

Знамя Труда

ПРОЛЕТАРИИ
ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 36 (5851)

Воскресенье, 18 февраля 1973 г.

Год издания 29-й
Цена 2 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сланцевской городской организации ВЛКСМ на 1973 год.

„Пятилетке — ударный труд, мастерство и поиск молодых!“

Развернуть по примеру передовых рабочих предприятий города Ленинграда широкое движение молодежи за досрочное выполнение плановых заданий третьего, решающего года девятой пятилетки, за постоянный рост производительности труда. С этой целью:

— не менее 1.250 молодым рабочим поддержать почин «Пятидневное задание — за четыре дня!», разработать и внедрить комплексные планы повышения производительности труда на рабочих местах;

— добиться, чтобы не менее 600 молодых рабочих выполнили в течение года пятидневное задание за четыре дня;

— на основе реализации комплексных планов 8 комсомольско-молодежным коллективам выполнить годовое задание не позднее 20 декабря 1973 года;

— добиться, чтобы не менее 30 молодых специалистов включились в соревнование за личный творческий вклад в фонд девятой пятилетки;

— добиться досрочной сдачи подшефных комсомольских объектов и заказов — цеха резиновой обуви регенератного завода и объектов мелиорации.

В результате соревнования молодежи за повышение производительности труда и досрочное выполнение плановых заданий внести в фонд 1973 года не менее 30 тысяч человеко-дней опережения.

Обеспечить активное участие

сланцевчан молодежи в повышении технического уровня производства, во внедрении достижений науки и техники, передового опыта. Для этого:

— создать на предприятиях Сланцевского района не менее 10 молодежных комплексных творческих бригад и отрядов ТТМ;

— добиться внедрения не менее 45 рационализаторских предложений молодежи;

— поддерживая почин «На новой технике — наивысшую производительность труда», взять шефство над внедрением разработок новаторов производства. Добиться доведения в 1973 году проектной мощности на подшефном объекте комсомольской организации регенератного завода;

— принять участие в областной выставке научно-технического творчества молодежи под девизом: «Все новое, передовое — на каждое рабочее место»;

— отработать на благоустройстве города и района, предприятий и совхозов не менее 30 тысяч человеко-дней.

В результате борьбы молодежи за повышение технического уровня производства внести в фонд девятой пятилетки в 1973 году не менее 10 тысяч рублей.

Продолжить движение ленинградской молодежи под лозунгом: «Отличное качество — дело каждого». С этой целью:

— осуществляя лозунг «Сделано отлично — продано отлично», повысить культуру обслуживания

сланцевчан молодыми работниками сферы обслуживания;

— увеличить число комсомольско-молодежных магазинов, отделов, секций до 10, создать в них не менее трех бюро добрых услуг.

Постоянно бороться за полное использование резервов производства и усиление режима экономии, обеспечить активное участие молодежи во Всесоюзном общественном смотре по изысканию резервов производства:

— продолжить борьбу за создание «комсомольского фонда экономии», довести в 1973 году его сумму до 80 тысяч рублей, обеспечив участие в его создании не менее 3.500 молодых людей;

— сократить потери рабочего времени из-за прогулов и опозданий молодежи не менее чем на 10 процентов;

— обеспечить участие комсомольских организаций автотранспортных предприятий в создании комсомольско-молодежного маршрута девятой пятилетки.

Осуществить в 1973 году широкий комплекс мер по привлечению молодежи к активному участию в интенсификации и индустриализации сельского хозяйства:

— увеличить количество комсомольско-молодежных коллективов в сельском хозяйстве до пяти;

— направить в животноводство области, включая СПТУ, по комсомольским путевкам не менее 25 молодых людей;

— продолжая механизаторский

всеобуч, добиться повышения квалификации в 1973 году не менее 20 процентов сельской молодежи;

— силами комсомольцев и молодежи заготовить в 1973 году не менее 2.000 тонн зеленой массы;

— осуществить культурно-технические и мелиоративные работы силами молодежи на площади не менее 400 гектаров.

