомендуемая повестка дня:

1. О состоянии и мерах улучшения государственной дисциплины и социального правопорядка, соблюдении законности на предприятиях, в организациях, учреждениях и совхозах района.
2. О мероприятиях по выполнению наказов избирателей, внесенных в период подготовки к выборам в местные Советы (XIV созыва).

Сессия созывается 23 августа 1973 года в малом зале Дворца культуры СПК «Сланцы».

Начало работы сессии в 14 часов.

Исполнительный комитет Сланцевского городского Совета депутатов трудящихся.



# И ВОЗНИКЛО ПЕРСОНАЛЬНОЕ ДЕЛО

— Согласен, — бросил Голубев и шагнул к выходу. Его фигуру будто надломило. В наступившей тишине шаркающие шаги этого человека воспринимались особенно обостренно... Шелкнув замком, за ним захлопнулась дверь. Голубев ушел из партии, разорвал последнюю связывающую с ней ниточку...

Так завершилось одно из немногих персональных дел, рассмотренных в последнее время на бюро Сланцевского городского комитета КПСС.

**ВЕРНЕМСЯ** вновь к Голубеву. Шел он к своему персональному делу настойчиво, думая, видимо, что с ним будут вести долгие воспитательные беседы, упрашивать остаться в партии. Такого, конечно, коммунисты делать не стали. Ну, а суть дела такова.

12 июня Н. И. Голубев, газоэлектросварщик с 7-классным образованием, работающий в «Спецремстройуправлении» № 6, был замечен на рабочем месте пьяным. Начальник участка В. С. Федосеев отстранил его от работы и сводил на освидетельствование, подтвердившее, что газоэлектросварщик пьян. «Обидевшись» на руководителя, считая медицину необъективной, Н. И. Голубев решил в сердцах загулять. И загулял. На 8 дней. С 12 по 21 июня он считал себя свободным от рабочих обязанностей. Алкоголь, видимо, окончательно вернул его в забывчивость относительно членства в рядах КПСС со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Естественно, коммунисты не могли пройти мимо этого случая, и после выхода Н. И. Голубева на работу они собрались для серьезного разговора. Пытаясь выкрутиться, газоэлектросварщик начал ссылаться на свою болезнь, которая при проверке не подтвердилась.

Коммунисты дали достойную оценку поведению Н. И. Голубева и постановили исключить его из рядов КПСС.

Партийная комиссия горкома КПСС, разобравшись в существе дела, подтвердила решение собрания. И тогда на бюро прозвучало: «Голубев, вы согласны с решением собрания и парткомиссии?» «Согласен», — уронил Голубев. Ему было уже все равно...

Скверная история легла в основу другого персонального дела.

В декабре 1972 года В. А. Боголюбов, работающий с 1967 года трактористом в совхозе «Старопольский», одолжил у престарелой матери и большого брата в общей сумме 5.500 рублей для покупки «Жигулей». Деньги ему были даны с тем уговором, что машина впоследствии будет перепирана на брата. Получив машину, В. А. Боголюбов отказался отдать ее. На требования матери и брата выставил встречные условия:

я вам — машину, но вы мне в таком случае — мотоцикл...

Взаимодатели вынуждены были обратиться в суд, который обязал В. А. Боголюбова вернуть долг (при этом назывался последний срок).

Партийное собрание совхоза «Старопольский», разбиравшее это, прямо скажем, пакостное дело, было единодушным. Коммунисты резко осудили действия тракториста, предложив ему продать дом, корову, но деньги матери и брату вернуть.

Был задан вопрос: «Что же тебе дороже, Боголюбов, партия

Персональное дело коммуниста — явление из ряда вон выходящее. Но тем не менее нет-нет, а заниматься партийными организациями разбором их приходится. Отчего же они возникают? Есть ли в персональных делах что-то общее или каждое из них живет самостоятельной «жизнью»?

Мы попытаемся разобраться в этом на примере трех персональных дел, «родившихся» в последние месяцы и последняя точка в которых была поставлена совсем недавно.

На бюро горкома партии был окончательно решен вопрос о пребывании Вахрушева в рядах КПСС...

**ТРИ** персональных дела. Три человека. Три характера. Три судьбы. Было бы слишком просто сказать: сами виноваты. Конечно, это не дети, за них никто об их поступках думать не должен. Ведь двое из вышеназванных были коммунисты, а член партии обязан не только отвечать за свои поступки, за свое поведение, но и своим примером увлекать на достойное других, слу-

внимания становится каждый член КПСС. Партийность каждого проверяется товарищами по организации.

Особое внимание в этих условиях обращается на коммунистов, которые имеют партийные взыскания. Был ли принципиальный подход со стороны партбюро ЖКО шахтоуправления и его секретаря Н. И. Белан к Вахрушеву, имевшему взыскание, занесенное в учетную карточку? Думается, нет. Было стремление вовремя снять выговор, чтобы парторганизация была готова к обмену. Иначе как объяснить такое необъяснимое для коммунистов поведение Вахрушева до апреля и после, когда выговор был снят? Если бы в организации глубже подошли к знакомству с внерабочим поведением Вахрушева, поинтересовались бы его отношениями с семьей, получили бы много дополнительной информации о нем. А персональное дело могло бы и не возникнуть.

