*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# ЗНАМЯ ТРУДА

Орган Сланцевского горкома Коммунистической партии Советского Союза и городского Совета народных депутатов

№ 216 (7071) | Суббота, 29 октября 1977 года | Год издания 34-й | Цена 2 коп.

## В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Вчера во Дворце культуры завода «Сланцы» состоялось городское торжественное заседание, посвященное юбилею Октября. С докладом «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» выступил первый секретарь ГК КПСС А. А. Никанов.

На заседании выступил ветеран партии А. В. Николаев.

Рапорты от трудящихся промышленных предприятий города зачитал бригадир проходчиков участка № 1 шахты «Ленинградская» Н. Ф. Тимофеев, от работников сельского хозяйства района — бригадир полеводческой бригады совхоза «Родина» В. Ф. Иванова.

На городском торжественном заседании прозвучали рапорты комсомольцев и молодежи — победителей соревнования «60-летию Октября — 60 ударных недель», смены рабочего класса — учащихся СГПТУ-215, пионерии города.

Участники торжественного заседания направили приветственное письмо ЦК КПСС, Генеральному секретарю ЦК, Председателю Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежневу.

## 60-летию Октября — достойную встречу!

## ХРОНИКА КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ

### *НА ЗАСЕДАНИИ ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА*

На заседании горкома профсоюза работников культуры обсуждены задачи культурных учреждений в связи с принятием внеочередной (седьмой) сессией Верховного Совета СССР новой Конституции СССР. О них говорила председатель профсоюза работников культуры Э. Н. Горшкова.

На заседании также шла речь о соревновании в дирекции киносети, руководящей роли в нем местного профсоюзного комитета.

В связи с приближающимся праздником в жизни нашей страны — 60-летием Великого Октября, на заседании было решено наградить Почетными грамотами активных членов профсоюза, работников культуры.

### *КОНФЕРЕНЦИЯ БИБЛИОТЕЧНЫХ РАБОТНИКОВ*

Два дня во Дворце культуры завода «Сланцы» работала пятая научно-практическая конференция библиотечных работников, тема которой—«XXV съезд КПСС и актуальные проблемы коммунистического воспитания».

На первом заседании перед собравшимися выступили второй секретарь ГК КПСС Л. И. Бурин, заведующий организационным отделом ГК КПСС Г. Г. Михайлов, заведующая отделом культуры горисполкома О. В. Матвеева.

На следующий день библиотекари делились опытом работы. На конференции присутствовали и гости — работники культуры дружественного нам города Кохтла-Ярве.

Артисты народного театра Дворца культуры завода «Сланцы» показали участникам конференции спектакль «Дуэль».

### *ПРАЗДНИЧНЫЙ НАСТРОЙ*

Праздничное настроение сейчас в Старопольском Доме культуры. Здесь работники культурного учреждения готовят для своих сельчан большую праздничную программу, рассчитанную на десять дней. В течение этого времени здесь состоятся лекции, вечер, посвященный передовикам производства, выпуск устного журнала, концерт участников художественной самодеятельности. Участники драматического кружка, которым руководит З. А. Ножкина, покажут четвертого ноября «Январский ветер» — первую работу творческого коллектива.

*ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА*

## С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

Трудящиеся Сланцевского производственного объединения грузового автотранспорта активно включились в социалистическое соревнование за претворение в жизнь исторических решений XXV съезда КПСС, успешное выполнение заданий 10-й пятилетки. В юбилейном году среди тружеников объединения широко развернулось соревнование по достойной встрече 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции и своего профессионального праздника. Могучим импульсом трудового накала стало всенародное обсуждение проекта Основного Закона СССР. Решения октябрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, принятие новой Конституции вдохновили тружеников объединения на новые трудовые свершения.

Партийное бюро постоянно держало под контролем ход выполнения социалистических обязательств. На партийных собраниях в июне, августе, сентябре рассматривались вопросы выполнения плана и соцобязательств, принимались конкретные меры по ликвидации недостатков.

13 октября на совместном заседании местного комитета профсоюза и партийного бюро были подведены итоги юбилейной вахты. В бригадном соревновании участвовало 430 человек: 42 бригады водителей и ремонтных рабочих. Работают уже в счет 1978 года коллектив, руководимый кавалером ордена «Знак Почета» А. Т. Зверевым, коллектив коммунистического труда Е. А. Александрова, которому присвоено звание «Лучшая бригада управления «Леноблтранс», бригада коммунистического труда Н. П. Налимова.

Широко развернулось соревнование за звание «Лучший по профессии». Значительных успехов в нем добились А. Т. Зверев, Н. И. Пучков, С. В. Вислов, В. И. Селедкин, Н. П. Фролов, С. И. Ильин, Е. М. Зайцев, А. И. Ластовкин, Н. К. Дорофеев, В. П. Карпов — все они работают в счет 1978 года.

В соревновании за обеспечение наибольшего пробега машин без капитального ремонта участвовало более 60 водителей. Победителями в нем признаны И. И. Петухов, Е. Н. Васильев, В. А. Лукьянов, А. Н. Андреев, Н. П. Герасев, А. М. Иванов, И. К. Чернов.

Знаками «Победитель социалистического соревнования 1977 года» награждены 29 человек. Среди них А. А. Гущин, В. И. Хахилев, А. Я. Антонов, П. В. Гамболевский, Л. Ф. Москалева. В Книгу почета объединения и на Доски почета занесены фамилии 39 человек. В соревновании в честь 60-летия Октября образцы труда показывают ударники коммунистического труда. Этого высокого звания добились в 1977 году 24 водителя и ремонтных рабочих. Среди них В. Н. Смирнов, М. К. Турыгин, О. О. Юни, В. Н. Сомряков, М. А. Шлюшенкова и многие другие.

**В. ИЛЛАРИОНОВ,**
секретарь партбюро объединения грузового автотранспорта.

## ШВЕЙНИКИ ВЕРНЫ СЛОВУ

В филиале швейного объединения «Маяк» немало передовиков производства, добившихся высоких результатов в предъюбилейном соревновании. 90 человек работают здесь в счет 1978 года. Возглавляет соревнование лидеров швея-мотористка В. А. Макарова. С опережением на 186 дней трудится она, сдавая продукцию только отличного качества уже в счет июня 1978 года.

## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

На комбинате «Стройдеталь» подведены итоги соревнования по личным творческим планам среди инженерно-технических работников и служащих. Призовые места получили Е. Н. Сергеев, В. М. Шорохов, А. Д. Антонова, А. А. Удачин, В. В. Миронов.

**В. ШАТАЛОВ,**
рабкор.

## ОТВЕТИЛИ ДЕЛОМ

По-ударному работает в юбилейном году бригада № 1 Н. П. Максимова колонны № 1 пассажирского автотранспортного предприятия. На трудовом календаре коллектива — февраль 1978 года. Водители первыми на предприятии включились в социалистическое соревнование за выполнение плана двух лет десятой пятилетки к 60-летию Великого Октября. Слово свое сдержали: план двух лет был завершен 29 сентября 1977 года.

Члены этой бригады обслуживают маршруты Сланцы — Ленинград, Кохтла-Ярве, Луга и туристические поездки. Каждый борется за звание «Водитель образцового обслуживания населения». 11 водителей в коллективе — ударники коммунистического труда, а Н. П. Максимов, Б. Я. Васильев, М. С. Николаев — заслуженные работники предприятия.

Завершая 60-дневную ударную вахту, бригада дала сверх плана 4,5 тысячи рублей прибыли. Бережно относятся здесь и к экономии материалов. Сэкономлено 5.730 литров горючего и 17 автопокрышек.

Большой вклад в трудовой успех коллектива внес сам бригадир, кавалер ордена «Знак Почета», ударник коммунистического труда Николай Петрович Максимов.

**Н. МОХНАЧЕВА,**
нормировщица.

*П. И. Иванов (на верхнем снимке слева) — бригадир водителей городских автобусов пассажирского автопредприятия. План двух лет 10-й пятилетки он выполнил досрочно — ко Дню работников автомобильного транспорта. За трудовые успехи бригаде, которой он руководит, присвоено звание «Лучшая бригада «Главленавтотранса».*

*Много лет на этом же предприятии трудится А. В. Васильев (на снимке слева внизу). Он в совершенстве освоил профессию токаря, является лучшим рационализатором предприятия. За ударный труд Алексей Васильевич удостоен высокой правительственной награды — ордена Трудового Красного Знамени и знака «Победитель социалистического соревнования 1977 года».*

*На правом снимке: Сланцевское пассажирское автопредприятие.*

*Фото Д. Обручева.*

## СЕГОДНЯ И ЗАВТРА, 29 И 30 ОКТЯБРЯ, В ГОРОДЕ БУДУТ ПРОВОДИТЬСЯ МАССОВЫЕ СУББОТНИК И ВОСКРЕСНИК ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ. СЛАНЦЕВЧАНЕ! ПРИМЕМ В НИХ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ!

# РОДИНУ СЛАВИМ УДАРНЫМ ТРУДОМ

*ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА*

## ДОЛЯ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

Коллективу Сланцевского пассажирского автотранспортного предприятия по результатам работы за 9 месяцев три квартала подряд присуждалось переходящее Красное знамя Сланцевского горкома КПСС, городского Совета депутатов трудящихся, городского комитета ВЛКСМ. При подведении итогов социалистического соревнования за II квартал коллектив занял первое место среди предприятий Ленинградского управления пассажирского автотранспорта. Заключен договор на социалистическое соревнование с автобусно-таксомоторным парком г. Кохтла-Ярве Эстонской ССР. За первый и второй кварталы 1977 года первые места присуждались нашему автопредприятию.

За 1976 год и 9 месяцев 1977 года 10-й пятилетки трудящиеся автопредприятия перевыполнили план по пассажирообороту на 10,3 миллиона пассажиро-километров, по доходам—на 86,2 тысячи рублей, коэффициент выпуска автобусов возрос на 6,6 процента, задание по росту производительности труда перевыполнено на 2,6 процента. Для повышения культуры обслуживания населения введены пять образцово-показательных маршрутов. В честь 60-летия Великого Октября автотранспортники приняли повышенные социалистические обязательства. 6 бригад водителей автобусов, 2 бригады ремонтно-обслуживающих рабочих, 40 водителей и 10 ремонтных рабочих завершили выполнение плана 2-х лет десятой пятилетки и работают в счет 1978 года. Пяти экипажам автобусов и двум комсомольско-молодежным бригадам присвоено почетное звание «Экипаж образцового обслуживания населения». В день работников автомобильного транспорта и юбилей Великого Октября водители будут работать на сэкономленном топливе.

Коллектив бригады водителей междугородных автобусов, руководимый ударником коммунистического труда Н. П. Максимовым, в настоящее время работает в счет 1978 года. Эта бригада награждена Почетным дипломом Министерства и ЦК профсоюза. Совместным решением администрации и местного комитета ей присвоено почетное звание «Бригада имени 60-летия Великого Октября».

10 октября 1977 года выполнила задание двух лет десятой пятилетки и комсомольско-молодежная бригада, руководимая Г. В. Мироновым.

В авангарде соревнующихся идут водители автобусов В. В. Росляков, Г. В. Миронов, И. А. Шенцев и многие другие.

Достигнутые трудовые успехи являются результатом творческого подхода рабочих, инженерно-технических работников, большой организаторской и политической работы партийной, профсоюзной и комсомольской организаций по развитию социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий десятой пятилетки.

Водители автобусов соревнуются под девизом «Пятилетке качества — высокую культуру перевозок». Бригада шоферов таксомоторов взяла девиз «Городу-труженику — образцовое такси». Все трудящиеся к юбилею обязались завершить личные годовые задания.

Встречая свой праздник—День работников автомобильного транспорта — трудящиеся решили бороться за дальнейшее повышение эффективности использования транспорта, режима экономии, улучшения культуры обслуживания.