Постоянно совершенствовать работу комсомольских организаций по воспитанию достойного пополнения ленинградскому рабочему классу:

— продолжая шефство над развитием системы профтехобразования, оснастить три кабинета, изготовить силами учащихся пять наглядных пособий. Создать в профессионально-техническом училище не менее пяти творческих кружков и клубов;

— направить по комсомольским путевкам в ПТУ не менее 150 выпускников школ;

— довести число наставников на предприятиях до 400, обеспечить качественную подготовку каждого юноши и девушки, приходящих на производство;

— в течение года не менее 500 молодых рабочих обучить в системе экономического всеобуча;

— повысить квалификацию не менее 450 молодых рабочих и инженерно-технических работников; довести число молодых рабочих, имеющих смежные профессии, до 3.000 человек;

— обеспечить участие в конкурсах профессионального мастерства 400 человек.



ЭСТОНСКАЯ ССР. Новые многослойные лыжи «Вису-6», которые выпускает сейчас деревообрабатывающий комбинат «Вий-снурк» («Пятиугольник») в городе Пярну, удостоены государственного Знака качества. В их создании главное участие принимал столяр экспериментального отдела Николай Кузнецов.

НА СНИМКВ: столяр Николай Кузнецов с лыжами «Вису-6». Фото В. Горбунова. Фотохроника ТАСС

ЧТОБЫ НЕ БЫЛО АВРАЛОВ

Наша страна вступила в решающий, третий год пятилетки. Миллионы советских людей с огромным политическим и трудовым подъемом взялись за решение стоящих задач. На предприятиях и стройках страны, в колхозах и совхозах обсуждаются социалистические обязательства за досрочное выполнение плановых заданий.

Мы, рабочие сланцевского цеха «Вторчермет», вместе со всем советским народом также полны решимости выполнить свои социалистические обязательства в более короткие сроки. Но на нашем пути стоят очень большие затруднения. Наша работа зависит от поступления металлического лома в цех, а поступление его на сегодняшний день не радует. Так, в феврале мы должны получить 809 тонн, а поступило на 17 февраля 300 тонн. Плохо идет сдача лома от СПК «Сланцы», где из плана 132 тонны сдано только 29 тонн, предприятия шахтоуправления из 246 тонн сдали 52 тонны, цементный завод из 113 тонн сдал только 31 тонну. Подобная картина наблюдается и у других предприятий.

Остается несколько рабочих дней до конца месяца. Лом в течение оставшихся дней, безусловно, в цех поступит, но у нас будет настоящая горячка, аврал. В день будет поступать 100 и более тонн лома, который надо отсортировать, переработать и дать металлургам страны доброкачественное сырье согласно требованиям ГОСТа. Все это нарушит ритмичность нашей работы, ухудшит качество и поведет к другим нежелательным последствиям. Надо сказать, что подобная картина была на протяжении 1972 года.

Мы обращаемся ко всем руководителям предприятий и хозяйств Сланцевского района и просим навести порядок в сдаче металлолома. Ведь лом лежит, ржавеет, и его, как правило, везут в последние числа месяца. Не тяните, товарищи, до конца месяца, а везите ритмично. Это позволит нам его быстрее переработать и дать металлургам на переплавку. Лом этот скорее придет к нам в виде машин и других народнохозяйственных металлоизделий. Хотелось бы обратиться к диспетчерской службе ПТУ «Союзсланец». Очень плохо подают нам вагоны для лома, особенно в последнее время. Работники ПТУ, поймите нас правильно: один вагон в день поставить у вас всегда есть возможность, но у вас нет желания это сделать.

Л. БАБУРИНА,
бригадир бригады рабочих
Сланцевского цеха «Вторчермет».

Фото В. Великжанина.

Фотохроника ТАСС



Надежность, точность, долговечность — вот к чему стремится коллектив ордена Трудового Красного Знамени 2-го Московского часового завода.

Вопросы качества часов «Слава» здесь постоянно в центре внимания. И решаются они не от-

дельными мероприятиями, а внедрением целой научно обоснованной системы управления качеством.