Еще более убеждаешься в этом, когда познакомишься с делом Боголюбова. Ведь не прошло и трех месяцев, как он был принят в члены КПСС. И вот на партсобрании стоит вопрос об его исключении из партии...

Слов нет, бывает и такое, если коммунист успевает за столь короткое время запятнать свое имя несмысленно. Но ведь, давая рекомендацию в партию, коммунисты, партбюро, секретарь его А. А. Арикийн знали Боголюбова около шести лет. Неужели за это время нельзя было присмотреться к нему внимательно, изучить его, чтобы знать, что за человек идет в их организацию? Конечно, можно. И в этом случае чувствуется формальный подход. Вот когда человек показал себя с теневой стороны, тогда уж...

Казенный подход просвечивается и в деле Голубева. Надо было ему окончательно упасть, только тогда секретарь парторганизации СРСУ-6 Р. П. Дудина забила тревогу. Но ведь до последнего случая было хорошо известно, что Голубев в коллективе не пользовался уважением, многие видели его не раз пьяным на работе. По этим сигналам мер принято не было. И вот результат...

Каждый коммунист сам в ответе за свои поступки. Но и коллективу не безразлично, что за человек с ним работает. Воспитывать у всех чувство ответственности за товарища — прямой долг партийных организаций, всех коммунистов. Чем выше моральная мерка, с которой мы подходим к каждому, тем крепче и сплоченней наши парторганизации. И тогда такая чрезвычайная мера — персональное дело — не понадобится.

Г. ГРАДОВ.

## ИДЕТ ОБМЕН ПАРТДОКУМЕНТОВ

или машина?». Владелец личного транспорта решил не срезать угол: «Пусть решают коммунисты...».

И коммунисты решили: за нечестное поведение, несовместимое со званием члена партии, В. А. Боголюбова исключить из рядов КПСС.

Партийная комиссия, а затем и бюро горкома, учитывая, что В. А. Боголюбов только недавно принят в партию, что деньги он все-таки матери и брату, перезаняв, вернул, ограничились вынесением ему выговора.

И, наконец, еще одно персональное дело.

В. В. Вахрушев — слесарь котельной бани. В ЖКО шахтоуправления «Ленинградсланец» принят на работу в конце 1972 года, принят со строгим выговором в учетной карточке коммуниста.

До апреля 1973 года замечаний к В. В. Вахрушеву не было. Но после снятия с него партвзыскания, Вахрушева словно подменили: он стал пить, дебоширить в семье. 27 июня ночевал в медвытрезвителе, 28 июня совершил прогул...

2 июля на партийном собрании ЖКО было зачитано заявление (приводится дословно): «Прошу первичную парторганизацию разбирать мое дело без присутствия, и я с решением собрания согласен». Коммунисты, разобрав дело В. В. Вахрушева, исключили его из своих рядов. Партком шахтоуправления утвердил это решение. С ним согласилась и парткомис-

сия. На бюро горкома партии был окончательно решен вопрос о пребывании Вахрушева в рядах КПСС...

Здесь же все наоборот. Всех троих ронит безразличие к высокому званию коммуниста. У всех на первом месте не интересы коллектива, а свои личные устремления, неважно — то ли это покупка машины, то ли питье во время работы. Двое из трех уже потеряны для партии. Да они и сами это отлично поняли, когда один из них — помните! — бросил «согласен», а второй в заявлении написал «без присутствия». Что ж, партия слабее без этих двух не станет, наоборот, — окрепнет без подобных.

А Боголюбов? Поймет ли он всю низость своего поведения? Сделает ли выводы из этой неприятной истории? Хочется думать, что персональное дело заставит о многом задуматься тракториста из совхоза «Старопольский».

Говоря об этих людях, мы не вправе забывать, что они были не сами по себе, они являлись членами партийных организаций. Какова же их роль в судьбе Голубева, Боголюбова и Вахрушева?

Вот уже около полугодия в партийных организациях идет обмен партийных билетов. Кампания эта имеет непереоцененное значение для всех коммунистов. Проверка их активности, инициативы, партийной дисциплины — это лежит в основе всей работы, проводимой в рамках подготовки к обмену. Объектом пристального

## КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

### МОЛОДЫЕ ХИМИКИ — ПЯТИЛЕТКЕ

Основная сфера приложения сил молодежи — это прежде всего борьба за рост производительности труда, за повышение качества продукции, за экономию сырья и материалов, за рациональное использование трудовых ресурсов.

На СПК «Сланцы» трудится много молодежи — около трети всех работающих. Из них — 364 комсомольца. Все члены ВЛКСМ, включая три комсомольско-молодежных коллектива, работают по личным комплексным планам. Производительность труда по сравнению с прошлым годом возросла на восемь процентов. Комсомольцами и молодежью комбината выпущено сверхплановой продукции на 155,4 тысячи рублей. Среди молодежи — 15 рационализаторов. Ими подано 23 рационализаторских предложения, из которых 21 внедрено в производство.

