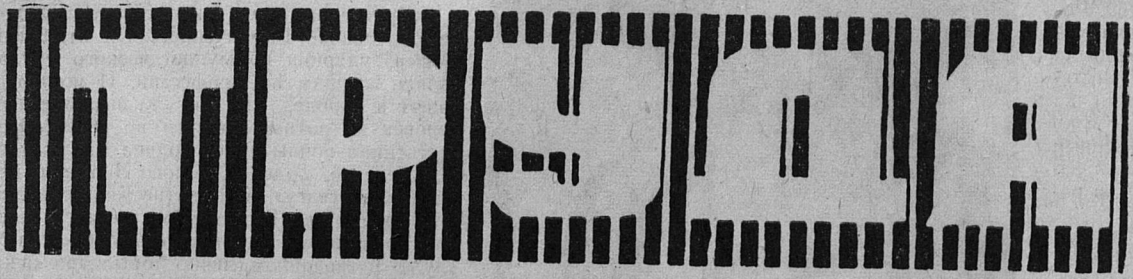


ЗНАМЯ



ОРГАН СЛАНЦЕВСКОГО ГОРГОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 143 (6478)

Четверг, 17 июля 1975 года

Год издания 32-й
Цена 2 коп.

● Корма-забота главная

В РАЙОНЕ В 1975 ГОДУ НЕОБХОДИМО ЗАГОТОВИТЬ:

Грубых кормов (всего) 35.418 тонн,
в том числе сена — 17.448 тонн, сенажа

— 14.150 тонн, соломы — 3.820 тонн.
Силоса — 42.402 тонны, корнеплодов —
11.790 тонн.

ЗАГОТОВЛЕНО НА 15 ИЮЛЯ

Грубых кормов (всего) 18.320 тонн,
в том числе сена — 8.336 тонн, сенажа —

9.984 тонны, соломы — нет. Силоса —
2.961 тонна, корнеплодов — нет.

НА СЕНОКОСЕ МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Лучшие сроки заготовки кормов проходят, а запасено их в целом по фирме 79.455 центнеров кормовых единиц, что составляет лишь 31 процент к плану. Такое состояние дел тревожит. Ведь пройдет еще какая-то неделя, и наступит не менее страдная пора — уборка хлебов. Жатва «заберет» немало техники и людей. Значит в оставшееся до массовой уборки хлебов время надо удвоить, утроить темпы косовицы трав, сушку, скирдование и прессование сена, закладку сенажа и силоса. Для этого необходим точный расчет, высокая организованность, максимальное использование техники. Не должно быть упущено ни единой мелочи.

Минувшая неделя была самой благоприятной по погодным условиям. Легкий ветерок, жаркое солнце — чем не условия для быстрой сушки и уборки трав? Умей только использовать этих извечных союзников сенокосной страды.

Но в ряде хозяйств слабо пользуются помощью погоды. Возьмем хотя бы совхоз «Родина». Он лидер по темпам заготовки кормов. В один из дней на прошлой неделе отряд, возглавляемый Анатолием Михайловым, завершив косовицу трав на сенаж, должен был переехать в урочище Щучка, где предстояло продолжить заготовку массы. Но сделать это оказалось невозможно, потому что через речку Кушелку не построен мост. В итоге отряд полным составом в разгар трудового дня вынужден был прервать работу. Долго ли, коротко ли стояли механизаторы, не столь важно. Досадно другое: разве управляющий отделением М. М. Петухов и бригадир Н. А. Гришина не знали, что о строительстве моста нужно было позаботиться заранее?

Чтобы не допустить простоев людей и техники, при создавшейся ситуации был другой выход. В тот самый момент, когда отряд

Михайлова прервал работу, в урочище Гаянщина, шефы из лесхоза и комбината «Стройдеталь» сволокивали сено для прессования. Но пресс-подборщик Виктора Николаева неожиданно вышел из строя. В таком случае взять бы бригадиром или управляющему отделением и направить туда трактор с граблями из того же отряда Михайлова (ведь он все равно простаивал), но и этого не сделали. Шефам ничего не оставалось, как укрыться от жаркого солнца под сенью деревьев.

В тот же день мы были невольными свидетелями такого диалога. Шофер, приехавший из Гаянщины, обращаясь к Михайлову, возмущенно говорил:

— Вот вы стоите, а там сено пересыхает. Почему не посылаете трактор и грабли?

— Команды не было, — последовал ответ.

— Но ведь вы начальник отряда, вот и командуйте...

— Есть повыше меня...

Может, все это мелочи в организации работ на лугах, не имеющие решающего значения и не влияющие на общие темпы заготовки кормов? Но ведь из мелочей создается большое. Именно из них возник тот самый барьер застоя, через который хозяйства фирмы никак не могут перешагнуть. Страда кончается, а кормов — 41 процент плана!