**В. ВОЛКОВ,**
**начальник Сланцевского пассажирского автотранспортного предприятия.**

*Недавно местный комитет и администрация Сланцевского производственного объединения грузового автотранспорта приняли решение занести в Книгу почета предприятия среди других передовиков социалистического соревнования имя бригадира шоферов большегрузных самосвалов Петра Михайловича Платонова.*

*Ветеран производства, ударник коммунистического труда П. И. Платонов к юбилею страны пришел с отличными трудовыми показателями: за 9 месяцев этого года производственный план выполнен на 123 процента.*

*Фото Ю. Терентьева.*

## МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

Есть в Сланцевском пассажирском автопредприятии экипаж автобуса 34-07 ЛОУ. В его состав входят коммунист Б. Я. Васильев, водитель с 20-летним стажем, активный общественник и молодой водитель Г. Д. Богданов. Их автобус часто работает по заказам Кингисеппского экскурсионного бюро. Много экскурсий совершено ими по дорогам и городам нашей страны. В августе и сентябре были проведены туристические поездки в столицу нашей Родины — Москву. Замечательные отзывы пришли в адрес этих людей. Мне, как групповоду, очень часто приходится работать с ними. Душевность, внимание, мастерство — вот основные качества, которыми обладают эти товарищи. От их работы во многом зависит качество экскурсий и настроение туристов.

Туристы — это люди разных возрастов, разных профессий и взглядов. К каждому нужен подход, чуткое отношение, а иногда и уместная шутка. Именно такими в работе и бывают эти водители. Часто появляются просьбы заказать именно этот автобус на следующую турпоездку. В канун замечательного юбилея нашей Родины — 60-летия Великого Октября — хочется от души пожелать им здоровья, дальнейших успехов в их нелегком труде.

**А. ИВАНЧЕНКО,**
**групповод Кингисеппского экскурсионного бюро.**

## Соревнование продолжается

Водители Сланцевского районного объединения «Сельхозтехника», включившись в социалистическое соревнование в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, вносят немалый вклад в дальнейшее развитие сельского хозяйства нашего района. Хорошими трудовыми успехами встречают они и свой профессиональный праздник.

Автомобильный транспорт объединения — многоцелевого назначения. Обслуживание молочных ферм, техническое обслуживание тракторного парка, доставка и внесение на поля минеральных и органических удобрений, а также перевозки другой продукции сельского хозяйства — вот неполный перечень грузоперевозок.

Автомобили технической помощи, обслуживающие тракторный парк, которыми управляют инженеры-технологи В. М. Нефедов, А. А. Аллик, всегда находятся в хорошем рабочем состоянии. Отличное обслуживание техники и работу без простоев обеспечивает шофер-слесарь В. А. Коротков.

Водители грузовых автомобилей автобазы перевезли в 1977 году 37,5 тысячи тонн торфокомпоста на поля совхозов нашего района, перевыполнив плановое задание на 4,5 тысячи тонн.

Впервые в этом году автомобили автобазы были приданы межсовхозному комплексному отряду по заготовке кормов. Возглавил группу водителей передовик производства Л. Р. Урес. Водители отряда перевезли свыше 17 тысяч тонн силоса, сенажа и монокорма. Работу отряда в следующем году автомобилисты автобазы будут совершенствовать.

Отряд водителей автобазы в июне в составе автоколонны областного объединения «Сельхозтехника» был направлен на уборку урожая в Ростовскую область. За высокие достижения в труде автоколонна награждена переходящим Красным знаменем Ростовского обкома КПСС и областного управления сельского хозяйства. В настоящее время автоколонна занята на перевозке сахарной свеклы в Курской области.

За девять месяцев текущего года водители автобазы перевезли со станции Сланцы на поля совхозов района свыше 12 тысяч тонн минеральных удобрений. Успешной работе коллектива способствует действенное социалистическое соревнование. Застрельщиками его являются коммунисты В. В. Горянов, А. И. Лысов, А. Ф. Сорокин, досрочно выполнившие свои обязательства. Хороший технический уход за закрепленными автомобилями, использование рациональных маршрутов с доведением до минимума порожних пробегов, высокая требовательность к себе — вот те критерии повышения производительности труда, которые используют передовики производства. На них равняются и молодые водители В. Евдокимов, В. Богачев, С. Ларионов и другие.

Уборка урожая текущего года закончена, но уже сейчас автомобилисты объединения готовят автотранспорт для перевозки органических удобрений под урожай следующего года.

**Б. БЕЛАН,**
**старший инженер автобазы районного объединения «Сельхозтехника».**

*Евгения Афанасьевна Антонова — ветеран Сланцевского производственного объединения грузового автотранспорта. Сейчас она руководит бригадой шоферов, обслуживающих отделения связи района. В прошлом году Евгения Афанасьевна была награждена знаком «Победитель социалистического соревнования 1976 года». Ей присвоено звание «Лучший по профессии». Нынче накануне профессионального праздника ее фотография занесена на Доску почета объединения. О труде шоферов бригады говорят цифры выхода машин на линию и доход. За девять месяцев года Е. А. Антонова значительно перевыполнила плановые задания по этим показателям.*

*НА СНИМКЕ: Е. А. Антонова.*

## ОНИ ЗАДАЮТ ТОН

С большим трудовым подъемом работает в юбилейном году коллектив авторемонтных мастерских пассажирского автопредприятия, дважды он был победителем по итогам соревнования.

В движении за коммунистическое отношение к труду участвуют 165 ремонтников и шесть бригад. Бригады, которые возглавляют Н. Я. Пашковский и А. В. Гаубе, успешно справились с повышенными обязательствами и трудятся сейчас в счет будущего года. 38 человек борются за присвоение звания ударников коммунистического труда. Не отстают от кадровых рабочих и молодые. Слесари В. Куликов, В. Богданов, Н. Сидоров за ударный труд уже удостоены этого высокого звания. Всегда добросовестно относится к порученному делу электросварщик Н. А. Лагутенко, завоевавший звание «Лучший по профессии». Благодаря совершенствованию труда ремонтных рабочих, в этом году коллективы бригад технического обслуживания № 2 успешно справились со своими обязательствами. План девяти месяцев выполнен на 106,3 процента.

Ежегодно в наш коллектив приходит молодежь. Опытные рабочие А. Л. Федоров, Н. Я. Пашковский помогают новичкам освоиться на производстве, ближе узнать свою профессию.

Есть в автотранспортном предприятии и свои рационализаторы. Одним из лучших является А. Л. Федоров. Он обладает богатой творческой фантазией, постоянно совершенствует инструменты, приспособления, стенды. К рационализаторской работе активно привлекает молодежь.