В эту систему включен каждый член коллектива. В цехах механической обработки, например, на каждом станке установлен конт-

рольный график, который дает возможность определять точность изготовления деталей. Широко внедряется автоматика, усилен контроль выходящих изделий. На предприятии существует должность инструктора по качеству, который помогает молодым сбор-

щикам правильно выполнять производственные операции.

НА СНИМКВ: лучшая комсомольско-молодежная бригада имени Ю. А. Гагарина.

Фото В. Великжанина.

Фотохроника ТАСС

ОТВАЖНЫЙ ПУЛЕМЕТЧИК

Огневая позиция станкового пулемета находилась на небольшом полуострове среди огромных розовых камней. Кругом буйно зеленели травы, рядом катились свинцовые воды реки Вуоксы. Оценивая обстановку, старший начальник говорил сержанту Владимиру Шмелеву:

— Гитлеровцы удирают. Попытаются переправиться на этот берег реки. А вы их и встретите огоньком.

— Ясно. Сколько здесь быть?

— Потом скажем, когда сменить позиции. Ну, желаю успеха.

Сержант Шмелев вместе со вторым номером еще раз осмотрели огневые позиции. Присмотрелись к ручке. И стали вести наблюдение. Ждать пришлось недолго. Из соевого леса на противоположный берег выбежали немцы. Они что-то кричали. Спешно накачивали резиновые лодки, бросались в них и направлялись к берегу, где был Шмелев с боевым другом.

Сержант подпустил их поближе, а потом, взяв точный прицел, нажал на гашетку. Раздалась пулеметная очередь. Лодка была пробита. Вражеская вылазка не удалась. С той стороны стали стрелять. Бой становился напряженнее.

Снова на плотках и лодках немцы пытались высадиться на берег. И опять были уничтожены. Напряженный бой продолжался более двух суток. Около пулемета выросла гряда гильз. Убило помощника наводчика, и сержант Владимир Шмелев остался один. Метким огнем он срывал переправу врага. Закопченный пороховым дымом, он, едва державшийся на ногах, оглохший, продолжал выполнять боевой приказ. Немцы так и не переправились через реку. После упорного боя начальник политотдела обнял и поцеловал отважного пулеметчика.

Фронтвик-коммунист продолжал свой боевой путь. Когда фашистов вышибли с Карельского перешейка, он воевал в других местах. Был тяжело ранен. Долго пролежал в госпитале. А после выздоровления снова вернулся в строй. Много военных дорог прошел Владимир Васильевич. На фронте в сражениях потерял здоровье. Сейчас он работает слесарем в горгазе. Трудится с увлечением. Овладел всеми смежными профессиями. Ударными практическими делами он подкрепляет высокие социалистические обязательства третьего, решающего года девятой пятилетки.

П. БУШАГИН.



Четко и бдительно несут свою службу воины частей противовоздушной обороны. В частях и подразделениях повсеместно развернулось социалистическое соревнование за высокую боеготовность, за отличное знание и содержание оружия и боевой техники, за мастерское владение ими.

Среди тех, кто идет впереди, можно назвать и воинов-авиаторов подразделения майора Кравченко. Оно удостоено высокого звания отличного. За минувший учебный год здесь подготовлено много классных специалистов. Военные летчики в совершенстве ос-

воили полеты в любых метеорологических условиях, днем и ночью.

НА СНИМКЕ: классные специалисты военные летчики войск ПВО (слева направо) — гвардии старший лейтенант Н. Каторгин, гвардии старший лейтенант В. Попко, гвардии капитан А. Кантор, гвардии капитан В. Забора и гвардии майор А. Филлипов.

Фото Н. Акимова.

Фотохроника ТАСС

ПОЛНЫ ВПЕЧАТЛЕНИЙ

Активисты Сланцевского отделения Всероссийского общества

охраны памятников истории и культуры побывали в Ленинграде

Осмотр памятников истории начался со стрелки Васильевского острова: Военно-Морской музей (здание бывшей фондовой биржи), Ростральные колонны. Напротив монолитной громадой расположилась Петропавловская крепость с золотым шпилем собора. Много великих людей при царизме прошло через ее мрачные казематы. В крепости находится усыпальница русских царей. В Петропавловском соборе похоронен и основатель города Петр I.