Еще факт. Исполняющая обязанности главного агронома совхоза «Сланцевский» Е. Н. Головинина сказала, что урожай семян трав нынче низкий, поэтому сенажа и силоса не наберем и на половину плана, если даже дочиста скосим все площади. Да, урожай трав в «Сланцевском» действительно невелик. Но тогда надо повести решительную борьбу с потерями. Между тем ни одна тракторная тележка в сепе с косилкой КИР-1,5 не оборудована. В них даже отсутствуют задние бор-

ты. Добрая половина массы летит на землю.

— Требовали от главного инженера Ковалева, но с него что с гуся вода, — сетует агроном.

Но если бы только эти упущения! Пресс-подборщик Василия Кузьмина вышел из строя еще в прошлый четверг. При хорошо налаженной технической помощи можно было его отремонтировать в тот же день. Для этого необходима передвижная ленточка, а ее нет. На худой конец, агрегат можно было доставить немедленно в мастерские и к утру подготовить к работе. Но там в 5—6 часов вечера уже никого не бывает. В этот же день сломалась косилка-измельчитель у Ермолаева, а у Азарцева — трактор. Простой агрегатов исчислялись не часами, а днями.

Конечно, при работе в поле поломки машин не избежишь. Но чтобы вернуть агрегату работоспособность, должно быть четко организовано техническое обслуживание механизмов, а в «Сланцевском» такого обслуживания практически нет. Так что причина отставания не только и не столько в недостатке техники, как это сообщила в редакцию в ответах на критику директор совхоза А. В. Чижов, а в ее использовании.

Подобная картина наблюдается и в совхозе «Осьминский». В тот же день там простаивали все комбайны марки «Вихрь». Не случайно в бригаде Овеще отряд за неделю сумел заполнить сенажную траншею лишь на треть. Ясно, что при таких темпах заготовки кормов далеко не уедешь.

А вот иного рода пример. Совхоз «Старопольский» продолжительное время отставал на сенокосе. Но стоило агрономической службе, управляющим отделением, инженерной службе устранить в организации труда так называемые мелкие помехи, как темп уборки трав возрос более чем вдвое. Если на 8 июля здесь было заготовлено всех видов кормов 8.371 центнер кормовых единиц, то на 15 июля стало 18.475 центнеров кормовых единиц. Это наглядное доказательство того, что на сенокосе мелочей не бывает.

А. МИХАЛОВ.

«СОЮЗ—АПОЛЛОН»: СТАРТ ДАН!

Сообщение ТАСС НАШ КОРАБЛЬ ВЫШЕЛ НА ОРБИТУ

15 июля 1975 года в 15 часов 20 минут по московскому времени в Советском Союзе произведен запуск космического корабля «Союз-19». Его пилотирует экипаж в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Леонова Алексея Архиповича и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук Кубасова Валерия Николаевича.

Этим полетом положено начало первому в истории космонавтики крупному совместному научному эксперименту по программе «Союз—Аполлон», осуществляемому СССР и США. Полет проводится в соответствии с «Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях» от 24 мая 1972 года, которое предусматривает проведение работ по созданию совместных средств сближения и стыковки советских и американских пилотируемых космических кораблей и станций с целью повышения безопасности полетов человека в космос и обеспечения возможности осуществления в дальнейшем совместных научных экспериментов.

Программой шестисуточного полета космического корабля «Союз-19» намечены:

— испытания совместных средств сближения и стыковки, созданных советскими и американскими специалистами;

— осуществление стыковки с кораблем «Аполлон» и совместного полета в течение двух суток;

— выполнение взаимных переходов космонавтов из корабля в корабль и проведение совместных научных экспериментов в ходе полета;

— проведение научных экспериментов во время автономного полета корабля «Союз-19».

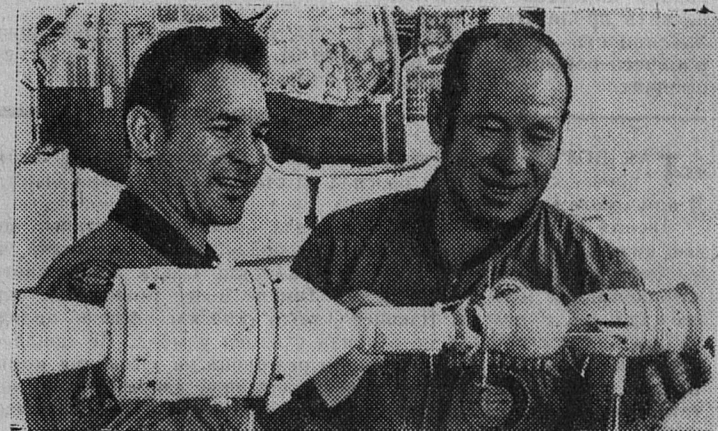
На борту корабля «Союз-19» находится флаг Организации Объединенных Наций, внесшей важный вклад в то, чтобы космос всегда служил благу людей.