В комсомольской организации комбината «Сланцы» широко развернуто соревнование под девизом: «Пятилетке — ударный труд, мастерство и поиск молодых!». В июне были подведены итоги этого соревнования. Его победителями стали среди токарей В. Еврафов, В. Фефанов, Б. Александров, среди молодых слесарей — В. Анохин, А. Степанов, А. Колычев. Лучшими лаборантами ОТК стали Е. Вихрова, Н. Варламова, В. Овчинникова. У электрослесарей отличились А. Сырников и Ю. Симченков, а у операторов — В. Макарова, Е. Коренко и Л. Линно.

Молодежь нашего комбината постоянно совершенствует свой опыт и знания. За прошедшее полугодие 33 молодых рабочих повысили квалификацию, 25 человек обучаются в школах передового опыта. Второй рабочей профессией овладели 26 юношей и девушек. На конец учебного года в школе рабочей молодежи занимались 20 человек, в техникумах и институтах — 131. Сейчас на комбинате ведется активная работа по вовлечению молодых рабочих в ШРМ на новый учебный год.

На состоявшемся комитете комсомола были подведены итоги социалистического соревнования между цеховыми комсомольскими организациями. Среди цехов первой группы первое место занял блок камерных печей. По второй группе на первом месте цех ПРАУ-1.

Л. КОРЕНЬКОВА,  
член молодежной  
общественной редакции.

## В день юбилея

На комбинате «Стройдеталь» есть первичная организация товарищества ветеранов гражданской и Великой Отечественной войн. Одно из звеньев ее работы — поздравления ветеранов в день их юбилея.

Вот и на этот раз внимание оказано бывшим участникам войны В. В. Жгилеву, О. С. Дакало и автору этих строк. Были вручены юбилейные адреса районного товарищества. Администрация, партийная и профсоюзная организации преподнесли ценные подарки, денежные премии.

А ко мне, поскольку я пенсионер и не работаю, пришли на квартиру зам. директора комбината М. Е. Хайкин, зам. председателя комитета профсоюзной В. И. Шаталов и ветеран войны О. С. Дакало. Меня очень тронула эта забота, и я решил написать в газету, поблагодарить их.

**И. ТРУБИЦЫН,**  
участник гражданской и Великой Отечественной войн.

**СУДОВОЛЬСТВИЕМ** приходишь на Кривницкую ферму. Она одна из лучших в нашем хозяйстве. По итогам за прошедшее полугодие заняла первое место. Коллектив животноводов отмечен Почетными грамотами и денежными премиями. Здесь, в Кривницах, работает замечательная доярка Вера Васильевна Любович. В последней декаде июля она получила от каждой коровы по 16,5 килограмма молока. А сейчас результат еще лучше — 17,7 килограмма. Это уже — рекорд! Столько молока здесь никогда не надаивали. А могут... Результаты Веры Васильевны — наглядный тому пример. Что же способствовало таким наработкам?

Беседую с зоотехником отделения Розой Георгиевной Зубаревой.

— Что способствовало? — переспрашивает она. — Очень многое. Тут и зеленая подкормка, которой дается не менее 15 килограммов на корову, и соблюдение всех зоотехнических норм и правил по уходу за скотом. А главное — кадры! Удивительный коллектив подобрался в Кривницах. Дружный, активный, заботливый. Без преувеличения скажу, что это золотой фонд совхоза. Да, да! Посмотрели бы, как они работают — просто загляденье!

## ЕСЛИ КОЛЛЕКТИВ ДРУЖНЫЙ РАССКАЖУ О СВОИХ ТОВАРИЩАХ

В коровнике чистота, порядок, культура. Выдаивают скот до последней капли молока, что, к сожалению, не всегда делается на других фермах. Это один резерв...

Теперь другое... Взять заведующую фермой Таисию Федоровну Фомину. Требовательная, энергичная, деловая. Скажем, надо подменить доярку — сама берется. Всегда поможет остальным. И ей доярки помогают. Случилась беда с сыном — положили в больницу. Надо съездить? Надо! А кто заменит заведующую? Конечно же, сами доярки! Но это, так сказать, из области человеческих взаимоотношений. И я об этом говорю совсем не случайно. Ведь Кривницкая ферма носит высокое и почетное звание коллектива коммунистического труда и с честью его оправдывает.

Роза Георгиевна говорила бы о кривницких доярках без конца. Это хорошо, когда специалист работает в полном содружестве с животноводами. Я же, как бригадир, скажу о самой Розе Георгиевне. Коммунист, заботливая, принципиальная. Отделение большое, фермы разбросаны на многие километры. Всюду надо успеть

зоотехнику. И Роза Георгиевна успевает. Помогает и словом, и делом. Так что успех кривницких доярок можно отнести и на ее счет.

Роза Георгиевна права: заведующая Кривницкой фермой Таисия Федоровна Фомина действительно требовательная, энергичная женщина. Скажем, не подвезли зеленку. Идет к управляющему разбираться. Ведь дело страдает. Да взять любой вопрос — и всюду она является запевалой.

Высокие надон, какие сейчас получает Вера Васильевна Любович, — результат ее мастерства. На нее равняются подруги по ферме Галина Андреева, Ранса Петрова, Зоя Егорова. Они борются за получение тоже пудовых надов.