Из-за частых наводнений стал застраиваться и левый берег Невы. Напротив крепости были построены Зимний дворец и Адмиралтейство. Позднее стали возводиться Исакиевский собор и ряд зданий вельмож и придворных.

Далее экскурсанты направились на площадь Декабристов. В былые времена тут находилась вся верховная власть России: сенат и синод. Непременный страж площади — статуя конного Петра I (Медный всадник). Это место еще известно и тем, что сюда впервые в истории царизма пришли офицерские полки, отказавшиеся присягнуть на верность царю. Здесь

же они были расстреляны из пушек, а восстание жестоко подавлено.

Экскурсионный автобус по улице Герцена въезжает под арку бывшего Главного штаба Российской империи на Дворцовую площадь. Экскурсовод рассказывает о штурме Зимнего дворца, о бесстрашном подвиге матроса Митина, ценой собственной жизни уничтожившего броневик, который пытался преградить путь восставшему народу.

Следующая остановка — Марсово поле, ставшее полем Жертв Революции. Здесь покоятся герои революции и гражданской войны. Лежат тут и бойцы, погибшие в наших краях. Золотыми буквами написана фамилия бывшего командира 167-го полка Дорофеева, который погиб в деревне Никольщице в 1919 году.

С Марсова поля мы едем к Смольному по Невскому и Суворовскому проспектам. И вот штаб революции — Смольный. Отсюда В. И. Ленин руководил восставшим народом, который сбросил ярмо царизма. В период Великой

Отечественной войны в Смольном был центр руководства блокадным городом. Сейчас здесь находится областной и городской комитеты КПСС.

Последняя остановка — у крейсера «Аврора». Легендарный корабль был построен в Петербурге в 1903 году. В составе II Тихоокеанской эскадры он совершил переход из Кронштадта на Дальний Восток. Участвовал в Цусимском сражении. С первых дней империалистической войны 1914—1918 годов крейсер принял в ней самое активное участие. В 1917 году «Аврора» встала на ремонт в Петрограде. Поскольку команда на ней была самая революционная, то выбор Военно-Революционного комитета пал именно на этот корабль. И вот знаменитый выстрел носового орудия «Авроры» возвестил человечеству о новой эре, эре социализма.

Наша экскурсия закончена. Все остались очень довольны и полны впечатлений.

Е. РУСАКОВ,
пропагандист ВООПИК
комбината «Сланцы».



Каменщику Владимиру Васильевичу Иванову приходится выполнять особо ответственные работы. Он один из лучших мастеров ПМК-102. Имеет большой практический опыт работы на стройках производственных помещений, жилых домов, животноводческих ферм города и района.

НА СНИМКЕ: каменщик В. В. Иванов ведет кладку одного из

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В одном из писем, полученных редакцией, рассказывалось о нарушении правил обслуживания пассажиров автобуса.

Как сообщила зам. начальника пассажирского АТП З. И. Волкова, указанные факты действительно имели место.

Шофер автобуса № 8231 В. А. Иванов за то, что не открыл среднюю дверь автобуса инвалиду, лишен 25 процентов премиальных за январь. Кондуктор Никифорова предупреждена.



ЧТО ОНИ ЧИТАЮТ

Библиотечные работники подвели итоги юбилейного 1972 года и сделали анализ читательских формуляров. Нас радует, что в нашей библиотеке 5.050 читателей. Это на 102 человека больше, чем было в 1971 году, и литературы взято больше на 4.184 книги. Это значит, что сланцевчане любят чтение, и оно у большинства разностороннее. Их интересует литература по различным отраслям знания, на различные темы.

Назвать всех любителей книги нет возможности, поэтому скажу лишь о некоторых и дам анализ их формуляров. Виктор Петрович Кожеников работает на комбинате «Стройдеталь» слесарем. Он интересуется вопросами географии, охоты и рыболовства, читает о Великой Отечественной войне.