После стыковки кораблей на околоземной орбите флаг будет передан американскому экипажу, который доставит его на Землю. Затем советские и американские исследователи космоса передадут флаг в Организацию Объединенных Наций.

Управление полетом космического корабля «Союз-19» осуществляется советским Центром управления с помощью станций слежения, расположенных на территории Советского Союза, и научно-исследовательских судов Академии наук СССР «Космонавт Юрий Гагарин» и «Академик Сергей Королев», находящихся в акватории Атлантического океана.

С экипажем корабля поддерживается устойчивая связь. Все бортовые системы корабля работают нормально.

Космонавты Алексей Леонов и Валерий Кубасов чувствуют себя хорошо и приступили к выполнению программы полета.



Первый экипаж космического корабля «Союз», участвующий в совместной программе «Союз—Аполлон», — Алексей Архипович Леонов и Валерий Николаевич Кубасов.

Американские астронавты, участвующие в совместной программе «Союз—Аполлон», — Дональд Слейтон, Вэнс Бранд и Томас Стаффорд (слева направо).

Фото А. Пушкарева (Фотохроника ТАСС)



СВЕДЕНИЯ

о ходе заготовки кормов на 15 июля 1975 года

Наименование хозяйства	Заготовлено кормов в центнерах [кормовых единиц]	Заготовлено на условную голову [ц]		Заготовлено в % к плану		Скосено трав на сено и сенаж в % к плану
		грубых кормов	в т. ч. сена	сенажа	силоса	
«Родина»	26598	8,3	8,3	83	11	76
«Старопольский»	18475	6,1	6,1	90	10	59
«Аврора»	16927	7,7	7,7	109	4	66
«Сланцевский»	10527	5,9	5,9	21	7	53
«Осьминский»	6928	4,1	4,1	61	—	53
По фирме:	79455	6,6	6,6	71	7	62
Было в 1974 г.:	29191	0,7	0,7	63	5	27

ПЕРЕДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ

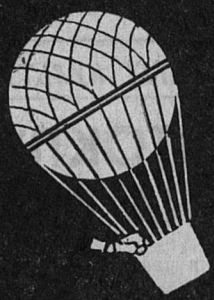
В июле на шахте «Ленинградская» лучших показателей по добыче сланца достиг коллектив участка № 4. За 13 дней июля он выдал на-гора 1.035 тонн сверхпланового сланца. Лидирует в соревновании добычная бригада Н. И. Ястребова, имеющая на своем счету 345 тонн сверхпланового сланца.

Заметно повысил выработку также и коллектив участка № 10, где добыто в июле 810

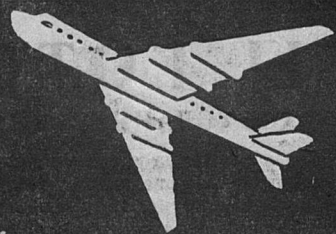
тонн сверхпланового сланца. Бригада М. Ф. Панкратьева с этого же участка выдала на-гора 302 тонны сверхпланового сланца.

Хороших трудовых показателей на участке № 1 достигли бригады проходчиков И. И. Марина, И. Я. Яковлева и Н. Ф. Тимофеева, работающие в июле с опережением графика проходки.

И. ГРИГОРЬЕВ.



ТОВАРЫ-ПОЧТОЙ!

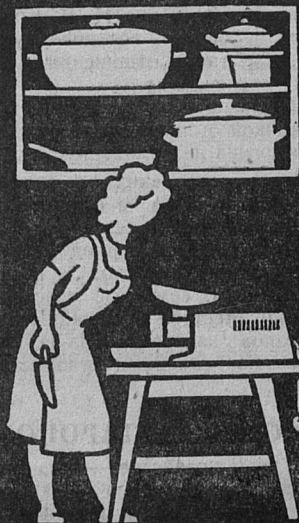


ЛЕНИНГРАДСКИЙ УНИВЕРМАГ «ГОСТИНЫЙ ДВОР» предлагает электробытовые товары объединения «ЭЛЕКТРОСИЛА»

ПЫЛЕСОС „ЭЛЕКТРОСИЛА“

ПЫЛЕСОС «ЭЛЕКТРОСИЛА» — самый мощный из отечественных пылесосов. Конструкторы предусмотрели автоматическое убиране шнура, хранение насадок на специальной кассете, а гибкого шланга — на корпусе пылесоса.