...Приятно войти на ферме в красный уголок. В нем чистота и порядок. Следит за ними сама заведующая — Таисия Федоровна Фомина. Казалось бы, незначительный штрих... А как он характеризует человека! А тот, кто вошел сюда впервые, поразится

обилию разных Почетных грамот — они украшают все стены. Я насчитал их больше десяти. Вновь беседую с Верой Васильевной Любович, хочу выяснить детали ее мастерства.

— Особых секретов в моей работе нет, но кое-что имеется...

— Что именно?  
— К каждой корове нужен свой, особый подход, забота, внимание. Животные хорошо понимают это. У меня, например, нет нелюбимых коров. А в группе их — 23.

— А самая лучшая корова сколько дает молока?

— До 30 килограммов! Такие, как Монголка, Радость.

Доярке Любович в совхозе посвящена специальная «молния» и распространена по всем бригадам и фермам. В целом же по хозяйству кривницкие животноводы были и остаются инициаторами соревнования за пудовые надон и уверенно идут вперед!

**Г. МЕДВЕДЕВ,**  
бригадир комплексной бригады совхоза «Сланцевский».



# ЗАВТРА—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



Новыми успехами в боевой и политической подготовке встречают свой праздник воины-авиаторы. В классах и на аэродромах, пилотажных зонах и над полигонами летный состав шлифует свое боевое мастерство.

На верхнем снимке: мастера воздушного перехвата Н-ской авиационной части (слева направо) В. Болух, Н. Касьянов, М. Киреев, В. Богатырев, В. Сорокин, Е. Колодийчик.

На нижнем снимке: тревога.



Фото Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

**В** ОЗНАМЕНОВАНИЕ крупных успехов в развитии отечественной авиации Советское правительство в 1933 году установило празднование Дня Воздушного Флота СССР. К этому времени наша Родина создала свою авиационную промышленность, располагала растущими Военно-Воздушными Силами, возмужавшим гражданским воздушным флотом.

Истекшие четыре десятилетия ознаменовались замечательными достижениями советской науки и техники в строительстве летательных аппаратов. Советские авиаторы вписали блестящие страницы в летопись успехов социалистической Отчизны. Авиация стала колыбелью новой области научно-технической деятельности человечества — космонавтики, а наша страна — родина авиации — явилась и родиной космонавтики.

Прозорливо определив выдающееся значение авиации в народном хозяйстве и обороне страны, В. И. Ленин вскоре после Великого Октября заявил, что социалистическая Россия должна иметь свой воздушный флот. 24 мая 1918 года было организовано Главное управление рабоче-крестьянского Красного Военно-Воздушного Флота, объединившее авиационные силы страны. По инициативе и при личном участии В. И. Ленина решались основные вопросы, касавшиеся авиации.

Молодой Воздушный Флот с честью оправдал надежды Коммунистической партии и ее великого вождя. В годы гражданской войны он внес немалый по тому времени вклад в победу над иностранными интервентами и белогвардейцами.

Успешное осуществление ленинской политики индустриализации страны позволили подвести под развитие отечественной авиации прочную материально-техническую базу. В предвоенные годы непрерывно наращивались темпы производства самолетов. Так, с

1930 по 1939 год их выпуск увеличился в 6,5 раза.

Коммунистическая партия неустанно заботилась о подготовке и воспитании авиационных кадров. Верным помощником в этом деле был и остается Ленинский комсомол, принявший в 1931 году шеф-

первые послевоенные годы реактивные самолеты уже имели скорость более 1.000 километров в час. Ныне наши самолеты достигли скорости около 3.000 километров в час и высот — свыше 34 тысяч метров.

Отмечая День Воздушного Фло-

## МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

ство над Военно-Воздушными Силами страны. Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс — Америка, совершенный летом 1937 года экипажем В. П. Чкалова и вскоре повторенный экипажем М. М. Громова, показал всему миру, что Советский Союз превратился в могучую авиационную державу.

Превосходные качества нашей авиационной техники, высокое мастерство и негибкое мужество летчиков с особой силой раскрылись в годы Великой Отечественной войны. Яркие страницы в историю бессмертной победы вписали Военно-Воздушные Силы. Они прикрывали свои войска и промышленные центры от ударов с воздуха, уничтожали живую силу и боевую технику противника, вели разведку, обеспечивали связь с партизанами, бомбили важнейшие военно-промышленные объекты во вражеском тылу. Авиаторы проявляли чудеса отваги и массовый героизм. Они смело вступали в схватки с врагом, а в критические минуты шли на таран.

В послевоенный период мудрая политика партии, обеспечившая быстрый рост экономической мощи, привела к технической революции и в авиации. Ныне Военно-Воздушные Силы полностью оснащены самыми совершенными реактивными самолетами. Непрерывно растет скорость, высота и продолжительность полетов. В 1939—1940 годах самолеты с поршневыми двигателями развивали максимальную скорость 500—700 километров в час и достигали высоты 10—12 тысяч метров. В

та, советские авиаторы, все трудящиеся нашей Родины приносят слова горячей благодарности рабочим, техникам и инженерам авиационной промышленности, самоотверженным трудом которых созданы совершенные воздушные корабли, мощные двигатели, многочисленные точнейшие приборы. Большая благодарность и тем авиаторам, кто на поле боя в дни Великой Отечественной войны ковал победу.