За год он прочитал 92 книги, посетил библиотеку 25 раз.

Фаина Ивановна Васильева за год прочитала 151 книгу и пришла в библиотеку 42 раза. Ей по душе книги по искусству и медицине, общественно-политические и художественные.

Дмитрия Михайловича Михайлова, лесника мехлесхоза, привлекает популярная литература по медицине. За год он прочитал 19 книг на эту тему.

Каменщица РСУ шахтоуправления «Ленинградсланец» Галина Васильевна Тимофеева берет книги об искусстве. Она читает о советских и зарубежных актерах кино, о художниках.

Многогранный интерес у Владимира Осиповича Сергеева, рабочего мехлесхоза. За год он прочитал 214 книг (общественно-политических — 18, по искусству — 3, по

медицине — 7, по географии — 2, технических — 2 и т. д.).

Немного меньше — 156 книг — прочитал Алексей Алексеевич Петров-Бобров. У него тоже книги из разных отделов. Его привлекают общественно-политическая литература, книги по географии, медицине, спорту, технике.

29 книг по искусству из 189 прочитала почтальон Галя Харитонова.

Все это — люди разные по возрасту, образованию и специальности, но их объединяет общее — любовь к книге. Большинство читателей — частые гости в библиотеке, участвуют во многих мероприятиях. А вот некоторые забыли сюда дорогу, несмотря на то, что держат на руках книги.

Медсестра Антонина Илларионовна Сидорова три книги должна была сдать еще 27 апреля 1971

года. Скоро два года, как она их «изучает». А между тем эти книги так часто спрашивают читатели. Мастер-взрывник Леонид Федорович Пушкин, проживающий по ул. М. Горького, также не приходит к нам с 21 июня 1971 года. Давно ждем электрослесаря шахты «Ленинградская» Николая Михайловича Черствова, электрослесаря шахты имени С. М. Кирова Валентина Николаевича Алексева.

Все напоминания этим товарищам о возврате книг не дали положительных результатов. Видимо, с них придется высчитывать в пятикратном размере стоимость каждой потерянной книги.

Наступил уже февраль, но не все читатели прошли перерегистрацию. Пожалуйста, заходите в библиотеку. Мы ждем вам, дорогие читатели!

Л. ЛАВРЕНТЬЕВА,
зав. абонементом районной библиотеки.

В БРАТСКОЙ ПОЛЬШЕ

МОЙ ДЕД, уроженец Новгородской губернии, всю свою долгую жизнь прожил в деревне и считался среди односельчан «бывалым человеком». Он бывал на мельнице, которая находилась верстах в десяти от дома, да и на базаре в Старой Руссе, куда иногда ездил на лошади, а больше ходил пешком, хотя путь туда и обратно составлял восемьдесят верст. А бабка и на мельнице не бывала. Поэтому зона ее знакомства с внешним миром была еще уже. Церковь, которую она посещала, находилась под боком, а соль со спичками добывал дед. Вот так жили мои предки. Вели почти натуральное хозяйство. Много работали, молились богу, знали, что где-то есть держава «Ермания» и живут где-то турки. На этом, пожалуй, их географические познания и кончались.

Много воды утекло с тех пор. Современная цивилизация значительно расширила наш кругозор. Кино и телевидение познакомили нас со многими странами, с бытом и культурой их народов.

Но тем не менее, когда мне, рядовому рабочему, заводской комитет профсоюза комбината «Сланцы» предложил туристическую путевку в Польшу и Чехословакию, я был бесконечно рад. Очень хотелось познакомиться с этими дружественными государствами, увидеть своими глазами, как живут наши соседи.

И ВОТ ВСЕ ФОРМАЛЬНОСТИ ПОЗАДИ. Получен заграничный паспорт, и мы, группа из тридцати двух человек, садимся в поезд Ленинград — Варшава. Поезд медленно набирает скорость, но перрону бегут провожающие, машут нам руками, желают счастливого пути.

Итак, впереди Варшава. За окнами — темная ночь, и мы, познакомившись с соседями по купе, радостные и взволнованные, ложимся спать. Днем будем переезжать границу. Все хотят видеть этот интересный момент.