Весомый вклад в общее дело вносит коллектив бригады отдела главного механика, возглавляемый Д. П. Бариновым. За творческий подход к делу ему присвоено звание лучшего рационализатора Министерства автомобильного транспорта СССР. В этом году его бригада внедрила 25 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 7,4 тысячи рублей.

**Г. БОГДАНОВА,**
**председатель цехового комитета авторемонтных мастерских.**

*ТАК СЛУЖАТ СЛАНЦЕВСКИЕ ПАРНИ*

## ТВЕРДЫЙ ХАРАКТЕР

ЗАКОНЧИВ школу, Владимир Петров твердо решил пойти работать в пассажирское автотранспортное предприятие. Его отец, Александр Васильевич 20 лет провел за баранкой машины, а сейчас трудится механиком на этом же предприятии. Видимо, и приход Володи сюда не был случаен. Он нашел здесь себе хороших товарищей, которые помогли ему за короткое время освоить специальность слесаря-электрика.

— Далеко не каждому новичку удается из учеников за год получить второй разряд слесаря-электрика, — рассказывает начальник автопредприятия В. Ф. Волков. — Много нужно потрудиться, проявить себя.

Только год работал здесь Владимир Петров, а все-таки успел добиться своего, получил специальность. В 1975 году ушел служить в ряды Советской Армии. И там он впереди, показывает отличные результаты труда. Вот что пишут из части, где служит Владимир.

**«Умелым, грамотным специалистом зарекомендовал себя военный водитель ефрейтор В. Петров. Он в совершенстве освоил вверенную технику, демонстрирует твердые навыки вождения автомобиля в любых погодных условиях. Комсомолец Петров задает тон в социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября. Командир, подводя итоги соперничества среди лучших специалистов, назвал и ефрейтора Петрова.**

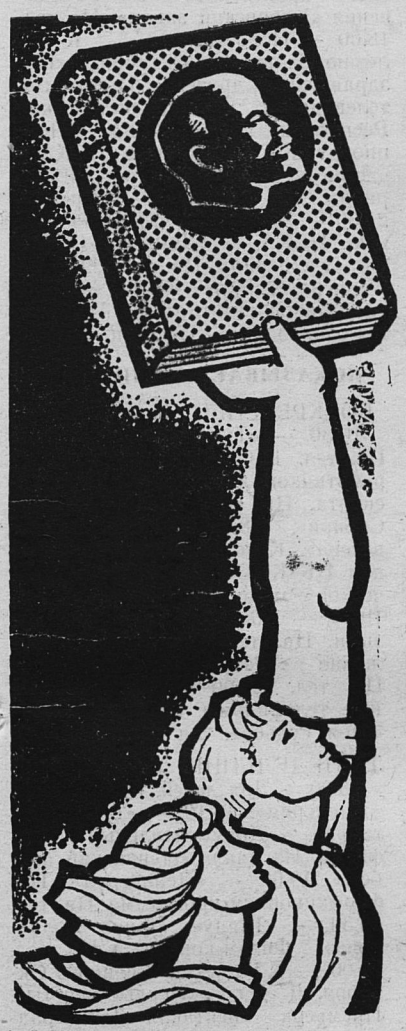
**Воин продолжает семейную традицию. Его отец, Александр Васильевич в армии тоже был водителем. Сын достойно выполняет родительский наказ — служит на совесть».**

**В. ПЕРМИНОВА.**

## СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА

# ЮНОСТЬ

ВЫПУСК ОБЩЕСТВЕННОЙ МОЛОДЕЖНОЙ РЕДАКЦИИ



# СЕГОДНЯ И КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ВСЕГО лишь несколько дней отделяют праздник комсомолии от исторического события в жизни нашей страны и всего человечества — 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Ленинский комсомол только на год моложе Страны Советов, вместе с ней он боролся и рос. Шесть десятилетий неузнаваемо изменили народное хозяйство первого социалистического государства. Наша Родина превратилась в могущественную державу.

Вот всего несколько цифр из жизни сланцевской молодежи. В собраниях по обсуждению проекта новой Конституции СССР приняли участие свыше 6.200 юношей и девушек, они внесли более 700 предложений и замечаний. 20 комсомольско-молодежных коллективов, 738 молодых производственников пересмотрели свои социалистические обязательства и взялись выполнить задание двух лет пятилетки к 7 ноября 1977 года. Сегодня мы можем с гордостью доложить: пять комсомольско-молодежных коллективов, 245 молодых рабочих уже выполнили это обязательство.

Требование партии «Работать лучше, повышать эффективность и качество!» — определяет сегодня работу каждой комсомольской организации. 13 сентября 1976 года стартовала октябрьская трудовая вахта. В соревновании за право подписать рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС на основе вахты «60-летию Великого Октября — 60 ударных недель!» приняла участие вся молодежь города и района, во всех комсомольских организациях прошла эстафета ударных дел. Уже подведены итоги. На городском активе комсомольской организации регенератного завода, завоевавшей право подписать рапорт первичной комсомольской организации ЦК КПСС, было вручено переходящее Красное знамя городского комитета комсомола.

Каждый день мы узнаем о новых трудовых победах в производственных коллективах, передовиков производства. Комсомольско - молодежная бригада, возглавляемая коммунистом А. И. Щелкановым с шахты «Ленинградская», в октябре лидирует среди проходчиков, ею пройдено сверх плана в этом месяце 83 погонных метра горных выработок. Комсомольско - молодежная бригада Н. А. Васильченко регенератного завода пересмотрела свои социалистические обязательства и к 7 ноября выпустит дополнительно 100 тысяч пар обуви. Это яркое доказательство того, что возрастает накал социалистического соревнования, что призыв ЦК КПСС — бороться за претворение в жизнь исторических решений XXV съезда КПСС, нашел горячий отклик среди комсомольцев, всей молодежи. Юноши и девушки Сланцевского района всегда будут находиться на передовых рубежах коммунистического строительства, будут и впредь проявлять образцы трудового героизма, учиться, трудиться по-ленински.