Бывшие летчики и штурманы встречают свой праздник новыми трудовыми успехами во имя Родины. В городе и районе на заводах, шахтах, в строительных организациях и совхозах много трудится бывших авиаторов. Среди них В. П. Чайкин — исполняющий обязанности начальника отдела снабжения цементного завода, М. Я. Иванов — начальник отдела труда и заработной платы комбината «Сланцы», Н. Ф. Гусаров — мастер механического цеха шахты имени С. М. Кирова, Н. В. Дмитриев — механик ремонтно-механического цеха комбината «Сланцы», И. Д. Попов — руководитель группы по новой технике этого же предприятия, С. Н. Арутюнов — директор цементного завода, А. Е. Филиппов — электрослесарь шахты имени С. М. Кирова и многие другие.

**Н. ТЕРЕНТЬЕВ,**  
председатель совета ветеранов войны.

## БЕРЕЗКА РАССКАЗ

Ленинградский писатель Александр ШЕВЦОВ в годы Великой Отечественной войны работал в авиационной газете 7-й Воздушной армии Карельского фронта.

Сейчас писатель подготовил к печати сборник коротких рассказов, который будет предположительно называться «Заполярные россыпи».

Сегодня мы публикуем один рассказ из этого сборника. Факты, описанные в нем, фамилии летчиков подлинные.

Каждый день ранним утром я мчался на аэродром. Чем будет примечателен этот сегодняшний день? Сколько будет вылетов, воздушных боев? Сколько радости, побед или горечи потерь принесет он, этот новый весенний день сорок второго года?

Неподалеку от аэродрома, около самой тропинки, стояла березка. Я уже давно приметил ее. Беспощадные ветры и морозы со страшной силой исковеркали деревцо. Ствол березки напоминал спиральную пружину, а черные, пока еще оголенные ветки невообразимо переплелись между собой, словно клубок. Временами даже казалось, что они шевелятся. Уже кончался май, и на ветках пока не было ни одного листочка.

Пробегая мимо нее, я внимательно всматривался — не проклюнулись ли еще листья. И каждый раз у меня возникала одна и та же мысль: «Бедняжка! Как же трудно тебе житься на этой уютной заполярной земле!»

31 мая я, как обычно, спешил на аэродром. Поравнявшись со знакомой березкой, привычно взглянул на нее. И впервые заметил на спутанных, исковерканных ветках набухшие почки. Ага, все-таки природа берет свое!

Этот день был горячим во всех отношениях. И солнце светило не

по-северному жарко, и бои были жаркими и беспощадными. Немецкие самолеты рвались то к Мурманску, то к железной дороге. И везде надо было поспевать истребителям.

Едва успел я появиться на КП полка, как сразу же заняли, заверещали, загудели зуммеры около десятка полевых телефонов. Посты наблюдения сообщали, что к железнодорожной станции Тайбола направляется группа «юнкеров». Дежурная четверка истребителей взлетела и, набирая высоту, пошла к Тайболе, а в самолеты уселись дежурить Федор Кулешов и Владимир Рутковский. Сидеть им пришлось недолго. Ракета очень быстро подняла их в воздух. Надо было спешить к Тайболе. Только успел Кулешов взлететь, как сразу же напоролся на «мессеров», блокировавших аэродром. Силы были слишком неравны, и Федор решил выйти из боя. Удалось это не сразу. Машина была уже изрядно повреждена, но Кулешов благополучно посадил ее.

Сложнее получилось у Владимира Рутковского. Когда он взлетел вслед за Кулешовым, его тоже встретили вражеские истребители. Рутковский понял, что просто так выйти из боя не удастся. И он решил сражаться до последнего. Бой завязался на слишком малой

высоте, когда трудно маневрировать. Но Володя маневрировал. Уже повреждены мотор и рулевое управление. А вот очередь хлестнула по бакам: в кабину полились горячий антифриз и масло. Самолет загорелся. А Володя не торопился выйти из боя. Нет, он еще не сказал своего «последнего слова». И на горящей машине он крутится в самой гуще «мессеров». Уже две раны получил, а все еще стреляет.

И вот, наконец, это «последнее слово!». Вцепившись в одного «сто девятого», он незамедлительно отправляет его вниз, в болото. Кстати, это открыло путь для выхода из смертельной «карусели». И Володя немедленно воспользовался случаем.

Но машина горит. На ней не сядешь. И выпрыгнуть с парашютом нельзя: слишком малая высота — 50—70 метров. Парашют не успеет раскрыться. Тогда летчик решает на рискованный шаг.

Он раскрывает парашютный ранец, выдергивает вытяжной парашют и выбрасывает его из кабины. Вытяжной, наполнившись воздухом, делает свое дело — вытягивает основной купол. А тот, в свою очередь, набрав воздуха, выдергивает пилота из кабины. Прием этот известен всем летчикам и называется «методом срыва». Но прибегают к нему лишь тогда, когда другого выхода нет.

Время исчисляется буквально секундами. И все же Володе повезло. Из-за малой высоты гитлеровцы даже не успевают расстрелять его в воздухе.