Где-то после обеда подъезжаем к Гродно, заполняем декларацию о выезде из Советского Союза, оформляем документы относительно багажа, о наличии ценностей

и денег. Скоро таможенный осмотр. В вагоне появляются советские пограничники, просят нас предъявить документы, ставят на паспорта штамп о выезде, проверяют наличие ручной клади.

Через несколько минут переезжаем границу. Здесь нас встречают представители польской пограничной заставы. Это молодые симпатичные парни, немножко официальные, а в общем-то веселые и добрые. Исполнив свой долг, они покидают наш вагон.

А за окном вагона также шумит лес, также светит солнце, шумной стайкой прыгают воробьи, а по вспаханному полю важно разгуливают грачи — это гости явно из России, может быть, даже наши, сланцевские.

ПОКА В ВАГОНЕ меняют колеса (в Польше колея уже, чем у нас), мы продолжаем наблюдать происходящее на заграничной земле. В Польше всех мужчин называют панами. И вот один из них перед нами. Мужчина в широкополой шляпе, в сапогах. На плечи накинуто что-то похожее на нашу фуфайку. Он важно восседает на бричке, в которую запряжен сытый лоснящийся конь. В телеге, кроме пана, находится еще одна пассажирка. В детских сказках подобных ей у нас называют Хавроньями. Только эта Хавронья связана веревками. Ей явно не нравится такое непочтительное к ней отношение, и она звонко визжит, предчувствуя свой последний путь.

Пан этот, судя по всему, — польский крестьянин. Убедился мы в этом немного позже, когда совершали путешествие по сельскохозяйственным районам страны. Забегая вперед, скажу, что польские крестьяне, как и рабочий класс, встают на новый путь ведения хозяйства. В результате аграрной реформы, проведенной правительством, они получили около семи миллионов гектаров земель, принадлежавших ранее нетрудовым элементам. На помощь крестьянам пришли передовая агротехника и сельскохозяйственные машины. По сбору ржи, картофеля и льна Польша занимает второе место в мире. На зем-

лях, где раньше господствовали помещики, создаются государственные хозяйства, земледельческие производственные кооперативы.

Но наряду с этим в Народной Польше еще очень много и единоличных хозяйств. Об этом мы узнали от нашего гида, а еще больше увидели своими глазами. Крестьяне-единоличники, объединенные в кооперативы, часто имеют свою сельскохозяйственную технику. Они заключают договоры-обязательства по продаже государству своей продукции. Страна хорошо обеспечена продуктами питания. В этом мы убедились сами.

И ВОТ НАША ГРУППА В ВАРШАВЕ. Еще в поезде мы знакомимся с жителями Польши, дарим им наши сувениры, ведем оживленный разговор, много смеемся и шутим. Узнав, что наша группа из Ленинграда, нас тепло приглашают в гости. В Варшаве нам предоставляют отличную гостиницу в центре города, сытно и вкусно кормят. С помощью гида, очень милого и доброжелательного уже немолодого человека, и с помощью экскурсоводов начинаем знакомиться со столицей Польской Народной Республики.

Размеры газетной статьи не позволяют мне рассказать все подробно о столице и в целом о Польше — одной из интереснейших стран Европы.

Варшава — самый крупный город Польши (1.300.000 жителей). Во время второй мировой войны она была разрушена на 85 процентов. Сейчас она восстановлена и не только приобрела свое прежнее величие, но стала краше. После войны в Варшаве появилось много новых памятников, которые особенно свято чтут и оберегают варшавяне.

В этом мы убедились, посетив кладбище советских воинов, погибших в борьбе за освобождение Польши. К подножию памятника, воздвигнутого в их честь, мы возложили венок и почтили их память минутой молчания.

На центральной площади Варшавы, возвышаясь над всеми строениями, красуется Дворец

культуры и науки — дар советского народа польским друзьям. А среди большой вереницы машин наши «Волги» выглядят просто красавицами. Очень приятно видеть за рубежом добротное творение рук наших советских людей!