**А. КАРПОВ,**
первый секретарь ГК ВЛКСМ.

# ЛЮБИТЬ СВОЮ ЗЕМЛЮ

*Делегаты XI комсомольской конференции*

ЧТО держит человека у земли? Привычка к нелегкому труду с постоянными заботами об урожае, к размеренной сельской жизни? Любовь к земле, порой не осознанная, потому что все связано с ней и иначе быть не может? Владимир Шанауров еще молод, а его стажу работы можно только подивиться — 12 лет. Отнять из них срок службы в рядах Советской Армии, полгода работы в Сургуте на комсомольском молодежной стройке и останется время, отданное земле. Работал шофером Владимир, а тянуло его к другой технике. И вот уже он с гордостью подытоживает — десятый сезон комбайнер.

Как ни странно, удержала у земли детская мечта, которая чаще всего бывает непостоянной. Хотелось быть похожим на отца, который с легкостью управляет сложной машиной, следит, как из бункера бьет струя зерна, собранного самостоятельно. Еще восьмилетним убегал Володя на поле в страду: а вдруг улыбнется счастье — отец позволит подержать штурвал?! И так продолжалось каждое школьное лето. За первым восторженным чувством «сам сделал» пришло другое — ответственности. Не признавал отец баловства: встал комбайн по твоей вине — ты и ремонтируй.

— Я знал, если в срок не исправлю поломку, — с улыбкой вспоминает Владимир,— потом близко не подпустит.

О давно решенном долго не раздумывают. Сразу после 8-го класса Шанауров поступил в училище, а через год самостоятельно вел комбайн. С 1973 года работает в совхозе «Родина». Сюда Владимир пришел уже мастером своего дела. 224 гектара зерновых убрал в прошлом году комбайнер Владимир Шанауров, занял первое место по району. Был наравне с лучшими комсомольцами страны приглашен в Москву, удостоен чести сфотографироваться в Кремле у Знамени Победы.

Хорошему механизатору по всем правилам—и новую «Ниву». Но Владимир отказался. Последний сезон доработал на своем СК-4.

— На «Ниве» я сделал бы, конечно, больше, — объясняет Владимир. — Но особенности своего комбайна знаю до мелочей. Разве по силам начинающему механизатору «выжать» из СК-4 столько, сколько смогу я?

В нынешнюю страду Шанауров убрал около 190 гектаров зерновых. Цифра эта вновь выше, чем у других. Комбайн списан, достойно отслужив срок, благодаря своему штурвальному.

Нелегка работа механизатора — с утра до вечера в поле. А с прошлого года еще труднее стало Владимиру, ответственности прибавилось. Был принят он кандидатом в члены КПСС и избран комсоргом механической группы, самой занятой. Встретиться с ребятами в напряженные дни уборки удавалось только в мастерских. Зачастую одному приходится решать сложные вопросы: комсомольцев собирать некогда. Но успевает В. Шанауров делать главное: контролировать рост молодых, в первую очередь, производственный. Исходит он из собственного опыта: человека формирует отношение к работе. Вовремя обратил внимание на нарушения трудовой дисциплины В. Бурятченко. Вместе с комитетом комсомола помогли парню. Теперь все отзываются о Валерии с уважением. Летом этого года тракторист занял третье место на областном конкурсе молодых пахарей.

Заботятся и помогают молодым в комсомольской группе. Уже перевыполняет норму выработки работающий первый год тракторист Виктор Иванов, хорошо трудятся Георгий Буланцев, Александр Власов, Владимир Шанауров чувствует ответственность за каждого, ведь он в группе самый старший и опытный. Во многом от него зависит, будут ли его комсомольцы также любить свою землю.

**В. МИХАЙЛОВА.**

# ДОВЕРИЕ

*Твои товарищи по Союзу*

ЗАЧАСТУЮ новые посетители кабинета главного механика комбината «Стройдеталь» бывают немало удивлены, когда им навстречу поднимается высокий, спортивного вида юноша с комсомольским значком на лацкане пиджака.

— Я главный механик, — раздается негромкий, немного глуховатый голос.

— Вы? — посетитель явно смущен молодостью собеседника.

И тем не менее факт остается фактом. Именно комсомолец Александр Дмитриев или, как зовут его рабочие «Сан Саныч», занимает столь высокий пост. А удивительного здесь мало. Доверие к опыту и знаниям росло вместе с его трудовой биографией.

Окончив в 1966 году восемь классов, Саша пришел на комбинат «Стройдеталь» учеником в арматурный цех. Поступил в Сланцевский индустриальный техникум и, совмещая работу с учебой, уверенно овладевал своей профессией. Через год он получил третий разряд. Однако любовь к технике взяла свое. Александр ушел... в ученики слесаря. Пытливый ум, стремление овладеть основами мастерства помогали ему. Еще один год, и Дмитриеву присваивают четвертый разряд слесаря.

После службы в армии Александр возвращается на свое предприятие и продолжает работать слесарем по ремонту кранов. Его технические способности, умение организовать производственный процесс, методы работы с людьми были замечены администрацией. Так А. Дмитриев становится механиком формовочного цеха. Когда встал вопрос: кого назначить главным механиком предприятия, было решено доверить ответственное дело комсомольцу. Но... с испытательным сроком: молод уж очень. Опасения были напрасны. Уже второй год Александр успешно справляется со своими обязанностями.

В его ведении большое хозяйство. Увидеть главного механика можно на любом производственном участке, и везде он успевает. И все отлично знают, если Сан Саныч что-то пообещал — будет сделано.

Подкупает в Александре самая яркая черта его характера — приципиальность во всех решаемых вопросах.

Казалось бы, такая должность, столько работы, где уж тут заниматься общественной жизнью? Александр находит время и для этого. Всегда в курсе технических новинок в нашей стране и за рубежом. Он — председатель совета молодых специалистов. И хотя не избрали Александра из-за большой занятости в комитет комсомола, он всегда в гуще комсомольской жизни, незаменимый член центральной группы «Комсомольского прожектора». Футболисты предприятия ценят Сан Саныча, своего капитана, который делает все возможное, чтобы не подкачали ни спортивные результаты, ни внешний вид команды.

Рабочий день. Проходит по комбинату главный механик, уравновешенный, спокойный, комсомолец Александр Дмитриев.