Как только за хвостом Володиной машины вспыхивает белое облачко парашюта, несколько человек срываются с места и, не разбирая дорог, через валуны и болото, мчатся к месту приземления. А через некоторое время ра-

неного, обожженного, но удовлетворенного Володю чуть ли не приносят на аэродром. Словно извиняясь перед товарищами, Володя успокаивает их:

— Ничего, ребята, ничего! Мне денка три-четыре, и я снова...

Мы понимаем, что тремя-четырьмя денками тут не обойдешься, но дружно заверяем:

— Конечно, Володя, конечно! Денка три-четыре от силы...

Только давай скорей в лазарет!

...Очень тяжелый день! Мы потеряли две машины, но оба летчика живы, и это радует. Радует и то, что за две машины гитлеровцы заплатили шестью самолетами и летчиками.

Ухожу с аэродрома часа в два ночи. А солнце еще не зашло.

Прикрывая глаза от этого ночного солнца, я подхожу к знакомой березке и неожиданно останавливаюсь. Что это? Чудо? Вероятно.

Вся березка покрыта нежными, светло-зелеными, бархатистыми листочками. Не веря глазам, срываю один. От него исходит слабый, еле уловимый аромат. Листочек липкий, прохладный. Я растираю его в пальцах. Аромат свежести становится сильнее.

Отступаю шага на три-четыре, чтобы охватить взглядом всю березку. Ах, какая же ты стала красивой! Какое на тебе чудесное новенькое платьице! Оказывается, это даже хорошо, что ветки так тесно переплелись. Листочки, хоть и небольшие, но уже почти прикрыли исковерканные ветки. Крона получилась густой и почему-то напоминает гигантский кочан капусты: круглая, зеленая, плотная.

Я понимаю, милая, заполярное лето так коротко, вот ты и поторопилась приодеться. Ну и умница.

Если бы ты знала, как идет тебе новое платьице!.. Ну что ж, покойной ночи! Завтра снова увидимся.

На другое утро на аэродроме первым меня встретил капитан Георгий Громов — прославленный командир прославленной на Севере эскадрильи «Комсомолец Заполярья». Высокий, широкоплечий, на земле он кажется грузным и немного неуклюжим. И еще — на его крупном лице редко появляется улыбка.

А тут, увидев меня, он улыбается широко, радостно. Это — редкость, и я пытаюсь разгадать причину.

— Видал? — спрашивает он.

— Кого?

— Не кого, а что. Березку видал?

Я не сразу понял, о какой березке речь. Вернее, понял, но никак не мог представить себе, что и Жора Громов заинтересовался: до березки ли ему в эти дни! Да и вообще казалось, что это дело мое личное, внутреннее, что только я один знаю об этом деревце. А тут... Киваю головой назад, в сторону березки:

— Вон та?

— Да, да! Невеста... Верно?

Мне становится приятно. Знают и другим нравится то, что радует меня. А Жора продолжает:

— И ребята из эскадры (это, видимо, высший шик говорить вместо эскадрильи эскадра) все заметили. Рады!

Теперь я уже радуюсь не только тому, что березка приоделась в новенькое платьице. Радуюсь другому: какие же они замечательные парни! Они — профессиональные летчики-истребители, но суровая необходимость сделала их жестокими. А в душе они, словно та березка — чистые, свежие, и каждый по-своему красив!



# СТАРТЫ АВИАМОДЕЛИСТОВ

Закончились соревнования авиамodelистов - спортсменов РСФСР, в которых участвовала сборная Ленинградской области. Силами померились более 30 мастеров спорта СССР, 12 мастеров спорта международного класса, около 45 кандидатов в мастера. Показатели соревнований были «плотные», и разница между результатами отдельных спортсменов не превышала 1—2 очков. Так, мастер спорта Усольцев из Ростова выполнил норму мастера международного класса. Таких же результатов добились Шипневский из Новосибирска и многие другие.

Спортсмены Ленинградской области выступили ниже своих способностей, однако дали стабильный средний результат и получили шестое место по РСФСР. В состав кандидатов в сборную вошел один участник. Это — скоростник, мастер спорта Анатолий Перверзев, модель которого пролетела со скоростью 219 километров в час. А лучший результат — 220 километров в час — показал

спортсмен из Волгоградской области мастер спорта Погорельский.

В честь Дня Воздушного Флота СССР в Минске 19 августа открываются Всесоюзные соревнования авиамodelистов-спортсменов, где будет подведен итог спортивных баталий 1973 года, выявят чемпионов 1973 года по разным видам авиамodelного спорта.

Авиамodelисты нашего города в этом году выступали на областных соревнованиях, заняв восьмое место. Хотелось бы видеть в числе призеров нашу молодежь. Но пока — это только мечта. Для того чтобы она сбылась, необходимо улучшить материальное обеспечение, огородить кордодром и дать возможность тренироваться. Только систематическая тренировка позволит растить спортсменов-авиамodelистов в нашем городе. А ребят хороших немало: Кныш, Ефимов, Шимановский, Рокет, Ежов и многие другие.