ДАЛЬШЕ НАШ ПУТЬ ЛЕЖИТ В КРАКОВ, который до 1596 года был столицей Польши. Летом 1912 года сюда из Парижа приехал В. И. Ленин, чтобы быть ближе к России и руководить революционным движением. Недалеко от Кракова, на юге страны, в местечке Поронино стоит небольшой деревянный домик, где летом 1913 и 1914 годов жил Владимир Ильич Ленин вместе с Н. К. Крупской и ее матерью Елизаветой Васильевной. Сейчас в этом доме — мемориальный музей В. И. Ленина. Старейшие жители этих мест помнят Владимира Ильича и Надежду Константиновну. Сюда, в живописные места Закопане, В. И. Ленин и Н. К. Крупская прибыли по рекомендации врачей, чтобы поправить здоровье.

Много бы можно было написать о Польше. Туристическая поездка в эту страну — прекрасный отдых, который дает возможность увидеть много нового и интересного. Мы познакомились с неповторимыми красотами природы этой чудесной страны, познакомились с ее тысячелетней культурой, увидели успехи народа в строительстве новой, социалистической Польши. Везде нас встречали радостными улыбками, приветливым обращением, крепким рукопожатием, желали нам и нашему народу счастья и мира.

Недаром, когда расставались на чехословацкой границе, нам было немножко грустно покидать эту гостеприимную страну. Не хотелось расставаться с нашим замечательным гидом, этим добрым человеком, который делал все возможное, чтобы наше пребывание в Польше было интересным и поучительным. Но что делать? Мы прощаемся с Польшей — впереди Чехословакия.

Н. ЕГОРОВ,
старший оператор цеха комбината «Сланцы».

АЗБУКА ДОРОГИ

Приказом Министерства внутренних дел СССР от 25 августа 1972 года утверждены новые Правила дорожного движения, которые введены в действие с 1 января 1973 года.

В нашем объединении грузового автотранспорта проведены занятия с водителем составом по изучению новых Правил и приняты зачеты. Видимо, занятия проводятся и в других организациях, имеющих автотранспорт.

Параграф № 110 Правил указывает: «Главной считается дорога с любым покрытием по отношению

НОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Кирпичные заводы «Красная звезда» и имени Я. М. Свердлова, расположенные рядом на правом берегу Невы, издавна являются крупными поставщиками марочного жженого кирпича для строек Ленинграда и области. По решению исполкома Ленсовета на базе этих заводов создано правобережное производственное объединение строительных материалов.

(ЛентАСС)

к дороге без покрытия (грунтовой), либо дорога, обозначенная дорожными знаками «1.5» или «4.1» по отношению к дороге, обозначенной знаками «1.6» или «2.15».

И далее параграф № 111 требует: «На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным

средствам, приближающимся справа, независимо от направления их дальнейшего движения».

Такие перекрестки, как улицы Ленина — Кирова и М. Горького — Кирова в Сланцах, шахта № 1 — ДОЦ и улицы Свободы — Первомайская в Лучках согласно вышеуказанным пунктам Правил являются равнозначными и проезжать их нужно, как требует параграф № 111.

Однако некоторые водители используют еще старые Правила

(1965 г.) для проезда подобных перекрестков. А это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Во избежание таких случаев на некоторых равнозначных перекрестках необходимо установить знаки, указывающие главную дорогу. И чем скорее это будет сделано — тем лучше.

Е. ВАСИЛЬЕВ,
инженер по безопасности движения ПОГАТ.



Расширяется торговое сотрудничество СССР и Республики Шри Ланка. Недавно советское судно «Меднь» доставило в Коломбо важный для острова груз — первую партию советских грузовиков «МАЗ», закупленных молодой республикой.

НА СНИМКЕ: во время торжественной церемонии передачи груза.

Фото Е. Менкеса.

Фотохроника ТАСС

Наш календарь



500 лет со дня рождения Николая Коперника

19 февраля исполняется 500 лет со дня рождения великого польского ученого Николая Коперника (1473—1543 гг.), совершившего переворот в естествознании и положившего начало современной науке о Вселенной.