**Г. КРУПЕНИН,**
**рабкор.**

# Дела наших школьников

К достойной встрече Дня рождения комсомола подготовилась комсомольская организация школы № 3. Лучшей комсомольской группой по итогам ударной вахты признан 10 «А» класс. На общешкольном собрании «Ударной вахте — юбилейный финиш» десятиклассникам вручено переходящее Красное знамя. Каждый третий комсомолец учится на «хорошо» и «отлично».

Летом старшеклассники школы в комсомольско-молодежном лагере «Ритм» в Старополье пропололи 22,2 гектара корнеплодов. Работая в ПМК-15, комсомольцы очистили от камней и корней 39 гектаров мелиорированных полей.

Честь и право подписать школьный рапорт ЦК КПСС предоставлено победителям ударной вахты: А. Ионину, Н. Сизовой, Е. Меркурьевой, Т. Антиповой, Е. Яковлевой, З. Шкарупа.

**С. МАКАРЕНКО,**
**организатор внеклассной работы школы № 3.**

*НА СНИМКЕ: победитель вахты «60-летию Великого Октября — 60 ударных недель» Нина Сизова, ученица 10 «Б» класса. За активную общественную работу, успешную учебу комсомольцы оказали ей большое доверие — избрали секретарем комитета комсомола школы.*

*Фото А. Павлова, обществ. корреспондента.*

# ЦИФРЫ И ФАКТЫ

**Почти 7,5 тысяч сланцевских юношей и девушек участвуют в движении «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!».**

**2.780 молодых производственников овладели смежными специальностями, 3.417 — повысили свою квалификацию.**

**525 молодых работников с честью носят высокое звание ударника коммунистического труда.**

**26 тысяч человеко-дней отработано молодежью на субботниках и воскресниках по заготовке кормов, на уборке урожая. Помощь в мелиоративном строительстве оказывали 2 комсомольских отряда.**

**160 старшеклассников в составе трудовых отрядов приняли участие в летней трудовой четверти.**

**За 9 месяцев комсомольские организации района приняли в ряды Ленинского комсомола 646 человек.**

# ПРЕДУПРЕДИТЬ ПОЖАРЫ

За девять месяцев текущего года значительно меньше стало пожаров и убытков от них по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Но, несмотря на определенные успехи в деле предупреждения пожаров, на отдельных предприятиях, в учреждениях и организациях бывают грубые нарушения правил пожарной безопасности. В 1977 году произошли пожары на животноводческой ферме в деревне Менюши, на месте хранения сена в деревне Кологриво совхоза «Старопольский», загорание на свиноводческой ферме совхоза «Сланцевский» в Больших Полях. Все это случилось из-за элементарного несоблюдения правил пожарной безопасности, противопожарного режима, а также халатного отношения к исполнению своих обязанностей некоторыми руководителями.

Анализ показывает, что наибольшее количество пожаров происходит в предпраздничные и праздничные дни. Сейчас есть еще время для приведения в пожаробезопасное состояние объектов народного хозяйства.

В целях обеспечения пожарной безопасности предприятий, учреждений и организаций необходимо очистить от захламления производственные территории, проверить боеготовность добровольных пожарных дружин, исправность мотопомп, автоцистерн и первичных средств пожаротушения. Проверить состояние электропроводки, источников противопожарного водоснабжения и т. д. Провести беседы в рабочих коллективах о соблюдении мер пожарной безопасности, как на производстве, так и в быту.

Наибольший удельный вес пожаров из общего количества приходится на жилой сектор, где основной причиной является неосторожность при курении. Другие часто встречающиеся причины пожаров — это оставленные без присмотра, включенные в электросеть приемники, телевизоры, плитки и другие электроприборы.

Граждане! Будьте осторожны с огнем при посещении хозяйственных сараев и чердаков. Не забывайте выключать из розеток электроприборы. Не оставляйте без присмотра малолетних детей. Не разрешайте им играть со спичками. Помните, что пожар легче предупредить, чем потушить! Не проходите мимо нарушений пожарной безопасности, берегите народное достояние от пожаров.

**Инспекция госпожнадзора Сланцевского района.**

*МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ*

# ТАИНСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ ФИРМЫ «ОТРАГ»

## АФРИКАНСКИЙ ПЕНЕМЮНДЕ

**(Начало в № 215)**

Двухмоторный частный самолет, мягко коснувшись бетонной полосы, резко замедлил бег и остановился неподалеку от одиноко стоявшего «мерседеса».

— Ну вот мы и дома, герр Дебус. Это и есть наш африканский Пенемюнде, — обратился один из прилетевших к другому, спускавшемуся по трапу. — Уверяю вас, — добавил он, — что условия здесь ничуть не хуже, чем во Флориде.

Его семидесятилетний попутчик улыбнулся, вспомнив первые работы с примитивными ракетными аппаратами более тридцати пяти лет назад.

Да, доктору Курту Дебусу, назначенному два года назад председателем административного совета «ОТРАГ», было что вспомнить. И бессонные ночи со своим другом Вернером фон Брауном на нацистской сверхсекретной базе в Пенемюнде, откуда стартовали «ФАУ-2» в 1942 году, и лихорадочные деньки в центре космических полетов на мысе Кеннеди, когда запускались американские сверхтяжелые ракеты «Сатурн». Теперь вместе с 38-летним Лютцем Кайзером — незаурядным инженером и президентом фирмы— доктор поставил цель запускать отсюда, из центра Африки, спутники земли **любых** типов, на **любые** орбиты, для **любых** целей, по просьбе **любых** заказчиков.

«Если НАСА (Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства США) запустило первый «роллс-ройс», — говорит Кайзер, то мы готовим к запуску первый «грузовик», а затем будем выводить на орбиту то, что нам поручит заказчик: спутники, тяжелые и легкие, гражданские и военные, лишь бы платили...».

## КТО СТОИТ ЗА ШИРМОЙ

17 мая нынешнего года на каменистом плато, возвышающемся над долиной реки Лувуа, было особенно оживленно. В командном бункере собрались Курт Дебус, Лютц Кайзер, Франк Вукаш — первый заместитель Кайзера. Чувствовалась нервозная напряженность. Кому-то срочно приказывали что-то переделать, другому — ускорить работу, третьего отчитывали, не стесняясь в выражениях. Наконец последовал отсчет и короткая команда: «Старт!». Первая ракета фирмы «ОТРАГ» устремилась в африканское небо. В бункере все начали поздравлять друг друга. Через некоторое время западногерманский журнал «Штерн» под заголовком «И все-таки этот примус взлетел!» с гордостью оповестил мир: «В Африке запущена первая со времен второй мировой войны большая немецкая ракета».