**В День Воздушного Флота СССР на кордодроме авиамodelисты проведут запуск ракет и покажут воздушный бой.**

**А. ФИЛИППОВ,**  
судья первой категории.

# ФУТБОЛ

**К**РАСИВУЮ, СТАБИЛЬНУЮ, а главное результативную игру показывают в нынешнем сезоне юные футболисты. Сейчас, имея одну игру в запасе, сланцевчане с семью из восьми очками занимают верхнюю строчку в турнирной таблице при отличной разности забитых и пропущенных мячей (17:3).

Что особенно ценно в команде? Это — дружба, старательность и прилежание к тренировочным занятиям. Примечательно и то, что в команде существует семейная приверженность к этой мужественной спортивной игре. Посудите сами. Во взрослой команде «Химик» успешно выступает вратарь Евгений Нефедов, а его младший брат Михаил не менее преуспевает в юношеской команде.

Прочно вошел в основной со-

став взрослой команды Валерий Устинских, а младший — Юрий носит капитанскую повязку в юношеской.

В «Шахтере» играет Владимир Михельсон, а его младший брат Олег считается одним из лучших в юношеской команде «Химик».

Такая взаимосвязь, где младший учится у старшего, а старший старается «не ударить лицом в грязь» перед младшим, очень сильно влияет на рост мастерства, личной ответственности за дисциплину.

Но успех команды все же во многом зависит от тренера. Новый наставник юношей Владимир Артамонов, ветеран «Химика», уже в течение десяти лет выступающий в роли защитника, говорит, что юноши «Химика» и раньше играли хорошо. При тре-

нере Александре Куфине сланцевчане всегда были в роли лидера. Но им чуть-чуть не везло, и особенно уже на финишной прямой.

Надеемся, что эта неприятная традиция впредь будет нарушена. Факт налицо. Сланцевчане — финалисты кубка области. А в полуфинале «Химик» нанес поражение чемпиону и обладателю кубка области 1972 года — волховскому «Металлургу» со счетом 3:2. Этот успех и вывел ребят в финал.

\* \* \*

16 августа состоялась финальная встреча юношеского «Химика» с «Металлургом» Бокситогорска. Единственный гол забил наш Геннадий Маслов. И опять победа у сланцевчан.

**Л. ОСКАР.**

# ДЛЯ ВАС, ГРИБНИКИ

Известно, что грибы — ценный продукт питания. Не случайно повсеместно принимаются меры к тому, чтобы как можно лучше организовать сбор даров природы.

В этом сезоне наша заготовительная контора будет вести приемку грибов на пяти пунктах, расположенных на территории райпо, в поселках Гавриловское, Печурки, Черновское, в деревне Запрудье.

В настоящее время грибников ждут на грибоварочном пункте, что на территории райпо. Белые грибы первого сорта принимаются по цене 1 рубль 10 копеек, второго сорта — 70 копеек за килограмм. За один килограмм волнушек выплачиваем 60 копеек, груздей белых первого сорта — 90 копеек, груздей белых второго сорта — 50. Козыбки, маслята неочищенные, моховики идут в приемку по цене 50 копеек за ки-

лограмм, лисички, рыжики, подосиновики — 70 копеек, опята, подберезовики, корень белого гриба принимаем по цене 40 копеек за килограмм, грузди черные — 35, прочие грибы — 30 копеек.

**И. МИХАЙЛОВ,**  
и. о. директора заготовительной конторы Сланцевского райпо.

**Редактор**  
**Г. Г. МАНКУНИ**

**Клавдии Егоровне**  
**КОЗЛОВОЙ**

Поздравляем тебя с 50-летием. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Мария, Света, Иван, Яша.

**Александр Михайловичу**  
**СЛЕПНЕВУ**

Поздравляем Вас с шестидесятилетием. Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни.

Коллектив РО  
«Сельхозтехника».

**Ивану Афанасьевичу**  
**ЕВДОКИМОВУ**

Поздравляем с 60-летием и уходом на заслуженный отдых. Желаем крепкого здоровья.

Коллектив работников  
Сланцевского райпо.

**Ирине Александровне**  
**и Василию Константиновичу**  
**ГОЛИКОВЫМ**

Поздравляем вас с серебряной свадьбой. Желаем крепкого здоровья и дожить до свадьбы золотой.

Коллектив управления  
лесокombината.

# Телевидение

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 19 АВГУСТА

9.05 — «На зарядку становись!». 9.30 — Цветное телевидение. Программа мультфильмов. 10.00 — «Служу Советскому Союзу!» 11.00 — «Музыкальный киоск». 11.30 — «Сегодня — День Воздушного Флота СССР». Выступление Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами СССР, заместителя министра обороны СССР, Главного маршала авиации Героя Советского Союза П. С. Кутахова. 11.45 — Концерт. 12.15 — Цветное телевидение. «Двенадцатая ночь». Художественный фильм. 13.45 — «Сельский час». 14.45 — «Чингиз Айтматов». Цветное телевидение. 15.30 — Почта «Музыкальных встреч». 16.00 — «Клуб кинопутешественников». 17.00 — «Универсиада-73». 18.20 — Премьера телефильма «Семнадцать мгновений весны», 8-я серия. 20.00 — Спортивная программа. 21.00 — «Время». 21.30 — По страницам «Голубого огонька». 22.15 — Цветное телевидение. «Универсиада-73».