Отказавшись от принятого в течение многих веков понятия о неподвижности Земли, он раскрыл строение Солнечной системы. Ученый доказал, что видимое вращение неба и движение Солнца объясняются вращением Земли вокруг оси и обращением ее и других планет вокруг Солнца, которое является центром нашей планетной системы.

Учение Николая Коперника, явившееся основой новой астрономии, в XVI веке произвело революцию в мировоззрении и нанесло сильнейший удар религиозным догмам. Это учение и его сторонники долго и жестоко преследовались церковью и реакционными силами. В России первым неумолимым пропагандистом нового научного мировоззрения был М. В. Ломоносов.

Благодарное человечество всегда будет с признательностью произносить имя великого астронома и подвижника науки — Николая Коперника.

На снимке: Николай Коперник.

Фотохроника ТАСС

Редактор
Н. Т. ГАВРИЛЕНКО



АЭРОФЛОТ
АЭРОФЛОТ
АЭРОФЛОТ

АЭРОФЛОТ



ЭТО СКОРОСТЬ И КОМФОРТ!

А ВИАПУТЕШЕСТВИЕ —

ВСЕГДА ВЫИГРЫШ ВО ВРЕМЕНИ.

ОСЕНЬЮ, ЗИМОЙ И ВЕСНОЙ ЭТО ЕЩЕ И ЭКОНОМИЯ НА СТОИМОСТИ БИЛЕТА.

С 1-X 1972 года по 31-V 1973 года действует
50-процентная льгота Аэрофлота для студентов,
аспирантов, учащихся техникумов и профтех-
училищ, слушателей подготовительных отделе-
ний при вузах, инвалидов и их сопровождающих.

Льготный билет оформляется по предъявлении студенческого или аспирантского билета, а обучающимся на вечернем или заочном отделении — справки с места работы об отпуске или вызова учебного заведения.

30-процентная скидка на авиабилеты предоставляется при групповых перевозках 15 и более человек по заявкам учебных заведений и школ.

К ВАШИМ УСЛУГАМ — НОВЕЙШИЕ ЛАЙНЕРЫ

АЭРОФЛОТА!

**НО, СОБИРАЯСЬ В ПОЛЕТ,
ПОМНИТЕ О ПРАВИЛАХ:**

ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ БИЛЕТА
НА САМОЛЕТ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ
ПРИ СЕБЕ ПАСПОРТ;

В САМОЛЕТЕ КАТЕГОРИЧЕСКИ
ВОСПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ СЖА-
ТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ, ВЗРЫВ-

ЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, ЛЕГКОВОСПЛА-
МЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ — ЭТО
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОПАСНЫМ
ПОСЛЕДСТВИЯМ.

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ОБ ЭТОМ, И
ТОГДА ВАШ ПОЛЕТ БУДЕТ ПРИЯТ-
НЫМ И БЕЗОПАСНЫМ.

А ВИАБИЛЕТ

в нашем районе можно приобрести по ад-
ресам: г. Сланцы, ул. Дзержинского (кол-
хозный рынок) и ул. Ленина, дом № 9.

Все справки о полетах — по телефону
№ 15-00-18.

АЭРОФЛОТ ЖЕЛАЕТ ВАМ СЧАСТЛИВОГО ПОЛЕТА!

Газета выходит
по вторникам, средам, четвергам,
пятницам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188 540 г. Сланцы, Банковская ул., дом № 3.
отв. секретаря — 37-34, отделов: промышленности — 21-85, писем и
Объявления принимаются у секретаря-машинистки редакции.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 23-20, зам. редактора — 23-25,
массовой работы — 23-66, сельского хозяйства — 36-66.

Сланцевская типография Ленуприздата, г. Сланцы, Банковская улица, дом № 3.
Скокова З. А., печатали Ковалева Т. И., Минина Н. С.

Газету набирали линотипистки Зверева Л. И., Зверева А. А., верстала
Объем 0,5 печ. л. Тираж 11.921. Заказ 558.