Его удобно хранить: достаточно надеть чехол — и перед вами удобный мягкий пухлик. Цена пылесоса «Электросила» — 58 рублей.



КОФЕВАРКА

КОФЕВАРКА — ее оценят истинные любители кофе. Объединение «Электросила» выпускает электрокофеварку с термоограничителем, что позволяет сохранить приготовленный кофе горячим в течение шести часов. Цена электрокофеварки — 17 рублей.

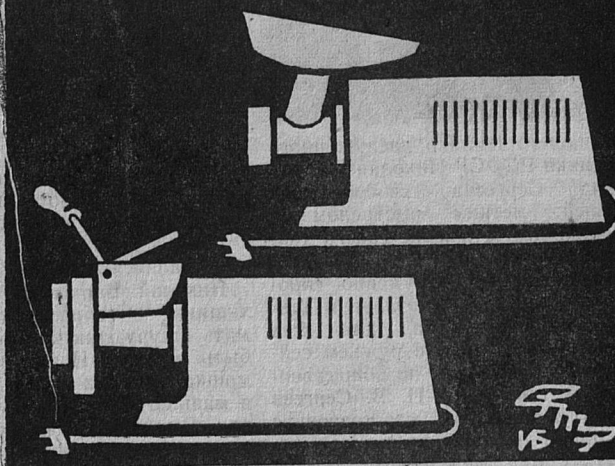
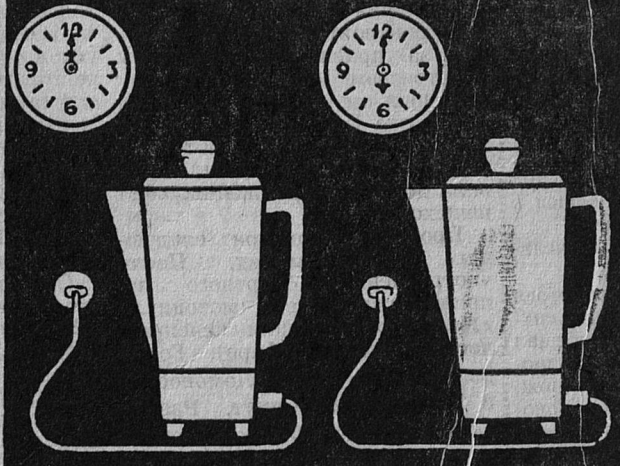
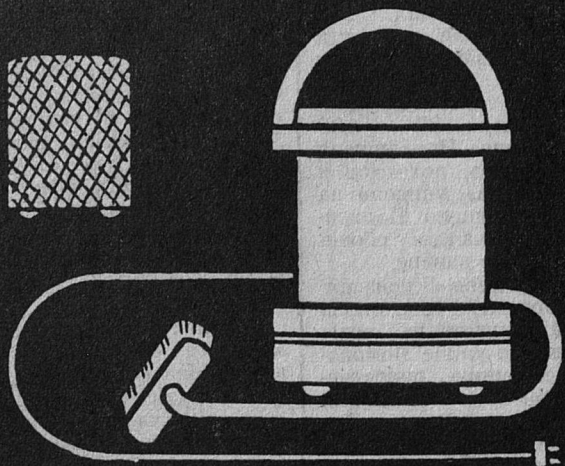


ЭЛЕКТРОМЯСОРУБКА

ЭЛЕКТРОМЯСОРУБКА позволяет не только получить мясной фарш двух видов помола, но и пропускать тесто для печенья (три профиля), нарезать овощи для гарниров и салатов, мелко шинковать морковь и яблоки для пюре. Любой продукт пропускается со скоростью 1 кг в 5 — 7 минут. Цена электромясорубки — 38 рублей.

ЭТИ ТОВАРЫ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В СЕКЦИИ ПОСЫЛОЧНОЙ ТОРГОВЛИ УНИВЕРМАГА „ГОСТИНЫЙ ДВОР“.

Наш адрес: 191011, Ленинград, Невский проспект, 35, универмаг «Гостинный двор», секция посылочной торговли.



Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам

НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-23-81, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-14-06, отв. секретарь — 2-17-85, отдел промышленности — 2-16-65, отдел сельского хозяйства — 2-16-70, отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-23-65, отдел информации, молодежная редакция «Юность» — 2-16-03, корректоры — 2-13-60, бухгалтерия — 2-27-81. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции.

ШПО № 1—1 Ленуприздата гортали Ковалева Т. И., Солтыс Л. И.

Сланцы, Банковская улица, дом № 3. Газету набирали лншотипистки Зверева Л. И., Пантелеева Г. В., верстала Скокова З. А., печатальники Никифорова Н. А., Скокова Н. А.

Объем 1 печ. л.

Тираж 12 395. Заказ 2002.