Западногерманская ракета, по свидетельству зарубежных специалистов, имеет несколько принципиальных отличий от других видов баллистических ракет. Кайзер отказался от традиционного принципа «ступеней», что позволило, как утверждают авторы проекта, собирать ракеты — супергиганты и при этом снизить их стоимость наполовину по сравнению с традиционными межконтинентальными баллистическими ракетами. «ОТРАГ» намечает к 1981 году запускать на околоземную орбиту спутники весом от полутора до десяти тонн. Для этих целей конструируются гигантские ракеты весом тысячу тонн, длиной 40 метров и диаметром 7,5 метра.

Что и говорить, честолюбивые планы авторов проекта способны поразить воображение. И невольно возникает вопрос: под силу ли это все фирме, не входящей даже в список двухсот крупнейших мировых компаний?

Специалисты считают, что за вывеской «ОТРАГ» скрываются более могущественные промышленные, финансовые и политические силы. По сути дела речь идет о бесконтрольной разработке баллистических ракет, способных нести ядерный заряд огромной мощности.

**В. ПАРУЗИН,**
**обозреватель АПН.**
**(Окончание следует)**

**Следующий номер «Знамени труда» выйдет 2 ноября с. г.**

**Редактор**
**Г. Г. МАНКУНИ**

# Телевидение

**ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА**

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 ОКТЯБРЯ

9.30 — «Будильник». 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — «Хождение по мукам». Телефильм. 8-я серия. 12.20 — «Хочу все знать». Киножурнал. 12.30 — «Сельский час». 13.30 — «Музыкальный киоск». 14.00 — «Октябрь». Художественный фильм. 15.55 — «Международная панорама». 16.25 — «Сегодня — День работников автомобильного транспорта». В передаче принимает участие министр автомобильного транспорта РСФСР Е. Г. Трубицын. 16.40 — «По вашим письмам». 17.20 — «Мешок яблок». Мультфильм. 17.40 — Премьера док. фильма «Все ее сыновья». 18.15 — А. Бабаджанян. «Картины». 18.30—«Клуб кинопутешествий». 19.30 — «Песня-77». 19.55 — Премьера телефильма «Хождение по мукам». 9-я серия. 21.00—«Время». 21.30 — «О балете». 22.50 — Телевизионный матч по акробатике. Польша — Болгария — СССР.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 31 ОКТЯБРЯ

9.00 — Новости. 9.10 — Утренняя гимнастика. Цв. тел. 9.30— «Хождение по мукам». Телефильм. 9-я серия. Цв. тел. 10.35 — «Очевидное — невероятное». Цв. тел. 11.35 — «Все ее сыновья». Телефильм из цикла «Отцы и дети». Цв. тел. 14.30 — «Твой труд— твоя высота». Программа телевизионных документальных фильмов. Цв. тел. 15.30 — Фильм — детям. «Белый флюгер». Художественный фильм. 16.50—Р. Глиэр. Концерт. для арфы с оркестром. Цв. тел. 17.15 — Репортаж с Ленинградского производственного объединения «Кировский завод». Цв. тел. 18.00 — Новости. 18.15 — К 60-летию Великого Октября. «Поздравление друзей». Программа телевидения Социалистической Республики Вьетнам. 19.30— Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА— «Динамо» (Москва). 1 и 2-й периоды. Цв. тел. 21.00 — «Время». 21.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Динамо» (Москва). 3-й период. Цв. тел. 22.10 — Концерт. 22.50 — Кубок мира по спортивной гимнастике. Цв. тел. По окончании — Новости.

**ПОКАЗЫВАЕТ ЛЕНИНГРАД**

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 ОКТЯБРЯ

16.30 — «Турист». Тележурнал. Цв. тел. 17.00 — Концерт к Дню работников автомобильного транспорта. Цв. тел. 17.30 — «Танцы Сибири». 18.30 — «Театральные вечера». К годовщине постановления ЦК КПСС «О работе с творческой молодежью». Цв. тел. 19.30 — Концерт камерной музыки. Цв. тел. 20.00 — Продолжение «Театральных вечеров». Цв. тел. 21.00 — Документальные телефильмы. Цв. тел. 21.30— «Моя судьба». 3-я серия.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 31 ОКТЯБРЯ

18.00 — Для детей. Киножурнал «Пионерия». 18.10 — «В дни Октября». Документальный телефильм. Из цикла «Ленинский альбом». 19.00 — «Ленинград». Информационная программа. Цв. тел. 19.30 — «Танцует Ирина Колпакова». Фильм-концерт. Цв. тел. 20.00 — К 60-летию Великого Октября. Д. Дэль. «Первые версты». Премьера спектакля Ленинградского телевидения. 1-е действие. Цв. тел. 21.00 — «По родной стране». Программа документальных фильмов. Цв. тел. 21.30—Д. Дэль. «Первые версты». 2-е действие. Цв. тел. 22.30 — Концерт мастеров искусств. Цв. тел. По окончании — Новости. Цв. тел.

**Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации производственного объединения грузового автотранспорта поздравляют всех работников объединения с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем всем крепкого здоровья, бодрого настроения, новых успехов в труде на благо нашей великой Родины.**

**Администрация, партбюро, завком профсоюза, комитет ВЛКСМ цементного завода поздравляют водителей автомашин участка механизации и карьера известняка с Днем работников автомобильного транспорта. Желаем крепкого здоровья, счастья в личной жизни, больших творческих успехов в выполнении социалистических обязательств 1977 года.**

**Администрация, партийная, комсомольская организации и местный комитет пассажирского автопредприятия сердечно поздравляют его работников с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. Желаем дальнейшего подъема творческих сил и достойной встречи 60-летия Великого Октября.**

**Надежде Александровне и Борису Кузьмичу ПАВЛОВЫМ**

Поздравляем с серебряной свадьбой. Желаем здоровья, семейного счастья.

**Даниловы, Ниловы.**

**Ларисе ЛЕОНТЬЕВОЙ и Владимиру ГРИГОРЬЕВУ**

Дорогие Лариса и Володя! Поздравляем с началом совместной жизни. Желаем счастья, любви, здоровья на всю жизнь.