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

**Марии Ефимовне**  
**и Алексею Петровичу**  
**ПЕТРОВЫМ**

Поздравляем с серебряной свадьбой. Желаем дожить до золотой.

Золотовы, Ломинкины.

**Нине КАРПОВОЙ**  
**и Анатолию КОЗЛОВУ**

Поздравляем от души жениха, невесту. Счастье вы свое нашли, берегите вместе.

Коллектив яслей-сада № 20.

**Нине КАРПОВОЙ**  
**и Анатолию КОЗЛОВУ**

Дорогие молодожены! Поздравляем вас с началом совместной жизни. Желаем вам взаимной любви и большого счастья.

Мама, Вася, Павлючковы.

**Вере МАТВЕЕВОЙ**  
**и Виктору ШЕШУКОВУ**

Дорогие дети! Поздравляем вас с бракосочетанием. Желаем крепкого здоровья, взаимной любви и счастья на всю жизнь.

Папа, мама, бабушка и Сережа.

**Вере МАТВЕЕВОЙ**  
**и Виктору ШЕШУКОВУ**

Пусть обручальные кольца будут символом вашей любви, счастья и верности друг другу.

Екимовы, Мурины, Алексева.

**Вере МАТВЕЕВОЙ**  
**и Виктору ШЕШУКОВУ**

Поздравляем вас с началом семейной жизни. Желаем здоровья, счастья, любви и взаимного уважения на всю жизнь.

Родители.

**Вере МАТВЕЕВОЙ**  
**и Виктору ШЕШУКОВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Союз этот брачный до старости лет пусть будет взаимной любовью согрет.

Васильевы, Калашниковы,  
Васильевы.

**Линде СИБУЛЬ**  
**и Владимиру ФЕОФАНОВУ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Пусть счастье, любовь и дружба всегда будут с вами.

Феофановы, Михайловы,  
Бурковские.

**Инне ДМИТРИЕВОЙ**  
**и Владимиру ГАУБЭ**

Поздравляем с началом супружеской жизни. Желаем любви и счастья на долгие годы.

Мама, папа, сестра Люда,  
племянница Марина.

**Инне ДМИТРИЕВОЙ**  
**и Владимиру ГАУБЭ**

Поздравляем вас с бракосочетанием. Желаем счастья, любви, взаимного уважения.

Семеновы, Леоновы,  
Сапожниковы.

КОМБИНАТУ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА

**СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ**

ТРАКТОРИСТ-БУЛЬДОЗЕРИСТ.

Оплата труда повременно-премиальная.

Обращаться по адресу: Третий поселок, Интернациональная ул., дом № 1.

СЛАНЦЕВСКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ

**ТРЕБУЕТСЯ**

на постоянную работу

ГРУЗЧИК.

СЛАНЦЕВСКОМУ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**

**ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР,**  
**ФЕЛЬДШЕР,**  
**САНТЕХНИК,**  
**ТРАКТОРИСТ,**  
**РАЗНОРАБОЧИЕ.**

Обращаться в отдел кадров (ул. Гавриловская, дом № 48). Телефон № 20-90.

СЛАНЦЕВСКОМУ ПАССАЖИРСКОМУ АВОПРЕДПРИЯТИЮ

**ТРЕБУЮТСЯ**

**ШОФЕРЫ,**  
**РЕМОНТНЫЕ РАБОЧИЕ.**

# Кино

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ.** 18 августа — «Анжелика и король». Начало в 17, 19, 21 час. 19 августа — «По собственному желанию». Начало в 17, 19, 21 час.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.** 18 августа — «Колдунья». Начало в 16, 18, 20 часов. Для детей. «Ну, погоди!». (6-й выпуск). «По следам бременских музыкантов». Начало в 12, 14 часов. 19 августа — новый широкоэкранный фильм «Командир счастливой «Шуки». Начало в 14, 16, 18, 20 часов. Для детей. Цветной кинофильм «Смерть индейца Джо». Начало в 12 часов. 20 августа — новый чехословацкий кинофильм «Камень во рту». Начало в 17, 19, 21 час.

**КИНОТЕАТР «ТРУД».** 18 августа — «Михай Храбрый». (Две серии). Начало в 12, 15, 18, 21

час. 19 августа — «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо». Начало в 14, 16, 18, 20, 22 часа. Для детей. «Если это случится с тобой». Начало в 10, 12 часов. Концерт ленинградских артистов. Начало в 17.30, 19 час. 30 мин. 20 августа — «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо». Начало в 11.50, 14.20, 16.10, 18.20, 20.10, 22 часа. 21 августа — «Киноальманах «Звездочка». Начало в 10 часов.

«Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо». Начало в 11.50, 14.20, 16.10, 18.20, 20.10, 22 часа.

**КЛУБ «ШАХТЕР».** 18 августа — «Человек-оркестр». Начало в 17, 18.30, 20 часов. 19 августа — «Колдунья». Начало в 17, 19 часов. Для детей. «Полонез Огинского». Начало в 11 часов. 20 августа — «Запретная любовь». Начало в 17, 19, 21 час.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188 540 г. Сланцы, Банковская ул. дом № 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25, отв. секретаря — 37-34, отделов: промышленности — 21-85, писем и массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66. Объявления принимаются у секретаря-машинистки редакции.