**Ваши мамы, родные, друзья.**

**Елене МАТВЕЕВОЙ и Александру ГАРМОНЩИКОВУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем любви, верности и взаимного уважения.

**Мелешко, Петровы, Гавриловы.**

**Галине ПОЛЯКОВОЙ и Михаилу ЗАВИНСКОМУ**

Поздравляем вас с самым прекрасным днем. Пусть любовь и счастье, взаимное уважение будут вечными спутниками вашей жизни.

**Оля, Володя, Наташенька.**

**Галине ПОЛЯКОВОЙ и Михаилу ЗАВИНСКОМУ**

Поздравляем вас с днем свадьбы, желаем любви и счастья.

**Коллектив санэпидстанции.**

**Галине ПОЛЯКОВОЙ и Михаилу ЗАВИНСКОМУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Живите в согласии, любите друг друга. Пусть жизнь будет для вас счастьем полна.

**Любимовы, Бимец, Яковлевы.**

**Галине ПОЛЯКОВОЙ и Михаилу ЗАВИНСКОМУ**

Поздравляем вас с днем свадьбы. Желаем большого счастья, крепкой любви и взаимного уважения на всю жизнь.

**Мама, Люся, Таня.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Поздравляем от души, будьте верны и дружны.

**Ситновы.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Поздравляем молодоженов с бракосочетанием. Желаем счастья, любви и взаимного уважения.

**Ворошко.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Поздравляем вас с самым замечательным днем и началом совместной жизни. Желаем вам счастья, любви и взаимного уважения на всю жизнь.

**Папа, мама, Лена.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Дорогие Надя и Вася! Поздравляем вас с самым прекрасным днем в вашей жизни. Желаем много радости, крепкой любви, взаимного уважения и огромного счастья.

**Борис, Нина, Оксаночка.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья и взаимного уважения.

**Коллектив цеха «карьер» цементного завода.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем любви, счастья.

**Папа, мама и Ольские.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Сердечно поздравляем с днем свадьбы. Пусть счастье, любовь и верность будут вечными спутниками вашей жизни.

**Коллектив бригады Егоровой регенератного завода.**

**Надежде НИКОЛАЙЧУК и Василию ЛУКЬЯНОВУ**

Надя и Вася! Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья, любви, верности и взаимного уважения.

**Нина, Толя, Таня, Сережа.**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем огромного счастья, любви и верности.

**Коллектив смены «А» установки ПРАУ-2 СПЗ «Сланцы».**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем любви, верности и взаимного уважения.

**Коллектив установки ПРАУ-2 СПЗ «Сланцы».**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Поздравляем с самым радостным днем в вашей жизни. Желаем жизнь прожить в мире, согласии и любви. Будьте счастливы на всю жизнь.

**Друзья.**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Поздравляем с днем свадьбы. Желаем счастья, любви и радости на всю жизнь.

**Мама, папа, бабушка, Игнатьевы.**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Дорогие Галя и Саша! Поздравляем вас с самым счастливым днем. Желаем вам море улыбок, горы удач, большой и чистой взаимной любви.

**Тетя Сима, Галя, Володя, Светлана, Оленька.**

**Галине КОРНЫЛЬЕВОЙ и Александру АФОНИНУ**

Дорогие Галя и Саша! Поздравляем вас с самым прекрасным днем в жизни. Желаем радости, крепкого здоровья, большой любви, взаимного уважения и огромного счастья на всю жизнь.

**Афонины, Семенец, Барановы, Володя, Валя, Юрий, Людмила.**

# Кино

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ.** 29 октября — **«Пропавшая экспедиция».** (Две серии). Начало в 16 часов. 30 октября — **«Золотая речка».** Начало в 17, 19, 21 час.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ ГОРНЯКОВ.** 30 октября — цветной широкоэкранный кинофильм **«Ключ без права передачи».** Начало в 16, 18, 20 часов. Для детей. Сборник мультфильмов. **«Сказка за сказкой», «Необычный друг», «Последняя охота».** Начало в 12 часов.

**КИНОТЕАТР «ТРУД».** 29 октября — новая цветная музыкальная кинокомедия **«Встретимся у фонтана».** Начало в 11.50, 14.20, 16.10, 18, 19.50, 22 часа. 30 октября — Для детей. Сборник мультфильмов. Начало в 10 час. 30 мин. **«В бой идут одни «старики».** Начало в 12 час. 30 мин. **«Встретимся у фонтана».** Начало в 14, 16, 18, 19.50, 22 часа. 31 октября — **«Встретимся у фонтана».** Начало в 11.50, 16.10, 18, 19.50, 22 часа.

**КЛУБ «ШАХТЕР».** 29 октября— Продолжение **«Пропавшей экспедиции» — «Золотая речка».** Начало в 19.30, 21 час. 31 октября— **«Операция «Ы» и другие приключения Шурика».** Начало в 17, 19, 21 час. Для детей. **«Мальчишку звали капитаном».** Начало в 11 часов. 31 октября — **«Ключ без права передачи».** Начало в 17, 19, 21 час.

**Газета выходит по вторникам, средам, четвергам, пятницам и субботам**

**НАШ АДРЕС: 188540, г. Сланцы, Банковская ул., 3. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—2-23-81, зам. редактора, отдел промышленности—2-16-65, отв. секретарь — 2-17-85, отдел партийной жизни — 2-14-06, отдел сельского хозяйства — 2-16-70, отдел культуры, быта, писем и массовой работы — 2-23-65, отдел комсомольско-молодежной жизни, фотокорреспондент — 2-16-03, корректоры — 2-13-60, бухгалтерия — 2-27-81. Объявления принимаются в бухгалтерии редакции по понедельникам и средам с 14 до 18 часов.**

ППО № 1—1 Ленуприздата гор. Сланцы, Банковская улица, дом № 3. Газету набирали линотипистки Зверева А. А., Зверева Л. И., верстала Скокова З. А., печатали Ковалева Т. И., Минина Н. С. Корректоры Скокова Н. А., Добрякова А. В. Объем 0,5 печ. л. Тираж 13.000. Заказ 4092.